

Bản án số 180/2021/HSST
Ny 07 - 12 - 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Quang Vinh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Minh Tuấn và bà Nguyễn Thị Hiền.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Thu Trang là thư ký của Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: bà Phạm Thị Quỳnh Loan - Kiểm sát viên.

Ny 07 tháng 12 năm 2021 tại Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 161/2021/TLST-HS ngày 01 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 176/2021/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Dương Thanh T; Sinh ngày 10/12/1980, tại thị xã Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh; Tên gọi khác: không; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: Thôn 3, xã Hoàng T, thị xã Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Dương Văn Th; Con bà: Nguyễn Thị A; Vợ: Đinh Thị H có 02 con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, từ ngày 15/7/2021.

- Người bị hại: anh Phạm Văn C - sinh năm 1978; Nơi cư trú: tổ a, khu b, phường Cẩm T, thành phố Cẩm Phả (đã chết).

Người đại diện cho bị hại Phạm Văn C

1. Chị Mai Thị T1 – sinh năm 1970; Nơi cư trú: tổ a, khu b, phường Cẩm T, thành phố Cẩm Phả (là vợ anh C) - vắng mặt có đơn xin vắng mặt

2. Bà Nguyễn Thị N – sinh năm 1946; Nơi cư trú: Thôn Đông T, xã Đông X, huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh. - vắng mặt có đơn xin vắng mặt

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: ông Dương Văn Th - sinh năm 1954; Nơi cư trú: khu Kim L, phường Quảng Y, thị xã Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh – vắng mặt có đơn xin vắng mặt.

- Người làm chứng:

1. Anh Dương Văn T1 – sinh năm 1985; Nơi cư trú: Khu Kim L, phường Quảng Y, thị xã Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh – vắng mặt.

2. Anh Lê Công T2 – sinh năm: 1981; Nơi cư trú: Tổ 7, khu 3, phường Cẩm T, TP Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh – vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Bị cáo Dương Thanh T bị Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 09 giờ, ngày 25/5/2021, trên đoạn đường ngoài khu vực đông khu dân cư tại Km 156+400 Quốc lộ 18A thuộc tổ 7, khu 3, phường Cẩm T, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, Dương Thanh T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Ford – TRANSIT loại 16 chỗ, BKS14B-025.96 đi hướng Hạ Long – Tiên Yên, đã đâm vào đuôi xe mô tô BKS 14S1-095.71 do anh Phạm Văn C điều khiển phía trước cùng chiều làm anh Phạm Văn C ngã ra đường tử vong.

Theo bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1023/KLGD ngày 09/6/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, kết luận: nguyên nhân chết của anh Phạm Văn C là sốc đa chấn thương không hồi phục.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Khu vực xảy ra tai nạn là đoạn đường Quốc lộ 18A hướng Hạ Long - Tiên Yên, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, thẳng, giữa đường có dải phân cách cứng chia thành hai phần đường đi ngược chiều nhau, dải phân cách cứng được ngắt quãng thành lối cho phương tiện quay đầu. Vị trí xảy ra tai nạn là chiều đường Hạ Long - Tiên Yên, giữa đường có vạch sơn đứt quãng chia đường thành hai làn đường rộng bằng nhau 3,55m. Trên mặt đường có 3 gờ giảm tốc liên tục, gờ gần nhất cách đầu dải phân cách cứng 3,5m; gờ thứ hai cách gờ thứ nhất 30m và gờ thứ ba cách gờ thứ hai 58,4m. Khu vực này có vạch dành cho người đi bộ qua đường, trên lề đường có cấm biển báo R409 (chỗ được phép quay xe), W211a (biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường sắt không có rào chắn), R423b (biển báo dành cho người đi bộ sang đường), R407a (biển chỉ dẫn đường một chiều). 02 vết phanh của xe ô tô BKS 14B-025.96 song song trên mặt đường dài 43,7m; đầu vết gần nhất cách mép đường là 4,55m; đầu vết cách đầu khoảng hở dải phân cách phía Hạ Long là 33,5m. Xe mô tô BKS14S1-095.71 ở tình trạng dựng đứng trên mặt đường; đầu quay về phía Tiên Yên; đuôi xe quay về phía Hạ Long và phần đuôi xe dính lún sâu vào phần vỏ đầu xe ô tô BKS14B-025.96; trục bánh xe phía trước cách mép đường 3,15m; trục bánh xe phía sau cách mép đường 3,1m và cách trục bánh xe phía trước bên phụ của xe ô tô BKS14B-025.96 là 1,1m; trên mặt đường ngay tại vị trí trục bánh sau của xe mô tô có tập hợp nhiều mảnh nhựa vỡ. Đám dầu vết màu nâu đỏ nghi là máu trên mặt đường cách trục bánh phía trước xe mô tô 14S1-095.71 là 6,7m.

