

Bản án số: 220/2024/HS-ST

Ngày: 28-9-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Vân

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Đức Hiền

2. Bà Dương Thị Hoa

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Ngọc Mai- Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Việt Yên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Việt Anh- Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 9 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Việt Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 201/2024/TLST- HS ngày 10 tháng 9 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 202/2024/QĐXXST- HS ngày 10 tháng 9 năm 2024 và Thông báo thay đổi thời gian tiếp tục phiên tòa số 12/2024/TB-TA ngày 23/9/2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn H, sinh năm 1992; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Nơi cư trú: Thôn Hạ, xã Thượng Lan, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông: Nguyễn Hồng Quảng (đã chết); Con bà: Nguyễn Thị Lựu; Gia đình có 04 chị em, bị cáo là con thứ tư; Vợ: Nguyễn Thị Phương; Bị cáo có 03 con, con lớn sinh năm 2015, con nhỏ sinh năm 2023; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam; Hiện bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

*** Bị hại:** Cháu Nghiêm Khánh L, sinh năm 2008 (đã chết)

Người đại diện của bị hại: Anh Nghiêm Đình Tiến, sinh năm 1971 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Thôn Đài Sơn, xã Minh Đức, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang.

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Anh Trần Đình L, sinh năm 1988 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Thôn Kim Sơn, xã Thượng Lan, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang

*** Người làm chứng:** Anh Nguyễn Trung Bền, sinh năm 1970 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Thôn Ngọc Lĩnh, xã Ngọc Thiệu, huyện Tân Yên, tỉnh Bắc Giang

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Văn H làm lái xe chở hàng thuê cho anh Trần Đình L- sinh năm 1988, trú tại thôn Kim Sơn, xã Thượng Lan, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang (H có Giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 26/5/2022). Khoảng 05 giờ ngày 29/3/2024, Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco Huyndai, màu sơn trắng, biển kiểm soát 98C- 272.93 đi từ thôn Kim Sơn, xã Thượng Lan, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang đến địa bàn huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang và phường Quang Châu, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang để giao hàng; cùng đi với H có anh Nguyễn Trung Bền- sinh năm 1970, trú tại thôn Ngọc Lĩnh, xã Ngọc Thiện, huyện Tân Yên, tỉnh Bắc Giang ngồi ghế phụ, làm nhiệm vụ bốc hàng để giao cho khách. Sau khi giao hàng xong, H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93 đi từ phường Quang Châu, thị xã Việt Yên để về xã Thượng Lan, thị xã Việt Yên. Khoảng 12 giờ cùng ngày 29/3/2024, H điều khiển xe ô tô đi trên đường Mỏ Thổ theo hướng đường Tỉnh lộ 298 đi xã Thượng Lan, thị xã Việt Yên; khi đi đến gần khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Mỏ Thổ với đường thôn Đài Sơn đi thôn Mỏ Thổ thuộc địa phận thôn Đài Sơn, xã Minh Đức, thị xã Việt Yên khoảng 50m đến 60m, H quan sát thấy bên pH đường có đặt biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên và hệ thống đèn tín hiệu cảnh báo màu vàng tại ngã tư đang bật ở chế độ đèn màu vàng nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm nhưng do trời đang mưa, nghĩ là buổi trưa không có người đi lại nên H tiếp tục điều khiển xe ô tô đi thẳng để qua ngã tư, khi đi vào ngã tư do H thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên khi phát hiện bên trái của mình có chiếc xe máy điện nhãn hiệu Yadea Odora Pro, màu sơn đen, biển kiểm soát 98MD7- 092.74 do cháu Nghiêm Khánh L- sinh năm 2008, trú tại thôn Đài Sơn, xã Minh Đức, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang điều khiển đi từ bên trái đường sang bên pH đường đã qua giữa ngã tư thì phần đầu bên trái xe ô tô do H điều khiển va chạm vào tay lái bên pH, phần sườn bên pH xe máy điện 98MD7- 092.74 làm xe máy điện bị đổ và văng rê về phía trước, cháu L bị ngã ra đường rê trượt trên mặt đường khoảng 20m. Lúc này, H phanh xe ô tô đi khoảng 10m về phía trước dừng lại. H xuống xe ô tô thấy cháu L nằm bất tỉnh, chảy máu ở vùng đầu và được người dân đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế thị xã Việt Yên nhưng do vết thương nặng cháu L đã tử vong.

