

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 37/2021/HS – PT

Ngày: 30 – 8 – 2021

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BẮC NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Minh.

Các thẩm phán: Ông Hoàng Tuấn Anh.

Ông Trần Văn Chinh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đinh Văn Khuyển – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa:

Ông Phùng Đức Khương - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 8 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Ninh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 54/2021/TLPT – HS ngày 28 tháng 5 năm 2021 đối với bị cáo Hùng Mạnh T do có kháng cáo của bị cáo T đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 79/2021/HS-ST ngày 31 tháng 3 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Bắc Ninh.

** Bị cáo có kháng cáo:*

Hùng Mạnh T, sinh năm 1984; nơi ĐKKHKT: Thôn S, xã Đ, huyện H, tỉnh Lạng Sơn. Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Nùng; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Hùng Văn C, sinh năm 1960 và bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1965; Gia đình có 07 chị em, bị cáo là thứ 3; có vợ là Vi Ngọc T, sinh năm 1989; có 02 con sinh năm 2018, nhỏ sinh 2021; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo hiện tại ngoại. Có mặt.

** Bị hại:* Anh **Nguyễn Ngọc S**, sinh năm 1985; trú tại: Khu B, phường Đ, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh; vắng mặt.

Ngoài ra trong vụ án còn có các bị hại là chị Nguyễn Diệu H, chị Nguyễn Thị M, chị Đỗ Thị H, chị Nguyễn Thị Phương T, cháu Trịnh Minh T và đại diện hợp pháp của bà Đỗ Thị L (đã chết) là ông Nguyễn Văn Thử không liên quan đến kháng cáo của bị cáo nên Tòa án không triệu tập. Người có quyền lợi, nghĩa

vụ liên quan trong vụ án là Công ty TNHH một thành viên M - Bắc Ninh không liên quan đến kháng cáo của bị cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 15 phút ngày 12/9/2018, tại ngã tư giao giữa đường N và đường H thuộc phường N, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô taxi BKS 99A-127.50 do Hùng Mạnh T điều khiển đi trên đường N theo hướng từ đường T đi đường N trên xe chở bà Đỗ Thị L, chị Nguyễn Thị M, chị Nguyễn Diệu H và cháu Bùi Quốc V va chạm với xe ô tô đi ngược chiều BKS 99C-079.65 do anh Nguyễn Ngọc S điều khiển, chở trên xe có vợ và con gái là chị Đỗ Thị H và cháu Nguyễn Ngọc Khánh L làm xe ô tô taxi lùi lại và va chạm với xe mô tô BKS 99G1-450.72 do chị Nguyễn Thị Phương T điều khiển chở sau con trai là cháu Trịnh Minh T, sinh năm 2007 đang đỗ ở ngã tư chờ sang đường.

Hậu quả: Hai xe ô tô hư hỏng nặng, bà L, chị H, chị M, chị H, cháu T và Hùng Mạnh T bị thương, được đưa đi bệnh viện cấp cứu, đến ngày 13/9/2018 thì bà L tử vong;

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và tạm giữ các phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông.

**** Khám nghiệm hiện trường xác định:***

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại ngã tư giao nhau giữa đường N và đường H. Đường N là đường thẳng, đường hai chiều, mặt đường trải nhựa phẳng đều, rộng 10,6m. Đường H là đường thẳng hai chiều, mặt đường trải nhựa phẳng đều, rộng 11,0m. Lấy mép bên phải đường H hướng từ đường N về đường N làm mốc. Lấy mép bên phải đường N hướng từ đường T về đường N làm chuẩn. Tại hiện trường phát hiện: Xe mô tô biển kiểm soát: 99G1-450.72 đỗ về bên trái, đầu xe hướng về đường N. Trục trước và trục sau xe cách mép đường chuẩn lần lượt là 2,5m và 1,2m, cách mốc lần lượt là 3,5m và 3,9m. Xe ô tô biển kiểm soát 99A.127.50 đỗ trên vỉa hè đường, đầu xe hướng về đường N, đuôi xe hướng về đường T, đầu trục trước và đầu trục sau bên lái xe ô tô cách mép đường chuẩn lần lượt là 6,2m và 7,7m. Đầu trục trước bên lái xe ô tô cách trục sau xe mô tô biển kiểm soát: 99G1-450.72 là 10,7m. Xe ô tô biển kiểm soát 99C- 079.65 đỗ đầu xe chệch vào mép đường chuẩn hướng về đường T, đuôi xe hướng về đường N. Đầu trục trước bên lái xe ô tô trùng với mép đường chuẩn, đầu trục sau bên lái ô tô cách mép đường chuẩn là 2,2m. Kí hiệu (1) là dấu vết cày có đoạn đầu là vết cày đôi kích thước (27,3 x 0,5)cm chạy theo vết cày này là vết tóa nước đến

