

Bản án số: 31/2024/HSST
Ngày: 26/9/2024.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGA SƠN, TỈNH THANH HOÁ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Lê Thị Huệ.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Trần Văn Hà

2. Ông Phạm Bá Luyện

- Thư ký phiên toà: Bà Trần Thị Hải Anh - Cán bộ Toà án nhân dân huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hoá.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hoá tham gia phiên toà: Ông Phạm Đình Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 26/9/2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hoá xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 27/2024/TLST-HS ngày 11/9/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 30/2024/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 9 năm 2024, đối với bị cáo:

Đỗ Quang Trung, sinh ngày 28 tháng 02 năm 1989, tại: xã Quảng Văn, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa; nơi cư trú: Thôn Quảng Minh, xã Quảng Văn, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đỗ Quang Vinh, sinh năm 1946 và bà Hàn Thị Mơ, sinh năm 1948; vợ: Vương Thị Hợp, sinh năm 1989; có 02 con: con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2017.

Tiền án; tiền sự: không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

* Bị hại: Ông Mai Văn Luận - Sinh năm 1957; địa chỉ: Tiểu khu Nga Lộ 1, thị trấn Nga Sơn, huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hoá (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Mai Hùng Cường - Sinh năm 1982; địa chỉ: Tiểu khu Nga Lộ 1, thị trấn Nga Sơn, huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hoá, (có mặt).

* Người làm chứng:

1/ Chị Vũ Thị Sen - Sinh năm 1980; địa chỉ: Tiểu khu 2, thị trấn Nga Sơn, huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hóa; (vắng mặt).

2/ Anh Mai Văn Sơn - Sinh năm 1970; địa chỉ: Tiểu khu 2, thị trấn Nga Sơn, huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hóa; (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung được tóm tắt như sau:

Đỗ Quang Trung có giấy phép lái xe hạng C, giá trị đến ngày 08/9/2028. Ngày 01/5/2024, Đỗ Quang Trung được Công ty cổ phần xây dựng và thương mại Việt Đức (trú tại phố Hòa Bình, phường Đông Hương, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa) ký hợp đồng thuê lái xe và giao xe ô tô tải, biển kiểm soát 36C- 233.18 cho Trung điều khiển, chuyên chở hàng hóa vật liệu xây dựng như cát, đất, đá theo yêu cầu của Công ty.

Khoảng 08h30 phút, ngày 24/6/2024, theo yêu cầu của Công ty, Trung điều khiển xe ô tô tải, biển kiểm soát 36C- 233.18, chở cát từ phường Tào Xuyên, thành phố Thanh Hóa đến xã Nga Vịnh, huyện Nga Sơn cho khách. Đi đến Km 198+800 Quốc lộ 10, thuộc tiểu khu 2, thị trấn Nga Sơn, huyện Nga Sơn (chiều hướng Nam-Bắc), Trung phát hiện có 01 xe ô tô loại 16 chỗ ngồi đang đi ngược chiều. Trung quan sát phương tiện lưu thông trên đường, thấy ông Mai Văn Luận, sinh năm 1957 trú tại tiểu khu Nga Lộ 1, thị trấn Nga Sơn, huyện Nga Sơn đang điều khiển xe mô tô phía trước cùng chiều, Trung ra tín hiệu còi, rồi cho xe vượt lên phía trước dẫn đến va chạm với xe mô tô của ông Luận. Phát hiện xe ô tô va chạm với xe mô tô của ông Luận, Trung dừng xe sát mép đường bên phải theo chiều đi, rồi xuống xe chạy đến thấy ông Mai Văn Luận đang nằm ở tư thế úp, chảy máu trên phần đường phía Đông, còn chiếc xe mô tô nằm đổ nghiêng bên trái, trên lề đường phía Đông. Được người dân xung quanh giúp đỡ, Trung đưa ông Mai Văn Luận đi cấp cứu, đồng thời đến Công an huyện Nga Sơn để đầu thú.

Cơ quan CSĐT đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong máu và hơi thở, xét nghiệm tìm chất ma túy đối với Trung, kết quả: Trung không có nồng độ cồn, âm tính với ma túy. Cơ quan CSĐT tiến hành tạm giữ các phương tiện là chiếc xe mô tô do ông Luận điều khiển; xe ô tô do Trung điều khiển cùng giấy tờ có liên quan gồm: 01 Giấy phép lái xe mang tên Đỗ Quang Trung; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số: EB 0022113 đối với xe ô tô BKS: 36C-233.18, có hiệu lực đến hết ngày 26/11/2024; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô, mã số: TGBH 3463141, đối với xe ô tô BKS: 36C-233.18, có thời hạn đến hết ngày 16/6/2025; 01 Giấy biên nhận thể chấp số 01.2023/BIDV.LSO-GBN ngày 22/11/2023 đối với xe ô tô BKS: 36C-233.18; 01 bản sao Chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 045030 đối với xe ô tô BKS: 36C-233.18, chủ xe mang tên: CTCP XD & TM VIỆT ĐỨC, địa chỉ: Lô L21 K1 Bình Minh, Đông Hương, TP Thanh Hóa; Phù hiệu kinh doanh vận tải của xe ô tô, biển số 36C- 233.18 hết hiệu lực từ ngày 11/4/2024 (*Theo công văn số 3949 ngày 05/7/2024 của Sở giao thông vận tải*).

