

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BIÊN HÒA
TỈNH ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 203/2023/HS-ST

Ngày: 10-5-2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BIÊN HÒA, TỈNH ĐỒNG NAI

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Nguyệt

Các Hội thẩm nhân dân: - Ông Nguyễn Thái Hòa

- Bà Phạm Thị Nguyệt Thu

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Anh Thư - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:* Ông Phạm Như Nền - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 126/2023/TLST-HS ngày 13 tháng 03 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm 144/2023/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 4 năm 2023 và Quyết định hoãn phiên tòa số 309/2023/HSST-QĐ ngày 19/4/2023 đối với bị cáo:

Trần Tuyết Tr, sinh năm: 1973 tại Tây Ninh; nơi cư trú: phường A, thành phố A, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: Lớp 6/12; con ông Trần Tuyết L và bà Nguyễn Thanh H (đã chết); có vợ tên Lâm Thị Thu H (đã ly hôn); có 01 con sinh năm 2006; tiền án: Không; tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt tại phiên tòa).

- *Bị hại:* Anh Đỗ Văn Đ, sinh năm: 1993 (đã chết);

- *Người đại diện theo pháp luật của bị hại:*

+ Bà Bùi Thị Bé H, sinh năm: 1970; cư trú: Xã A, huyện Đ, tỉnh Tiền Giang; (vắng mặt tại phiên tòa).

+ Ông Đỗ Văn T, sinh năm: 1965; cư trú: Xã A, huyện Đ, tỉnh Tiền Giang; (vắng mặt tại phiên tòa).

- *Bị đơn dân sự:* Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Thương mại dịch vụ vận tải L; địa chỉ: phường A, thành phố A, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Trọng Phương - Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Trần Ngọc T, sinh năm: 1987; địa chỉ: phường B, thành phố H, tỉnh Đồng Nai; (vắng mặt tại phiên tòa).

- *Người chứng kiến:* Anh Trần Lâm Nghĩa, sinh năm: 2006.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Tuyết Tr có giấy phép lái xe ô tô hạng C (Bút lục số 68), là lái xe của Công ty trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Thương mại Dịch vụ Vận tải (TNHH MTV TM DV VT) L, địa chỉ: ấp Bình Thung phường A, thành phố A, tỉnh Bình Dương theo hợp đồng lao động ngày 01/4/2022 (Bút lục số 79, 80).

Khoảng 09 giờ 52 phút ngày 25/5/2022, Trọng điều khiển xe ô tô tải ben biển số 61H-011.16 thuộc sở hữu của Công ty TNHH MTV TM DV VT L lưu thông trên đường Chuyên Dừng chuyển hướng rẽ phải lưu thông trên đường Quốc lộ 51 theo hướng Vũng Tàu đi hướng thành phố Biên Hòa. Tr điều khiển xe trên làn đường số 3 (tính từ tim đường) lưu thông đến KM 07+900 (cách ngã ba giao nhau giữa đường Chuyên Dừng với đường Quốc lộ 51 khoảng 30 mét) thuộc khu phố Miếu, phường Phước Tân, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. Lúc này, Tr nhìn thấy lực lượng Thanh Tra giao thông đang làm nhiệm vụ phía trước, cách đầu xe Trọng khoảng 100 mét. Do lo sợ bị kiểm tra phương tiện, Tr điều khiển xe ô tô biển số 61H-011.16 không giảm tốc độ, không bật tín hiệu đèn báo hướng rẽ, không quan sát tình trạng giao thông phía bên phải đã chuyển hướng đột ngột sang phải lấn vào làn đường dành cho xe mô tô (làn số 4, sát lề phải) chạy vào khu bãi đất trống bên phải ven đường để trốn tránh lực lượng chức năng kiểm tra. Cùng lúc này, xe mô tô biển số 68G1-252 do anh Đỗ Văn Đ (sinh năm 1993, cư trú tại ấp Kinh Trên, xã Bình An, huyện Gò Công Đông, tỉnh Tiền Giang) điều khiển lưu thông cùng chiều bên phải ở làn xe mô tô vừa chạy tới. Do Tr điều khiển xe chuyển làn và chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã để má ngoài bánh ngoài trục thứ 2 và thứ 3 bên phải xe ô tô biển số 61H-011.16 do Tr điều khiển va chạm vào bánh sau, biển số, tay nâng yên xe mô tô biển số 68G1-252.62 do anh Đ điều khiển gây tai nạn. Hậu quả, anh Đ bị ngã người văng đập vào mặt ngoài đầu ốp cản phía trước bên phải xe ô tô biển số 61H-011.16 sau đó ngã xuống đất bị bánh sau bên phải xe ô tô biển số 61H-011.16 cán qua người nằm chết bên lề đường; xe ô tô biển số 61H-011.16 tiếp tục chạy kéo lê xe mô tô biển số 68G1-252.62 vào khu bãi đất trống bên phải đường dài khoảng 12 mét thì dừng lại.

