

Bản án số: 03/2025/HS-ST
Ngày 23-01-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Thọ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lê Hải Tăng.
2. Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Thu Hiền - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Ông Lê Thanh Tú - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 01 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 06/2025/TLST-HS ngày 08 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 05/2025/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 01 năm 2025 đối với bị cáo:

Đinh Ngọc Th, sinh năm 2000 tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Tổ dân phố N, phường T, thị xã D, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đinh Văn H và bà Nguyễn Thị B; có vợ là Bùi Thị L và có 01 con sinh năm 2023; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Chị Kiều Thị Ln, sinh năm 2006 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của chị L:

1. Ông Kiều Huy L1, sinh năm 1969 (là bố chị L); nơi cư trú: Thôn L, phường T, thị xã K, tỉnh Hà Nam.

2. Bà Nguyễn Thị Phg, sinh năm 1970 (là mẹ chị L); nơi cư trú: Thôn L, phường T, thị xã K, tỉnh Hà Nam.

(Bà Ph ủy quyền toàn bộ cho ông L1. Ông L1 vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đinh Ngọc Th, sinh năm 2000 hợp đồng thuê xe ô tô biển số: 90C – 039xx với Công ty TNHH Đ, địa chỉ: Tổ dân phố N, phường T, thị xã D, tỉnh Hà Nam để tự kinh doanh vận tải. Khoảng 13 giờ ngày 17/11/2024, sau khi mua đá san lấp

từ mỏ đá của Công ty Nhà X thuộc thôn Thụy Hồi Trại, xã Tân Sơn, huyện Kim Bảng mang đến thị xã Duy Tiên để bán. Th điều khiển xe ô tô xe ô tô biển số: 90C – 039xx, trên xe ngồi ghế phụ có anh Trần Văn S, sinh năm 2001, nơi cư trú: Tổ dân phố N, phường T, thị xã D đi từ mỏ đá ra đường QL21B mới theo hướng từ xã Tân Sơn - xã Văn Xá. Đến khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, Th điều khiển xe ô tô đi đến trước khu vực ngã tư giao nhau với đường QL21B với tốc độ khoảng 50 km/h, Th nhìn thấy trên đường QL21B hướng xã Ngọc Sơn đi vào ngã tư giao nhau có hai xe mô tô dừng lại trên đường trước ngã tư phía sau hai xe mô tô đã dừng có 01 xe máy điện do chị Kiều Thị L điều khiển hướng xã Ngọc Sơn đang đi vào ngã tư giao nhau, cách đầu xe ô tô do Th điều khiển khoảng 20 mét. Thấy vậy, Th bấm còi tín hiệu tiếp tục điều khiển xe ô tô đi vào ngã tư giao nhau, chị L cũng điều khiển xe máy điện đi vào ngã tư giao nhau và đi sang ngang đường đến phần đường bên phải theo hướng đi, lúc này đầu xe ô tô do Th điều khiển cách xe máy điện khoảng 10 mét, Th không giảm tốc độ và đánh lái điều khiển xe ô tô sang trái để tránh nhưng không kịp dẫn đến cạnh đầu xe ô tô bên phải đâm vào người chị L và xe máy điện trên làn đường phía bên trái ngược chiều làm xe máy điện và chị L đổ, ngã xuống đường và bị dàn bánh thứ 2,3,4 bên trái chèn qua người chị L. Th đạp hết hành trình phanh, đánh lái sang phải xe ô tô đi thẳng về phía trước khoảng 05 mét thì ô tô dừng lại. Hậu quả: chị L tử vong tại hiện trường, xe máy điện bị hư hỏng toàn bộ.

Ngay sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Tạm giữ vật chứng, đồ vật, tài liệu:

- Thu giữ tại hiện trường: 01 xe máy điện không biển số, màu xám nhãn hiệu GIANT, xe cũ đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông.; 01 xe ô tô tải, nhãn hiệu: SHACMAN, biển số: 90C – 039xx, số máy: 21615D031991, số khung: HR62FX015429; xe cũ đã qua sử dụng.

