

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH VĨNH LONG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 77/2023/HS-PT

Ngày: 26 - 9 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH VĨNH LONG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thành Tân

Các Thẩm phán: Ông Lâm Văn Năm

Bà Huỳnh Thị Kiều Duyên

- Thư ký phiên tòa: bà Tăng Thị Bích Trâm – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Long.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Long tham gia phiên tòa:
ông Nguyễn Quốc Vĩnh - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Long xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 121/2023/TLPT-HS ngày 11 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo Thái Minh P do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 69/2023/HS-ST ngày 11 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: Thái Minh P, sinh năm; 1984; tại tỉnh Vĩnh Long. Nơi cư trú: ấp Nhất, xã Quới A, huyện Vũng Liêm, tỉnh Vĩnh Long; nghề nghiệp: tài xế; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Thái Văn Bé N và bà Đỗ Thị G; có vợ Võ Thị Hà X và 02 người con lớn sinh năm 2017, nhỏ sinh năm 2019; tiền sự, tiền án: không.

- Nhân thân: ngày 27/12/2012 bị Tòa án nhân dân tỉnh Bến Tre xử phạt 01 năm 03 tháng tù, về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, bị cáo chấp hành hình phạt xong vào ngày 22/01/2014; chấp hành xong phần án phí năm 2013.

Bị cáo hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- *Người bào chữa cho bị cáo:* ông Nguyễn Văn Diệu, Luật sư Văn phòng luật sư Năm Giờ thuộc Đoàn luật sư tỉnh Vĩnh Long. Có mặt

Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại Lê Minh L là ông Lê Minh C và bà Nguyễn Thị Yến L, bị hại anh Nguyễn Tấn N; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án ông Lương Văn S; công ty Cổ phần bê tông Hamaco – chi nhánh Vĩnh Long không có kháng cáo, không bị kháng nghị hoặc không có liên quan đến kháng cáo, kháng nghị, tòa không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ ngày 12/11/2022, anh Lê Minh L điều khiển xe mô tô biển kiểm soát số 64G1-358.25 chở theo người ngồi sau là anh Nguyễn Tấn N lưu thông trên đường 14/9, Phường A, thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long theo hướng từ cầu Cái Sơn Bé về phía Đình Khao. Khi đến trước nhà số 306A, khóm 6, Phường 5, thành phố Vĩnh Long thì va chạm với xe ô tô (loại xe bồn) biển kiểm soát số 65C-054.17 do bị cáo Thái Minh P điều khiển, hậu quả làm anh L tử vong tại chỗ, anh N bị chấn thương vùng đầu được đưa đi cấp cứu, xe mô tô 64G1-358.25 bị hư hỏng nặng, dính chặt vào bánh trước của ô tô (xe bồn).

Theo Kết luận giám định pháp y về tử thi số 854/KL-KTHS ngày 17/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Long kết luận: nguyên nhân tử vong của Lê Minh L là do sốc đa chấn thương, kết hợp mất máu cấp.

Theo Kết luận giám định pháp y về thương tích số 85/KLTTCT-TTPY ngày 30/3/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Long kết luận: tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra cho Nguyễn Tấn N hiện tại là 70%.

Theo Kết luận giám định số: 862/KL-KTHS ngày 18 tháng 11 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Long, kết luận đối với Lê Minh Lợi: mẫu máu trong ống nhựa ghi thu đối với Lê Minh L gửi giám định có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 293 mg/100ml máu.

Cơ quan điều tra tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định như sau: chọn điểm mốc là trụ điện số 15, mép đường bên phải theo hướng từ phà Đình Khao đi về hướng cầu Cái Sơn Bé làm chuẩn.

- Nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng rộng 7,5m. Có vạch kẻ đường quy cách III, chia đường thành 02 làn cho xe lưu thông 2 chiều, làn chuẩn theo hướng từ phà Đình Khao đến cầu Cái Sơn Bé rộng 3,7m.

- Vị trí xe bồn, trục bánh trước đo đến lề chuẩn là 1,75m, đo đến điểm mốc là 8m, trục bánh sau cùng bên phải đo đến lề chuẩn là 1,7m.