Tại bản kết luận giám định số 1511/KLGD ngày 16/8/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Tốc độ của xe ô tô biển số 14B-025.96 ngay tại thời điểm bắt đầu để lại dấu vết phanh (điểm đầu dấu vết phanh) ở hiện trường trong khoảng từ 88,14km/h đến 94,23km/h.

Khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, xác định:

- Xe ô tô BKS 14B-025.96: Hư hỏng phần đầu. Kính chắn gió phía trước nứt vỡ đầu cần gạt mưa bên lái vỡ ốp nhựa. Nắp capo bẹp lõm, cong đầy chiều từ trước về sau, diện (0,65 x 0,4)m; thấp nhất cách đất 0,95m. Mặt logo phía trước đầu xe cong đầy chiều từ trước về sau, lệch nhiều về bên phụ; tung rời logo, ti đẩy kết làm mát, bong sần kết làm mát. Ba dờ sọc phía trước gãy vỡ, bám dính chất lạ màu đỏ dạng sơn. Góc dưới đai đỡ kết làm mát bên phụ cong đầy kim loại chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, cao nhất cách đất 0,37m. Biển số phía trước bung rời khỏi vị trí ban đầu, góc dưới cong đầy chiều từ trước về sau.

- Xe mô tô BKS 14S1-095.71: Hư hỏng phần đuôi xe. Xe ở trạng thái đứng phần đuôi xe đầy chiều từ sau về trước, cao nhất cách đất là 01m. Chấn bùn lốp sau và biển số gãy rời ti sát vào phần dưới yên xe. 02 thanh giảm xóc phía sau sơn màu đỏ, ti đẩy chiều sau về trước, từ trên xuống dưới, bung bật chốt gắn với yên xe, đẩy sâu so với vị trí ban đầu 0,08m. Ốp lốc máy bên trái ti đẩy vỡ nát chiều từ sau về

trước, sâu so với ban đầu là 0,25m. Vỡ đèn hậu phía sau. Ốp nhựa hai bên thành hông vỡ, bung bật khỏi vị trí ban đầu. Yên xe dồn về phía trước 0,04m.

Bị cáo Dương Thanh T có lời khai: Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hạng E, được bố đẻ là ông Dương Văn Th thuê lái xe ô tô nhãn hiệu Ford – TRANSIT loại 16 chỗ biển kiểm soát (BKS) 14B-025.96 để chở khách tuyến Quảng Yên - Móng Cái. Khoảng 08 giờ 50 phút ngày 25/5/2021, bị cáo điều khiển xe ô tô trên chở khách đi Móng Cái, đến đoạn đường qua cổng bệnh viện cọc 7 khoảng 500m, thuộc tổ 7, khu 3, phường Cẩm T, thành phố Cẩm Phả, bị cáo điều khiển xe ô tô tốc độ khoảng 80km/h và đi làn đường ngoài cùng sát giải phân cách. Bị cáo quan sát phía trước cách khoảng 30m có từ 2 đến 3 xe mô tô đi cùng chiều phía bên phải đường. Đột nhiên có một xe mô tô BKS 14S1-095.71 do anh Phạm Văn C điều khiển phía trước cùng chiều đi từ bên phải sang bên trái đường để rẽ sang đường và đi vào làn đường của xe ô tô mà bị cáo đang điều khiển. Do bất ngờ không kịp xử lý nên bị cáo nên đã đâm vào đuôi xe mô tô do anh C điều khiển đi phía trước cùng chiều, làm anh C văng lên cửa kính xe ô tô rồi ngã xuống đường. Ngay sau đó bị cáo đã đưa anh C vào cấp cứu tại bệnh viện cọc 7. Sau khi anh C tử vong, bị cáo đã đến thăm hỏi gia đình và lo mai táng cho anh C. Bị cáo đã bồi thường đầy đủ theo yêu cầu của gia đình anh C tổng số tiền 260.000.000đ

