TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH QUẢNG BÌNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 08/2025/HS-PT
Ngày: 18 - 02 - 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Hữu Sỹ

Các Thẩm phán: Ông Dương Viết Hải và bà Hoàng Thị Thanh Nhàn

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Nga - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 02 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình, xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 04/2025/TLPT-HS ngày 02 tháng 01 năm 2025, do có kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn H đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 44/2024/HS-ST ngày 21 tháng 11 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình:

- *Bị cáo có kháng cáo*: **Nguyễn Văn H**, sinh ngày 06/6/1990 tại xã H, huyện T, tỉnh Quảng Bình. Nơi cư trú: Thôn T, xã H, huyện T, tỉnh Quảng Bình; Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn P (đã chết) và bà Cao Thị D; vợ con: Chưa có; tiền án; tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 02/7/2024 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

** Những người tham gia tố tụng khác:*

- *Bị hại:* Ông Hồ B (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại*: Anh Hồ B1 (con trai ông Hồ B); địa chỉ: Bản K, xã D, huyện M, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

- *Người bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp của bị hại:* Bà Nguyễn Thị Diệu L - Trợ giúp viên pháp lý thuộc trung tâm Trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Quảng Bình, có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Anh Bùi Thanh T; địa chỉ: Thôn T, xã H, huyện T, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 15 phút ngày 02/5/2024, Nguyễn Văn H (chưa có giấy phép lái xe hạng FC) đã điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát Lào 0056 kéo theo rơ móoc biển kiểm soát Lào 9684 lưu thông trên Quốc lộ 12A theo hướng từ ngã ba Khe Ve đi cửa khẩu quốc tế Cha Lo. Khi đi đến km 123 + 300, thuộc địa phận bản Y Leng, xã Dân Hóa, huyện Minh Hoá là đoạn đường dốc, cong, cua về bên trái theo chiều đi của H thì H phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 73P1-0085, do ông Hồ B điều khiển đi theo hướng ngược lại, đang vào cua và lấn sang làn đường mà xe H đang di chuyển, cách đầu xe của H khoảng 30 m. Thấy vậy, H đạp phanh và điều khiển xe về phía bên trái theo chiều đi của mình để tránh xe mô tô do Hồ B điều khiển. Khi xe của H đi qua đến phần đường giành cho xe ngược chiều thì ông Hồ B điều khiển xe trở lại làn đường bên phải theo chiều đi của ông Hồ B đến vạch sơn vàng giữa đường thì va chạm với phần phía trước bên phụ của xe ô tô do H điều khiển, gây tai nạn. Hậu quả: ông Hồ B chết tại chỗ, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả điều tra cho thấy, trước đó Nguyễn Văn H đã có giấy phép lái xe hạng C, đã đăng ký thi nâng hạng FC và vào ngày 25/4/2024 Nguyễn Văn H đã trúng tuyển kỳ thi sát hạch lái xe hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình tổ chức, nhưng tại thời điểm Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát Lào 0056 kéo theo rơ móoc biển kiểm soát Lào 9684 lưu thông trên Quốc lộ 12 xảy ra tai nạn thì H chưa được cấp giấy phép lái xe (đến ngày 06/5/2024 Nguyễn Văn H mới được cấp giấy phép lái xe hạng FC). Tuy nhiên, vào ngày 02/5/2024 anh Bùi Thanh T (người được giao quản lý xe ô tô tải biển kiểm soát Lào 0056 kéo theo rơ móoc biển kiểm soát Lào 9684) đang ở Lào có gọi điện thoại về hỏi Nguyễn Văn H đã có giấy phép lái xe chưa để nhờ điều khiển xe tải biển kiểm soát Lào 0056 kéo theo rơ móoc biển kiểm soát Lào 9684 từ huyện Tuyên Hoá lên cửa khẩu quốc tế Cha Lo cho anh T, H trả lời đã có giấy phép lái xe đủ điều kiện để điều khiển xe ô tô lên Cha Lo cho anh T. Do đang ở Lào nên không thể kiểm tra được giấp phép lái xe của H và tin tưởng H nên anh T đã đồng ý giao xe cho H điều khiển lên Cha Lo, và trên đường đi đã xẩy ra tai nạn.

Tại bản Kết luận định giá số 13/KL-HĐĐGTS ngày 16/6/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Minh Hóa kết luận: Giá trị thiệt hại của xe ô tô tải mang biển kiểm soát Lào 0056 kéo theo rơ móoc mang biển kiểm soát Lào 9684 do tai nạn giao thông gây ra tại thời điểm bị tai nạn giao thông là: 3.900.000 đồng. Giá trị thiệt hại của xe mô tô mang biển kiểm soát 73P1 0085 do tai nạn giao thông gây ra tại thời điểm bị tai nạn giao thông là: 3.800.000 đồng. Tổng thiệt hại tài sản do vụ tai nạn gây ra là: 7.700.000 đồng.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 507/KL-PY ngày 20/5/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình về tử thi của ông Hồ Bôông kết luận: Nguyên nhân chết của ông Hồ B: Đa chấn thương.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn H đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình bị hại ông Hồ B số tiền 120.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 44/2024/HS-ST ngày 21/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình đã quyết định: Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 03 (ba) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi thi hành án. Ngoài ra, bản án còn tuyên về án phí; tuyên quyền kháng cáo của bị cáo và của những người tham gia tố tụng trong vụ án theo quy định của pháp luật.