Sau khi nhận được tin báo về vụ tai nạn giao thông trên, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an thị xã Việt Yên đã thành lập đoàn khám nghiệm, tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm các phương tiện có liên quan đến vụ tai nạn và trưng cầu giám định. Kết quả như sau:

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại Km 01+500, đường Mỏ Thổ giao nhau với đường thôn Đài Sơn đi thôn Mỏ Thổ thuộc địa phận thôn Đài Sơn, xã Minh Đức, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang. Mặt đường được trải nhựa phẳng, thẳng rộng 10,45m được chia thành 04 làn đường xe chạy rộng lần lượt là: 1,5m; 3,35m; 3,35m và 1,8m

bằng 02 vạch sơn đứt quãng màu trắng ở hai bên mỗi vạch sơn rộng 0,15m và 01 vạch sơn đứt quãng màu vàng ở giữa đường rộng 1,15m. Tại nơi xảy ra tai nạn giao thông có lối đi thôn Đài Sơn và thôn Mỏ Thỏ ở hai bên đường đầu lối đi rộng lần lượt là: 12,0m và 15,5m. Tại hai đầu đoạn đường Mỏ Thỏ nơi xảy ra tai nạn giao thông có cấm biển báo nguy hiểm W207a (Giao nhau với đường không ưu tiên), cấm cột đèn tín hiệu giao thông đang bật ở chế độ đèn màu vàng nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm. Bên pH đường đi từ thôn Đài Sơn và thôn Mỏ Thỏ ra đường Mỏ Thỏ có cấm biển báo nguy hiểm W208 (Giao nhau với đường ưu tiên), cấm cột đèn tín hiệu giao thông đang bật ở chế độ đèn màu vàng nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm; hai bên đường là lề đường và cánh đồng.

PH trái hiện trường được xác định theo chiều từ đường Tỉnh lộ 298 đi xã Thượng Lan, thị xã Việt Yên. Lây cột mốc Km 01+500 bên pH đường làm mốc để xác định vị trí mô tả dấu vết phương tiện, được đánh số thứ tự ký hiệu (1) là vết cày trên mặt đường kích thước (45,6x0,5)m; (2) là xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7-092.74; (3) là xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93; (4) là bãi máu trên mặt đường kích thước (5x1,3)m; (5) là bãi mảnh nhựa vỡ và yên xe kích thước (47x10,2)m.

(1) là vết cày trên mặt đường kích thước (45,6x0,5)m, tâm đầu vết cày cách mép đường bên pH là 4,96m và cách đầu mép lối rẽ đi thôn Đài Sơn là 13,37m, tâm cuối vết cày nằm dưới vị trí đầu để chân sau bên pH của xe máy điện 98MĐ7-092.74 và cách mép đường bên pH 7,7m.

(2) là xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7- 092.74 đổ nghiêng bên pH mặt đường. Đầu xe hướng thôn Đài Sơn, đuôi xe hướng thôn Mỏ Thỏ; trục bánh trước cách mép đường bên pH 8,2m và cách tâm bãi máu ký hiệu số (4) là 22m; bánh sau bị bật rời khỏi xe và nằm sát bánh trước trục cách mép đường bên pH 8,65m.

(3) là xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93 đang đỗ trên đường. Đầu xe hướng xã Thượng Lan, đuôi xe hướng đường Tỉnh lộ 298; trục bánh trước bên pH cách mép đường bên pH 3,3m; trục bánh sau bên pH cách mép đường bên pH 3,77m; khoảng cách từ trục bánh sau bên trái của xe ô tô 98C- 272.93 đến trục bánh trước của xe máy điện 98MĐ7- 092.74 là 13,7m.

(4) là bãi máu trên mặt đường kích thước (5x1,3)m, dạng máu loang, tâm đầu bãi máu cách mép đường bên pH 7,6m và cách tâm bãi mảnh nhựa vỡ + yên xe là 2,2m; tâm cuối bãi máu cách mép đường bên pH 2,6m.

