TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 197/2020/HS-ST
Ngày: 26-8-2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Cao Nhật Thanh.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Minh Trí.

Bà Nguyễn Thị Hồng Thanh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Hiếu - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Vũ Văn Hai - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 8 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 173/2020/TLST-HS ngày 26 tháng 6 năm 2012; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 223/2020/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 7 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh A, sinh năm 1989, tại Sóc Trăng; nơi cư trú: Ấp V, xã Đ, huyện C, tỉnh S; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn D và bà Lâm Thị D; chưa có vợ con; tiền án, tiền sự, nhân thân: Không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

- *Bị hại:* Bà Nguyễn Thị Thùy T (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Ông Nguyễn ThAh T, sinh năm 1961 và bà Trần Thị T, sinh năm 1966; địa chỉ: Khóm 3, phường A, thị xã H, tỉnh Đồng Tháp; bà Thiều ủy quyền cho ông Tùng theo văn bản ủy quyền ngày 06/8/2019; có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Lê Văn D, sinh năm 1967; địa chỉ: Số 1B, đường số 15, Phường 18, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

- Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Nguyễn ThAh A có Giấy phép lái xe hạng A1 số 940086006469 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Sóc Trăng cấp ngày 25/02/2019, có giá trị không thời hạn.

Khoảng 22 giờ 45 phút ngày 16/6/2019, A điều khiển xe mô tô biển số 83D1-201.XX lưu thông trên đường Dân Chủ theo hướng từ giao lộ đường Dân Chủ và đường Lê Lợi về hướng giao lộ đường Dân Chủ và đường Thống Nhất thuộc khu phố 2, phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương. Khi đến đoạn đường phía trước Công ty Noa Việt Nam, do không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách A

toàn nên phần đầu bên phải xe mô tô biển số 83D1-201.XX do A điều khiển va chạm vào phần đuôi bên trái xe mô tô biển số 51P1-80XX do bà Nguyễn Thị Thùy T điều khiển đAg lưu thông cùng chiều phía trước làm cho 02 xe mô tô cùng A và bà T đều bị ngã xuống đường. A bị xây sát còn bà T được đưa đi cấp cứu và chết tại bệnh viện vào ngày 20/6/2019.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 23 giờ ngày 16/6/2019 của Cơ quA Cảnh sát điều tra, Công A thành phố Thủ Dầu Một xác định như sau:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường Dân Chủ thuộc khu phố 2, phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương. Đường Dân Chủ tại đây được trải nhựa bằng phẳng và được chia thành hai chiều đường xe chạy phân biệt bởi vạch kẻ đơn liền nét ở giữa. Mỗi chiều đường được chia thành hai làn đường, bao gồm: Làn đường thứ nhất dành cho xe mô tô, xe máy, rộng 3,1 mét; Làn đường thứ hai dành cho xe ô tô các loại, rộng 04 mét. Đoạn đường Dân Chủ tại đây thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, tình hình xe cộ qua lại trên đường vắng, hiện trường còn nguyên vẹn, điều kiện thời tiết: Trời tối, có mưa.

Lấy mép lề phải của đường Dân Chủ theo hướng từ giao lộ đường Dân Chủ và đường Lê Lợi về hướng giao lộ đường Dân Chủ và đường Thống Nhất làm lề chuẩn và lấy trụ điện số 20B nằm trên hành lAg bên phải của đường Dân chủ làm điểm mốc.

Dấu vết tại hiện trường:

- Xe mô tô biển số 83D1-201.XX ngã qua phải nằm trên đường Dân Chủ. Tâm trục bánh trước cách mép lề phải đường Dân Chủ là 4,5 mét. Tâm trục bánh sau cách mép lề phải đường Dân Chủ là 3,4 mét. Xe ngã còn để lại vết cày trên mặt đường có chiều dài là 11,4 mét, điểm bắt đầu vết cày này cách mép lề phải đường Dân Chủ là 3,1 mét, điểm kết thúc vết cày trùng vào gác chân trước bên trái của xe.

- Xe mô tô biển số 51P1-80XX ngã qua trái nằm trên hành lAg bộ bên phải của đường Dân Chủ. Tâm trục bánh trước cách mép phải đường Dân Chủ là 02 mét, tâm trục bánh sau cách mép phải đường Dân Chủ là 1,7 mét. Xe ngã để lại vết cày trên mặt đường dài 9,5 mét, điểm bắt đầu vết cày này cách mép lề phải đường Dân Chủ là 1,3 mét và cách trụ điện số 20B là 9,6 mét, điểm kết thúc vết cày trùng vào gác chân trước bên trái của xe.

