TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ DĨ AN** TỈNH BÌNH DƯƠNG	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 212/2022/HSST
Ngày 08/7/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Anh Thư

Các hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Thu Vân
2. Ông Tô Văn Nhung

Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Phạm Thị Trung Hiếu, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mỹ, Kiểm sát viên.

Vào ngày 08 tháng 7 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 159/2022/HSST ngày 26 tháng 5 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 200/2022/QĐXXST- HS ngày 23/6/2022, đối với bị cáo:

Diệp Thanh Th, sinh năm 1989 tại tỉnh B; nơi ĐKHKTT: Thôn Ph, xã Â, huyện H, tỉnh B; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 9/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Diệp Văn K, sinh năm 1958 và bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1962 (đã chết); Bị cáo có vợ là Huỳnh Thị Nh, sinh năm 1991; bị cáo có 02 con (lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2017); Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26/01/2022, có mặt tại phiên tòa .

- *Người bị hại*: Anh Đặng Thành L, sinh năm 1991; nơi ĐKHKTT: Thôn K, xã Ph, thị xã Đ, tỉnh Qu; (đã chết);

Người đại diện diện hợp pháp của bị hại:

1) Chị Trần Thị Mỹ D, sinh năm 1991; trú tại: Thôn Ph, xã Ph, thị xã Đ, tỉnh Qu (vợ anh L);

2) Ông Đặng Văn T, sinh năm 1967 và bà Nguyễn Thị Thanh Ng, sinh năm 1967; cùng trú tại: Thôn K, xã Ph, thị xã Đ, tỉnh Qu.

Chị D, bà Ng và ông T ủy quyền cho chị Đặng Thị Hồng Ph, sinh năm 1988; nơi ĐKHKTT: phường T, quận T, Thành phố H. Vắng mặt.

- *Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH Th; trụ sở: phường 5, quận G, Thành phố H. Người đại diện hợp pháp: Bà Nguyễn Thị Nh, sinh năm 1982, chức vụ: Giám đốc. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Ông Trần Xuân Kh, sinh năm 1992; trú tại: Xã Ph, huyện Đ, tỉnh Qu. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Diệp Thanh Th được Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp giấy phép lái xe số 750102003817, hạng FC vào ngày 06/02/2020 có giá trị đến ngày 06/02/2025 và là tài xế xe tải của công ty TNHH Thương mại và tiếp vận HNC từ tháng 6/2021 đến nay.

Khoảng 00 giờ 50 phút ngày 26/11/2021, Diệp Thanh Th điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 934.51 kéo rơ mooc biển số 51R – 193.59 trên đường số 10 khu công nghiệp Sóng Thần 1 hướng từ đại lộ Thống Nhất về đại lộ Độc Lập thì thấy đèn xe bị chập chờn nên dừng lại trước cổng công ty Quản lý nợ và khai thác tài sản Ngân hàng Sacombank để kiểm tra. Đoạn đường này có biển báo cấm dừng, cấm đỗ. Khi đỗ xe Th tắt máy xuống xe kiểm tra và sửa đèn xe nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau để cảnh báo cho người và phương tiện khác. Đến khoảng 01 giờ 30 phút cùng ngày, anh Đặng Thành L có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô biển số 76G1- 380.89 lưu thông trên đường số 10 theo hướng từ đại lộ Thống Nhất về đại lộ Độc Lập đụng trực tiếp vào bên trái đuôi rơ mooc biển số 51R – 193.59 gây tai nạn giao thông. Hậu quả anh L tử vong tại chỗ, xe mô tô biển số 76G1- 380.89 và rơ mooc biển số 51R – 193.59 hư hỏng.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 934.51 kéo rơ mooc biển số 51R – 193.59 và 01 xe mô tô biển số 76G1- 380.89.

* Theo biên bản khám nghiệm hiện trường lập vào lúc 02 giờ 15 phút ngày 26/11/2021 thể hiện:

- Hiện trường là đoạn đường thẳng, bằng phẳng, thảm nhựa cứng, có đèn công cộng chiếu sáng. Mặt đường rộng khoảng 16m, có vạch sơn đứt quãng màu vàng chia mặt đường thành 02 phần đường xe chạy. Phần đường xảy ra tai nạn giao thông có hướng từ đại lộ Thống Nhất về đại lộ Độc Lập, có vạch sơn đứt quãng màu trắng chia thành hai làn đường xe chạy, chiều rộng làn đường lần lượt từ ngoài vào lề phải là 3,50m – 4,50m.

- Xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 934.51 kéo rơ mooc biển số 51R – 193.59 đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng về đại lộ Độc Lập, đuôi xe hướng đường đại lộ Thống Nhất. Trục bánh xe trước bên phải ô tô đầu kéo biển số 51C – 934.51cách lề chuẩn 0,25m, trục bánh sau xe cách lề chuẩn 0,25m, trục bánh xe sau cùng bên phải rơ mooc cách lề chuẩn 0,30m.

