| | |
|---|---|
| **TOÀ ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN TIÊN DU**<br>**TỈNH BẮC NINH**<br>********** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập- Tự do- Hạnh phúc** |

Bản án số: 116/2023/HSST
Ngày 13 tháng 6 năm 2023

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN DU TỈNH BẮC NINH
**Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm**:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hữu Xuyên, bà Lê Thị Xuân.

Thư ký phiên tòa**:** Bà Đỗ Thị Lụa - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du tham gia phiên tòa**:** Bà Trần Thị Thu Hòa - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 6 năm 2023 tại trụ sở, Tòa án nhân dân huyện Tiên Du mở phiên toà sơ thẩm xét xử công khai vụ án hình sự thụ lý số 117/HSST ngày 15 tháng 5 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 113/QĐXX- ST ngày 26 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo:

**Nguyễn Đức Ch - Sinh năm 1975.** Giới tính Nam

HKTT: Thôn Ng, xã H, huyện T, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 09/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam. Bố đẻ: Nguyễn Đức T, sinh năm 1944 (chết); Mẹ đẻ: Trần Thị Tr, sinh năm 1948; Gia đình có 04 anh em, bị cáo là thứ 2. Có vợ: Nguyễn Thị Nam Ph - Sinh năm 1978; Có 03 con, con lớn sinh năm 1997, con nhỏ sinh năm 2021.

- Tiền án, tiền sự: Không.

- Nhân thân: 03/01/2007 Công an huyện Tiên Du xử phạt hành chính, phạt tiền về hành vi đánh bạc, (đã nộp phạt).

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam ngày nào, (áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú) hiện tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Bà Nguyễn Thị S, sinh năm 1954(chết),

- Đại diện của bị hại chết:

1/ Ông Nguyễn Văn M, sinh năm 1955 (vắng mặt)

2/ Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1986 (vắng mặt)

Đều trú tại: Khu T, Phường K, TP Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

3/ Chị Nguyễn Thị X, sinh năm 1988 (vắng mặt)

Trú tại: Phường T, TP T, tỉnh Bắc Ninh.

Đều ủy quyền cho ông Nguyễn Đăng Đ, sinh năm 1966, trú tại: Thôn H, xã L, huyện T, tỉnh Bắc Ninh, (là em ruột của người bị hại chết có đơn xin xét xử vắng mặt).

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các chứng cứ tài liệu được thu thập trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa, nội dung vụ án như sau:

Nguyễn Đức Ch có giấy phép lái xe ôtô hạng B2 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 25/4/2017, có giá trị đến ngày 25/4/2027.

Bà Nguyễn Thị S, sinh năm 1954 có HKTT: khu T, phường K, TP. Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh làm nghề nhặt phế liệu (vỏ chai nhựa, bao bì…) để bán. Trước khi xảy ra tai nạn, bà S không bị bệnh tật gì. Ch không quen biết, không có mâu thuẫn, nợ nần gì với bà S.

Khoảng 5 giờ 20 phút ngày 18/12/2022, Ch điều khiển xe ôtô nhãn hiệu Huyndai Grand I10, BKS: 99A - 119.03 đi từ sân bay Nội Bài, TP. Hà Nội theo đường QL38 hướng về đường Cống Bựu – Đại Đồng để về nhà ở thôn Ngang Nội, xã Hiên Vân, huyện Tiên Du. Lúc này, tại đường QL38 ở đường gom nút giao Tây Nam hướng về đường Cống Bựu – Đại Đồng thuộc địa phận thôn Bái Uyên, xã Liên Bão, huyện Tiên Du, bà S đang dắt xe đạp đi bộ sát lề đường bên phải phía trước cùng chiều với xe ô tô do Ch điều khiển. Đằng sau xe đạp của bà S có chằng các bao tải phế liệu. Khi này, do không chú ý quan sát nên Ch không phát hiện thấy bà S đang dắt xe đi phía trước. Khi xe ôtô của Ch cách xe đạp của bà S khoảng 10m, thì Ch mới nhìn thấy bà S nhưng do khoảng cách gần, không làm chủ được tốc độ nên phần đầu bên phải phía trước xe ôtô do Ch điều khiển đã đâm vào phía sau xe đạp của bà S. Ch liền đánh lái sang bên trái làm xe đạp của bà S đổ văng bắn sang lề đường bên phải và rơi xuống ruộng lúa, còn xe ô tô đâm hất văng bà S lên phía trên nắp capo của xe. Ch đạp phanh nhưng do quán tính xe ô tô vẫn tiếp tục rê trên đường 18,5m thì dừng lại làm người bà S bị văng ngã xuống lòng đường cách phía trước đầu xe ôtô 8,7m. Ch xuống xe kiểm tra thấy bà S đã ngừng thở nên đã gọi điện báo cho chị gái là chị Nguyễn Thị Chinh, sinh năm 1971 có HKTT ở phường Cổ Nhuế 1, quận Bắc Từ Liêm, TP. Hà Nội là y tá của Bệnh viện Nam Thăng Long Hà Nội đến giúp. Khoảng 15 phút sau, chị Chinh đến hiện trường, kiểm tra thì thấy bà S đã tử vong tại chỗ nên Ch đến cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Du đầu thú.