- Tạm giữ của Đình Ngọc Th: 01 giấy phép lái xe hạng C, số: 330217000044 mang tên Đình Ngọc Th; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 003645 và 01 giấy chứng nhận đăng kiểm số: 0790462.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Nơi xảy ra tai nạn giao thông là khu vực ngã tư giao nhau giữa đường QL21B với đường QL21B mới thuộc thôn Trung Hòa, xã Thụy Lôi, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam. Đường thẳng, mặt đường nhẵn phẳng được trải nhựa áp phanh; mặt đường QL21B rộng 9,70 mét, mặt đường QL21B mới rộng 11,80 mét; trên mặt đường có hệ thống vạch kẻ sơn màu trắng và màu vàng đứt đoạn không liên tục chạy dọc chia mặt đường thành các làn đường; tại khu vực giao nhau có các hệ thống vạch kẻ sơn và mũi tên chỉ dẫn các hướng đi; trước khi vào khu vực giao nhau tại các đầu đường đều có hệ thống biển báo hiệu giao thông đường bộ: Biển báo giao nhau, biển báo dành cho người đi bộ, biển báo đi chậm; cách khu vực hiện trường về phía Bắc (hướng đi xã Tượng Lĩnh, huyện Kim Bảng) trên đường

QL21B mới 140 mét trên lề đường có cột biển báo hiệu giao thông đường bộ “đi chậm”; cách khu vực hiện trường về phía Nam (hướng đi Thị trấn Quế, huyện Kim Bảng) trên đường QL21B 100 mét trên lề đường có cột biển báo hiệu giao thông đường bộ “Giao nhau đồng cấp”.

Phía Bắc là hướng đường đi xã Tượng Lĩnh, huyện Kim Bảng. Phía Nam là hướng đường đi xã Ngọc Sơn, huyện Kim Bảng. Phía Đông có lề đường rộng 1,50 mét và tiếp giáp với khu vực ruộng cấy (cánh đồng thôn Trung Hòa, xã Thụy Lôi, huyện Kim Bảng). Phía Tây có lề đường rộng 1,00 mét và tiếp giáp với khu vực ruộng cấy (cánh đồng thôn Trung Hòa, xã Thụy Lôi, huyện Kim Bảng).

Lấy mặt ngoài phía Đông của chân cọc H (H7/47) được dựng ở lề đường phía Tây làm điểm mốc; lấy mép đường phía Đông làm chuẩn.

Cách điểm mốc về phía Bắc 2,20 mét vuông góc về phía Đông 22,50 mét trên mặt đường là vị trí tâm vết cây xước mặt đường kích thước: (0,60 x 0,50) mét, tâm vết này cách mép đường chuẩn 1,40 mét; vết này được đánh số (1). Cách tâm vết (1) về phía Nam (hướng đi xã Văn Xá, Kim Bảng) 7,90 mét trên mặt đường là tâm vị trí khu vực mảnh nhựa vỡ, bình ắc quy vỡ trên diện: (17,00 x 5,10), tâm khu vực mảnh nhựa vỡ, bình ắc quy vỡ nát cách mép đường chuẩn 2,50 mét; khu vực vết này được đánh số (2). Cách tâm vết (1) về phía Nam (hướng đi xã Văn Xá, huyện Kim Bảng) 6,40 mét trên mặt đường là vị trí tâm điểm đầu vết sạt đá do trên mặt đường kích thước: (7,70x 0,50) mét, hướng từ phía Bắc đến phía Nam (hướng đi xã Văn Xá) tâm điểm đầu vết này cách mép đường chuẩn là 0,55 mét, tâm điểm cuối vết này cách mép đường chuẩn là 0,60 mét và trùng với mặt tiếp xúc giữa lưng của nạn nhân Kiều Thị L với mặt đường, vết này được đánh số (3). Nạn nhân Kiều Thị L đã tử vong nằm với tư thế nằm nghiêng đầu quay hướng Nam (hướng đi xã Văn Xá), chân quay hướng Bắc (hướng đi xã Tân Sơn), mặt quay hướng Đông (hướng cánh đồng thôn Trung Hòa, xã Thụy Lôi) tâm đầu nạn nhân Kiều Thị L cách mép đường chuẩn là 0,40 mét, tâm giữa hai chân nạn nhân cách mép đường chuẩn là 0,60 mét; thi thể nạn nhân Kiều Thị L bị đứt rời thành nhiều bộ phận; vị trí nạn nhân L được đánh số (5). Cách tâm đầu nạn nhân Kiều Thị L về hướng Nam (hướng đi xã Văn Xá) 0,90 mét trên mặt đường là vị trí tâm trục bánh sau cùng bên trái của xe ô tô biển số: 90C – 039xx, nhãn hiệu SHACMAN, màu sơn Xám, đỗ trên mặt đường, đầu xe quay hướng Nam (hướng đi xã Văn Xá), đuôi xe quay hướng Bắc (hướng đi xã Tượng Lĩnh), tâm trục bánh trước trên cùng bên trái của xe ô tô này cách mép đường chuẩn là 0,90 mét, tâm trục bánh sau cùng bên trái của xe ô tô này cách mép đường chuẩn là 0,60 mét; vị trí xe ô tô được đánh số (4). Cách tâm vết (1) về phía Nam (hướng đi xã Văn Xá) 16,50 mét trên mặt đường (dưới trục bánh thứ 3 từ trên xuống bên trái của xe ô tô) là vị trí tâm trục bánh sau của xe máy điện không biển số đỗ trên mặt đường đầu xe quay hướng Đông (hướng cánh đồng thôn Hồi Trung, xã Thụy Lôi) bên phải của xe tỳ áp xuống mặt đường, tâm trục bánh trước của xe máy điện cách mép đường chuẩn 0,50 mét, tâm trục bánh sau của xe máy điện cách mép đường chuẩn 1,75 mét; xe máy điện bị hư hỏng và bị trục bánh thứ ba bên trái từ trên xuống của xe ô tô biển số: 90C – 039xx đè lên xe vị trí xe máy điện này được đánh số (6). Cách tâm trục bánh sau cùng bên trái của xe ô tô tải biển số: 90C – 039xx về phía Đông (hướng đi xã Văn Xá)