- Sau tai nạn hiện trường còn để lại vết máu trên mặt đường kích thước 30 x 40 cm, tâm vết máu cách mép lề phải đường Dân Chủ là 0,8 mét, cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 83D1-201.XX là 2,5 mét và cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 51P1-80XX là 03 mét.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quA đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 00 giờ 20 phút ngày 17/6/2019 của Cơ quA Cảnh sát điều tra, Công A thành phố Thủ Dầu Một xác định dấu vết trên xe mô tô biển số 83D1-201.XX như sau: Cao su mặt nạ phía trước bên phải bị mài mòn do ngã. Cao su ốp đèn pha và đèn xin đường bên phải bị vỡ do ngã. Kim loại cần đạp phAh có dấu va chạm làm cong theo chiều từ trước về sau. Kim loại phuộc trước bên phải có dấu va chạm làm trầy xước kim loại. Gương chiếu hậu bên trái bị gãy do ngã, phAh xe không còn hoạt động do tai nạn.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quA đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 01 giờ ngày 17/6/2019 của Cơ quA Cảnh sát điều tra, Công A thành phố Thủ Dầu Một xác định dấu vết trên xe mô tô biển số 51P1-80XX: Cao su đèn hãm

phAh và đèn xin đường phía sau bị vỡ do va chạm. Kim loại tăng xích phía sau bên trái bị cong vênh theo chiều từ sau về trước do va chạm. Kim loại gác chân sau bên trái bị gãy do va chạm. Gương chiếu hậu bên trái bị gãy do va chạm. Cao su ốp thân sau bên trái bị bể rơi mất do va chạm. Đèn hãm phAh không còn hoạt động.

* Căn cứ Kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 387/GĐHS/2019 ngày 06/11/2019 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân chết của bị hại Nguyễn Thị Thùy T là do chấn thương sọ não nặng, hậu quả của tai nạn giao thông gây ra: Nứt sọ thái dương trái, tụ máu ngoài màng cứng thái dương phải, thoát vị qua lều hướng xuống và phù não.

* Căn cứ Kết luận giám định số 124/GĐCH-PC09 ngày 04/9/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công A tỉnh Bình Dương, kết luận như sau:

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 83D1-201.XX với xe mô tô biển số 51P1-80XX là mặt bên phải: Bánh xe trước, vè chắn bùn trước, phuộc trước, ốp nhựa đầu xe mô tô biển số 83D1-201.XX va chạm với đầu ốc tăng xích, đuôi gắp bên trái, cạnh trái biển số, cạnh trái tay nắm sau yên xe mô tô biển số 51P1-80XX.

- Cơ chế hình thành dấu vết giữa xe mô tô biển số 83D1-201.XX với xe mô tô biển số 51P1-80XX là: Xe mô tô biển số 83D1-201.XX đAg lưu thông trên đường Dân Chủ đến đoạn thuộc khu phố 2, phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương thì va chạm với xe mô tô biển số 51P1-80XX đAg lưu thông cùng chiều phía trước làm hai xe mô tô đổ ngã, trượt trên mặt đường, tạo ra các dấu vết trên các phương tiện, gây ra vụ tai nạn giao thông trên.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo A đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quA đến vụ án không có ý kiến gì về hành vi phạm tội của bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quA điểm truy tố hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Về các vấn đề khác của vụ án:

Ngày 12/8/2019, Nguyễn ThAh A đã thỏa thuận và bồi thường cho đại diện bị hại là ông Nguyễn ThAh T (Cha ruột của bị hại) 20.000.000 đồng tiền chi phí mai táng và chi phí nuôi dưỡng cháu Nguyễn Thùy Kim N, sinh năm 2016 (con ruột của bị hại) với số tiền là 2.000.000 đồng/01 tháng từ tháng 9/2019 đến khi cháu Ngân đủ 18 tuổi.

Ngày 30/9/2019, Cơ quA Cảnh sát điều tra, Công A thành phố Thủ Dầu Một đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 191/QĐ-CQĐT-ĐTTH giao trả xe mô tô hiệu Suzuki Satria, biển số 83D1-201.XX cho Nguyễn ThAh A.

Đối với xe mô tô hiệu Mingxinh, biển số 51P1-80XX, quá trình điều tra xác định xe này là của bị hại T mua của ông Lê Văn Dũng nhưng chưa làm thủ tục sAg tên. Ngày 08/4/2020, Cơ quA Cảnh sát điều tra, Công A thành phố Thủ Dầu Một đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 84/QĐ-CQĐT-ĐTTH giao trả lại chiếc xe trên cho đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại là ông Nguyễn ThAh T.