- Xe mô tô biển số 76G1- 380.69 ngã bên trái, đầu xe hướng ra giữa đường, đuôi xe hướng vào lề phải. Bánh xe trước nằm dưới cảng bên trái đuôi rơ mooc biển số 51R – 193.59, trục bánh xe trước cách lề chuẩn 2,50m và cách trục bánh xe sau cùng bên trái rơ mooc biển số 51R – 193.59 là 1,00m, trục bánh xe sau cách lề chuẩn 1,50m.

- Mũ bể xe mô tô nằm trên mặt đường, tâm mũ bể cách trục bánh xe trước xe mô tô 1,00m; cách lề chuẩn 3,40m.

- Mũ bảo hiểm nằm trên mặt đường, cách lề chuẩn 1,20m và cách trục bánh xe sau xe mô tô 1,50m.

- Nạn nhân là nam giới đã chết, nằm ngửa trên mặt đường; đầu nạn nhân cách lề chuẩn 2,00m, cách mũ bảo hiểm 1,00m; chân trái cách lề chuẩn 2,70m; chân phải cách lề chuẩn 2,20m.

* Tại kết luận giám định pháp y tử thi số 959/GĐPY ngày 30/11/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận giám định pháp y tử thi: Bầm tụ máu dưới da và trong cơ vùng trán, thái dương phải. Vỡ xương hộp sọ vùng trán. Xuất huyết dưới nhện lan tỏa hai bán cầu đại não, tiểu não. Tụ máu dưới màng cứng vùng thái dương, trán khoảng 100gr máu đông. Dập não vùng trán hai bên. Xuất huyết trong thể chai, mô não, thái dương trái. Vỡ mặt trong xương hộp sọ tầng hốc mắt. Gãy 1/3 trên xương ức. Hai phổi dập rách rải rác phổi, rốn phổi. Tim dập mặt trước rải rác. Khoang ngực hai bên chứa khoảng 1000ml máu lỏng. Gan vỡ mặt trước thùy phải. Ổ bụng chứa khoảng 500ml máu lỏng. Nguyên nhân chết do đa chấn thương.

* Theo bản kết luận giám định số 07/2022/GĐCH– PC09 ngày 21/12/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự – Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

- Dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 76G1- 380.69 và xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 934.51 kéo rơ mooc biển số 51R – 193.59:

+ Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh (dạng sơn) ở mặt trước, ngoài đầu tay lái bên phải xe mô tô hai bánh biển số 76G1- 380.69 có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu xanh, cong biến dạng ở mặt sau khung bảo vệ cụm đèn tín hiệu sau bên trái sơ mi rơ mooc biển số 51R – 193.59 có chiều từ sau về trước, từ trái qua phải.

+ Dấu vết cong biến dạng khung sườn trước; dấu vết vỡ, trượt xước sơn màu đỏ và bám dính chất màu xanh (dạng sơn) ở ốp nhựa đầu xe, mặt trước và trên phuộc bánh trước bên phải có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải. Dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ ở mặt phải lốp bánh trước có chiều từ mặt lăn vào vành, ngược chiều quay tiến của bánh xe mô tô biển số 76G1- 380.69 phù hợp với dấu vết cong biến dạng, trượt xước sơn màu xanh đỏ và bám dính chất màu đỏ ở mặt sau đầu bên trái khung cản sau sơ mi rơ mooc biển số 51R – 193.59 có chiều từ sau về trước, từ phải qua trái.

- Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 76G1- 380.69 và xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 934.51 kéo rơ mooc biển số 51R – 193.59: Mặt trước và mặt bên phải phần đầu xe mô tô va chạm với mặt sau bên trái sơ mi rơ mooc làm xe mô tô đổ ngã qua trái, va chạm với mặt đường tạo ra dấu vết trên các phương tiện.

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 76G1- 380.69 và xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 934.51 kéo rơ mooc biển số 51R – 193.59 chiếu xuống mặt đường là ngay vị trí đuôi bên trái xe.

* Theo bản kết luận giám định số 78/C09B ngày 21/01/2022 của Phân viện KHHS Bộ công an tại thành phố Hồ Chí Minh về nồng độ cồn, chất ma túy trong máu của nạn nhân Đặng Thành L như sau: Mẫu máu được niêm phong gửi giám định có tìm thấy thành phần Ethanol, nồng độ Ethanol là 238,74mg/100ml máu; không tìm thấy thành phần các chất ma túy và tiền chất theo Nghị định 73/2018/NĐ-CP đề ngày 15/5/2018 và Nghị định 60/2020/NĐ- CP đề ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

* Theo bản kết luận giám định số 03/KLGĐ- PC09 ngày 20/12/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự – Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Tại thời điểm giám định xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 934.51 kéo rơ mooc biển số 51R – 193.59 hệ thống đèn đã bị hư hỏng, không thỏa mãn quy định an toàn kỹ thuật. Hệ thống lái có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật. Hệ thống phanh có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

Về trách nhiệm dân sự: Chị Nguyễn Thị Nh đại diện công ty TNHH Thương mại và tiếp vận HNC đã bồi thường cho đại diện gia đình bị hại số tiền 100.000.000đ (một trăm triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ và không có yêu cầu gì khác.