đầu xe ô tô 99A-127.50. Kí hiệu (2) là vết cày dài 24m có điểm đầu cách mép chuẩn là 7,7m và cách mốc theo hướng từ đường N về đường T là 3,7m, cách đầu vết (1) là 6m, điểm cuối trùng với gầm đầu xe ô tô biển kiểm soát 99C-079.65. Kí hiệu (3) là vết cày dài 3,2m có điểm đầu cách mép chuẩn là 1,5m cách trục sau xe mô tô biển kiểm soát 99G1-450.72 là 2,2m, điểm cuối trùng với đầu bàn đạp chân bên trái người lái của xe mô tô biển kiểm soát 99G1-450.72.

Tại bản kết luận giám định số: 36/KLGD-PC09, ngày 27/3/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của ô tô biển kiểm soát: 99C - 079.65 và xe ô tô biển kiểm soát: 99A - 127.50 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông ngày 12/9/2018 tại ngã tư giao nhau giữa đường H và đường N thuộc phường N, thành phố B.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 321/KLPY-PC09 ngày 04/10/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận nguyên nhân chết của bà Đỗ Thị L, sinh năm 1971, hộ khẩu thường trú tại khu H, phường V, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh là do vỡ phức tạp gan và lá lách gây mất máu cấp trên người đa chấn thương ngực bụng kín.

Tại kết luận định giá số 68/KL-HĐ kết luận: Xe ô tô nhãn hiệu FORD RANGER WILDTRAK, màu đỏ cam, biển kiểm soát: 99C-079.65 có giá trị thiệt hại tại thời điểm định giá là 149.700.000 đồng. Xe ô tô nhãn hiệu HUYNDAI i10, màu xanh, biển kiểm soát: 99A127.50 có giá trị thiệt hại tại thời điểm định giá là 112.400.000 đồng. Xe mô tô nhãn hiệu WAVE, màu sơn: trắng-đen-bạc, biển kiểm soát: 99G1-450.72 có giá trị thiệt hại tại thời điểm định giá là 295.000 đồng.

Ngày 19/8/2019, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự - Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh đã ban hành bản Kết luận định giá lại tài sản trong tố tụng hình sự số 842/KL-HĐ kết luận xác định phần thiệt hại của chiếc xe ô tô nhãn hiệu Ford, loại Range, BKS 99C-079.65 là 295.685.852đ, làm tròn là 295.686.000đ.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 242/2019/HSST ngày 16/10/2019 của Tòa án nhân dân thành phố B đã tuyên bố bị cáo Hùng Mạnh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a, d khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Hùng Mạnh T 30 (Ba mươi) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án. Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 02 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Ngày 16/10/2019, bị cáo Hùng Mạnh T kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại bản án hình sự phúc thẩm số: 14/2020/HS-PT ngày 18/02/2020 của TAND tỉnh Bắc Ninh đã tuyên hủy bản án hình sự sơ thẩm số: 242/2019/HSST

ngày 16/10/2019 của Tòa án nhân dân thành phố B để điều tra lại do có vi phạm thủ tục tố tụng; cần làm rõ tốc độ 02 xe tại thời điểm xảy ra tai nạn và lỗi của anh Nguyễn Ngọc S.