Người làm chứng anh Dương Văn T1 là phụ xe ô tô BKS 14B-025.96 có lời khai tương tự lời khai của bị cáo.

Người làm chứng anh Lê Công T2 là người dân sinh sống gần hiện trường vụ tai nạn, chứng kiến vụ tai nạn đã trình bày nội dung sự việc tương tự tóm tắt nội dung vụ án.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và test nhanh chất ma túy đối với T: Nồng độ cồn: 0 mg/l; Chất ma túy: Âm tính.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Dương Văn Th trình bày: ông là chủ chiếc xe ô tô BKS 14B-025.96, nay ông đã được nhận lại xe ô tô, ông không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại.

Chị Mai Thị T1 và bà Nguyễn Thị N có đơn trình bày việc bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại, gia đình không có yêu cầu gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số: 168/KSĐT - HS ngày 28/10/2021, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đã truy tố bị cáo Dương Thanh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, khoản 1, 2, 5 điều 65 Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo T mức án từ 12 tháng tù đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng. Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Dương Thanh T

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên và bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

* Về tố tụng: Tại phiên tòa hôm nay những người đại diện cho bị hại và người

liên quan vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có yêu cầu xin vắng mặt. Xét sự vắng mặt không gây trở ngại cho việc xét xử vụ án, giữa bị cáo và người đại diện cho bị hại đã thỏa thuận bồi thường đầy đủ, phía bị hại không có yêu cầu gì thêm. Vì vậy tòa án xét xử vụ án vắng mặt những người này là đúng quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của các Cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng theo quy định pháp luật.

* Về nội dung vụ án:

[1]. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Dương Thanh T có lời khai nhận tội phù hợp với nhau và phù hợp với nội dung bản Cáo trạng, phù hợp với lời khai của của người làm chứng, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với dấu vết trên xe ô tô BKS 14B-025.96 và xe mô tô BKS 14S1-095.71, phù hợp với bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1023/KLGĐ ngày 09/6/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh về nguyên nhân chết của anh Phạm Văn C.

[2]. Từ những căn cứ đó đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ, ngày 25/5/2021, tại Quốc lộ 18A thuộc tổ 7, khu 3, phường Cẩm T, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, Dương Thanh T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Ford – TRANSIT loại 16 chỗ, BKS14B-025.96 đi hướng Hạ Long – Tiên Yên, đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, đâm vào đuôi xe mô tô BKS 14S1-095.71 do anh Phạm Văn C điều khiển phía trước cùng chiều làm anh Phạm Văn C tử vong

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn xác định do Dương Thanh T điều khiển xe ô tô không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước, đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5, điểm a khoản 2 Điều 11 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29 tháng 8 năm 2019 của Bộ Giao thông vận tải.. Các điều luật quy định:

Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

“ 1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.”.

Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:

“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ...”

Điều 5 Thông tư Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định:

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;”

Điều 11 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định:

“2. Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông trên đường

a) Trong điều kiện mặt đường khô ráo, khoảng cách an toàn ứng với mỗi tốc độ được quy định như sau:... Tốc độ lưu hành ($80 \text{ km/h} < V < 100 \text{ km/h}$ thì khoảng cách tối thiểu 70m”.