- Xe mô tô bị ngã nghiêng về bên trái, bánh trước bị hư hỏng vướng lên bánh trước bên trái xe bồn, trục bánh trước đo đến lề chuẩn là 4,15m, trục bánh sau đo đến lề chuẩn là 6,25m, đo đến điểm mốc là 10,4m.

- Vị trí nạn nhân Lê Minh Lợi nằm ngửa, đầu hướng lề trái, chân hướng lề chuẩn, đỉnh đầu đo đến lề chuẩn là 6,25m, đo đến trục bánh sau xe mô tô là 1,65m.

- Vùng va chạm được xác định ở phần đường bên phải theo hướng từ cầu Cái Sơn Bé về phà Đình Khao, tâm vùng va chạm đo vào lề chuẩn là 4m, đo đến điểm mốc là 14m.

Căn cứ biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến nạn giao thông và biên bản họp xác định lỗi ngày 09/01/2023, Cơ quan điều tra đã xác định lỗi như sau:

- Thái Minh P có lỗi điều khiển xe ô tô (loại xe bồn) biển kiểm soát số 65C – 054.17 không đi bên phải theo chiều đi của mình, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 của Luật Giao thông đường bộ.

- Lê Minh L có lỗi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà trong máu có nồng độ cồn (nồng độ cồn 293mg/100ml) vi phạm khoản 8 Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ.

Qua đó kết luận nguyên nhân dẫn đến tai nạn làm cho anh Lê Minh L tử vong là do bị cáo Thái Minh P điều khiển xe ô tô (loại xe bồn) biển kiểm soát số 65C- 054,17 không đi bên phải theo chiều đi của mình; vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 của Luật Giao thông đường bộ.

Quá trình điều tra, bị cáo Thái Minh P khai nhận vào thời điểm trên có điều khiển xe đi trên đường 14/9, hướng từ phà Đình Khao về cầu Cái Sơn Bé, điều khiển xe về trụ sở Công ty cách vị trí tai nạn khoảng 100m thì bị cáo Phương thả trôi xe, không vào số, vận tốc chậm, lúc này xe mô tô của nạn nhân chạy ngược lại va chạm vào bên trái của xe bồn, nên bị cáo P xuống xe cùng người dân đưa anh N đi cấp cứu, anh Lợi tử vong tại chỗ.

Về trách nhiệm dân sự: bị cáo P và đại diện hợp pháp của bị hại L, bị hại N đã thỏa thuận xong mức bồi thường và không có yêu cầu gì thêm.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 69/2023/HS-ST ngày 11 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Vĩnh Long đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Thái Minh P phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Thái Minh P 01 năm tù; thời gian phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo vụ án theo quy định của pháp luật.

Ngày 20 tháng 7 năm 2023, bị cáo Thái Minh P có đơn kháng cáo với nội dung: xem xét cho bị cáo mức án nhẹ hơn và xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm Kiểm sát viên, bị cáo, luật sư trình bày như sau:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Long phát biểu quan điểm giải quyết vụ án: sau khi xét xử sơ thẩm xong thì bị cáo Thái Minh P làm đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo. Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay bị cáo khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung vụ án; do đó, cấp sơ thẩm xét xử bị cáo đúng người, đúng tội, không oan sai. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nguyên nhân xảy ra vụ án, cũng như quá trình nhân thân, cùng các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo; thấy rằng, kháng cáo của bị cáo không có cơ sở để chấp nhận.

Trên cơ sở đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự, đề nghị giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Căn cứ các điểm a, b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Thái Minh P 01 năm tù, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời gian phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Đồng thời, do kháng cáo không được chấp nhận, nên bị cáo phải nộp án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

Luật sư Nguyễn Văn Diệu bào chữa cho bị cáo trình bày: bị cáo bị Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt 01 năm tù, với mức hình phạt này là quá nghiêm khắc; từ khi xảy ra vụ án đến nay bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật; bị cáo là lao động chính trong gia đình, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; như vậy bị cáo được áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự. Do đó, bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Cuối cùng đề nghị chấp nhận kháng cáo của bị cáo để vừa giảm án vừa cho bị cáo được hưởng án treo.

