TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN THƯỜNG TÍN** **THÀNH PHỐ HÀ NỘI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 53/2021/HS-ST
Ngày: 10/06/2021.

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THƯỜNG TÍN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Anh Tuấn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lương Văn Hùng và ông Đàm Viết Khai

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thúy Hảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thường Tín.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thường Tín tham gia phiên tòa:

Bà Hoàng Thúy Hằng - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 6 năm 2021 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thường Tín xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 51/2021/TLST-HS ngày 19 tháng 5 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 49/2021/QĐXXST- HS ngày 20 tháng 5 năm 2021 đối với bị cáo:

Đỗ Trọng T, sinh năm 1988 tại Hưng Yên; Trú tại thôn Bắc Châu, xã Đông Kết, huyện Khoái Châu, tỉnh Hưng Yên; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa 09 /12 ; Nghề nghiệp: Lái xe; con ông Đỗ Trọng T và bà Lê Thị C; Vợ là Bùi Thị P, sinh năm 1989; có 03 con, lớn nhất sinh năm 2009, nhỏ nhất sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 23/01/2021 đến ngày 01/02/2021 (Có mặt)

- Bị hại: Chị Hoàng Thị T, sinh năm 1989 (đã chết); Nơi cư trú trước khi chết: Đội 2, xã Vạn Điểm, huyện Thường Tín, thành phố Hà Nội

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1962. Trú tại: Đội 2, xã Vạn Điểm, huyện Thường Tín, thành phố Hà Nội (Có mặt).

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị T: Chị Hoàng Thị M, sinh năm 1988. HKTT: Thôn Nam Tiến, xã Phú Xuyên, thành phố Hà Nội. Chỗ ở: Đội 2, xã Vạn Điểm, huyện Thường Tín, thành phố Hà Nội (Có mặt).

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Trịnh Văn T, sinh năm 1972. Trú tại: Thôn Tử Dương, xã Lý Thường Kiệt, huyện Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên (Vắng mặt).

2. Anh Trịnh Minh C, sinh năm 1996. Trú tại: Thôn Tử Dương, xã Lý Thường Kiệt, huyện Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 22/01/2021, Đỗ Trọng T(có giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô tải BKS: 89C-176.53 đi từ cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ xuống nút giao Vạn Điểm vào đường tỉnh lộ 429 hướng từ xã Vạn Điểm, huyện Thường Tín, thành phố Hà Nội đi thị trấn Phú Minh, huyện Phú Xuyên, thành phố Hà Nội. Khi đến Km 01+653, T đỗ xe sát mép đường bên phải, sau đó xuống xe và đi ăn cơm tối. Đến khoảng 19 giờ 45 phút cùng ngày, sau khi ăn xong, T quan sát thấy có ngã ba rẽ vào đường Vạn Thắng thuộc thôn Vạn Điểm, xã Vạn Điểm, huyện Thường Tín, thành phố Hà Nội (đường rẽ vào UBND xã Vạn Điểm) nên T điều khiển xe ô tô lùi vào đường Vạn Thắng để quay đầu xe. Sau đó T bật xi nhan bên phải điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải từ trong đường Vạn Thắng đi ra đường tỉnh lộ 429 theo hướng đi ra Quốc lộ 1A. Lúc này, T quan sát thấy có 01 xe ba gác đi từ đường tỉnh lộ 429 rẽ vào đường ngõ lối đi ra UBND xã Vạn Điểm phía bên phải xe của T nên T đánh lái mở cua rộng cho đầu xe ô tô đi lấn sang phần đường ngược chiều trên đường tỉnh lộ 429 để tránh xe ba gác thì phần ba đờ sốc bên trái phía trước xe ô tô của T đã va chạm vào xe đạp do chị Hoàng Thị T đang đi trên làn đường ngược chiều làm xe đạp bị đổ, chị T bị ngã xuống đường và bị bánh xe phía trước bên trái của xe ô tô do T điều khiển chèn qua người. Sau khi phát hiện xảy ra tai nạn T xuống xe, thấy chị T đã tử vong nên đã đến Công an huyện Thường Tín đầu thú.

- Qua khám nghiệm hiện trường xác định:

Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là tại Km 1+653 đường tỉnh lộ 429 thuộc địa phận thôn Lam Sơn, xã Minh Cường, huyện Thường Tín, TP. Hà Nội, là đoạn đường hai

chiều được rải nhựa phẳng thẳng, mặt đường rộng 14,65m trên mặt đường có in vạch sơn đứt quãng màu vàng, chia đường thành hai chiều xe chạy, chiều đường phải theo hướng thị trấn Phú Minh, huyện Phú Xuyên, TP. Hà Nội đi ra Quốc lộ 1A rộng mặt đường là 6,15m. Có lối rẽ đi vào thôn Vạn Điểm, xã Vạn Điểm, huyện Thường Tín, TP. Hà Nội, mặt đường lối rẽ này rộng 10,40m. Hai bên lề đường đều có cột điện cao áp được bật sáng. Điểm mốc là cột ký hiệu H7/1 nằm tại mép phải đường theo chiều Quốc lộ 1A đi thị trấn Phú Minh - Phú Xuyên. Tất cả các dấu vết, nạn nhân và phương tiện đều được đo vào mép phải đường theo chiều thị trấn Phú Minh, huyện Phú Xuyên đi Quốc lộ 1A.