(5) là bãi mảnh nhựa vỡ + yên xe kích thước (47x10,2)m, tâm cách mép đường bên pH 7,7m và cách tâm đầu vết cày số (1) là 20,2m.

Khoảng cách 6,88m tính từ tâm đầu vết cày ký hiệu số (1) đến chân cột mốc Km 01+500 bên pH đường được xác định là mốc của hiện trường vụ tai nạn giao thông.

Quá trình khám nghiệm thu giữ 01 xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93 và 01 xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7- 092.74.

* *Kết quả khám xe máy điện nhãn hiệu Yadea Odora Pro, sơn màu đen biển kiểm soát 98MĐ7- 092.74:* Cánh yếm trái để lại vết mài sát, vỡ, mòn nhựa, kích

thước (0,40x0,15)m, tâm cách đất 0,60m; Tay phanh trái để lại vết mài sắt mòn kim loại, kích thước (0,03x0,01)m, tâm cách đất 0,80m; Chân chống bên trái để lại vết mài sắt mòn kim loại, kích thước (0,25x0,06)m; Đế chân sau bên trái để lại vết mài sắt vỡ mòn nhựa, kích thước (0,15x0,20)m, tâm cách đất 0,15m; Phần nhựa đầu xe bên trái để lại vết mài sắt mòn vỡ nhựa, kích thước (0,15x0,20)m, tâm cách đất 0,30m; Yên xe bật rời khỏi xe, cốp xe vỡ; giảm sóc sau hai bên và bánh lốp sau bị bật rời khỏi xe; Cánh yếm pH để lại vết mài sắt vỡ khuyết nhựa, kích thước (0,23x0,13)m, tâm cách đất 0,43m; Phần nhựa sườn xe bên pH bị nứt vỡ, kích thước (0,45x0,06)m, tâm cách đất 0,32m; Đầu núm tay lái bên pH để lại vết mài sắt mòn rách cao su, kích thước (0,03x0,02)m, tâm cách đất 1,1m.

* *Kết quả khám xe ô tô nhãn hiệu Thaco Hyundai, màu sơn trắng, biển kiểm soát 98C- 272.93*: Bên trái trán xe để lại vết tì nén, bẹp lõm, mài sắt bong sơn, bám dính tạp chất màu xanh tím, kích thước (0,50x0,24)m, tâm cánh đất 1,1m; Đèn xi nhan bên trước bên trái bị nứt vỡ, mài sắt mòn nhựa, kích thước (0,18x0,12)m, tâm cách đất 0,95m; Góc bên trái ba đờ sóc trước để lại vết tì nén, mài sắt, mòn nhựa, kích thước (0,65x0,30)m, tâm cách đất 0,60m; Đầu bên trái dàn nhíp để lại vết mài sắt kim loại, kích thước (0,06x0,01)m, tâm cách đất 0,39m; Má lốp ngoài bánh lốp trước bên trái để lại vết mài sắt, tì nén, rách cao su, kích thước (0,58x0,12)m, tâm cách chân van 0,20m.

Tại Bản kết luận giám định số 1008/KL-KTHS ngày 09/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Dấu vết lõm, trượt xước sơn, kim loại, bám dính chất màu đen, hướng từ trái sang pH, từ trước ra sau ở bên trái ốp kim loại đầu xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93 (ảnh 19, 20 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết rách, mài trượt cao su, bám dính chất màu trắng, hướng từ pH sang trái, từ trước ra sau ở đầu ngoài tay nắm bên pH của xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7-092.74 (khi xe máy điện trong tư thế đứng, ảnh 14 bản ảnh khám nghiệm phương tiện). Đây là dấu vết va chạm đầu tiên trên hai phương tiện.