Tại bản Kết luận giám định số: 2703/C09-P6 ngày 01/6/2020 của Viện khoa học hình sự - Bộ công an kết luận:

“- Không tìm thấy dấu vết cắt ghép nội dung hình ảnh trong 03 (ba) tệp video lưu trữ trong 03 (ba) USB gửi giám định.

- Nội dung hình ảnh trong tệp video có tên “VIDEO DOWNLOAD 1588679774 990.mp4” lưu trữ trong USB được đựng trong phong bì có ký hiệu “M1” có cùng nội dung hình ảnh với tệp video có tên “Đoạn video thu giữ của anh Mạnh.mp4” lưu trữ trong USB được đựng trong phong bì thư ký hiệu “M2”

- Không xác định được vận tốc trước khi xảy ra tai nạn và tại thời điểm xảy ra tai nạn của xe ô tô con liên quan đến nội dung vụ việc xuất hiện trong tệp video có tên “VIDEO DOWNLOAD 1588679774 990.mp4”.

- Không xác định được vận tốc trước khi xảy ra tai nạn và tại thời điểm xảy ra tai nạn của xe ô tô bán tải liên quan đến nội dung vụ việc xuất hiện trong tệp video có tên “27.72.149.164_74_2018 0928152341197.mp4”.

Tại công văn số: 176/C09-P6 ngày 30/7/2020 của Viện khoa học hình sự - Bộ công an trả lời:

“Về việc Cơ quan điều tra công an TP Bắc Ninh bổ sung thêm tài liệu giám định tốc độ: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, bản ảnh hiện trường, bản ảnh khám nghiệm phương tiện và lịch sử dữ liệu hành trình của xe ô tô con.

Với các tài liệu bổ sung trên không xác định được tốc độ tại thời điểm xảy ra tai nạn của xe bán tải và xe con.”

Với nội dung trên, bản án số: 79/2021/HS-ST ngày 31 tháng 3 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Bắc Ninh đã xét xử và tuyên bố bị cáo Hùng Mạnh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, d khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Hùng Mạnh T 24 (hai mươi bốn) tháng tù.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn tuyên án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 12/4/2021, bị cáo Hùng Mạnh T kháng cáo xin hưởng án treo và xem xét việc bỏ lọt tội phạm đối với hành vi sai phạm của anh Nguyễn Ngọc S.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Hùng Mạnh T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội và thừa nhận án sơ thẩm xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng, tuy nhiên án sơ thẩm phạt bị cáo 24 tháng tù giam là quá nghiêm khắc. Hoàn cảnh bị cáo rất khó khăn, bị cáo là lao động chính, tai nạn xong mất 70% sức khỏe, đề nghị HĐXX cho bị cáo được hưởng án treo. Đối với kháng cáo đề nghị HĐXX xem xét điều tra, truy tố về lỗi vi phạm của anh Nguyễn Ngọc S đi xe quá tốc độ và sử dụng chất kích thích, bị cáo Hùng Mạnh T xin rút không đề nghị xem xét.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bắc Ninh thực hành quyền công tố tại phiên tòa phát biểu ý kiến: Bị cáo T phạm tội lần đầu, bồi thường khắc phục hậu quả hết cho các bị hại, các bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho T, bị cáo bị ảnh hưởng lớn về sức khỏe sau vụ tai nạn, hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo là lao động chính, là người dân tộc thiểu số, đề nghị HĐXX chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên hình phạt tù mà bản án sơ thẩm đã tuyên nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Đình chỉ xét xử phúc thẩm phần kháng cáo đối với anh Nguyễn Ngọc S.