Đối với Giấy phép lái xe hạng A1 số 940086006469 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Sóc Trăng cấp ngày 25/02/2019 cho Nguyễn ThAh A, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại

không có ý kiến gì về các vấn đề trên.

Quá trình điều tra, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quA đến vụ án không có ý kiến gì về các vấn đề trên.

- Về trích dẫn cáo trạng của Viện kiểm sát:

Cáo trạng số 187/CT-VKS ngày 25/6/2020 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn ThAh A về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân trong phần trAh luận giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

+ Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo A từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời giA thử thách là 02 năm đến 02 năm 06 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Quá trình điều tra, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quA đến vụ án không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Người đại diện hợp pháp của bị hại xin cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện làm việc cấp dưỡng cho cháu Ngân.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được trAh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quA điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục tố tụng theo quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quA đến vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quA tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của cơ quA tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn ThAh A đã khai nhận: Khoảng 22 giờ 45 phút ngày 16/6/2019, bị cáo A điều khiển xe mô tô biển số 83D1-201.XX lưu thông đến đoạn đường Dân Chủ thuộc khu phố 2, phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách A toàn nên gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 51P1-80XX do bà Nguyễn Thị Thùy T điều khiển dẫn đến hậu quả bà T tử vong, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như cáo trạng truy tố là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Về nhận thức, bị cáo biết việc điều khiển xe mô tô không giữ khoảng cách A toàn có thể gây nguy hiểm cho người khác nhưng bị cáo vẫn thực hiện. Hành vi của bị cáo đã gây tai nạn làm bị hại chết. Hành vi của bị cáo xâm phạm đến trật tự A toàn giao thông đường bộ được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, Hội đồng xét xử quyết định xử bị cáo một mức án tương xứng với tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho mọi người khi tham gia giao thông.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã bồi thường, khắc phục hậu quả, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[6] Xét bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn bãi nại và đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo nên việc không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù thì không gây ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu trAh phòng, chống tội phạm. Hội đồng xét xử sẽ áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ–HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao Hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo, cho bị cáo hưởng án treo là đã đủ răn đe, giáo dục bị cáo.

[7] Xét đề nghị của Kiểm sát viên về mức hình phạt đối với bị cáo tại phiên tòa là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Nguyễn ThAh A đã thỏa thuận và bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền mai táng phí là 20.000.000 đồng và người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Bị cáo Nguyễn ThAh A đã thỏa thuận với người đại diện hợp pháp của bị hại về mức cấp dưỡng nuôi cháu Nguyễn Thùy Kim N, sinh năm 2016 với số tiền là 2.000.000 đồng/01 tháng, tính từ tháng 9/2019 đến khi cháu N đủ 18 tuổi nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[9] Về xử lý vật chứng: Hội đồng xét xử không áp dụng khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự đối với bị cáo nên trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng A1 số 9400860064ZZ do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Sóc Trăng cấp ngày 25/02/2019 cho Nguyễn ThAh A

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 khoản 2, Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự;

Căn cứ vào Điều 106, Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 260 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ vào Nghị quyết số 02/2018/NQ–HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao về Hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo;

Căn cứ vào Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy bA Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn ThAh A phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn ThAh A 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời giA thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày Tòa tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn ThAh A cho Ủy bA nhân dân phường Vĩnh Tân, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương giám sát giáo dục bị cáo trong thời giA thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời giA thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo" theo quy định tại khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn ThAh A có nghĩa vụ cấp dưỡng nuôi cháu Nguyễn Thùy Kim N mỗi tháng 2.000.000 (hai triệu) đồng cho đến khi cháu Ngân đủ 18 tuổi. Thời giA cấp dưỡng tính từ tháng 9 năm 2019.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho Nguyễn ThAh A 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 940086006469 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Sóc Trăng cấp ngày 25/02/2019 mAg tên Nguyễn ThAh A.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng số 191.20 ngày 21/8/2020 giữa Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một và Công A thành phố Thủ Dầu Một)

4. Về án phí: Bị cáo Nguyễn ThAh A phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm và 300.000 (ba trăm nghìn) đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày Tòa tuyên án.

Nơi nhận:
- TAD tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công A tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công A thành phố Thủ Dầu Một;
- Chi cục THADS TP. Thủ Dầu Một;
- Sở Tư Pháp tỉnh Bình Dương;
- UBND phường Vĩnh Tân, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Cao Nhật ThAh

Các hội thẩm nhân dân		Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
Võ Văn Hiệp	Nguyễn Văn Hiệp	Cao Nhật ThAh