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đường có hướng đi Bắc - Nam, được trải nhựa bằng phẳng, lòng đường nơi xảy ra tai nạn rộng 07m, có vạch kẻ đứt đoạn màu vàng phân chia làn đường, lề hai bên đều rộng 1,2m. Lấy mép đường phía Đông đường Quốc lộ làm chuẩn.

Hiện trường cụ thể:

- Tổ hợp các vết cày, cà trượt trên lòng đường và lề bê tông phía đông QL10 (ký hiệu 1), vết có chiều hướng Nam- Bắc hơi chệch chéo về phía Đông, dài 5,9m, phần rộng nhất là 65cm, đầu vết cách mép chuẩn 0,63m về phía Tây, cuối vết trùng với điểm tiếp xúc giữa các chi tiết bên trái xe mô tô BKS: 37B1-313.71 với lề đường bê tông, cách mép chuẩn 0,64m về phía Đông.

- Cách đầu vết (1) 05m về phía Bắc là vết máu loang trên nền đường, lề bê tông (ký hiệu 2), nằm trên nền diện tích (0,95 x 1,5)m, đầu phía Tây vết cách mép chuẩn 1,2m về phía Tây.

- Xe mô tô BKS: 37B1-313.71 (ký hiệu 3) nằm đổ nghiêng về bên trái trên lề phía Đông QL10, đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam. Trục sau xe cách mép chuẩn 0,52m. Trục trước xe cách mép chuẩn 0,88m.

- Xe ô tô tải mang BKS: 36C-233.18 dừng trên đường QL10 (ký hiệu 5), đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam, hàng bánh bên phải nằm trên lề bê tông phía đông QL10. Trục sau cùng bên phải xe ô tô cách mép chuẩn 0,9m về phía Đông. Trục sau cùng bên trái xe ô tô cách mép chuẩn 1,65m về phía Tây. Trục trước bên phải cách mép chuẩn 0,7m về phía Đông. Trục trước bên trái cách mép chuẩn 1,55m về phía Tây. Khoảng cách giữa trục trước và trục sau cùng xe ô tô là 6,2 m.

* Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 36C-233.18 có các dấu vết: Mặt trước ngoài phía trước chắn bùn lốp trước bên phải cách mặt trước ba đờ xô trước 85cm có vết cà trượt làm mài mòn nhựa, KT (7 x 12)cm. Vết có chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước về sau, từ trái sang phải và từ trên xuống dưới; vết cao cách mặt đất 95-103cm. Mặt trước đèn báo khổ bên phải có vết cà trượt làm sạch bụi đất, KT (3 x 1)cm. Vết có chiều từ trước về sau, vết cao cách mặt đất 106-108.5cm. Má ngoài hàng lốp thứ 2 bên phải tương ứng hàng chữ R20 có vết tỳ trượt làm sạch bụi đất, KT (22 x 10)cm. Vết có chiều hướng từ ngoài vào tâm, bề mặt vết in đường song song.

Cơ quan CSĐT đã tiến hành cân trọng tải của xe ô tô, kết quả: thùng xe ô tô biển kiểm soát 36C-233.18 chở cát xây dựng. Tổng trọng lượng của xe là 33.012kg, vượt quá trọng lượng cho phép là 2.012kg. Cơ quan CSĐT đã chuyển tài liệu này cùng với giấy phép lái xe hạng C mang tên Đỗ Quang Trung cho Đội Cảnh sát giao thông - trật tự, Công an huyện Nga Sơn để xử lý theo thẩm quyền.

* Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu HUNDAICPI, biển kiểm soát 37B1- 313.71 có các dấu vết: Mặt sau ngoài ốp kim loại tay nắm trái có vết cà trượt, KT (2 x 0.5)cm. Vết có chiều hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái, bề mặt vết bám dính chất màu đen dạng nhựa, vết cao cách mặt đất 95- 97cm. Mặt ngoài ốp gương chiếu hậu bên trái có vết cà trượt, KT (3x 0.4)cm. Vết có chiều từ sau ra trước, bề mặt vết bám dính bụi đất, vết cao cách mặt đất 104- 107. Mặt trước tay phanh, tay nắm trái, phần trước cần đi số, giá đỡ chân sau bên trái, bên trái chân chống đứng; mặt trước ngoài túi đèo hàng sau bên trái có vết cà trượt làm mòn xước kim loại, mòn rách cao su, có chiều từ trước về sau, bề mặt vết bám dính bụi đất.

