

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHỢ MỚI
TỈNH BẮC KẠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 03/2020/HS-ST

Ngày 21-02-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHỢ MỚI, TỈNH BẮC KẠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Hiền.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Hoàng Thị Thanh Tú.
2. Ông Lý Văn Thuận

- Thư ký phiên tòa: Ông Bảo Thanh Toàn - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện CM, tỉnh Bắc Kạn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện CM, tỉnh Bắc Kạn tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Đức Dũng - Kiểm sát viên.

Trong ngày 21 tháng 02 năm 2020, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện CM, tỉnh Bắc Kạn, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 05/2020/HSST, ngày 05 tháng 01 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 05/2020/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 02 năm 2020 đối với bị cáo:

Bàn Hữu B, sinh ngày 11/10/1998, trú tại: Thôn NK, xã TS, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Dao; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Bàn Văn Việt và bà Bàn Thị Q; Bị cáo có vợ là Hoàng Lan A, sinh năm 1999 và có 01 con; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, tại ngoại tại địa phương, có mặt tại phiên tòa.

* Người bào chữa cho bị cáo: Ông Sầm Văn K - Trợ giúp viên Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Bắc Kạn. Có mặt.

* Bị hại:

- Bà Nông Thị L, sinh năm 1979. Vắng mặt.

Địa chỉ: Thôn NC, xã TB, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn.

- Anh Triệu Văn H, sinh năm 1999. Vắng mặt.

Địa chỉ: Xóm TH, xã NT, thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty bảo hiểm Bảo Việt Bắc Kạn.

Địa chỉ: Phường Đức Xuân, thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 21/7/2019 Bàn Hữu B điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 97B1 - 651.14 chở theo Triệu Văn H lưu thông trên đường BOT Thái Nguyên - CM theo hướng từ Thái Nguyên về CM, đến đoạn đường Km 94 + 176 thuộc thôn Đồng Luông, xã Quảng Chu, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn, do ngủ gật trong khi lái xe nên Bắc đã điều khiển xe đi lấn sang làn đường bên trái chiều đi của mình và đâm va vào xe mô tô biển kiểm soát 97B1 - 435.56 do bà Nông Thị L điều khiển đi theo hướng ngược chiều đi của Bắc. Hậu quả của vụ tai nạn là Bàn Hữu B, Nông Thị L, Triệu Văn H bị thương phải đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa trung ương Thái Nguyên; 02 xe mô tô bị hư hỏng nặng.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện CM đã phối hợp với cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường và có kết quả như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông: Nơi xảy ra vụ tai nạn thuộc Km 94 + 176, thuộc thôn Đồng Luông, xã Quảng Chu, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn. Đây là đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa áp phan, đường có vạch kẻ sơn đứt đoạn màu vàng phân chia thành hai làn đường, lòng đường rộng 11,0m.

Điểm cố định: Lấy cột lý trình H2/94 nằm trên lề đường bên trái theo hướng Cao Bằng - Hà Nội làm mốc cố định, lấy mép đường bên phải theo hướng Cao Bằng - Hà Nội làm chuẩn.

Dấu vết phương tiện để lại tại hiện trường:

- Xe mô tô BKS 97B1 - 651.14 hơi đổ nghiêng về bên phải trên phần đường phải theo hướng khám nghiệm, đầu xe quay theo hướng Hà Nội, chéo vào mép đường phải, đuôi xe quay theo hướng Cao Bằng. Đo từ trục trước xe vuông góc với mép đường phải là 4,2m; Đo từ trục sau xe vuông góc với mép đường phải là 4,45m, đến mốc cố định là 12,55m. Đo từ trục trước đến trục sau xe mô tô là 1,1m.

- Xe mô tô BKS 97B1 - 435.56 hơi đổ nghiêng về bên trái trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, đầu xe quay theo hướng Hà Nội, đuôi xe quay theo hướng Cao Bằng. Đo từ trục trước xe vuông góc với mép đường phải là 2,35m; Đo từ trục sau xe vuông góc với mép đường phải là 03m, đo tiếp đến mốc cố định là 22,30m, đo đến trục sau xe mô tô BKS 97B1 - 651.14 là 1,50m.

