

Bản án số: 62/2023/HS-ST

Ngày: 29 - 9 - 2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Từ Thị Hải Dương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Xuân Thí, Bà Hoàng Thị Thoan

- Thư ký phiên tòa: ông Đặng Minh Quân - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa:
Ông Trần Minh Ngà - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2023, tại phòng xét xử án hình sự Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 50/2023/TLST-HS ngày 12 tháng 9 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 565/2023/QĐXXST-HS ngày 13/9/2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn H, sinh ngày 23/12/1983 tại xã H, huyện T, tỉnh Quảng Bình; Nơi đăng ký NKTT: Thôn T, xã H, huyện T, tỉnh Quảng Bình; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; trình độ học vấn: 12/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Nguyễn Thanh B, sinh năm 1948 và bà Võ Thị T, sinh năm 1953; có vợ là Ngô Thị Thu H (đã chết); con: chưa có; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Chị Ngô Thị Thu H (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Anh Ngô Thanh H, sinh năm 1976; địa chỉ: Thôn T, xã H, huyện T, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

+ Công ty vận tải quốc tế Mê Kông, Công ty TNHH Thương mại XNK và vận tải hàng hóa Lào Việt do anh Nguyễn Văn B, sinh năm 1975; Địa chỉ: Khối 10, Tổ dân phố Thuận Minh, phường Đức Thuận, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh là đại diện theo ủy quyền, có mặt.

+ Công ty Cổ phần phát triển xây dựng và thương mại 909 do anh Hoàng Minh Tư, sinh năm 1985; Địa chỉ: Tiểu khu 1, Thị trấn Đồng Lê, huyện Tuyên Hoá tỉnh Quảng Bình là đại diện theo ủy quyền. Có đơn đề nghị xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 45 phút ngày 28/02/2023, Nguyễn Văn H (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát Lào 3388 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát Lào 2117 trên xe chở vợ là chị Ngô Thị Thu H ngồi ở ghế phụ và hàng hóa là bột Kali, lưu thông trên Quốc lộ 12A theo hướng từ Cửa khẩu Quốc tế Cha Lo về ngã ba Khe Ve. Khi đến Km 129+650 Quốc lộ 12A thuộc địa phận bản Bãi Dinh, xã Dân Hóa, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình, đoạn đường xuống dốc, nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp, Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường, làn đường quy định đã va chạm vào bạt ta luy bên phải gây tai nạn.

Hậu quả: Chị Ngô Thị Thu H chết trên đường đi cấp cứu; xe ô tô và công trình đường bộ bị hư hỏng, một phần hàng hóa là bột Kali bị hư hỏng.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 11/KL-HĐĐGTS ngày 07/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Minh Hóa, kết luận: Thiệt hại 06 (sáu) cọc tiêu bê tông, kích thước mỗi cọc là (0,16 x 0,16 x 1,0)m của Công ty Cổ phần phát triển xây dựng và thương mại 909 là: 3.790.000 (ba triệu bảy trăm chín mươi nghìn đồng); Thiệt hại hàng hóa là bột Kali số tiền: 13.650.000 (Mười ba triệu sáu trăm năm mươi nghìn) đồng, thiệt hại đối với phương tiện xe ô tô biển kiểm soát Lào 3388 và rơ moóc biển kiểm soát Lào 2117 của Công ty TNHH Thương mại XNK và vận tải hàng hóa Lào Việt số tiền 16.500.000 (mười sáu triệu năm trăm nghìn) đồng. Tổng thiệt hại do vụ tai nạn giao thông gây ra là 33.940.000 (ba mươi ba triệu chín trăm bốn mươi nghìn) đồng.

- Tại bản kết luận giám định số 25/KLGĐTT-TTGĐYK-PY ngày 21/3/2023 của Trung tâm giám định Y khoa- Pháp y tỉnh Quảng Bình đối với tử thi Ngô Thị Thu H, kết luận:

+ Dấu hiệu chính qua giám định: Đầu, mặt: Từ trán trái đến góc mũi có vết thương kích thước 5,8x1cm, vỡ xương sọ vùng trán trái dài 4cm. Cằm trái có vết thương kích thước 9x1,5cm, gãy xương hàm dưới bên trái. Gãy các đốt sống cổ.

+ Nguyên nhân chết: Đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt, chấn thương cột sống cổ.

+ Cơ chế hình thành dấu vết: Các dấu vết trên tử thi do vật tày trực tiếp gây ra.