* Cơ quan CSĐT Công an huyện Nga Sơn ban hành Quyết định số 248/QĐ-ĐTTH, ngày 24/6/2024, trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá giám định xác định nguyên nhân chết của ông Mai Văn Luận.

Tại kết luận giám định số 2683/KLGĐTT-PC09 ngày 18/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá kết luận:

1. Các kết quả chính:

1.1. Kết quả khám nghiệm:

- Các vết xây xước da, bầm tụ máu tại vùng: vai, tay trái, chân trái;
- Chấn thương sọ não:
 - + Các vết rách da, xây xước da, bầm tụ máu tại vùng: đầu, mặt;
 - + Tụ máu tổ chức dưới da đầu vùng trán phải, thái dương hai bên và một phần cơ thái dương hai bên;

+ Vỡ xương hộp sọ;

+ Xuất huyết khoang dưới nhện bán cầu đại não hai bên;

+ Não thất bên chứa dịch máu.

1.2. Kết quả xét nghiệm, giám định khác: không.

1.3. Kết quả khác: không.

2. Kết luận:

2.1. Kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

2.1. Kết luận khác: không.

* Ngày 26/6/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nga Sơn ban hành Quyết định trưng cầu giám định số 254/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá khám nghiệm đối với xe ô tô tải mang BKS: 36H-047.87, đã qua sử dụng; xe mô tô mang BKS: 37B1-313.71, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, đã qua sử dụng.

Tại kết luận giám định số 2634/KL-KTHS ngày 18/7/202, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá kết luận về đối tượng giám định:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt trước ngoài phần trước chắn bùn lớp trước bên phải cách mặt trước ba-đờ-sóc trước 85cm xe ô tô BKS: 36C-233.18 (ảnh 6,7,8) với mặt sau ngoài ốp kim loại tay nắm trái xe mô tô BKS: 37B1-313.71 (ảnh 17,18).

- Tại thời điểm va chạm, xe ô tô BKS: 36C-233.18 chuyển động cùng chiều, ở bên trái và có vận tốc lớn hơn so với xe mô tô BKS: 37B1-313.71.

- Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết cày, cà (1), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc phần đường bên phải theo chiều từ ngã 5 Hạnh đi trung tâm huyện.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ của hai phương tiện ngay trước thời điểm xảy ra vụ tai nạn.

* Ngày 27/6/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nga Sơn ban hành Quyết định trưng cầu giám định số 255/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá giám định dữ liệu hình ảnh ghi nhận từ camera thu được liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Tại kết luận giám định số 2668/KL-KTHS ngày 18/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá kết luận về đối tượng giám định:

- Không phát hiện dấu vết chỉnh sửa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong 02 (hai) tệp video của 01 (một) USB gửi giám định.

- Hai phương tiện di chuyển cùng chiều và va chạm trên phần đường sát lề đường bên phải thể hiện trong ảnh 1-3

- Không xác định được tốc độ của hai phương tiện.

Về trách nhiệm dân sự: gia đình bị hại yêu cầu Đỗ Quang Trung bồi thường chi phí mai táng phí, tiền tổn thất tinh thần và các chi phí khác là 170.000.000đ (*Một trăm bảy mươi triệu đồng*). Bị cáo Trung đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Mai Văn Luận số tiền 170.000.000đ (*Một trăm bảy mươi triệu đồng*). Đại diện gia đình ông Mai Văn Luận không có yêu cầu, bồi thường gì thêm. Đồng thời, đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Đỗ Quang Trung.

Về thu giữ và xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xác định: Sau khi khám nghiệm và xác minh nguồn gốc phương tiện xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, màu xanh biển kiểm soát 36C-233.18. Ngày 24/7/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nga Sơn đã trả lại xe ô tô cùng các giấy tờ có liên quan cho người đại diện của Công ty cổ phần xây dựng và thương mại Việt Đức là chủ sở hữu.

Đối với giấy phép lái xe hạng C mang tên Đỗ Quang Trung, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã bàn giao cho Đội Cảnh sát giao thông-trật tự để xử lý theo thẩm quyền. Ngày 04/9/2024, Trưởng Công an huyện Nga Sơn đã ra Quyết định xử phạt phạt vi phạm hành chính đối với Đỗ Quang Trung về hành vi điều khiển xe chở hàng vượt quá trọng tải cho phép (mức tiền phạt 6.900.000đ) và tước giấy phép lái xe 02 tháng đối với người vi phạm (kể từ ngày 04/9/2024 đến ngày 04/11/2024).

