

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LÂM HÀ
TỈNH LÂM ĐỒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 128/2024/HS-ST
Ngày: 19/8/2024.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LÂM HÀ, TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Phước Minh Phong

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Trần Thị Hằng

Bà Thạch Thị Lan Nhung

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Văn Cương – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Bà Đinh Thị Thúy - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 127/2024/TLST-HS ngày 24 tháng 7 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 129/2024/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 8 năm 2024 đối với bị cáo:

K' L - sinh ngày 10 tháng 4 năm 2000 tại tỉnh Lâm Đồng; Nơi ĐKKHKT và nơi cư trú: Tổ dân phố R, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: K' Ho; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên Chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông K' Tin (Sinh năm 1966) và bà K' Môm (Sinh năm 1970); vợ, con: Chưa; tiền án: Không, tiền sự: Không; nhân thân: Không.

Bị cáo bị bắt tạm giam tại nhà tạm giữ Công an huyện L từ ngày 23/4/2024. Có mặt.

- Bị hại: Cháu K' Quyết (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông K' Thín, sinh năm: 1987, bà K' Des, sinh năm: 1992; địa chỉ: Tổ dân phố R, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Ông K' Tin, sinh năm: 1966; địa chỉ: Tổ dân phố R, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

- Người làm chứng:

Ông K' P, sinh năm: 1991. Có mặt.

Ông Ya M, sinh năm: 1995. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 19/11/2023, K' L điều khiển xe máy kéo nhãn hiệu Kubota L1802 ĐT có gắn rơ moóc thùng xe tự chế, phía sau chở khoảng 60 bao tải lúa lưu thông trên đường bê tông liên thôn thuộc thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lâm Đồng theo hướng tổ dân phố B, T tổ dân phố R, thị trấn Đ. Ngoài ra, còn có 03 người thanh niên là K' YaMel, K' Khang và K' Dương ngồi trên thùng xe.

Khi K' L điều khiển máy kéo có gắn rơ moóc thùng xe tự chế đến đoạn đường bê tông gần tạp hóa V thuộc tổ dân phố R, thị trấn Đ, huyện L thì phát hiện phía trước phân đường bên trái (theo hướng đi của K' L), vị trí đối diện tạp hóa V có K' C, sinh năm: 2010 điều khiển xe đạp chở theo K' Đan, sinh năm 2021 cùng trú tại tổ dân phố R, thị trấn Đ, huyện L ngồi phía sau đang dừng ở sát lề đường; lúc này K' L điều khiển máy kéo đi ra giữa đường với tốc độ 10-15km/h (theo lời trình bày của K' L). Tại thời điểm này K' L còn phát hiện phía trước có K' Quyết đang điều khiển xe đạp màu đỏ một mình lưu thông theo hướng ngược lại trên phần đường bên trái theo hướng đi của K' L. Khi K' L phát hiện K' Quyết thì khoảng cách tầm 30m, lúc này máy kéo của K' L đi qua tiệm T được khoảng 3 - 5m thì K' Quyết cũng vừa đi ngang qua đầu xe của K' L. Mặc dù phát hiện có xe đạp đi phía trước theo hướng ngược chiều nhưng K' L không giảm tốc độ và cho xe đi về phía bên phải theo hướng đi của mình hoặc có thể dừng lại một cách an toàn, mà vẫn điều khiển máy kéo đi ở giữa đường giữ nguyên tốc độ 10-15km/h (theo lời trình bày của K' Luận). Khi hai xe đi ngang nhau thì K' Quyết điều khiển xe đạp đi loạng choạng, phần đầu tay cầm lái phía bên trái của xe đạp chạm với thùng xe bên trái của xe máy kéo dẫn đến K' Quyết bị té ngã xuống đường. Lúc này, bánh xe máy kéo phía bên trái đã đè lên người K' Quyết dẫn đến bị thương nặng.

Ngay sau khi tai nạn giao thông xảy ra, K' Quyết được người dân đưa đến Trung tâm Y tế huyện L cấp cứu. Hậu quả: Do bị tràn khí dưới da vùng ngực, tràn máu lượng nhiều khoang ngực trái nên K' Quyết tử vong cùng ngày.