- Tại khu vực giữa và xung quanh 02 xe mô tô tại hiện trường có nhiều dấu vết các mảnh nhựa vỡ và nhiều ngọn cây măng rơi trên diện 9,4 x 5,8m. Đo từ tâm vùng mảnh vỡ đến mép đường nhựa phải là 3,2m, đo đến trục sau xe mô tô 97B1 - 651.14 là 1,35m, đo đến trục sau xe mô tô 97B1 - 435.56 là 1,15m, đo đến mốc cố định là 22,30m.

- Tại đuôi của 02 xe phát hiện nhiều vùng máu có kích thước khác nhau tập trung trên diện 2,3 x 1,45m. Đo từ tâm vùng các vết máu vuông góc đến mép đường nhựa phải là 3,4m, đo đến trục sau xe mô tô 97B1 - 651.14 là 1,9m, đo đến trục sau xe mô tô 97B1 - 435.56 là 1,15m, đo đến tâm vùng mảnh vỡ là 2,2m, đo tiếp đến mốc cố định là 23,30m.

Điểm đâm va: Căn cứ vào vị trí hai phương tiện và các dấu vết để lại trên hiện trường, xác định điểm đâm va được xác định nằm tại phần đường bên phải theo hướng Cao Bằng - Hà Nội, vị trí đâm va là tại tâm vùng các mảnh vỡ, đo đến mép đường nhựa phải là 3,2m, đo đến mốc cố định là 23,3m.

Khám nghiệm dấu vết phương tiện, cụ thể:

- Xe mô tô BKS 97B1 – 651.14, xác định: Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, hư hỏng; mặt đồng hồ điện tử, các nút công tắc của xe ở phần đầu bị hư hỏng, bung bật khỏi vị trí ban đầu; cụm đèn pha phía trước bị vỡ hoàn toàn; tay phanh bên phải bị cong hướng từ sau về trước, đầu tay phanh có vết xước kim loại kích thước 2 x 2cm; ốp nhựa đèn pha phía trước càng bị vỡ hoàn toàn; phần mặt nạ phía trước, yếm trước hai bên, đèn xi nhan hai bên phía trước bị vỡ hoàn toàn; tay cầm bên trái được hướng từ trước ra sau; chắn bùn bánh trước bị vỡ, hư hỏng; sãm, lốp, vành xe phía trước bị hư hỏng, biến dạng; phanh đĩa trước bị cong vênh; chân phanh bên phải cong vênh hướng từ ngoài vào trong; bình nước làm mát dưới máy xe bị bẹp méo do bánh xe trước dồn ép vào bên trong.

- Xe mô tô BKS 97B1 – 435.56, xác định: Gương chiếu hậu bên phải bị cong vênh; gương chiếu hậu bên trái bị mất phần gương còn cán gương; bảng điện tử, các nút công tắc của xe ở phần đầu bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; càng xe cong vênh hướng từ phải sang trái, từ trước ra sau; đèn pha, xi nhan và ốp nhựa đèn pha, xi nhan phía trước bị vỡ hoàn toàn; ốp mặt nạ và yếm phía trước hai bên bị hư hỏng; thụt trước hai bên bị cong vênh hướng từ trước ra sau; chắn bùn, ốp thụt đằng trước bị hư hỏng; vành xe phía trước bị dồn ép quay ngang, bị méo một góc kích thước 7 x 2cm; giá đỡ hàng và ốp nhựa phía dưới bị vỡ; cần số bị cong vênh hướng từ trước ra sau; máy của xe bị nứt vỡ làm bung bật nắp máy khỏi vị trí ban đầu.

Thiệt hại xảy ra:

Đối với thương tích của bà Nông Thị L: Tại bản kết luận giám định pháp y số: 368/TgT ngày 23/7/2019 của Trung tâm Pháp y Sở y tế tỉnh Thái Nguyên xác định và kết luận: Xuất huyết dưới nhện; vỡ ruột non; gãy hai xương cẳng chân (T), gãy hai xương cẳng tay (T); sẹo vết thương phần mềm số lượng ít, kích thước nhỏ. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 58%, áp dụng theo phương pháp cộng lùi.

Đối với thương tích của anh H: Tại bản kết luận giám định pháp y số: 119/TgT ngày 25/7/2019 của Trung tâm Pháp y Sở y tế tỉnh Thái Nguyên xác định và kết luận: Vết thương rách da ở má trái; vết xước da, rách da ở môi trên bên phải; vết thương phần mềm ở mặt ngoài đầu gối trái. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 10%, áp dụng theo phương pháp cộng lùi.