0,90 mét trên mặt đường là vị trí tâm trục bánh trước của xe máy điện không biển số.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Kết quả khám nghiệm phương tiện xe máy điện không biển số, màu xám nhãn hiệu GIANT:

Toàn bộ xe bị hư hỏng bẹp méo vỡ nát không rõ hình. Toàn bộ phần nhựa xung quanh phía trước, phía sau, bên phải, bên trái để lộ phần khung phía trong. Toàn bộ hệ thống đèn xe hệ thống lái giỏ xe đèn chiếu sáng, xi nhan bên phải, bên trái trước sau giảm sóc bên phải bên trái vỡ nát, biến dạng. Vành xe lốp xe vỡ nát bẹp méo sầy xước không rõ hình bật tung khỏi vị trí ban đầu. Hệ thống ốp nhựa bên phải bên trái bậc để chân, hệ thống bình ắc quy của xe vỡ nát bật tung khỏi vị trí. Toàn bộ phần phía sau yên xe, cốp xe bên phải, bên trái, giảm sóc bên phải, bên trái, chắn bùn, trục bánh xe bẹp méo sứt xước tách vỡ không rõ hình. Toàn bộ phần khung xe bẹp méo hướng từ trái sang phải. Toàn bộ phần bên phải của xe sứt xước bám dính mặt đất. Toàn bộ hệ thống của xe không kiểm tra được do tai nạn giao thông.

- Kết quả khám nghiệm xe ô tô tải, nhãn hiệu: SHACMAN, biển số: 90C – 039xx, số máy: 21615D031991, số khung: HR62FX015429:

