

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BẾN CÁT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 208/2021/HS-ST
Ngày: 23-11-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hồ Thế Chính.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lê Văn Đặng.

Bà Nguyễn Thị Thắm.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Nga - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Linh - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 224/2021/TLST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 201/2021/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đào Đức T, sinh năm 1982 tại T. Hộ khẩu thường trú: Số 1537/20B, khu phố Đ, phường T, thành phố D, tỉnh B; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 04/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Đào Đức C và bà Nguyễn Thị T4, vợ tên Nguyễn Thị Thảo S (Đã ly hôn), có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2006, nhỏ nhất sinh năm 2016; tiền án: Không, tiền sự: Không. Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

Bị hại:

1. Bà Phan Thị T2, sinh năm 1951. Địa chỉ: Khu phố S, thị trấn T, huyện B, tỉnh B; có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

2. Bà Phan Thị U, sinh năm 1955 (Đã chết). Người đại diện hợp pháp của bà Phan Thị U:

Bà Nguyễn Thị Tuyết M, sinh năm 1979 (Là con của bị hại). Địa chỉ: Khu phố S, thị trấn T, huyện B, tỉnh B; có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1982 (Là con của bị hại). Địa chỉ: Tổ 6, Khu phố 1A, phường C, thị xã B, tỉnh B; có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Vận tải T2. Địa chỉ: Số 8, Đường ĐX, Tổ 9, Khu phố 1, phường P, thành phố T, tỉnh B.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Văn T5 - Giám đốc; có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

2. Công ty Trách nhiệm hữu hạn T3. Địa chỉ: Số 3, Đường số 6, Phường 4, Quận 4, Thành phố H.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Huy T6 - Giám đốc; vắng mặt.

Người làm chứng:

1. Ông Huỳnh Trường N, sinh năm 1992; có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

2. Ông Nguyễn Văn Tài Đ, sinh ngày 22/3/2003; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 10 phút ngày 08/3/2021, Đào Đức T điều khiển xe ô tô biển số 51C-133.17 kéo theo sômi romooc biển số 61R-023 lưu thông trên đường ĐT 741 hướng ngã ba Cống Bình Lương đến Cống Xanh tại làn đường dành cho xe ô tô con. Khi đến khu phố 3, phường Chánh Phú Hòa, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xảy ra va chạm vào phía sau xe mô tô biển số 61U2-7327 do bà Phan Thị U điều khiển chở phía sau bà Phan Thị T2 lưu thông phía trước cùng chiều đang chuyển hướng rẽ sang trái làm bà Phan Thị U tử vong tại chỗ còn bà Phan Thị T2 bị thương được người dân đưa đi cấp cứu.

Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn là ngã ba chợ Chánh Lưu được trải nhựa bằng phẳng có đèn tín hiệu giao thông, có dải phân cách cố định, tầm nhìn lái xe không bị che khuất. Đường ĐT 741 có dải phân cách cố định chia làm 02 phần đường, phần đường ĐT 741 hướng từ Hòa Lợi đến Cống Xanh rộng 9m70 chia làm 03 làn đường, làn đường dành cho xe ô tô con rộng 3m70, làn đường dành cho xe ô tô tải rộng 3m70, làn đường dành cho xe mô tô rộng 2m30. Lấy lề đường bên phải hướng từ Hòa Lợi đến Cống Xanh làm lề chuẩn, lấy trụ điện số 215 trong lề chuẩn làm điểm mốc, hiện trường để lại như sau:

- Vết phanh đôi bánh sau thứ ba bên phải sômi romooc biển số 61R-023.50 là vết phanh đôi rộng 0m50, khoảng cách giữa hai vết phanh là 0m30, chiều dài từ đầu vết phanh đến dưới vỏ sau thứ 3 sômi romooc biển số 61R-023.50 là 2m20.

- Đầu vết phanh cách điểm mốc là 27m cách lề phải 8m20.

- Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-133.17 kéo sômi romooc biển số 61R-023.50 sau khi xảy ra tai nạn đỗ tại hiện trường trên làn ô tô con hướng từ Hòa Lợi đến Cống Xanh, đầu xe hướng về Cống Xanh. Trục bánh thứ ba bên trái sômi romooc cách lề chuẩn 6m30, trục bánh sau thứ ba bên phải sômi romooc cách lề chuẩn 6m80, trục thứ nhất bánh bên phải đầu kéo cách lề chuẩn 9m. Trục bánh thứ 2 bên phải đầu kéo cách lề chuẩn 6m10, trục bánh thứ 2 bên trái đầu kéo cách lề chuẩn 9m10.

- Vết cày đứt quãng xe mô tô biển số 61U2-7327 nằm trên đường ĐT 741 hướng từ Hòa Lợi đến Cống Xanh trên làn đường dành cho xe ô tô con. Đầu vết cày cách lề chuẩn 8m70, cách trục bánh thứ 3 bên trái đầu kéo 3m, đầu vết cày cách dải phân cách 3m10, cách đầu trục bánh sau thứ 2 sômi romooc bên trái 3m50, cách đầu trục bánh thứ nhất sômi romooc bên trái 3m50, chiều dài từ đầu vết cày đến góc chân trước phải xe mô tô biển số 61U2-7327 là 2m80.

- Xe mô tô biển số 61U2-7327 sau khi xảy ra tai nạn ngã bên phải trên làn đường dành cho xe ô tô con hướng từ Hòa Lợi đến Cống Xanh, đầu xe hướng vào lề phải đuôi xe hướng vào lề trái. Trục bánh trước cách lề chuẩn là 9m10, cách trục thứ 3 bên trái đầu kéo 1m. Trục bánh sau cách lề chuẩn 9m40, khoảng cách giữa hai chân nạn nhân là 1m10, cách trục bánh thứ 3 bên trái đầu kéo 0m60.

- Nạn nhân sau khi tai nạn chết tại hiện trường nằm trên làn đường dành cho xe ô tô con hướng từ Hòa Lợi đến Cổng Xanh, đầu hướng vào lề phải, chân hướng vào lề trái, nằm ngửa đầu cách lề chuẩn 9m20, chân cách lề chuẩn 10m20.

- Xe mô tô biển số 61U2-7327 sau va chạm bị gãy rời biển số sau, bề về phía sau dài 0m35, rộng 0,08m, bung bề rời ốp hông sau sườn bên trái dài 0m30, rộng 0m18, điểm thấp nhất cách đất 0m60, điểm cao nhất cách đất 0m18, cong бага phía sau bên trái hướng qua phải. Móp đuôi bảo vệ sên sau bên trái hướng qua phải, còn vết màu đen dài 0m14 rộng 0m18. Gãy cầm bánh sau, cong niềng bánh sau từ trái qua phải. Vết trượt vỏ bánh sau bên trái dài 0m10 rộng 0,04m. Mài mòn tay cầm phải, бага sau phải, ốp hông sau phải, gác chân trước phải. Gãy gác chân sau phải mòn cong móp ống xả.

- Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-133.17 kéo somi romooc biển số 61R-023.50 sau khi xảy ra tai nạn, bị vết xước màu đen cản trước bên phải dài 0m30, rộng 0m20 điểm thấp nhất cách đất 0m67, điểm cao nhất cách đất 0m79, cong bề góc phải biển số trước dài 0m07 cách đất 0m75 còn màu trắng đen dính vào. Vết trượt xước mặt ngoài vỏ trước thứ nhất bên trái xe đầu kéo dài 0m30 rộng 0m15 cách tâm bánh trước thứ nhất bên trái đầu kéo 0m37, rách vỏ bánh trước thứ nhất bên trái đầu kéo. Vỏ bánh trước thứ hai bên trái đầu kéo còn dính tế bào màu vàng dài 0m25 rộng 0m20. Mài mòn vỏ bánh sau thứ hai bên trái somi romooc.