Như vậy tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nông Thị L và Triệu Văn H là 68%.

Tại bản Kết luận của Hội đồng định giá tài sản Ủy ban nhân dân huyện CM số: 59/KL - HĐĐG ngày 30/10/2019 xác định: Thiệt hại về tài sản đối với chiếc xe mô tô BKS 97b1 - 435.56 là 4.985.000đ (bốn triệu chín trăm tám trăm nghìn đồng).

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện CM, Bàn Hữu B đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do Bắc buồn ngủ nên điều khiển xe đi lấn phần đường của xe đi ngược chiều. Quá

trình điều tra xác định được chiếc xe mô tô BKS 97B1- 651.14 mà Bắc đã điều khiển gây tai nạn có giấy đăng ký mang tên Bàn Hữu B, có dung tích xi lanh 149cm³. Bàn Hữu B đã được cấp giấy phép lái xe mô tô, xe máy, cho phép lái xe mô tô có dung tích xi lanh đến dưới 175cm³.

Vật chứng và các tài liệu, đồ vật tạm giữ trong quá trình điều tra: 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCITER BKS 97B1- 651.14; 01 đăng ký xe mô tô BKS 97B1- 651.14 mang tên Bàn Hữu B; 01 giấy phép lái xe mang tên Bàn Hữu B; 01 đăng ký xe mô tô BKS 97B1- 435.56 mang tên Nông Thị L; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô BKS 97B1- 435.56 mang tên Nông Thị L.

- Ngày 04/10/2019 Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại tài sản cho bà Nông Thị L, gồm: 01 xe mô tô BKS 97B1-435.56; 01 đăng ký xe mô tô BKS 97B1 - 435.56 mang tên Nông Thị L; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô BKS 97B1- 435.56 mang tên Nông Thị L.

- Ngày 25/10/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại tài sản cho Bàn Hữu B. Gồm: 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCITER BKS 97B1- 651.14; 01 đăng ký xe mô tô BKS 97B1- 651.14 mang tên Bàn Hữu B.

- Vật chứng còn lại của vụ án gồm: 01 giấy phép lái xe mang tên Bàn Hữu B.

Trách nhiệm dân sự: Bị hại Triệu Văn H không yêu cầu Bàn Hữu B bồi thường thiệt hại. Bị hại Nông Thị L đã được Bàn Hữu B bồi thường số tiền 81.400.000đ và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

* Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố tại bản cáo trạng số 03/CT - VKS ngày 05/01/2019 truy tố bị cáo Bàn Hữu B về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và tại bản luận tội của Viện kiểm sát tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, cụ thể như sau:

- Tuyên bố Bàn Hữu B phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017: Xử phạt bị cáo Bắc từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho Bàn Hữu B 01 giấy phép lái xe mang tên Bàn Hữu B.

Người bào chữa cho bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử dụng điểm c khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017: Xử phạt: Bị cáo 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm vì tai nạn xảy ra cũng có một phần lỗi của bị hại là điều khiển xe mô tô khi chưa có giấy phép lái xe.

- Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ vào điểm đ, khoản 1, Điều 12, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH của Ủy ban thường vụ Quốc hội, miễn toàn bộ án phí cho bị cáo Bàn Hữu B.

Bị cáo Bàn Hữu B nói lời sau cùng, có ý kiến mong Hội đồng xét xử xem xét xử với mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện CM, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện CM, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Bàn Hữu Bđã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 21/7/2019, tại Km 94 + 176, Bàn Hữu Bđiều khiển xe mô tô BKS 97B1 – 651.14 chở theo Triệu Văn H theo hướng Hà Nội – Cao Bằng, do không tuân thủ luật giao thông đường bộ đi lấn phần đường bên trái theo chiều đi của mình là 2,35m, đã đâm va với xe mô tô BKS 97B1 - 435.56 do bà Nông Thị L điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả làm bà Luyên bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể 58%, anh Hoàng bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể 10% , gây thiệt hại về tài sản là 4.985.000đ (*Bốn triệu chín trăm tám trăm nghìn đồng*).

[3] Hành vi này của Bàn Hữu Bđã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ.