Cụm đèn pha chiếu sáng, xi nhan trước bên phải bật chốt đẩy lệch hướng từ trên xuống dưới. Mặt trước ốp nhựa bảo vệ cụm đèn pha trước bên phải có vết sứt sạch bụi bẩn kích thước: (0,30 x 0,30) mét, hướng từ phải sang trái, điểm cao nhất cách mặt đất 0,98 mét. Cạnh phía trên mặt ngoài bên phải ba đèn sóc trước có vết sứt sạch bụi bẩn, tróc sơn bám dính chất màu đen kích thước: (0,32 x 0,53) mét hướng từ phải sang trái, từ trên xuống dưới. Mặt phía trước cạnh bên phải ba đèn sóc phía trước có vết sứt sạch bụi bẩn, tróc sơn, bám dính chất màu đen và bám dính mảnh lưới kim loại màu đen, kích thước: (0,48 x 0,45) mét, hướng từ phải sang trái, từ trên xuống dưới, điểm cao nhất cách mặt đất 1,01 mét. Cạnh bên phải phía trước đầu xe có vết sứt sạch bụi bẩn, kích thước: (0,16 x 0,32) mét, hướng từ phải sang trái, từ trên xuống dưới, điểm cao nhất cách mặt đất 1,48 mét. Cạnh bên phải mặt trước kết nước làm mát có vết sứt xước bẹp lõm, kích thước: (0,10 x 0,10) mét, hướng từ ngoài vào trong, điểm cao nhất cách mặt đất 0,67 mét. Mặt ngoài la zăng lốp xe thứ hai từ trên xuống bên trái bám dính nhiều chất dịch nhỏ giọt (nghi máu) trên diện: (0,28 x 0,05) mét, tâm vết cách chân van 0,34 mét (theo chiều chuyển động). Cạnh mặt ngoài lốp thứ hai từ trên xuống bên trái có vết sứt xước, sạch bụi bẩn dính chất dịch màu nâu đỏ (nghi máu) trên diện: (1,14 x 0,17) mét, tâm vết cách chân van 0,70 mét (theo chiều chuyển động). Toàn bộ mặt phía trong chắn bùn bánh thứ hai bên trái từ trên xuống bám dính nhiều chất dịch màu nâu đỏ (nghi máu). Toàn bộ mặt hai lớp của trục thứ ba bên trái từ trên xuống bám dính chất màu nâu đỏ nghi máu. Mặt ngoài la zăng trục bánh thứ 4 bên trái từ trên xuống bám dính chất màu nâu đỏ (nghi máu) trên diện: (0,70 x 0,30) mét, tâm vết cách chân van 0,30 mét (ngược chiều chuyển động). Toàn bộ mặt 2 lớp trục thứ 4 bên trái từ trên xuống bám dính chất dịch, tổ hợp cơ thể.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh, còi, đèn vẫn hoạt động.

Các kết quả trưng cầu giám định, định giá tài sản:

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 936/KL-KTHS ngày 02/12/2024 của

Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận: “Nguyên nhân dẫn đến tử vong của Kiều Thị L: Đa chấn thương (Chấn thương ngực kín, chấn thương bụng - chậu hông, đa vết thương phần mềm, gãy nhiều xương); Cơ chế, chiều hướng hình thành tổn thương trên tử thi: Tổn thương vùng ngực, lưng hình thành do vật có bề mặt cứng, hoa văn dạng lớp ô tô tác động đè ép hướng từ sau về trước, từ trái sang phải gây nên. Tổn thương tại các vùng còn lại hình thành do vật tày tác động theo cơ chế đè ép, chà sát hướng chủ yếu từ trên xuống dưới gây nên”.

Ngày 18/11/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng trưng cầu Viện Pháp y Quân Đội, Cục Quân Y, Bộ Quốc Phòng giám định còn và chất ma túy trong mẫu máu thu trong quá trình khám nghiệm tử thi Kiều Thị L. Tại Bản kết luận giám định hóa pháp số: 2045/PY-XNĐH ngày 22/11/2024 của Viện Pháp y Quân Đội, Cục Quân Y, Bộ Quốc Phòng, kết luận: “Không tìm thấy Ethanol và không tìm thấy Methanol và các chất ma túy trong mẫu máu của Kiều Thị L”.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 49/KL-HĐĐGTS ngày 18/12/2024, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Kim Bảng kết luận:

“Tại thời điểm ngày 17/11/2024:

- Đối với hư hỏng của chiếc ô tô tải, nhãn hiệu: SHACMAN, biển số: 90C – 039xx có tổng giá trị thiệt hại là 799.400đ (bảy trăm chín mươi chín nghìn bốn trăm đồng), bao gồm cả công thay thế.

- Chiếc xe máy điện không biển số, màu xám nhãn hiệu GIANT giá thị trường là 5.500.000đ (năm triệu năm trăm nghìn đồng)”.

Tại biên bản xác định nồng độ cồn và ma túy của Đinh Ngọc Th ngày 17/11/2024, kết quả kiểm tra nồng độ cồn thời điểm 12 giờ 00 phút ngày 17/11/2024 là 0.000mg/l và không phát hiện chất gây nghiện trong mẫu nước tiểu của Đinh Ngọc Th.