+ Dấu vết lõm, trượt xước sơn nhựa, hướng từ trước ra sau ở mặt ngoài bên trái cản trước của xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93 (ảnh 23 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết vỡ nhựa, trượt xước kim loại, hướng từ pH sang trái ở cánh yếm bên pH và khung kim loại bên pH thân xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7- 092.74 (ảnh 12 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

+ Dấu vết rách, mài trượt cao su, hướng từ mặt lặn vào tâm trục ở má lốp bánh trước bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93 (ảnh 25, 26 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết trượt xước kim loại, bám dính chất màu đen, hướng từ pH sang trái ở mặt ngoài cụm chi tiết cố định chân chống và trục bánh sau bên pH xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7- 092.74 (khi xe máy điện trong tư thế đổ trên mặt đường, ảnh 13 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

- Hệ thống dấu vết mảnh nhựa vỡ trên mặt đường ký hiệu số 5 phù hợp với quá trình va chạm, các mảnh nhựa trên xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7-092.74 vỡ, rơi trên mặt đường tạo nên.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93 với xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7- 092.74 trên mặt đường, tại trước điểm đầu hệ thống dấu vết cày xước ký hiệu số 1, không xác định được thuộc phần đường bên pH hay bên trái theo hướng Tỉnh lộ 298 đi xã Thượng Lan.

- Căn cứ chiều hướng dấu vết va chạm trên hai phương tiện và trên hiện trường, xác định tại thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô biển kiểm soát 98C-272.93 chuyển động theo hướng Tỉnh lộ 298 đi xã Thượng Lan va chạm với xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7- 092.74 ở phía trước phần đầu xe chệch hướng từ trái sang pH theo hướng chuyển động của xe ô tô.

- Không xác định được tại thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô biển kiểm soát 98C-272.93 và xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7- 092.74 có va chạm với phương tiện khác hay không, do sau khi xảy ra tai nạn các chi tiết nhựa, kim loại trên hai phương tiện vỡ khuyết, biến dạng.

- Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết cơ học.

** Kết quả khám nghiệm tử thi cháu Nghiêm Khánh L:*

- *Khám ngoài:* Tử thi được xác định là cháu Nghiêm Khánh L- sinh năm 2008, trú tại thôn Đài Sơn, xã Minh Đức, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang; thể tạng phát triển bình thường, chiều dài tử thi 153cm. Ngoài mặc áo sơ mi đồng phục học sinh dài tay màu trắng, quần nỉ dài màu xanh; tử thi đang trong giai đoạn mềm lạnh.

+ Vùng đầu, mặt: Tóc đen, để dài; lỗ tai pH khô; lỗ tai trái, hai lỗ mũi và khoang miệng có máu không đông chảy từ trong ra. Hai mắt khép kín, miệng khép không kín, lưỡi trong cung răng. Bầm tím xung quanh hốc mắt pH. Phía trên hốc mắt pH, vùng trán có nhiều vết bầm tím, rách da trên diện (07x04)cm. Vùng thái dương trái có vết thương rách da, nằm ngang, bờ mép nhám nhở, còn cầu tổ chức, hướng từ dưới lên trên, sâu sát xương, kích thước (07x1,5)cm, xung quanh có diện sưng nề, kích thước (09x08)cm.

+ Mặt sau cánh tay, mu bàn tay pH có nhiều vết sây sát da trên diện (34x06)cm.

+ Mặt mu bàn tay trái có vết sây sát da, bầm tím, kích thước (07x05)cm. Mặt ngoài đùi pH có vết bầm tím da, kích thước (19x09)cm.

+ Mặt trước cẳng chân pH có vết bầm tím da, kích thước (04x03)cm.

+ Mặt trong gối, cẳng chân trái có vết bầm tím da, kích thước (19x03)cm.

- *Mổ tư thi:* Bộc lộ vùng đầu qua vết thương vùng thái dương trái thấy: Bầm tụ máu tổ chức dưới da đầu và cơ thái dương trái. Sập vỡ xương hộp sọ vùng thái dương trái, kích thước (05x03)cm, qua đó có nhiều máu không đông chảy ra.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 913/KLGDĐT-KTHS ngày 25/4/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: Nguyên nhân chết của cháu Nghiêm Khánh L do chấn thương sọ não; vỡ xương hộp sọ vùng

thái dương trái. Các tổn thương sưng nề, bầm tím, sây sát, rách da được hình thành do tác động với vật tày có các hình dạng và diện tiếp xúc khác nhau, theo nhiều chiều hướng tạo nên. Trong đó, tổn thương rách da, sưng nề vùng thái dương trái do tác động với vật tày có lực mạnh làm vỡ sập xương hộp sọ vùng thái dương trái.