Bị cáo T đồng ý với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát, không phát biểu gì thêm, đề nghị HĐXX xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Lời khai của bị cáo T tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại quá trình điều tra, truy tố, xét xử sơ thẩm, phù hợp với lời khai của những người bị hại, những người liên quan, người làm chứng; biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, các kết luận giám định và các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở kết luận: Hùng Mạnh T có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 09/5/2016. Vào hồi 21 giờ 15 phút ngày 12/9/2018, khi điều khiển ô tô taxi nhãn hiệu HUYNDAI i10, màu xanh, biển kiểm soát 99A -127.50 là tài sản của Công ty TNHH một thành viên M Bắc Ninh chở khách là bà Đỗ Thị L, chị Nguyễn Thị M, chị Nguyễn Diệu H và cháu Bùi Quốc V tham gia giao thông khi đi đến khu vực ngã tư giao cắt giữa đường N và đường H thuộc phường N, thành phố B, trong điều kiện trời tối, tầm quan sát hạn chế, do cầu thả không chú ý quan sát đường và vượt xe không đảm bảo an toàn nên đã gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm bà Đỗ Thị L tử vong, đồng thời còn gây thiệt hại về tài sản là 295.981.000đ. Như vậy, hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 23, Điều 8; Khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Án sơ thẩm của Tòa án nhân dân thành phố B đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao

thông đường bộ” theo điểm a, d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật và có căn cứ.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, do chủ quan thiếu quan sát, không làm chủ được phương tiện khi tham gia giao thông nên đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và tước đi tính mạng, gây thiệt hại về tài sản của người khác. Cần thiết phải xử lý nghiêm bằng pháp luật hình sự mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[2]. Xét kháng cáo của bị cáo bị cáo Hùng Mạnh T, HĐXX nhận thấy:

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo Hùng Mạnh T xin rút kháng cáo về việc xem xét điều tra, truy tố hành vi sai phạm của bị hại Nguyễn Ngọc S. Việc rút phần kháng cáo này là tự nguyện không trái pháp luật và đạo đức xã hội nên cần đình chỉ xét xử phần kháng cáo này.

Đối với kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Hùng Mạnh T, HĐXX nhận thấy: Bị cáo phạm tội lần đầu; quá trình điều tra, truy tố, xét xử đều thành khẩn khai báo, tỏ thái độ ăn năn hối cải; tự nguyện sửa chữa, khắc phục hậu quả; bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo là người dân tộc thiểu số; gia đình có hoàn cảnh khó khăn; bản thân cũng bị ảnh hưởng lớn đến sức khỏe sau vụ tai nạn, phải thay khớp háng toàn phần; có nơi cư trú rõ ràng. Án sơ thẩm đã xem xét đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, tuy nhiên hình phạt 24 tháng tù đối với bị cáo là có phần nghiêm khắc. Tại phiên tòa hôm nay, Đại diện VKS tỉnh Bắc Ninh cũng đề nghị HĐXX giữ nguyên mức hình phạt tù như án sơ thẩm đã tuyên nhưng cho bị cáo T được hưởng án treo. Bị cáo có đủ điều kiện để áp dụng Điều 65 BLHS theo hướng dẫn của Nghị quyết số 02 ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Vì vậy, cần chấp nhận đơn kháng cáo, cho bị cáo Hùng Mạnh T được hưởng án treo cũng đủ điều kiện để giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho xã hội.

Do kháng cáo được chấp nhận nên Hùng Mạnh T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ khoản 3 điều 342 Bộ luật tố tụng hình sự:

Đình chỉ xét xử phần kháng cáo về xem xét hành vi của anh Nguyễn Ngọc S.

Căn cứ điểm b khoản 1 điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự.

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hùng Mạnh T, sửa bản án sơ thẩm.

Áp dụng điểm a, d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo:

Hùng Mạnh T 24 (hai mươi bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 48 (bốn mươi tám) tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm 30/8/2021.

Giao bị cáo Hùng Mạnh T cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện H, tỉnh Lạng Sơn giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị tiếp tục có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Bị cáo Hùng Mạnh T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Bản án xử phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- Phòng PC 81 – CA tỉnh Bắc Ninh;
- CQĐT; VKS; TAND TP.Bắc Ninh;
- Bị cáo; đương sự (qua đường công văn);
- UBND xã Đ, huyện H, tỉnh Lạng Sơn;
- Lưu.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Hữu Minh