Tại Kết luận giám định tử thi số: 200/KLGĐTT-PC09 ngày 27/11/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh L kết luận: Tràn khí dưới da vùng ngực, tràn máu lượng nhiều khoang ngực trái.

Tại Kết luận giám định số: 1611/KL-KTHS ngày 08/01/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh L kết luận: Dấu vết va chạm: Không đủ cơ sở xác định dấu vết va chạm giữa máy kéo (cày) và xe đạp. Chiều hướng lưu thông: Không đủ cơ sở xác định chiều hướng lưu thông của máy kéo (cày) và xe đạp. Tốc độ phương tiện: Không đủ cơ sở xác định tốc độ của máy kéo (cày) và xe đạp. Vùng va chạm đầu tiên chiều trên mặt đường: Không đủ cơ sở xác định vùng va chạm đầu tiên chiều trên mặt đường giữa máy kéo (cày) với xe đạp.

Tại Kết luận định giá tài sản số 135/KLĐG ngày 29/11/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng Hình sự huyện L kết luận: 01 xe đạp nhãn hiệu Xgame Asama, màu đỏ đen, bị hư hỏng các bộ phận: Đầu tay cầm lái bị mài kim loại, kích thước: 3cm x 0,2cm; Khung xe bị xước sơn, kích thước: 1cm x 4cm. Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 80.000 đồng. 01 xe máy cày nhãn hiệu Kubota L1802, màu cam, Hội đồng định giá không tiến hành xác định giá trị tài sản do không có cơ sở định giá.

Vật chứng, tài sản thu giữ gồm:

Đối với 01 (một) xe đạp Xgame Asama, màu đỏ là tài sản hợp pháp của K' Quyết. K' Quyết đã tử vong, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện L đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả cho bà K' Dế là người đại diện theo pháp luật K' Quyết.

Đối với 01 (một) xe máy cày, nhãn hiệu Kubota L1802, màu cam, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện L đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức chuyển đến Đội cảnh sát Giao thông Công an huyện L để xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo K' L đã tác động và nhờ gia đình bồi thường thiệt hại cho gia đình K' Quyết tổng số tiền 125.000.000 đồng. Gia đình K' Quyết không yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo K' L.

Đối với 01 xe máy cày nhãn hiệu Kubota L1802, màu cam của K' Tin và 01 xe đạp nhãn hiệu Xgame Asama, màu đỏ đen của nạn nhân K' Quyết, cả 02 xe bị hư hỏng nhẹ, ông K' Tin và gia đình bà K' Des, ông K' Thìn cũng không yêu cầu bồi thường thiệt hại, nên không đặt ra để xem xét.

Tại Cáo trạng số 136/CT-VKSLH, ngày 24/7/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng đã truy tố K' L về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa,