Tại bản Cáo trạng số 16/CT-VKSKB ngày 06/01/2025, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo Đinh Ngọc Th về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Th từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét. Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe.

Tại phiên tòa, bị cáo Đinh Ngọc Th khai nhận toàn bộ hành vi lái xe ô tô gây tai nạn làm chị Kiều Thị L bị tử vong đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời nhận tội của bị cáo Đinh Ngọc Th tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của đại diện gia đình bị hại, người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 13 giờ 30 ngày 17/11/2024, tại ngã tư giao nhau giữa đường QL21B mới với đường QL21B thuộc địa phận thôn Trung Hòa, xã Thụy Lôi, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, Đinh Ngọc Th điều xe ô tô tải biển số: 90C – 039xx đi trên đường QL21B mới vào ngã tư giao nhau với đường QL21B không giảm tốc độ đến mức an toàn, không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải dẫn đến đầu xe ô tô đâm vào xe máy điện do chị Kiều Thị L đang đi trên đường QL21B vào ngã tư giao nhau làm chị L ngã xuống nền đường và bị dàn bánh xe thứ 2, 3, 4 bên trái từ trên xuống chèn qua người chị L tử vong tại hiện trường, xe máy điện thiệt hại số tiền 5.500.000 đồng.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm chị Kiều Thị L tử vong, gây tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình người bị hại. Do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1] Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, lần đầu phạm tội.

[3.2] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

[3.3] Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả do mình gây ra; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

[4.1] Hình phạt chính: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Đinh Ngọc Th có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và giao cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời cũng thể hiện tính nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

[4.2] Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Giai đoạn điều tra, bị cáo Đinh Ngọc Th đã tự nguyện bồi thường cho gia đình chị Kiều Thị L số tiền là 300.000.000 đồng, đại diện gia đình chị L đã nhận đủ tiền, hai bên đã thống nhất hoà giải tình cảm và cam kết không có thắc mắc, đề nghị gì, vì vậy trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng:

[6.1] Đối với xe máy điện không biển số, màu xám nhãn hiệu GIANT là tài sản hợp pháp của chị Kiều Thị L nên cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Kiều Huy L1 (bố đẻ chị L) là phù hợp với quy định pháp luật.

[6.2] Đối với xe ô tô tải, nhãn hiệu: SHACMAN, biển số: 90C – 039xx và giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của Đinh Ngọc Th (là người quản lý hợp pháp), nên cơ quan điều tra đã trả lại các tài sản trên cho Đinh Ngọc Th là phù hợp với quy định pháp luật.

[6.3] Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C của Đinh Ngọc Th là giấy tờ chính đáng của bị cáo không liên quan đến tội phạm, do vậy cần trả lại cho bị cáo.

[7] Về các vấn đề khác: Đối với Đinh Ngọc Th đã có hành vi “*Điều khiển xe không có giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe*”; “*Điều khiển xe chở hàng vượt trọng tải 70,1%*” và “*Kinh doanh vận tải bằng xe ô tô không có giấy phép kinh doanh vận tải theo quy định*”, vi phạm quy định tại điểm b, khoản 4, Điều 21 và điểm a, khoản 10, Điều 30 và điểm a, khoản 7, Điều 28 Nghị định số: 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt. Công an huyện Kim Bảng đã ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Đinh Ngọc Th tổng số tiền 24.000.000 đồng là phù hợp quy định của pháp luật.

[8] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

1. Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Đinh Ngọc Th phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Xử phạt bị cáo Đinh Ngọc Th 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 03 (ba) năm, kể từ ngày tuyên án 23/01/2025.

Giao bị cáo Đinh Ngọc Th cho Ủy ban nhân dân phường T, thị xã D, tỉnh Hà Nam giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Đinh Ngọc Th 01 Giấy phép lái xe hạng C số: 330217000044 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 19/11/2021.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Đinh Ngọc Th phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự./.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND thị xã Kim Bảng;
- Công an thị xã Kim Bảng;
- Chi cục THADS thị xã Kim Bảng;
- UBND phường T, TX D;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu HS,VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đức Thọ