Bị cáo Thái Minh P trình bày: bị cáo nghĩ trời cũng tối và gần đến Công ty nên bị cáo thả xe chạy theo quán tính nên bị cáo điều khiển xe bồn bên lề trái của hướng đi, không may xảy ra va chạm với xe mô tô do anh L điều khiển chở anh N chạy ngược chiều lại, hậu quả làm anh L tử vong còn anh N bị thương tật 70%. Bị cáo đã hối hận về việc điều khiển xe mà không chấp hành vi quy định của pháp luật. Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo, vì bị cáo là lao động chính để lo cho gia đình.

Bị cáo Thái Minh P nói lời sau cùng: bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo, vì bị cáo là lao động chính để lo nuôi hai con nhỏ và chăm sóc mẹ già.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời trình bày của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm, phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, bị hại, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản xác định lỗi, thể hiện: vào khoảng 21 giờ ngày 12/11/2022 bị cáo Thái Minh P điều khiển xe bồn biển kiểm soát số 65C-054.17 lưu thông trên đường 14/9, Phường A, thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long không đi bên phải theo chiều đi của mình xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát số 64G1-358.25 do anh Lê Minh L điều khiển chở phía sau anh Nguyễn Tấn N; hậu quả làm cho anh L tử vong tại chỗ, anh N bị thương tích 70%. Hành vi điều khiển phương tiện giao thông của bị cáo Phương gây tai nạn đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 của Luật Giao thông đường bộ. Do đó, cấp sơ thẩm quy kết bị cáo Thái Minh P phạm vào về tội “Vi phạm quy định về tham giao thông đường bộ” theo quy

định tại các điểm a, b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo điều khiển xe bồn là nguồn nguy hiểm cao độ, nhưng không chấp hành đúng luật giao thông, bị cáo điều khiển xe ô tô đi không đúng chiều đi của mình, hậu quả làm anh L tử vong, anh N bị thương tích 70%. Hành vi của bị cáo xâm phạm đến tính mạng của bị hại L, sức khỏe và tinh thần của bị hại N, gây đau thương mất mát cho gia đình bị hại L không gì bù đắp được. Tình hình tai nạn giao thông hiện nay xảy ra càng ngày càng phức tạp có chiều hướng không giảm, do không chấp hành nghiêm luật giao thông. Mặc khác, bị cáo từng bị xét xử về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”, đáng lẽ khi chấp hành xong hình phạt, bị cáo phải chấp hành tốt hơn các quy định của luật giao thông, nhưng bị cáo vẫn tiếp tục phạm tội, thể hiện ý thức xem thường pháp luật. Khi quyết định hình phạt cho bị cáo, cấp sơ thẩm đã xem xét hết tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo, mức án cấp sơ thẩm áp dụng là tương xứng hành vi phạm tội của bị cáo; nên Hội đồng xét xử không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo.

[3] Kiểm sát viên đề nghị không chấp nhận kháng cáo vừa xin giảm nhẹ hình phạt, vừa xin hưởng án treo của bị cáo, phù hợp với quy định của pháp luật và phù hợp nhận định trên nên có cơ sở chấp nhận.

[4] Xét đề nghị của Luật sư về việc cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ thì được chấp nhận. Riêng việc đề nghị áp dụng Điều 54, Điều 65 của Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo thì không được chấp nhận.

[5] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận, nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tuyên không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Thái Minh P; giữ nguyên Bản án sơ thẩm số: 69/2023/HS-ST ngày 11 tháng 7 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long.

Căn cứ các điểm a, b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Thái Minh P 01 (một) năm tù, về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Án phí: căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Thái Minh P phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC: 01;
- VKSNDTC: 01;
- TANDCC: 01;
- VKSNDCC: 01;
- VKSND TVL: 02;
- TAND TPVL: 02;
- VKSND + CQĐT TPVL: 02;
- CQTHADS +THAHS TPVL: 02;
- TRẠI GIAM + BC: 02;
- PHS-CAVL: 01;
- STP: 01;
- UBND, CA xã Quới An: 02;
- Lưu VP, P.KTNV: 02;
- Lưu hồ sơ vụ án: 04.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Lê Thành Tân