Bị cáo xác định quá trình điều tra không bị ép cung, dùng nhục hình và lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra là đúng với diễn biến sự việc xảy ra. Bị cáo đồng ý với cáo trạng truy tố và không có ý kiến thắc mắc, khiếu nại gì.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà thực hành quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự. Buộc bị cáo K' L phải chịu mức hình phạt tù giam từ 18 đến 24 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 23/4/2024.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi và quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo K' L và người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa, bị cáo K' L đã khai nhận: Vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 19/11/2023, bị cáo điều khiển xe máy kéo nhãn hiệu Kubota L1802 ĐT có gắn rơ móc thùng xe tự chế phía sau, khi điều khiển xe máy kéo tham gia giao thông, trong người bị cáo đang có chất kích thích (Methamphetamine), không có giấy phép lái xe hoặc chứng chỉ hành nghề theo quy định, không chấp hành các quy định về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, để xảy ra tai nạn giao thông tại đoạn đường bê tông liên thôn thuộc tổ dân phố R, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lâm Đồng. Mặc dù bị cáo đã phát hiện có trẻ em là K' Quyết điều khiển xe đạp nhãn hiệu Xgame Asama màu đỏ đi ở phần đường bên trái theo hướng đi của bị cáo và đang lưu thông theo hướng ngược chiều nhưng bị cáo không giảm tốc độ, không cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình hoặc dừng lại một cách an toàn để tránh xe đi ngược chiều, dẫn đến va chạm với xe đạp do K' Quyết điều khiển làm K' Quyết tử vong cùng ngày 19/11/2023.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, tang vật thu giữ và những tài liệu chứng cứ khác được phản ánh trong hồ sơ vụ án; hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại Điều 17 Luật giao thông bộ năm 2008. Do đó, có đủ cơ sở để Hội đồng xét xử kết luận bị cáo phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất vụ án rất nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo đã vi phạm Luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác, đồng thời ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, trị an, an toàn xã hội nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi mà bị cáo đã thực hiện. Bị cáo tham gia giao thông khi trong cơ thể đang có chất kích thích (Methamphetamine), không có giấy phép lái xe hoặc chứng chỉ hành nghề theo quy định, không chấp hành các quy định về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ khi điều khiển xe máy kéo có gắn rơ móc thùng xe tự chế, phía sau chở khoảng 60 bao tải lúa và 03 người khác trên thùng, điều khiển máy kéo đi ra giữa đường, khi phát hiện bị hại đang điều khiển xe đạp lưu thông theo hướng ngược lại bị cáo vẫn không giảm tốc độ, cho xe đi về phía bên phải theo hướng đi của mình hoặc có thể dừng lại một cách an toàn,

mà vẫn điều khiển xe máy kéo đi giữa đường giữ nguyên tốc độ 10-15km/h, dẫn đến tai nạn giao thông với xe đạp của bị hại điều khiển. Vi phạm của bị cáo là nguyên nhân dẫn đến cái chết của bị hại.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Xét nhân thân bị cáo là người dân lao động, chưa có tiền án, tiền sự; không thuộc trường hợp áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã tác động gia đình bồi thường khắc phục hậu quả tổng số tiền 125.000.000 đồng và được gia đình bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt. Ngoài ra, bị cáo là người dân tộc thiểu số, nhận thức về pháp luật còn hạn chế. Vì vậy, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ tại Điều 51 và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, nên Hội đồng xét xử áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng dưới mức thấp nhất của khung hình phạt liền kề.

[5] Căn cứ tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà tại phiên tòa là có cơ sở. Hiện nay tình hình tai nạn giao thông trên phạm vi cả nước nói chung và trên địa bàn huyện L nói riêng đang có chiều hướng gia tăng do sự chủ quan, thiếu ý thức của người tham gia giao thông, đã gây ra những hậu quả rất nghiêm trọng về tài sản và nỗi đau cho người thân của gia đình bị hại, nên cần phải cách ly ra ngoài xã hội một thời gian để bị cáo có cơ hội cải tạo, rèn luyện trở thành người công dân tốt, biết tuân thủ pháp luật nhằm bảo đảm tính răn đe, phòng ngừa chung.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông K' Thín, bà K' Des không yêu cầu bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 (một) xe đạp Xgame Asama, màu đỏ là tài sản hợp pháp của K' Quyết. Tuy nhiên, K' Quyết đã tử vong, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện L đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả cho người đại diện theo pháp luật K' Quyết là bà K' Dé ngày 29/7/2024 là có cơ sở.

Đối với 01 (một) xe máy cày, nhãn hiệu Kubota L1802, màu cam, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện L đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức chuyển đến Đội cảnh sát Giao thông Công an huyện L để xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền là phù hợp.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo K' L phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt: Bị cáo K' L 02 (*Hai*) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 23 tháng 4 năm 2024.

2. Về án phí: Căn cứ vào Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

- Buộc bị cáo K' L phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng (02);
- Sở tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND H. Lâm Hà;
- Công an H. Lâm Hà;
- Thi hành án;
- Bị cáo; Các đương sự;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Phạm Phước Minh Phong