Tại phiếu đo nồng độ cồn ngày 29/3/2024 và biên bản kiểm tra về việc sử dụng trái phép chất ma túy ngày 29/3/2024 của Công an thị xã Việt Yên. Kết quả Nguyễn Văn H không có nồng độ cồn và âm tính với các chất ma túy.

Ngày 16/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an thị xã Việt Yên đã yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Việt Yên định giá những bộ phận bị hư hỏng của xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7- 092.74 và xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93. Tại Kết luận định giá tài sản số 73/KL-HĐĐGTS ngày 17/5/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Việt Yên kết luận: Giá trị các bộ phận của chiếc xe máy điện biển kiểm soát 98MĐ7- 092.74 bị hư hỏng là 8.933.000 đồng; Giá trị các bộ phận của chiếc xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93 bị hư hỏng là 1.180.000 đồng.

Tại Bản cáo trạng số 210/CT-VKS ngày 09/9/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

* Tại phiên tòa hôm nay, Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo H, sau khi phân tích tính chất vụ án, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử, xử:

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H từ 01 năm 5 tháng tù đến 01 năm 8 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách là 02 năm 10 tháng đến 03 năm 4 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Thượng Lan, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Cấm bị cáo H hành nghề lái xe từ 02 năm đến 03 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Ngoài ra, Đại diện Viện kiểm sát còn đề xuất xử lý vật chứng, án phí theo quy định của pháp luật.

* Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo H đã khai nhận rõ hành vi của mình như cáo trạng đã nêu và nhận thức được việc làm của mình là sai, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát, lời nói sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt thấp nhất cho bị cáo để bị cáo có cơ hội đi làm nuôi ba con nhỏ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Việt Yên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của những người tham gia tố tụng: Tại phiên tòa Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt. Tuy nhiên, tại giai đoạn điều tra và truy tố đã có lời khai đầy đủ nên sự vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Do vậy, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt họ là phù hợp với quy định tại Điều 292; Điều 293, Điều 305 của Bộ luật tố tụng hình sự.

[3] Về tội danh: Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Văn H tại phiên tòa hôm nay phù hợp lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng thu giữ và kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện, kết quả khám nghiệm tử thi, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ, Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo Nguyễn Văn H có Giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 26/5/2022 theo quy định. Khoảng 12 giờ ngày 29/3/2024, H điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco Hyundai, màu sơn trắng, biển kiểm soát 98C-272.93 đi trên đường Mỏ Thổ theo hướng đường Tỉnh lộ 298 đi xã Thượng Lan, thị xã Việt Yên. Khi đi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Mỏ Thổ với đường thôn Đài Sơn đi thôn Mỏ Thổ thuộc địa phận thôn Đài Sơn, xã Minh Đức, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang quan sát bên pH đường thấy có biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên, đèn tín hiệu giao thông đường bộ đang bật ở chế độ đèn vàng nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm, do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và khoảng cách an toàn khi tham gia giao thông (vi phạm quy định khoản 1 Điều 9; khoản 1, điểm c khoản 3 Điều 10; khoản 1 Điều 11; khoản 2 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải) nên H đã để phần đầu xe ô tô do mình điều khiển đâm vào phần sườn bên pH xe máy điện nhãn hiệu Yadea Odora Pro, màu sơn đen, biển kiểm soát 98MD7- 092.74 do cháu Nghiêm Khánh L- sinh năm 2008, trú tại thôn Đài Sơn, xã Minh Đức, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang đang điều khiển đi trong khu vực ngã tư theo hướng đường thôn Đài Sơn đi thôn Mỏ Thổ. Hậu quả làm cháu L bị ngã văng ra đường, chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ vùng thái dương trái dẫn đến tử vong.

Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo đã đủ tuổi đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Hành vi của bị cáo H đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao

thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Việt Yên truy tố bị cáo H theo tội danh và điều khoản trên là có căn cứ và đúng pháp luật.