Vị trí phương tiện và dấu vết để lại tại hiện trường:

Vị trí số 1 là xe ô tô BKS: 89C-176.53 sau tai nạn đỗ tại hiện trường trên mặt đường, đầu quay hướng Quốc lộ 1A đuôi quay hướng thị trấn Phú Minh, đo trục trước bên phải của xe vào mép phải đường là 6,47m, đo trục sau cùng bên phải xe vào mép phải đường là 5,36m.

Vị trí số 2 là vị trí nạn nhân được xác định là nữ giới tử vong nằm trên mặt đường ở tư thế nằm sấp đầu quay hướng Quốc lộ 1A, chân quay hướng thị trấn Phú Minh, đo tâm đầu nạn nhân vào mép đường phải là 9,20m, đo đến trục trước bên trái của xe ô tô là 3,93m, đo từ tâm bàn chân phải của nạn nhân vào mép đường phải là 9,40m.

Vị trí số 3 là vết máu và tổ chức cơ thể diện 1,1m x 0,40m đo tâm vết vào mép phải đường là 9,40m đo đến tâm đầu nạn nhân là 0,40m.

Vị trí số 4 là xe đạp sau tai nạn đổ nghiêng phải trên mặt đường ngay cạnh nạn nhân, xe có màu sơn đỏ có hàng chữ màu trắng trên khung xe bên trái là JAPAN FUIL, đầu xe quay hướng đường Quốc lộ 1A, đuôi xe quay hướng thị trấn Phú Minh. Đo trục trước của xe vào mép phải đường là 9,72m, đo trục sau của xe vào mép đường phải là 8,88m, đo đến tâm vết máu và tổ chức cơ thể là 1,55m.

Vị trí số 5 là vết trượt liền mạch trượt đẩy theo chiều thị trấn Phú Minh đi ra đường Quốc lộ 1A có diện 0,4m x 0,01m, đo đầu vết vào mép phải đường là 8,74m, đo đến trục sau xe đạp là 0,31m, cuối vết nằm tại đầu trục bánh xe sau bên phải của xe đạp, đo vào mép phải đường là 8,94m.

Đo từ tâm lối rẽ vào thôn Vạn Điểm, xã Vạn Điểm, huyện Thường Tín đến trục sau cùng bên phải của xe ô tô BKS: 89C-176.53 là 9,90m. Đo từ điểm mốc đến trục trước bên trái của xe ô tô BKS: 89C-176.53 là 46,50m.

- Tại bản kết luận giám định số 1667/KL-PC09-Đ3 ngày 01/3/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an Thành phố Hà Nội kết luận:

Dấu vết va chạm phù hợp giữa hai phương tiện:

Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xám (dạng nhựa) trên diện (5x1)cm tại mặt ngoài phía bên trên trái ba đờ sốc trước xe ô tô BKS: 89C-176.53, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái phù hợp với dấu vết trượt xước nhựa màu xám trên diện (1x1)cm tại mặt ngoài phía trước đầu tay lái bên trái xe đạp, chiều hướng từ trước ra sau - là dấu vết va chạm đầu tiên xảy ra khi hai phương tiện di chuyển ở tư thế đứng.

Dấu vết trượt xước kim loại, bám dính chất màu đỏ, trắng (dạng sơn) trên diện (2,2x8)cm tại đầu kim loại cố định bậc lên xuống bên trái xe ô tô BKS: 89C-176.53, chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết trượt xước sơn đỏ, trắng, cong kim loại trên diện (8x1,7)cm tại mặt ngoài phía sau bên phải chắn bùn bánh trước xe đạp, chiều hướng từ sau ra trước, từ dưới lên trên - va chạm xảy ra khi xe ô tô di chuyển ở tư thế đứng và xe đạp ở tư thế nằm nghiêng bên phải, trục càng trước quay sang bên phải, phía sau chắn bùn bánh trước chếch lên trên.

- Tại bản kết luận giám định số 75/GĐTT-TTPY ngày 26/01/2021 của Trung tâm Pháp y - Sở y tế Hà Nội kết luận: Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết của nạn nhân Hoàng Thị T, không có Ethanol trong máu của nạn nhân.