Khoản 1, Điều 9 Luật Giao thông đường bộ quy định: “*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định...*”

Hậu quả của hành vi này của bị cáo là đã xảy ra tai nạn giao thông và làm bà Luyên và anh Hoàng bị thương với tổng tỷ lệ thương tích là 68%, thiệt hại về tài sản là 4.985.000đ (*Bốn triệu chín trăm tám trăm nghìn đồng*).

Từ những chứng cứ nêu trên. Hội đồng xét xử sơ thẩm xét thấy Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm c khoản 1 Điều 260/BLHS là có căn cứ pháp luật, đúng người, đúng tội. Điều luật có nội dung:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ ba mươi triệu đồng đến một trăm triệu đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến ba năm, hoặc phạt tù từ một năm đến năm năm...

c) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 02 người trở lên mà tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này từ 61% đến 121%...”.

[4] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại Luyên số tiền 81.400.000đ. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật

Hình sự. Bị hại Triệu Văn H xin giảm nhẹ cho bị cáo. Vì vậy bị cáo còn được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe, tài sản của người khác, gây mất trật tự an toàn xã hội, cần phải xử lý bằng pháp luật hình sự. Sau khi xem xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo. Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, ổn định, quá trình sinh sống tại địa phương chưa có tiền án, tiền sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật. Hội đồng xét xử xét thấy, không cần thiết phải cách ly các bị cáo ra khỏi cuộc sống xã hội, mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục là đủ, vẫn đảm bảo tác dụng giáo dục, cải tạo các bị cáo trở thành công dân tốt và răn đe phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

[6] Về vật chứng trong vụ án: - 01 xe mô tô BKS 97B1-435.56; 01 đăng ký xe mô tô BKS 97B1 - 435.56 mang tên Nông Thị L; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô BKS 97B1- 435.56 mang tên Nông Thị L cơ quan điều tra đã trả lại cho bị hại Nông Thị L, Hội đồng xét xử xét thấy là phù hợp với quy định của pháp luật.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCITER BKS 97B1- 651.14; 01 đăng ký xe mô tô BKS 97B1- 651.14 mang tên Bàn Hữu B. Cơ quan điều tra đã trả lại cho Bàn Hữu B, Hội đồng xét xử xét thấy là phù hợp với quy định của pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại Triệu Văn H không yêu cầu Bàn Hữu B bồi thường thiệt hại. Bị hại Nông Thị L đã được Bàn Hữu B bồi thường số tiền 81.400.000đ và không yêu cầu bồi thường gì thêm. Vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Đối với bảo hiểm của xe mô tô 97B1 - 435.56 được mua ngày 15/07/2019 tại Công ty bảo hiểm Bảo Việt, thời hạn bảo hiểm đến 15/7/2020. Trong quá trình điều tra và đến khi xét xử sơ thẩm, Công ty bảo hiểm cho biết, đến nay chưa nhận được hồ sơ yêu cầu . Do vậy Công ty bảo hiểm Bảo Việt đề nghị không đưa công ty bảo hiểm vào tham gia tố tụng. Hội đồng xét xử xét thấy là phù hợp.

[9] Về án phí: Bị cáo Bắc là người dân tộc thiểu số ở xã có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn. Ngày 20/02/2020 bị cáo Bắc có đơn xin miễn án phí. Hội đồng xét xử xét thấy là phù hợp, cần chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

Quyết định:

Căn cứ vào điểm c khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

1. Tuyên bố: Bị cáo Bàn Hữu B phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Bàn Hữu B12 (*Mười hai*) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã TS, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục. Trong trường hợp bị cáo Bắc thay đổi nơi cư trú được thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Bắc 01 giấy phép lái xe mô tô mang tên Bàn Hữu B (*Hiện đang lưu trong hồ sơ vụ án tại Tòa án*).

4. Về án phí: Áp dụng điểm đ, khoản 1, Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về án phí: Miễn toàn bộ án phí sơ thẩm cho bị cáo Bàn Hữu B.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Vắng mặt bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ./.

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Kạn;
- VKSND huyện CM;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Công an huyện CM;
- Chi cục THADS huyện CM;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Kạn;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người bào chữa;
- Người có QL&NVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án

Lê Thị Hiền

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Kạn;
- VKSND tỉnh Bắc Kạn;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- VKSND huyện CM;
- Công an huyện CM;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện CM;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Kạn;
- Bị cáo;
- Người bị hại;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Văn thư.

Lê Thị Hiền