Hành vi đó của bị cáo là nguyên nhân trực tiếp gây nên thiệt hại tính mạng của anh Phạm Văn C nên đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự

Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm...

a) Làm chết người

[4]. Chúng ta biết tai nạn giao thông đang là vấn đề nhức nhối, hàng năm tai nạn giao thông cướp đi sinh mạng của rất nhiều người và gây thiệt hại vật chất vô cùng to lớn. Nhà nước ta đã phải sử dụng rất nhiều biện pháp quyết liệt, lập các ủy ban chuyên trách vấn đề an toàn giao thông ở trung ương và các ban ở địa phương để có thể giảm bớt phần nào tai nạn giao thông hàng năm. Nguyên nhân chủ yếu của các vụ tai nạn giao thông là ý thức của những người tham gia giao thông. Bị cáo đã không chấp hành đầy đủ quy định của Luật giao thông đường bộ, khi điều khiển xe ô tô không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước gây tai nạn dẫn đến thiệt hại tính mạng của người khác. Vì vậy hành vi phạm tội này của bị cáo đòi hỏi phải được xử lý nghiêm khắc để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung, làm gương cho những người tham gia giao thông khác.

[5]. Tuy nhiên cũng xét bị cáo khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải, đã chủ động bồi thường, khắc phục toàn bộ thiệt hại nên giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo theo điểm b, s khoản 1 điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo phạm tội lần đầu, người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo có nhân thân tốt chưa phạm tội lần nào, có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51, có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 điều 51 Bộ luật Hình sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, sau khi gây tai nạn bị cáo đã ngay lập tức đưa bị hại đi cấp cứu, bị cáo có địa chỉ cư trú rõ ràng, gia đình có hoàn cảnh khó khăn nuôi con nhỏ, xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và nếu cho bị cáo hưởng án treo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Từ đó thấy bị cáo thỏa mãn các điều kiện quy định tại Điều 2 và không thuộc trường hợp nào quy định tại Điều 3 của Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP của Hội đồng thẩm phán – Tòa án nhân dân Tối Cao hướng dẫn về các trường hợp cho hưởng án treo xem xét cho bị cáo được hưởng án treo. Hủy lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo.

[6]. Về hình phạt bổ sung: xét không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung cấm lái xe với bị cáo

[7]. Vật chứng của vụ án là chiếc xe mô tô BKS 14S1-095.71 đã được cơ quan điều tra đã trả lại cho gia đình người bị hại Phạm Văn C, xe ô tô BKS 14B-025.96 đã được cơ quan điều tra trả lại cho chủ sở hữu là ông Dương Văn Th nên không đề cập. 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E mang tên Dương Thanh T là giấy tờ tùy thân của bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

[8]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường toàn bộ cho gia đình bị hại tổng số tiền 260.000.000đ, gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm nên không nên không xem xét. Đối với thiệt hại của xe ô tô BKS 14B-025.96 và xe mô tô BKS 14S1-095.71, chủ sở hữu không có yêu cầu bồi thường nên không xem xét.

[9]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng: Điểm a Khoản 1 Điều 260, Điểm b,s Khoản 1 Khoản 2 Điều 51, Khoản 1,2,5 Điều 65, Bộ luật hình sự ; Điều 125, Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt: Bị cáo **Dương Thanh T** 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Hoàng T, thị xã Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách, gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã Hoàng T giám sát giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hủy lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Dương Thanh T (đã trả tại phiên tòa).

Căn cứ Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai có mặt bị cáo, vắng mặt người đại diện của bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan. Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, người đại diện của bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKS; CA Tp Cẩm Phả;
- TAND, VKS tỉnh;
- THA dân sự Tp Cẩm Phả;
- Sở tư pháp
- Bị cáo, đại diện bị hại, người liên quan;
- Lưu.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Bùi Quang Vinh