Quá trình làm việc, Cơ quan điều tra đã tiến hành đo kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Ch và tiến hành xét nghiệm ma túy đối với Ch xác định: trong hơi thở của Ch không có nồng độ cồn và Ch không sử dụng ma túy.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn**.

- Hiện trường vụ TNGT xảy ra tại đường QL38 ở khu vực gom nút giao Tây Nam thuộc địa phận thôn Bái Uyên, xã Liên Bão, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh. Tại đây đường gom nút giao Tây Nam là đường 2 chiều có vạch S vàng dạng đứt đoạn ở giữa đường. Tai nạn giao thông xảy ra ở chiều đường từ Khắc Niệm đi Liên Bão, đường được trải nhựa phẳng rộng 3,7m, tiếp đến là mép đường rộng 1m và có độ dốc thoải xuống ruộng lúa.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) tử thi; (2) Vết mài trượt màu đen; (3) Vết mài trượt màu đen; (4) Vết mài trượt mô cơ; (5) Dép trái; (6) Dép phải.

- Quy ước phải trái được tính theo chiều đường từ phường Khắc niệm đi xã Liên Bão, các số đo được đo vuông góc vào mép phải đường. Chọn biển chỉ dẫn

hướng Liên Bão làm mốc, tính theo phương vuông góc nhìn từ mặt đường gom nút giao Tây Nam nhìn vào mép phải đường.

- Ghi nhận các dấu vết, phương tiện sau: Tử thi (1) là nữ giới khoảng 69 tuổi đã chết ở tư thế nằm ngửa, đầu hướng về phía xã Liên Bão, chân hướng về phía phường Khắc Niệm, mặc áo khoác màu xanh, quần bò nâu đen, chân đi tất, đầu tử thi cách mép đường là 4,1m, chân trái điểm gần nhất cách mép đường 4,1m.

Xe ô tô nhãn hiệu Huyndai Grand I10, BKS: 99A-119.03 đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng về phía xã Liên Bão, đuôi xe hướng về hướng phường Khắc Niệm. Đầu trục bánh trước bên phải xe cách mép đường là 4,6m, cách bàn chân tử thi (1) về phía Liên Bão là 8,7m, cách mốc được chọn về xã Liên Bão là 115m, đầu trục sau bên phải cách mép đường là 4,2m.

Xe đạp đổ nghiêng sang phải tại lề đường bên phải, đầu xe hướng xuống ruộng lúa, đuôi xe hướng lên mặt đường gom. Đầu trục bánh trước bên trái xe cách mép đường là 2m, đầu trục bánh sau bên trái xe cách mép đường là 1,1m và cách đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô BKS: 99A-119.03 về phía xã Liên Bão là 10,4m.

Dấu vết mài trượt màu đen (2) có diện (18,5x0,15)m trên mặt đường nhựa. Vết có dạng liền mạch, chiều hướng của vết từ phường Khắc Niệm đi xã Liên Bão, điểm đầu của vết cách mép đường là 3,6m, điểm cuối của vết tại vị trí mặt lăn lốp bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 99A-119.03 và cách mép đường là 5,7m.

Vết mài trượt màu đen (3) có diện (7,5x0,15)m trên mặt đường nhựa. Vết có dạng liền mạch, điểm đầu của vết cách mép đường là 3,3m, điểm cuối của vết tại mặt lăn bánh lốp trục sau bên phải, cách mép đường là 4,2m, chiều hướng từ phường Khắc Niệm đi xã Liên Bão. Điểm đầu của vết (2) cách điểm đầu của vết (3) là 11m.