Đối với chiếc xe mô tô của ông Mai Văn Luận bị hư hỏng nhẹ. Ngày 23/8/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nga Sơn đã trả lại xe mô tô nhãn hiệu HUNDAICPI, biển kiểm soát 37B1-313.71 cho gia đình ông Mai Văn Luận. Đại diện gia đình ông Luận không có yêu cầu, đề nghị gì.

Tại phiên toà, đại diện VKSND huyện Nga Sơn vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Đỗ Quang Trung theo cáo trạng số 32/CT-VKSNS-TA, ngày 09/9/2024 về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự và đề nghị HĐXX áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Đỗ Quang Trung từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về biện pháp tư pháp: không áp dụng các biện pháp được quy định tại khoản 5 Điều 260 BLHS đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trung đã tự nguyện bồi thường số tiền 170.000.000đ (*Một trăm bảy mươi triệu đồng*) cho gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo Trung bồi thường gì thêm. Ngoài ra, gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Trung nên miễn xét.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định

Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến tranh luận với VKS, bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự,

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo Đỗ Quang Trung thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội: Khoảng 8h 30 phút, ngày 24/6/2024, nhận được sự phân công của Công ty, Trung đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 36C- 233.18 di chuyển trên Quốc lộ 10, hướng Nam-Bắc. Khi xe đến Km 198+800 Quốc lộ 10, thuộc tiểu khu 2, thị trấn Nga Sơn, huyện Nga Sơn Trung phát hiện phía trước xe mình điều khiển có xe đi ngược chiều, Trung vẫn điều khiển xe ô tô vượt lên trước xe mô tô, BKS 37B1-313.71 do ông Mai Văn Luận điều khiển, đang di chuyển phía trước cùng chiều dẫn đến mặt ngoài trước chắn bùn lốp trước bên phải của xe ô tô va chạm với mặt sau ngoài ốp kim loại nắm tay trái của xe mô tô, làm ông Luận bị thương và tử vong trên đường đi cấp cứu.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp lời khai của người làm chứng, các kết luận trưng cầu giám định và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2; điểm a khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, nên phải chịu trách nhiệm hình sự về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như nội dung cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Nga Sơn đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Xét tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, Hội đồng xét xử thấy rằng: đây là vụ án có tính chất nghiêm trọng. Bị cáo phạm tội khi không tuân thủ các quy định tại khoản 2; điểm a khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

Hành vi phạm tội của bị cáo xâm phạm các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm trực tiếp đến sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân được pháp luật bảo vệ.

[3] Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về nhân thân: bị cáo có nhân thân tốt.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Khi gây tai nạn bản thân bị cáo cũng đã kịp thời đưa nạn nhân đi cấp cứu, tự nguyện bồi thường số tiền 170.000.000đ để khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, sau khi phạm tội bị cáo nhận thức hành vi của mình là vi phạm pháp luật đã ra đầu thú tại cơ quan điều tra. Mặt khác, gia đình bị cáo có mẹ là Hàn Thị Mơ được Hội đồng Bộ trưởng tặng Huy chương kháng chiến, hạng nhì đã có thành tích trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước. Vì vậy, cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 của BLHS.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường tổng số tiền là 170.000.000đ, bị cáo đã bồi thường xong. Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên HĐXX miễn xét.

[5] Từ những căn cứ nêu trên, xét thấy bị cáo Đỗ Quang Trung có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1, khoản 2

Điều 51 của BLHS, có nơi cư trú ổn định. Bản thân bị cáo là lao động chính trong gia đình, các con còn nhỏ. Do đó, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi cộng đồng xã hội nên áp dụng Điều 38, Điều 65 BLHS cho bị cáo hưởng án treo, cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo thành công dân tốt, biết chấp hành pháp luật.

[6] Về biện pháp tư pháp: không áp dụng các biện pháp được quy định tại khoản 5 Điều 260 BLHS đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường xong số tiền 170.000.000đ cho gia đình bị hại. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên HĐXX miễn xét.

[8] Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử: đều thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục và căn cứ theo quy định tại các Điều 37; Điều 42 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[9] Về án phí: Bị cáo Đỗ Quang Trung phải chịu án phí HSST theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

* Căn cứ vào: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật hình sự.

* Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Quang Trung phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

* Xử phạt: Bị cáo Đỗ Quang Trung 12 (*Mười hai*) tháng tù cho hưởng án treo, thử thách 24 (*Hai bốn*) tháng, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Quảng Văn, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.).

* Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 và danh mục án phí, lệ phí ban hành kèm theo Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016: buộc bị cáo Đỗ Quang Trung phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí HSST.

* Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331; Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND huyện Nga Sơn;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- Công an huyện Nga Sơn;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Chi cục THADS huyện Nga Sơn;
- Lưu hồ sơ vụ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thị Huệ

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Phạm Bá Luyện

Trần Văn Hà

Lê Thị Huệ