Quá trình điều tra, Trần Tuyết Tr khai nhận hành vi phạm tội như trên.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông ngày 25/5/2022 của Công an thành phố Biên Hòa đã xác định được vị trí, kích thước, chiều hướng dấu vết như sau: Tất cả các dấu vết, phương tiện được đo vào mép đường bên phải (gọi tắt là lề phải) đường Quốc lộ 51 theo hướng từ Vũng Tàu đi hướng Biên Hòa.

- Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ nêu trên là đường Quốc Lộ 51 đoạn KM07+900, thuộc khu phố Miếu, phường Phước Tân, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. Mặt đường trải bê tông và nhựa, có dải phân cách cứng bằng bê tông phân chia mặt đường thành 02 chiều xe chạy. Chiều đường hướng Vũng Tàu đi hướng Biên Hòa rộng 15 mét, được chia thành 04 làn đường bằng vạch sơn đứt quãng

(Trong đó có 03 làn đường dành cho xe ô tô tính từ dải phân cách vào lề phải đều rộng 03m50 và 01 làn đường dành cho xe mô tô và phương tiện khác rộng 4m).

- Xe mô tô biển số 68G1-252.63 (ký hiệu số 3) ngã nghiêng trái nằm trên khu đất trống, đầu xe mô tô hướng vào khu đất trống, đuôi xe hướng ra lề phải; Trục bánh trước xe mô tô cách lề phải là 04m80 và cách trục bánh sau cùng phía ngoài bên phải xe ô tô biển số 61H-011.16 là 02m80; trục bánh sau cách lề phải 03m60.

- Xe ô tô tải ben biển số 61H – 011.16 (Ký hiệu là số 4) dừng trong bãi đất trống, đầu xe hướng vào bãi đất trống, đuôi xe hướng ra lề đường phải; trục bánh sau cùng phía ngoài bên phải cách lề phải là 7m70; Trục bánh sau cùng phía ngoài bên trái xe ô tô cách lề phải là 07m69 và cách cột điện số 18 bên lề phải (làm điểm mốc) là 15m20.

- Vết cày in trên mặt đường nhựa (Ký hiệu số 1) dài 03m50. Đầu vết cày nằm trên làn đường xe mô tô và phương tiện khác, đầu vết cày cách lề phải là 01m90, điểm cuối vết cày cách lề phải 0m90 và cách đỉnh đầu nạn nhân là 03m10.

- Nạn nhân Đỗ Văn Đ (Ký hiệu số 2) nằm ngửa trong khu đất trống, đầu nạn nhân quay về hướng Vũng Tàu, chân nạn nhân quay về hướng Biên Hòa. Đầu nạn nhân cách lề phải 0m70, đầu ngón cái bàn chân trái nạn nhân cách lề phải 0m40. Đo từ đỉnh đầu nạn nhân đến trục bánh sau xe mô tô (3) là 02m60.

Tại Kết luận giám định số 3762/KL-KTHS ngày 19/7/2022 của Phân viện khoa học Hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh Bộ Công an kết luận vị trí, chiều hướng, cơ chế hình thành dấu vết giữa các phương tiện trong quá trình xảy ra tai nạn như sau:

“- Dấu vết bên phải xe ô tô biển số 61H – 011.16 (trượt xước, sạch bụi má ngoài bánh ngoài trục thứ 2 và má ngoài bánh ngoài trục thứ 3) có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh xe phù hợp với dấu vết trượt xước, cong biến dạng các chi tiết bên phải xe mô tô biển số 68G1 – 252.62 (bánh xe, yên xe, giảm xóc hai bên, biển số, cụm đèn tín hiệu, tay nâng sau yên) có chiều từ phải sang trái; đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện khi xe mô tô biển số 68G1 – 252.62 đang chuyển động nghiêng phải và trượt trên mặt đường.

- Dấu vết trượt xước, sạch bụi in đường kẻ sọc dạng vân vải mặt ngoài đầu ốp cản phía trước bên phải xe ô tô biển số 61H – 011.16 có chiều từ phải sang trái phù hợp va chạm với nạn nhân.

- Dấu vết trượt xước, mài mòn, cong các chi tiết trên xe mô tô biển số 68G1 – 252.62 (tay lái bên phải, cung trước chắn bùn bánh trước, đỡ chân trước, cản sang số, ốp hông) có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với mặt đường”.

(Bút lục số 60)

*Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 252/TT/2022 ngày 01/7/2022 của Giám định viên Trung tâm pháp y Đồng Nai đã kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Đỗ Văn Đ như sau:

“Đa chấn thương.

- Chấn thương sọ não gây vỡ phức tạp xương hộp sọ có nhiều mảnh sọ rời, rách màng não, dập não và thoát tổ chức não ra ngoài.

- Chấn thương mặt gây gãy vỡ xương hàm mặt dẫn đến biến dạng dẹt mặt theo chiều dọc”.

Về vật chứng:

- 01 đĩa VCD lưu trữ diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 25/5/2022, được Cơ quan Cảnh sát điều tra trích xuất từ camera giám sát của Ban an toàn giao thông Đồng Nai-Lưu kèm hồ sơ vụ án (Bút lục số 62, 63).