[4] Về tính chất hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng, sức khỏe của công dân được pháp luật bảo vệ.

[5] Xét mức độ lỗi trong vụ án thì thấy: Trong vụ án này lỗi do bị cáo không do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và khoảng cách an toàn khi tham gia giao thông vi phạm quy định khoản 1 Điều 9; khoản 1, điểm c khoản 3 Điều 10; khoản 1 Điều 11; khoản 2 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

[6] Về nhân thân: Bị cáo H có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

[7] Xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo H có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bị cáo gây ra. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, được đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo H được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[8] Xét các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo H không có.

Với tính chất của hành vi phạm tội, mức độ lỗi của bị cáo, hậu quả của hành vi của bị cáo gây ra cùng với tình tiết tăng nặng giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo như nêu trên, bản thân bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, ăn năn hối cải về hành vi của mình, bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại được đại diện hợp pháp bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy không cần bắt bị cáo chịu hình phạt tù, cho hưởng án treo thì bị cáo cũng có thể tự cải tạo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự an toàn xã hội, phù hợp với quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao sửa đổi bổ sung một số điều Nghị quyết số 02/2018 ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao.

Xét mức đề nghị hình phạt của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đối với bị cáo là phù hợp.

[9] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự về việc người phạm tội còn có thể bị cấm hành nghề giao thông vận tải, xét thấy lỗi trong vụ án là của bị cáo, bị cáo hành nghề lái xe nên cần phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo H trong một thời gian nhất định.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo H đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả, bồi thường xong phần dân sự cho gia đình bị hại tổng số tiền 250.000.000 đồng. Đến nay, đại diện hợp pháp của người bị hại là anh Nghiêm Đình Tiến đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bồi thường dân sự cũng như không yêu cầu thiệt hại của xe máy điện; anh Trần Đình L không yêu cầu bồi thường đối với thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 98C-272.93 nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[11] Về vật chứng của vụ án:

- Quá trình điều tra xác định xe máy điện biển kiểm soát 98MD7- 092.74 là tài sản của cháu Nghiêm Khánh L; xe ô tô biển kiểm soát 98C- 272.93 là tài sản của anh Trần Đình L. Cơ quan điều tra đã trả lại xe máy điện cho đại diện bị hại là anh Nghiêm Đình Tiến, trả lại xe ô tô cho anh Trần Đình L. Nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 310175023224 mang tên Nguyễn Văn H; quá trình điều tra xác định giấy phép lái xe ô tô là của H, là giấy tờ tùy thân của bị cáo nên Hội đồng xét xử xét thấy cần trả lại cho bị cáo H. Nhưng tạm giữ lại để đảm bảo thi hành án.

[12] Về án phí: Bị cáo H pH chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 21; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

[13] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

[1] Về trách nhiệm hình sự:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 và khoản 5 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 41; Điều 50 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 01 (một) năm 6 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 28/9/2024.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho UBND xã Thượng Lan, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo pH chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo pH chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật hình sự.

Cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo Nguyễn Văn H trong thời hạn 02 (hai) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[2] Về vật chứng: Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

- Trả lại cho bị cáo H: 01 giấy phép lái xe ô tô số 310175023224 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 26/5/2022 mang tên Nguyễn Văn H. Nhưng tạm giữ lại để đảm bảo thi hành án.

[3] Về án phí: Căn cứ Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Nguyễn Văn H pH chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[4] Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được (hoặc niêm yết) bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Bắc Giang;
- VKSND thị xã Việt Yên;
- Cơ quan CSĐT (Công an thị xã Việt Yên);
- Chi cục THADS thị xã Việt Yên;
- Bị cáo;
- NĐDHP bị hại; NCQLNVLQ vắng mặt;
- Lưu hồ sơ.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Vân

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Vân

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Bắc Giang;
- VKSND thị xã Việt Yên;
- Cơ quan CSĐT (Công an thị xã Việt Yên);
- Chi cục THADS thị xã Việt Yên;
- Bị cáo;
- NĐDHP bị hại; NCQLNVLQ vắng mặt;
- Lưu hồ sơ.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Vân