Vết mài trượt mô cơ (4) có diện (15,5x0,15)m trên mặt đường nhựa. Vết có dạng liền mạch, chiều hướng của vết từ phường Khắc Niệm đi xã Liên Bão, điểm đầu của vết cách mép đường là 3,3m cách điểm đầu vết mài trượt (3) về phía phường Khắc Niệm là 4m, điểm cuối của vết tại vị trí đầu tử thi (1), cách mép đường là 4,1m.

Dép trái (5) cách mép đường là 3m, cách trục sau bên trái xe đạp về phía mép đường là 6,8m, cách điểm đầu vết mài trượt màu đen (2) về phía phường Khắc Niệm là 3,7m.

Dép phải (6) cách mép đường là 4,7m, cách dép trái (5) về phía phường Khắc Niệm là 7,5m. Đám mảnh vỡ nhựa và túi nilon có diện (16x7)m nằm trên mặt đường nhựa, đám có diện rải rác từ chiếc dép (5) đến đầu xe ô tô BKS: 99A-119.03 và 2 bên mép đường.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi bà Nguyễn Thị S.**

- Trang phục: Mặc ngoài áo dài tay màu xanh, toàn bộ mặt trước thân áo và hai ống tay áo có bám dính chất màu nâu, thân áo phía sau bên trái cách dưới đường chỉ may cổ áo trái 14cm, cách đường chỉ may thân áo trái 9cm có bám dính chất màu xám trắng mài trượt diện (6x3)cm, toàn bộ thân áo phía sau bám chất màu nâu. Trong mặc áo khoác màu xanh, toàn bộ thân áo phía trước bám chất màu đen, có nhiều vết màu trượt bên phải nhiều hơn bên trái. Thân áo trước bên phải sát đường chỉ máy khóa áo ngay trên vạt áo có diện mài trượt rách vải diện (10x8)cm. Trong mặc áo len dài tay màu đỏ, trong mặc áo len màu nâu đỏ, trong cùng mặc áo phông dài tay màu xanh. Mặc quần bò dài màu đen, mặt trước nửa dưới ống quần phải có nhiều diện mài

trượt bám dính chất màu nâu xem lẫn màu đen. Nửa dưới mặt trước ống quần bên trái có nhiều vết mài trượt tương tự bên phải, toàn bộ mặt sau có bám dính nhiều chất màu nâu. Trong mặc quần dài màu đen, trong cùng mặc quần lót màu vàng.

- Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể: Vùng thái dương trái đến vùng chẩm trái cách đường giữa 04cm, cách trên đường chân tóc gáy 3cm có diện bầm tụ máu kích thước (10x8)cm. Toàn bộ vùng mặt có nhiều vết sây sát da bên phải nhiều hơn bên trái. Hai lỗ tai khô, hai mắt nhắm, bầm tụ máu phần mềm quanh nhãn cầu bên phải, hai lỗ mũi khô, bầm tụ máu môi trên môi dưới bên phải diện (4x2)cm. Vỡ gãy vùng xương hàm trên và hàm dưới bên trái, vùng cổ không phát hiện tổn thương. Thành ngực trái mất vững. Vùng bụng bên trái đến mạn sườn trái cách đường giữa 5cm, ngay sát bờ sườn có một số vết hằn trượt da trên diện (14x5)cm. Mặt sau cổ tay phải đến mu bàn tay có nhiều vết sây sát rách da nông kích thước (9,5x5)cm. Gãy kín dạng phức tạp 1/3 dưới xương cánh tay trái, mặt sau ngoài vùng khuỷu tay trái có vết sây sát da bầm tụ máu kích thước (2x1)cm. Mặt ngoài 1/3 dưới cẳng tay trái có vết sây sát da kích thước (1x0,5)cm. Gãy kín 1/3 dưới xương quay tay trái. Mặt sau cổ tay trái có vết sây sát da kích thước (2x1)cm. Khung chậu vững bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Mặt trước đầu gối phải đến toàn bộ cẳng chân, bàn chân rải rác có vết sây sát da. Mặt sau ngoài nửa dưới đùi trái có diện bầm tụ máu kích thước (14x5)cm, điểm cao nhất của diện cách gót chân trái 58cm. Mặt sau giữa 1/3 dưới cẳng chân trái có vết sâu sát da kích thước (3x0,2)cm, trung tâm vết cách trên gót chân trái 20cm. Mặt trước các ngón chân có diện sây sát da kích thước (6x3)cm. Vùng lưng mông không phát hiện tổn thương.