Tại bản kết luận giám định số 23/2023-GĐPT ngày 17/4/2023 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình, kết luận: Hiện tại động cơ không hoạt động được, hệ thống truyền động đảm bảo yêu cầu kỹ thuật; Hệ thống lái đảm bảo yêu cầu kỹ thuật; hệ thống phanh chính đảm bảo yêu cầu kỹ thuật; Hệ thống phanh dừng hiện tại còn đầy đủ các chi tiết, đúng chủng loại, lắp đặt đúng yêu cầu kỹ thuật, hoạt động bình thường; hệ thống tín hiệu đèn, còi không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.; Vành bánh xe trục II phía ngoài bên phụ bị va đập công vênh; lốp ngoài bên phụ trục III bị bong tróc, có vết bong bật sâu 2cm, diện tích (5cmx4cm), hiện tại bánh xe không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

Về tình trạng kỹ thuật rơ moóc mang biển kiểm soát Lào 2117 (un-2117): Hiện tại hệ thống dẫn hướng của rơ moóc đảm bảo yêu cầu kỹ thuật; Hệ thống phanh chính đảm bảo yêu cầu kỹ thuật; hệ thống phanh dừng đảm bảo yêu cầu kỹ thuật; hệ thống truyền động đảm bảo yêu cầu kỹ thuật; Bánh xe: Lốp phía ngoài trục II bên phụ bị rách, chiều cao hoa lốp bằng không; lốp bên ngoài trục III bên phụ có vết rách. Hiện tại hệ thống bánh xe không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật; Kết

luận chung: Tình trạng kỹ thuật của tổ hợp xe đầu kéo biển kiểm soát Lào 3388 (u2-3388) kéo theo rơ moóc mang biển kiểm soát Lào 2117 (un-2117) không đảm bảo điều kiện kỹ thuật hoạt động tham gia giao thông (lý do: bị hư hỏng theo các mục đã phân tích).

- Trước khi xảy ra tai nạn: Không kiểm tra và không xác định được.

Vật chứng thu giữ:

- 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng C số 440105004606 mang tên Nguyễn Văn H có giá trị đến ngày 10/11/2025.

- 01 (một) quyển sổ bìa màu vàng, trên bề mặt và bên trong có chữ nước ngoài và số 3388. Kích thước (17,7x10,7)cm.

- 01 (một) quyển sổ bìa màu vàng, trên bề mặt và bên trong có chữ nước ngoài và số 2117. Kích thước (17,7x10,7)cm.

- 01 (một) thẻ nhựa một mặt màu xanh trắng, một mặt màu trắng, trên bề mặt và bên trong có chữ nước ngoài và số 3388, kích thước (8,6x5,5)cm.

- 01 (một) thẻ nhựa một mặt màu xanh trắng, một mặt màu trắng, trên bề mặt và bên trong có chữ nước ngoài và số 2117, kích thước (8,6x5,5)cm.

- 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số: DK23/0094355 của xe ô tô biển kiểm soát nước Lào 3388 do Tổng Công ty Cổ phần bảo hiểm Sài Gòn- Hà Nội cấp ngày 23/02/2023.

- 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát nước Lào 3388, kéo theo rơ moóc biển kiểm soát Lào 2117, xe bị hư hỏng.

Các vật chứng đã được xử lý:

Cơ quan CSĐT đã trả lại 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát nước Lào 3388, kéo theo rơ moóc biển kiểm soát Lào 2117, xe bị hư hỏng (đã qua sử dụng) cùng Giấy tờ xe ô tô trên cho ông Nguyễn Văn B.

Đối với hàng hóa trên xe ô tô biển kiểm soát Lào 3388 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát Lào 2117, Cơ quan điều tra đã tiến hành bàn giao cho ông Nguyễn Văn B là đại diện hợp pháp của Công ty vận tải Quốc tế Mê Kông, theo Giấy ủy quyền, gồm: 48 (bốn mươi tám) bao bột Kali, trong đó 41 (bốn mươi một bao còn nguyên vẹn, 07 (bảy) bao bị rách, thùng thất thoát Kali.

Nguyễn Văn H đã tự thỏa thuận bồi thường thiệt hại trong vụ án, cụ thể bồi thường như sau:

+ Đại diện Công ty vận tải Quốc tế Mê Kông thành tiền: 13.650.000 (mười ba triệu, sáu trăm năm mươi nghìn) đồng;

+ Đại diện Công ty TNHH MTV Thương mại XNK và Vận tải hàng hóa Lào Việt số tiền: 16.500.000 (mười sáu triệu, năm trăm nghìn) đồng;

+ Công ty Cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909 trị giá 3.790.000 (ba triệu bảy trăm chín mươi nghìn) đồng;

+ Đại diện gia đình nạn nhân chị Ngô Thị Thu Hiền số tiền: 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng).