Thu giữ tại hiện trường gồm: 01 xe ô tô biển số 51C-133.17 kéo somi romooc biển số 61R-023.50; 01 xe mô tô biển số 61U2-7327 và 01 giấy phép lái xe hạng FC số 790097257260 mang tên Đào Đức T.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu của Đào Đức T là 0.00 mg/dL.

Ngày 09/3/2021, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương ban hành Kết luận giám định pháp y tử thi số 262A/GDPY xác định nguyên nhân tử vong của bà Phan Thị U: Biến dạng vùng đầu, mặt, ngực; bề lún toàn bộ xương hộp sọ; dập toàn bộ não, một phần não, dịch tủy chảy ra ngoài theo đường bề, xuất huyết não. Nguyên nhân chết là do đa chấn thương, chấn thương sọ não, dập não, xuất huyết nội sọ.

Ngày 21/9/2021 Trung tâm pháp y tỉnh Bình Dương có Kết luận giám định pháp y về thương tích số 421/GDPY xác định tỉ lệ tổn thương cơ thể của bà Phan Thị T2 là 45%.

Ngày 14/7/2021, Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng thị xã Bến Cát kết luận chi phí sửa chữa, thay thế các phụ tùng thiết bị của xe mô tô biển số 61U2-7327 là 3.621.000 đồng. Riêng xe ô tô đầu kéo biển số 51C-133.17 không hư hỏng nên không sửa chữa.

Ngày 14/5/2021, Phân viện Khoa học hình sự Bộ Công an có kết luận giám định số 2122/C09B xác định: Dấu vết hằn trượt xước bám chất màu đen mặt ngoài biển số trước xe ô tô biển số 51C-133.17 có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái phù hợp với dấu vết biến dạng, gãy vỡ, trượt xước các chi tiết bên trái phía sau xe mô tô biển số 61U2-7327 (Ốp đuôi, đèn sau, cần nâng sau) có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải. Dấu vết trượt xước bám chất màu đen mặt lặn và mặt ngoài má bên trái lớp bánh trước bên trái xe ô tô biển số 51C-133.17 có chiều từ mặt lặn vào tâm, ngược chiều quay tiến bánh xe phù hợp với dấu vết cong biến dạng, gãy vỡ, bám chất màu đen các chi tiết phía sau bên trái xe mô tô biển số 61U2-7327 (Ốp thân, giảm xóc, hộp xích tải, vành, cung sau chắn bùn bánh sau) có chiều từ trái sang phải. Phía trước xe ô tô biển số 51C-133.17 kéo somi romooc biển số 61R-023.50 và bên trái phía sau xe mô tô biển số 61U2-7327 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiều xuống mặt đường nằm trước đầu vết cày ký hiệu 3 thuộc làn ô tô (Liên kết dải phân cách cố định), đường ĐT 741 theo hướng từ ngã tư Hòa Lợi đến Cổng Xanh.

Tại Cáo trạng số 221/CT-VKSBC ngày 05/11/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo Đào Đức T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Đào Đức T từ 02 năm tù đến 02 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 04 năm đến 05 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại Phan Thị T2 số tiền 140.000.000 đồng và bồi thường cho những người đại diện hợp pháp của bị hại Phan Thị U số tiền 90.000.000 đồng. Bị hại và người đại diện hợp pháp không còn yêu cầu gì khác nên không đặt ra xem xét.

Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

Đối với xe ô tô biển số 51C-133.17 có giấy chứng nhận đăng ký số 041568 do Công ty Trách nhiệm hữu hạn T3 đứng tên. Tháng 3/2019, Công ty Trách nhiệm hữu hạn T3 bán cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Vận tải T2 nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Sômi somooc biển số 61R.023.50 có giấy chứng nhận đăng ký xe số 001884 do Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Vận tải T2 đứng tên trong giấy chứng nhận đăng ký xe. Ngày 15/4/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát đã ra quyết định xử lý vật chứng trả xe ô tô biển số 51C-133.17, Sômi somooc biển số 61R.023.50 cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Vận tải T2 và xe mô tô biển số 61U2-7327 cho người đại diện hợp pháp của bà Phan Thị U.