Ngày 25/11/2024, bị cáo Nguyễn Văn H kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên toà phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Văn H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung của Bản án sơ thẩm; bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét điều kiện gia đình bị cáo vô cùng khó khăn; hiện tại bố đã chết, mẹ bị tàn tật từ nhỏ nên việc đi lại rất khó khăn, bị cáo là người trực tiếp chăm sóc, nuôi dưỡng mẹ (anh trai và em gái đã lập gia đình ở Đồng Nai), do đó bị cáo xin được hưởng án treo để có điều kiện chăm sóc mẹ.

Tại phiên toà phúc thẩm, đại diện gia đình bị hại (anh Hồ B1) và người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự, và đề nghị Toà án xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện giúp đỡ gia đình, chăm sóc mẹ già.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm về vụ án: Bản án sơ thẩm đã áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự để xét xử bị cáo Nguyễn Văn H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng quy định. Tuy nhiên, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, bị cáo có quá trình nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng; thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải; đã thoả thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại, được gia đình bị hại đề nghị cho được hưởng án treo. Mặt khác hiện tại bị cáo đang trực tiếp chăm sóc mẹ già bị tàn tật từ nhỏ. Do đó đề nghị Hội đồng xét xử Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm theo hướng xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Văn H khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, phù hợp với nội dung của bản án sơ thẩm. Do đó, có cơ sở để xác định: Khoảng 14 giờ 15 phút ngày 02/5/2024,

Nguyễn Văn H chưa có giấy phép lái xe hạng FC nhưng đã điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát Lào 0056 kéo theo rơ móoc biển kiểm soát Lào 9684 lưu thông trên Quốc lộ 12A theo hướng từ ngã ba Khe Ve đi cửa khẩu quốc tế Cha Lo. Khi đi đến km 123 + 300 thuộc địa phận bản Y Leng, xã Dân Hoá, huyện Minh Hoá thì H phát hiện phía trước khoảng 30 m xe mô tô do ông Hồ B điều khiển đi theo hướng ngược lại, đang vào cua và lấn sang làn đường mà xe H đang di chuyển. Thấy vậy, H đạp phanh và điều khiển xe về phía bên trái theo chiều đi của mình để tránh xe mô tô do ông Hồ B điều khiển, khi xe của H đi qua đến phần đường giành cho xe ngược chiều thì ông Hồ B điều khiển xe trở lại làn đường bên phải theo chiều đi của ông Hồ B đến vạch sơn vàng giữa đường thì va chạm với phần phía trước bên phụ của xe ô tô do H điều khiển. Hậu quả ông Hồ B chết tại chỗ.

Hành vi trên của Nguyễn Văn H đã vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ *"Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định";* khoản 1 Điều 58 Luật Giao thông đường bộ *"Người lái xe tham gia giao thông phải ... có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp"* và vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ "*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định"*. Vì vậy, có đủ cơ sở khẳng định Bản án hình sự sơ thẩm số: 44/2024/HS-ST ngày 21/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình đã xét xử và tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[2] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Văn H, thấy: Bị cáo Nguyễn Văn H bị truy tố, xét xử về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng quy định. Tuy nhiên, cũng cần xem xét về bản chất của vụ vụ án thì dù sao bị cáo H cũng đã được đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe hạng FC (người được cấp giấy phép lái xe hạng FC là có đủ điều kiện để điều khiển xe ô tô tải kéo theo rơ móc), đang trong thời gian chờ nhận giấy phép lái xe, và trên thực tế thì sau khi xảy ra tai nạn 04 ngày thì bị cáo đã được cấp giấy phép lái xe hạng FC theo quy định. Mặt khác, phía người bị hại (ông Hồ B) điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh 107 cm^3 tham gia giao thông nhưng cũng chưa có giấy phép lái xe theo quy định. Ngoài ra, sau khi xảy ra tai nạn thì bị cáo H đã chủ động đến trình báo tại Công an xã Dân Hoá để xử lý vụ án. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã chủ động bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại; được gia đình bị hại viết đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự trong quá trình điều tra, và tại phiên toà phúc thẩm đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo. Bị cáo có quá trình nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng; tại giai đoạn phúc thẩm bị cáo có đơn trình bày (có xác nhận của chính quyền địa phương) hoàn cảnh gia đình khó khăn, mẹ của bị cáo bị tàn tật từ nhỏ nên việc đi lại khó khăn (bố bị cáo đã mất), anh trai và em gái đang sinh sống ở Đồng Nai, nên hiện tại bị cáo là người trực tiếp chăm sóc, nuôi dưỡng mẹ. Vì vậy, cần áp dụng chính sách khoan hồng của pháp luật, chấp nhận kháng cáo của bị cáo để sửa bản án sơ thẩm, chuyển cho bị cáo được hưởng án treo là thoả đáng.

[3] Về án phí hình sự phúc thẩm: Kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn H được chấp nhận, nên bị cáo H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn H, sửa phần hình phạt của bản án hình sự sơ thẩm số: 44/2024/HS-ST ngày 21/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình như sau:

1. ***Về tội danh***: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. ***Về hình phạt***: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự: **Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo,** thời gian thử thách của án treo là 05 năm tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (18/02/2025).

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện T, tỉnh Quảng Bình để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian chấp hành thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Nguyễn Văn H không phải chịu.

4. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (18/02/2025).

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- Sở Tư pháp Quảng Bình;
- Phòng HSNVCS - Công an tỉnh QB;
- TAND huyện Minh Hóa;
- VKSND huyện Minh Hóa;
- Công an huyện Minh Hóa;
- Chi cục THADS huyện Minh Hóa;
- Bị cáo, đại diện bị hại;
- Trợ giúp viên pháp lý;
- Lưu HSVA, VP, Tòa hình sự.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Trần Hữu Sỹ