- Mổ tử thi: Quá trình khám nghiệm tử thi, gia đình bà S đã kiên quyết từ chối giải phẫu tử thi và có đơn từ chối kèm theo.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 05/KLPY-PC09 ngày 28/12/20222 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "Không đủ cơ sở kết luận nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị S".

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:**

***- Xe ô tô nhãn hiệu HUYNDAI GRAND I10 màu bạc, BKS: 99A – 119.03***

+ Dấu vết phương tiện: Mặt cản trước sát bên phải mặt ca lăng có diện trượt xước bám chất màu nâu và màu trắng xám kích thước (23x9)cm, dấu vết cách mặt đất 37cm, cao nhất cách đất 58cm, xung quanh dấu vết này mặt cản bị vỡ diện (35x30)cm, trong đó 1 đoạn mép vỡ bị dồn đẩy ra phía sau đầu khung trước bên phải. Khi gỡ ra ngoài mặt cản tại vị trí này có dấu vết trượt xước nằm dọc kích thước (8,5x2)cm, bề mặt bám chất màu trắng xám và màu nâu. Mặt dưới phần đầu khung trước bên phải ngay sát dấu vết cản vỡ trên có dấu vết trượt lõm kích thước (3x1)cm, vị trí dấu vết cách mặt đất 41cm, cách đầu bên phải khung 2cm. Phần đầu bên phải vỏ trước đầu xe dưới nắp ca pô có dấu vết vỡ dồn đẩy về phía sau kích thước (55x10)cm, nắp ca pô bị biến dạng dồn đẩy về sau và cong lồi lên trên. Mặt trên sát với mép cạnh trước của nắp ca pô vị trí giữa lôgô và đèn pha bên phải có dấu vết bong tróc S diện (22x8)cm. Góc phía trong đèn pha bên phải vỡ mất mảnh diện (10x5)cm. Không bung túi khí nào trong xe. Mặt trước ốp nhựa mặt ca lăng có dấu vết trượt bám chất màu nâu kích thước (4,5x2)cm, dấu vết này cách mặt đất 40cm,

cách lỗ móc kéo đầu xe 12cm về bên trái, cách 9,5cm trên dấu vết này mặt ca lăng có dấu vết trượt kích thước (1,5x0,5)cm.

+ Kỹ thuật an toàn: hệ thống phanh, còi, đèn hoạt động bình thường.

***- Xe đạp hai bánh màu S xanh.***

+ Dấu vết phương tiện: Giỏ xe bị biến dạng, mặt ngoài bên trái giỏ sát với mặt dưới có diện trượt xước bám chất màu nâu diện (16x5)cm. Đầu tay lái bên trái xước kích thước (3x2)cm. Bánh sau bị biến dạng chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái. Mặt sau ngoài trên thanh đỡ bên phải chắn bùn bánh sau có dấu vết trượt mất một phần chất màu han gỉ kích thước (11x0,3)cm, cách mặt đất 40cm. Mặt sau thanh đỡ bên phải khung kim loại phía trên của bánh sau có dấu vết trượt mất S màu trắng xám kích thước (16x0,5)cm, dấu vết cách mặt đất 36cm, chỗ cao nhất cách mặt đất 51cm. Tại vị trí này thanh kim loại bị cong lõm ra trước. Khung chéo bên phải bánh sau có dấu vết gãy gập từ phải sang trái đoạn gãy gập dài 5,5cm từ trục bánh. Vành bánh sau có 2 dấu vết gãy tại vị trí cách chân van 17,5cm về phía ngược chiều quay tiến của bánh xe và dấu vết đối diện dấu vết trên qua trục vành. Dây xích bị đứt. Mặt sau nửa bên phải chắn bùn phía sau ngay trên vị trí thanh đỡ có dấu vết trượt bám dính chất màu đen kích thước (2,5x2)cm, dấu vết cách mặt đất 40cm. Cách 5cm trên dấu vết này mặt chắn bùn có bám chất màu đen kích thước (3x1,5)cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng nặng, không đủ điều kiện an toàn.