Bị cáo thống nhất kết luận giám định, nội dung như bản cáo trạng truy tố, không tranh luận, chỉ nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên: Quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và người làm chứng vắng mặt, Hội đồng xét xử căn cứ vào Điều 292 và Điều 293 của Bộ luật Tố tụng hình sự xét xử vắng mặt.

[3] Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, những người tham gia tố tụng khác và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 08 giờ 10 phút ngày 08/3/2021, bị cáo Đào Đức T có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 51C-133.17 kéo theo sômi romooc biển số 61R-023.50 lưu thông trên đường ĐT 741 hướng từ ngã ba Cống Bình Lương đến Cổng Xanh tại làn đường dành cho xe ô tô con. Khi đến khu phố 3, phường Chánh Phú Hòa, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương thì va chạm vào phía sau xe mô tô biển số 61U2-7327 do bà Phan Thị U điều khiển chở phía sau bà Phan Thị T2 lưu thông phía trước cùng chiều đang chuyển hướng rẽ sang trái, làm chết bà Phan Thị U và bị thương Phan Thị T2 với tỷ lệ thương tích 45%. Xét hành vi của bị cáo Đào Đức T điều khiển xe không đúng làn đường, không quan sát và giữ khoảng cách an toàn, gây tai nạn cho bị hại. Do đó, Cáo trạng số 221/CT-VKSBC ngày 05/11/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo Đào Đức T về tội “Vi phạm quy định về tham gia

giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến sức khỏe, tính mạng của bị hại. Xét tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày một gia tăng do người điều khiển phương tiện giao thông không tuân thủ các quy định của luật giao thông đường bộ, hậu quả gây ra không chỉ cho bị hại mà còn mang lại nỗi đau thương cho gia đình của bị hại và cho xã hội. Do đó, Hội đồng xét xử cần xử mức hình phạt nghiêm nhằm trừng trị, răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[6] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo tự nguyện bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại và bị hại là tình tiết quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo có cha tên Đào Đức C được tặng thưởng Huy chương Chiến sỹ giải phóng, ông nội tên Đào Đức T7 tham gia dân công hỏa tuyến, bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, lao động chính trong gia đình, bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là tình tiết quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 để Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[7] Xét bị cáo phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, nơi cư trú cụ thể, rõ ràng và có khả năng tự cải tạo. Để thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước đối với người phạm tội, Hội đồng xét xử xét áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 cho bị cáo được miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự và an toàn xã hội.

[8] Về hình phạt bổ sung: Xét hoàn cảnh bị cáo khó khăn, Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường xong cho bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại. Bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[10] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đối với xe ô tô biển số 51C-133.17 có giấy chứng nhận đăng ký số 041568 do Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thông Quan đứng tên. Tháng 3/2019, Công ty Trách nhiệm hữu hạn T3 bán cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Vận tải T2 nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Sômi somooc biển số 61R.023.50 có giấy chứng nhận đăng ký xe số 001884 là của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Vận tải T2 đứng tên. Ngày 15/4/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát đã ra quyết định xử lý vật chứng trả xe ô tô biển số 51C-133.17, Sômi somooc biển số 61R.023.50 cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Vận tải T2 và trả xe mô tô biển số 61U2-7327 cho đại diện hợp pháp của bà Phan Thị U là phù hợp với quy định của pháp luật.

[11] Xét đề nghị của Kiểm sát viên về hình phạt đối với bị cáo, xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[12] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 và điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Căn cứ Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125; khoản 1, khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đào Đức T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Đào Đức T 02 (Hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 04 (Bốn) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 23/11/2021).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố D, tỉnh B giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về biện pháp ngăn chặn: Hủy bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 119/LCĐKNCT-TA ngày 05/11/2021 của Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát đối với bị cáo Đào Đức T.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về biện pháp tư pháp và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Đào Đức T phải nộp số tiền 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Trại Tạm giam Công an tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Công an thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- UBND phường T, thành phố D, tỉnh B;
- Bị cáo;
- Bị hại.
- Những người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- Lưu: VP, HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hồ Thế Chính