Tại bản cáo trạng số 51/CT-VKSTT ngày 18 tháng 5 năm 2021 , Viện kiểm sát nhân dân huyện Thường Tín đã truy tố Đỗ Trọng T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị: Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo từ 12 – 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 – 30 tháng, cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 1 năm, về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

[1] Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đều khai nhận đã thực hiện hành vi như nội dung nêu trên. Xét lời khai của các bị cáo phù hợp với các dấu vết thể hiện của biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, lời khai của người làm chứng, cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ, hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng 19 giờ 45 phút ngày 22/01/2021, Đỗ Trọng T (có giấy phép lái xe ôtô hạng C) điều khiển xe ôtô tải BKS: 89C-176.53 đang đỗ tại Km 01+653 thuộc địa phận thôn Lam Sơn, xã Minh Cường, huyện Thường Tín, TP. Hà Nội đi lùi vào đường Vạn

Thắng thuộc thôn Vạn Điểm, xã Vạn Điểm, huyện Thường Tín, TP. Hà Nội sau đó bật xi nhan bên phải điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải từ trong đường Vạn Thắng đi ra đường tỉnh lộ 429 theo hướng đi ra Quốc lộ 1A. Do thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn, T đã điều khiển xe ô tô BKS: 89C-176.53 mở cua rộng đi lấn sang làn đường của xe ngược chiều hướng từ Vạn Điểm đi Phú Minh nên đã để phần ba đờ sốc phía trước của xe ô tô do T điều khiển va chạm vào mặt ngoài phía trước đầu tay lái bên trái xe đạp do chị Hoàng Thị T đang điều khiển đi trên làn đường ngược chiều làm chị T bị ngã, xe đạp bị đổ xuống đường và bị bánh xe phía trước bên trái của xe ô tô do T điều khiển chèn qua người làm chị T tử vong.

Mặc dù phần đường bên phải theo chiều chị T đi còn rộng nhưng chị T đã đi đúng làn đường của mình. Nguyên nhân gây ra tai nạn là do Đỗ Trọng T tham gia giao thông thiếu chú ý quan sát, điều khiển xe ôtô BKS: 89C-176.53 chuyển hướng không đảm bảo an toàn, đi không đúng làn đường gây ra tai nạn dẫn đến hậu quả làm chết 01 người.

Hành vi của Đỗ Trọng T đã phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo có tính chất nghiêm trọng, xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây đau thương cho gia đình nạn nhân và gây mất trật tự an toàn giao thông. Do đó cần áp dụng hình phạt tương xứng nhằm giáo dục, răn đe bị cáo cũng như những người khác có ý thức tôn trọng pháp luật khi tham gia giao thông. Từ tính chất, mức độ phạm tội cần áp dụng hình phạt bổ sung, cấm bị cáo hành nghề lái xe một thời gian.

[3] Khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử cũng nhận thấy bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; sau khi gây tai nạn đã đến cơ quan công an đầu thú; khai báo thành khẩn và ăn năn hối cải; tích cực bồi thường khắc phục hậu quả; đại diện hợp pháp của người bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự được áp dụng và có thể cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho đại diện gia đình nạn nhân Hoàng Thị T số tiền 100.000.000 đồng. Gia đình nạn nhân Hoàng Thị T đã nhận đủ và không có yêu cầu đề nghị gì khác về dân sự.

[5] Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe ô tô tải màu trắng nhãn hiệu ISUZU, BKS: 89C-176.53. Quá trình điều tra xác định là tài sản là của anh Trịnh Minh C nên ngày 18/02/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Thường Tín đã trả lại chiếc xe trên cùng 01 đăng ký xe, 01 giấy chứng nhận kiểm định cho ông Trịnh Minh T là người được anh Chiến ủy quyền. Ông Minh T đã nhận lại xe và không có yêu cầu, đề nghị gì.

Đối với chiếc xe đạp nữ màu đỏ. Quá trình điều tra xác định là tài sản của chị Hoàng Thị T nên ngày 07/4/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Thường Tín đã trả lại chiếc xe trên cho chị Hoàng Thị M. Chị M đã nhận lại xe và không có yêu cầu, đề nghị gì.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Đỗ Trọng T được trả lại bị cáo.

[6] Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7] Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện các hành vi, ra các quyết định tố tụng hợp pháp theo quy định của pháp luật về tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự

Tuyên bố bị cáo Đỗ Trọng T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Đỗ Trọng T 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng kể từ ngày tuyên án.

Cấm Đỗ Trọng T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Đông Kết, huyện Khoái Châu, tỉnh Hưng Yên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Căn cứ Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại Đỗ Trọng T 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C (hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án)

3. Căn cứ Điều 135 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về

mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lí và sử dụng án phí và lệ phí tòa án: Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo đối với phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình, trong thời hạn 15 kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Viện KSND thành phố Hà Nội;
- Viện KSND huyện Thường Tín;
- Công an huyện Thường Tín;
- Thi hành án dân sự huyện Thường Tín;
- Lưu hồ sơ, Vp…

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nguyễn Anh Tuấn