Tại Bản kết luận giám định số 294 ngày 17/01/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận

*"+ Dấu vết trượt, bám chất màu nâu tại mặt ca lăng trên xe ôtô BKS: 99A - 119.03 có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu đen tại mặt sau chắn bùn bánh sau trên xe đạp. Dấu vết va chạm trên xe đạp tại vị trí này có chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.*

*+ Dấu vết trượt, bám chất màu nâu, màu xám tại mặt cản trước trên xe ôtô BKS: 99A - 119.03 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt, mất S tại mặt sau thanh đỡ bên phải khung ngồi sau trên xe đạp. Dấu vết va chạm trên xe đạp tại vị trí này có chiều từ sau ra trước."*

*** Về trách nhiệm dân sự và vật chứng**:

Đến ngày 28/12/2022, Nguyễn Đức Ch đã bồi thường cho gia đình bà Nguyễn Thị S tổng số tiền là 180.000.000 đồng. Ông Nguyễn Đăng Đ, sinh năm 1966 có HKTT tại thôn H, xã L, huyện T (em ruột của bà S) là người đại diện theo uỷ quyền của gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường gì khác về trách nhiệm dân sự, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Ch.

Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu Huyndai Grand I10, BKS: 99A-119.03 do Nguyễn Đức Ch điều khiển gây tai nạn là xe của Ch nên ngày 30/12/2022, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho Ch là phù hợp.

Đối với chiếc xe đạp mà bà Nguyễn Thị S đã sử dụng khi bị tai nạn là xe của bà S nên ngày 30/12/2022, Cơ quan điều tra đã trả lại cho người đại diện theo ủy quyền của gia đình bà S là ông Nguyễn Đăng Đ. Ông Đ nhận lại xe và không có yêu cầu đề nghị gì về hư hỏng của xe.

Ngày 21/12/2022, Nguyễn Đức Ch đã tự nguyện giao nộp 01 giấy phép lái xe hạng B2 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 25/4/2017 cho Cơ quan điều tra.

Tại cơ quan điều tra, bị cáo Nguyễn Đức Ch đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Với nội dung trên tại bản cáo trạng số 62/ CTr- VKS -TD ngày 12 tháng 5 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh truy tố bị cáo Nguyễn Đức Ch tội "Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận: Khoảng 5 giờ 20 phút ngày 18/12/2022, Ch điều khiển xe ôtô nhãn hiệu Huyndai Grand I10, BKS: 99A - 119.03 đi từ sân bay Nội Bài, TP. Hà Nội theo đường QL38 hướng về đường Cống Bựu – Đại Đồng để về nhà ở thôn Ngang Nội, xã Hiên Vân, huyện Tiên Du. Lúc này, tại đường QL38 ở đường gom nút giao Tây Nam hướng về đường Cống Bựu – Đại Đồng thuộc địa phận thôn Bái Uyên, xã Liên Bão, huyện Tiên Du, bà S đang dắt xe đạp đi bộ sát lề đường bên phải phía trước cùng chiều với xe ô tô do Ch điều khiển. Đằng sau xe đạp của bà S có chằng các bao tải phế liệu. Khi này, do không chú ý quan sát nên Ch không phát hiện thấy bà S đang dắt xe đi phía trước. Khi xe ôtô của Ch cách xe đạp của bà S khoảng 10m, thì Ch mới nhìn thấy bà S nhưng do khoảng cách gần, không làm chủ được tốc độ nên phần đầu bên phải phía trước xe ôtô do Ch điều khiển đã đâm vào phía sau xe đạp của bà S. Ch liền đánh lái sang bên trái làm xe đạp của bà S đổ văng bắn sang lề đường bên phải và rơi xuống ruộng lúa, còn xe ô tô đâm hất văng bà S lên phía trên nắp capo của xe. Ch đạp phanh nhưng do quán tính xe ô tô vẫn tiếp tục rê trên đường 18,5m thì dừng lại làm người bà S bị văng ngã xuống lòng đường cách phía trước đầu xe ôtô 8,7m. Ch xuống xe kiểm tra thấy bà S đã ngừng thở nên đã gọi điện báo cho chị gái là chị Nguyễn Thị Chinh, sinh năm 1971 có HKTT ở phường Cổ Nhuế 1, quận Bắc Từ Liêm, TP. Hà Nội là y tá của Bệnh viện Nam Thăng Long Hà Nội đến giúp. Khoảng 15 phút sau, chị Chinh đến hiện trường, kiểm tra thì thấy bà S đã tử vong tại chỗ nên Ch đến cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Du đầu thú.

Tại phiên tòa sau khi đánh giá, phân tích tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức Ch phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51, Điều 65 BLHS;

Xử phạt bị cáo từ 14 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 28 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo phương cho UBND xã Hiên Vân, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh, quản lý giáo dục trong thời gian được hưởng án treo và thử thách.

Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô cho Ch.