- 01 xe ô tô tải ben biển số 61H-011.16 (kèm giấy tờ liên quan) Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả cho Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Thương mại dịch vụ vận tải L (ông Trần Ngọc T đại diện theo ủy quyền nhận thay).

- 01 xe mô tô biển số 60G1-252.62 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả cho bà Bùi Thị Bé H (người đại diện gia đình bị hại).

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị can Trần Tuyết Tr và Công ty TNHH MTV thương mại dịch vụ vận tải L đã bồi thường chi phí mai táng và các yêu cầu dân sự khác cho gia đình bị hại với tổng số tiền 272.000.000đ (Hai trăm bảy mươi hai triệu đồng). Đại diện hợp pháp của bị hại đã bãi nại và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Trọng.

Tại bản Cáo trạng số 116/CTVKS-HS ngày 24 tháng 02 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai đã truy tố bị cáo Trần Tuyết Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung 2017).

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa phát biểu luận tội vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” như đã nêu trên.

Do đó đề nghị: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Trần Tuyết Tr: từ 16 (mười sáu) tháng tù đến 20 (hai mươi) tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Biên Hòa, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự có đơn xin xét xử vắng mặt, Người đại diện theo pháp luật của bị hại và người chứng kiến đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vẫn vắng mặt không có lý do. Tuy nhiên, lời khai của họ đã đầy đủ và có trong hồ sơ vụ án. Việc vắng mặt trên không ảnh hưởng đến việc xét xử; nên Tòa án xét xử vắng mặt theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Về tội danh:

Tại phiên tòa cũng như quá trình điều tra bị cáo Trần Tuyết Tr đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai trong

biên bản hỏi cung bị can, cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Do đó, đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 09 giờ 52 phút ngày 25/5/2022, tại Quốc lộ 51 đoạn KM07+900 thuộc khu phố Miếu, phường Phước Tân, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai, Trần Tuyết Tr có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ, có hành vi điều khiển xe ô tô tải ben biển số 61H-011.16 chuyển hướng đột ngột rẽ phải lấn vào làn đường dành cho xe mô tô nhưng không giảm tốc độ, không bật tín hiệu đèn báo hướng rẽ, không quan sát tình trạng giao thông phía bên phải nên đã đè má ngoài bánh ngoài trục thứ 2 và thứ 3 bên phải xe ô tô biển số 61H-011.16 do Tr điều khiển va chạm vào bánh sau, biển số, tay nâng yên xe mô tô biển số 68G1-252.62 do anh Đỗ Văn Đ điều khiển lưu thông cùng chiều trên làn đường xe mô tô gây tai nạn. Hậu quả, anh Đ bị ngã người văng đập vào mặt ngoài đầu ốp cản phía trước bên phải xe ô tô biển số 61H-011.16, sau đó ngã xuống đất bị bánh sau bên phải xe ô tô biển số 61H-011.16 cán qua người chết tại hiện trường.

Như vậy, bản Cáo trạng số 116/CT-VKSBH ngày 24/02/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điều khoản tương ứng nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Về các tình tiết liên quan đến việc quyết định hình phạt:

- Xét tính chất mức độ của hành vi phạm tội và lỗi: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội; trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của bị hại.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo: Không có.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, được người đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; bị cáo có nhân thân tốt; bị cáo có cha là ông Nguyễn Tuyết L được tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ hạng nhất. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Do đó, khi lượng hình Hội đồng xét xử cần xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trần Tuyết Tr và bị đơn dân sự là Công ty TNHH MTV thương mại dịch vụ vận tải L đã liên đới bồi thường cho gia đình bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng:

- 01 đĩa VCD lưu trữ diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 25/5/2022, được Cơ quan Cảnh sát điều tra trích xuất từ camera giám sát của Ban an toàn giao thông Đồng Nai-Lưu kèm hồ sơ vụ án.

- 01 xe ô tô tải ben biển số 61H-011.16 (kèm giấy tờ liên quan) Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả cho Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Thương mại dịch vụ vận tải L (ông Trần Ngọc T đại diện theo ủy quyền nhận thay) là phù hợp với quy định của pháp luật.

- 01 xe mô tô biển số 60G1-252.62 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã giao trả cho bà Bùi Thị Bé H (người đại diện theo pháp luật của bị hại) là phù hợp với quy định của pháp luật.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Trần Tuyết Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Áp dụng Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015; Nghị quyết 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

2. Xử phạt: Bị cáo Trần Tuyết Tr 14 (mười bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào trại giam chấp hành án.

3. Về án phí:

Buộc bị cáo Trần Tuyết Tr phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo:

Bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án.

Bị đơn dân sự, người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Biên Hòa;
- Chi cục THADS thành phố Biên Hòa;
- Cơ quan Thi hành án hình sự TP.Biên Hòa;
- Nhà tạm giữ Công an TP.Biên Hòa;
- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo; Người đại diện theo pháp luật của bị hại; bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thị Nguyệt