Tại bản cáo trạng số 70/CTr-VKS-P2 ngày 06/9/2023 của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Văn H theo nội dung và điều luật như bản cáo

trạng đã công bố. Về hình phạt, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, t khoản 1; khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 18 đến 24 tháng tù nH cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định.

Về xử lý vật chứng: đề nghị trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo.

Bị cáo Nguyễn Văn H khai nhận hành vi phạm tội như cáo trạng truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đúng quy định của pháp luật.

[2] Về tội danh và hình phạt: Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 19 giờ 45 phút ngày 28/02/2023, Nguyễn Văn H (không có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát Lào 3388 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát Lào 2117 trên xe chở vợ là chị Ngô Thị Thu H ngồi ở ghế phụ và hàng hóa là bột Kali, lưu thông trên Quốc lộ 12A theo hướng từ Cửa khẩu Quốc tế Cha Lo về ngã ba Khe Ve. Khi đến Km 129+650 Quốc lộ 12A thuộc địa phận bản Bãi Dinh, xã Dân Hóa, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình, đoạn đường xuống dốc, nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp, Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường, làn đường quy định đã va chạm vào bạt ta luy bên phải gây tai nạn. Hậu quả là chị Ngô Thị Thu H chết trên đường đi cấp cứu, xe ô tô và công trình đường bộ bị hư hỏng, một phần hàng hóa là bột Kali bị hư hỏng. Tổng thiệt hại tài sản do vụ tai nạn giao thông gây ra là 33.940.000 (ba mươi ba triệu chín trăm bốn mươi nghìn) đồng. Bị cáo điều khiển xe nhưng không có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định. Hành vi trên của bị cáo đã vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam. Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Cáo trạng số 70/CTr-VKS-P2 ngày 06/9/2023 của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Bình truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về Điều luật, khung hình phạt đã viện dẫn ở trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự trị an, an toàn giao thông đường bộ làm thiệt hại tới tính mạng, tài sản của người khác, cần xử lý nghiêm khắc. Tuy nhiên, quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả;

Đại diện gia đình nạn nhân và Đại diện Công ty TNHH MTV Thương mại XNK và vận tải Lào Việt đã có Đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Văn H; Bị cáo tích cực phối hợp với cơ quan điều tra trong quá trình giải quyết vụ án. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s, t khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, bố của bị cáo là người có công với cách mạng, được tặng Kỷ niệm chương chiến sỹ Trường Sơn; Huy chương chiến sỹ vẻ vang; Huy chương kháng chiến hạng nhất trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 BLHS, cần áp dụng cho bị cáo.

Căn cứ tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, sau khi xem xét đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát và trình bày của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và xét thấy việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, nên cho bị cáo được hưởng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện của chế định án treo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự và ấn định thời gian thử thách cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục riêng và phòng ngừa tội phạm chung.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã nhận tiền bồi thường và không có yêu cầu gì thêm. Vì vậy, Hội đồng xét xử không xem xét.

[4]. Về xử lý vật chứng vụ án: Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 440105004606 mang tên Nguyễn Văn H có giá trị đến ngày 10/11/2025, xét thấy đây là giấy tờ chứng chỉ hành nghề của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo tại phiên tòa.

[5]. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, t khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 3 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 5 (năm) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 29/9/2023. Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Ủy ban nhân dân xã Hương Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình quản lý, giáo dục trong thời hạn thử thách của án treo.

Trong thời gian thử thách của án treo, bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án Hình sự. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú được thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án Hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng vụ án: Căn cứ Điều 160 Bộ luật Tố tụng Hình sự;

Trả lại tại phiên tòa cho bị cáo Nguyễn Văn H 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 440105004606 mang tên Nguyễn Văn H có giá trị đến ngày 10/11/2025.

4. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo và các đương sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án yêu cầu Tòa án cấp cao tại Đà Nẵng xét xử phúc thẩm. Những người vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án do tòa tổng đạt.

Nơi nhận:

- Theo khoản 1 Điều 262 BLTTHS;
- Cục THADS tỉnh QB;
- Sở Tư pháp tỉnh QB;
- Vụ GDKT 1 TAND TC (khi án sơ thẩm có HL);
- Phòng HSNV CAQB (PV06);
- Lưu: hồ sơ vụ án, án văn, VP TAQB.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**
(đã ký)

Từ Thị Hải Dương