Đối với xe mô tô biển số 76G1- 380.69 do anh Trần Xuân Kh đứng tên sở hữu. Anh Kh xác định tháng 3/2021 anh Kh đã bán cho anh rể là Đặng Thành L nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Cơ quan điều tra Công an

thành phố Dĩ An đã trả lại xe cho chị Trần Thị Mỹ D (vợ bị hại L) theo biên bản giao trả tài sản lập ngày 02/3/2022.

Xe ô tô đầu kéo biển số 51C- 934.51 kèm theo rơ mooc biển số 51R-193.59 do công ty TNHH Thương mại và tiếp vận HNC đứng tên sở hữu. Cơ quan điều tra đã trả lại xe cho bà Nguyễn Thị Nh – đại diện công ty theo biên bản giao trả tài sản lập ngày 19/12/2021.

Cáo trạng số 188/CT- VKS ngày 25 tháng 5 năm 2022 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Diệp Thanh Th về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Diệp Thanh Th mức án từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng. Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã giải quyết xong việc bồi thường thiệt hại nên không đặt ra xem xét.

Đại diện bị hại, đại diện bị đơn dân sự vắng mặt.

Bị cáo không tranh luận, xin Hội đồng xét xử xem xét xử bị cáo mức án thấp nhất để bị cáo còn về chăm lo gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Trong giai đoạn tố tụng từ khi khởi tố vụ án cho đến khi kết thúc việc truy tố, cơ quan điều tra Công an thành phố Dĩ An, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, điều tra viên, cán bộ điều tra, kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về nội dung: Bị cáo Diệp Thanh Th thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định:

Khoảng 00 giờ 50 phút ngày 26/11/2021, Diệp Thanh Th điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 934.51 kéo rơ mooc biển số 51R – 193.59 dừng lại trước cổng công ty Quản lý nợ và khai thác tài sản Ngân hàng Sacombank để kiểm tra và sửa đèn xe. Đoạn đường này có biển báo cấm dừng, cấm đỗ. Khi đỗ xe Th tắt máy xuống xe kiểm tra và sửa đèn xe nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau để cảnh báo cho người và phương tiện khác. Đến khoảng 01 giờ 30 phút cùng ngày, anh Đặng Thành L điều khiển xe mô tô biển số 76G1- 380.89 đụng trực tiếp vào bên trái đuôi rơ mooc biển số 51R – 193.59 gây tai nạn giao thông. Hậu quả anh L tử vong tại chỗ, xe mô tô biển số 76G1- 380.89 và rơ mooc biển số 51R – 193.59 hư hỏng.

[3] Hành vi dừng đỗ xe ở phần đường có biển báo cấm dừng, cấm đỗ; khi dừng đỗ xe không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để cảnh báo cho người và phương tiện khác của bị cáo đã vi phạm Khoản 1 Điều 11 và Điểm d Khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại tới tính mạng của người bị hại, đồng thời ảnh hưởng trật tự trị an tại địa phương. Tuy nhiên, cũng xem xét bị hại khi tham gia giao thông có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (nồng độ Ethanol của bị hại là 238,74mg/100ml máu). Do bị hại cũng có lỗi dẫn đến việc xảy ra tai nạn giao thông, nên Hội đồng xét xử sẽ xem xét tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo để quyết định mức hình phạt cho phù hợp.

[5] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo nhận tội, tỏ ra ăn năn hối cải, đã khắc phục toàn bộ hậu quả, phía bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được qui định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[6] Xét thấy, bị cáo Diệp Thanh Th có nhân thân tốt, nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, do đó không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù. Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo mức án tù cho hưởng án treo, đồng thời giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú quản lý giáo dục cũng có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa tội phạm chung.

[7] Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật. Mức hình phạt Kiểm sát viên đề nghị đối với bị cáo là phù hợp.

[8] Về xử lý vật chứng:

Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 76G1- 380.89 kéo theo rơ mooc biển số 51R – 193.59 do công ty TNHH Thương mại và tiếp vận HNC làm chủ sở hữu, cơ quan điều tra đã trả lại xe cho công ty là phù hợp.

Đối với xe mô tô biển số 76G1- 380.89 của bị hại, cơ quan điều tra đã trả lại xe cho đại diện hợp pháp của bị hại là phù hợp.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và bị đơn dân sự đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 100.000.000đ (một trăm triệu đồng). Đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[10] Về án phí : Bị cáo phạm tội và bị kết án, nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào:

- Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 56 Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

- Điều 02 Nghị quyết 02/2018/NQ- HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao;

- Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1.Tuyên bố bị cáo Diệp Thanh Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Diệp Thanh Th 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Diệp Thanh Th cho Ủy ban nhân dân thôn Ph, xã Â, huyện H, tỉnh B giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo Th thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 69 của Luật Thi Hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2.Về án phí hình sự sơ thẩm:

Bị cáo Diệp Thanh Th phải nộp 200.000 đ (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại, đại diện bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tống đạt hợp lệ.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Công an TP.Dĩ An;
- VKSND TP.Dĩ An;
- Chi cục THADS TP.Dĩ An;
- Người tham gia tố tụng;
- Bị cáo;
- Lưu HS, THAHS, AV.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Phạm Thị Anh Thư