Trong phần tranh luận bị cáo thừa nhận lỗi của bản thân và không có ý kiến tranh luận với nội dung luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Khi nói lời sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện ý kiến của kiểm sát viên, lời khai của bị cáo và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

## NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với các dấu vết thể hiện tại Biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với kết quả khám nghiệm phương tiện, kết quả khám nghiệm tử thi nguyên nhân dẫn đến cái chết của của nạn nhân Nguyễn Thị S. Đủ cơ sở khẳng định ngày 18/12/2022, Ch điều khiển xe ôtô nhãn hiệu Huyndai Grand I10, BKS: 99A - 119.03 do không chú ý quan sát và làm chủ tốc độ lên đã va chạm với  bà Nguyễn Thị S đi xe đạp phía trước cùng chiều với Ch làm bà S chết tại chỗ.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm điều 24 Luật GTĐB, khoản 3, điều 5, TT số 31 và khoản 7 điều 5 NĐ 100 của Chính Phủ, nên đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam. Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, truy tố bị cáo theo điểm a, khoản 1, Điều 260 BLHS là đúng tội, đúng người, đúng pháp luật.

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến khách thể do luật hình sự bảo vệ đó là trật tự công cộng và an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông vận tải, gây thiệt hại đến tính mạng của người tham gia giao thông ở đây trực tiếp là bà Nguyễn Thị S, gây tâm lý hoang mang lo lắng trong quần chúng nhân dân. Đặc biệt thời gian gần đây tình trạng và số vụ việc tai nạn giao thông không ngừng tăng, hậu quả của tai nạn giao thông gây cho xã hội là vô cùng lớn. Nguyên nhân dẫn đến các vụ tai nạn chủ yếu do ý thức, không chấp hành đúng các quy định của pháp luật về an toàn giao thông của người tham gia giao thông. Để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông, xét thấy cần phải đưa bị cáo ra xét xử kịp thời và áp dụng chế tài pháp luật hình sự đối với bị cáo với mức tương xứng với hành vi của bị cáo để đảm bảo giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên khi lượng hình thấy: Nguyên nhân bị cáo phạm tội là do vô ý, hậu quả bà Nguyễn Thị S chết là nằm ngoài ý muốn của bị cáo. Trong vụ án này lỗi một phần cũng của bị hại. Sau khi gây tai nạn bị cáo đã đến cơ quan Công an đầu thú và tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, đại diện gia đình người bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự với bị cáo. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay thái độ khai báo của bị cáo là thành khẩn và tỏ rõ sự ăn năn hối cải với hành vi phạm tội. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2, điều 51 BLHS. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bản thân có nơi cư trú rõ ràng, có việc làm ổn định. Căn cứ Nghị quyết số 02/2018/NQ- HĐTP ngày 15/5/2018 và Căn cứ Nghị quyết số 01/2022/NQ- HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao "*Hướng dẫn việc áp dụng về án treo*" thấy bị cáo đủ điều kiện và không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cho bị cáo

được giáo dục cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho xã Hội.

Về hình phạt bổ sung: Xét hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, không cần thiết áp dụng thêm hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Giữa bị cáo và gia đình người bị hại đã thỏa thuận và thực hiện xong phần bồi thường dân sự, đại diện cho người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm phần trách nhiệm dân sự. Xét việc các bên đã tự thỏa thuận về phần trách nhiệm dân sự và không yêu cầu Tòa án giải quyết phần TNDS là tự nguyện nên cần tôn trọng, nên không giải quyết ở vụ án này.

Về vật chứng của vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng..

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

## QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức Ch phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65, điều 47 BLHS; điều 106, 136, 331, 333 BLTTHS; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban Thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

- Xử phạt: Nguyễn Đức Ch 24 (Hai mươi bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách là 48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Hiên Vân, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh quản lý giáo dục trong thời gian hưởng án treo và thử thách. (Trong thời gian hưởng án treo và thử thách nếu bị cáo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự).

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 270159710628 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 25/4/2017.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.
- Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.
- Người đại điện hợp pháp cho người bị hại chết vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định của pháp luật.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm phán- Chủ toạ phiên toà**

Nguyễn Tiến Hưng

Nơi nhận:
- TAND Tỉnh Bắc Ninh
- VKS ND Tỉnh + huyện Tiên Du;
- THADS huyện Tiên Du;
- Công an huyện Tiên Du;
- Bị cáo; người đại diện cho bị hại.
-Người đại diện hợp pháp của bị hại chết.
- Lưu HS, VP.