

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CUM'GAR
TỈNH ĐẮKLẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 36/2020/HSST
Ngày 02/6/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CUM'GAR, TỈNH ĐẮKLẮK**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Duy Luận

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Mạnh và bà Cao Thị Hồng Châu

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Đinh Thị Thảo – Thư ký tòa án nhân dân huyện Cư M'gar, tỉnh Đắk Lắk

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư M'gar tham gia phiên tòa: Bà Hoàng Thị Bích Thảo - Chức vụ Kiểm sát viên

Ngày 02 tháng 6 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cư M'gar, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 32/2020/TLST - HS ngày 04 tháng 5 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 35/2020/QĐXXST - HS ngày 18 tháng 5 năm 2020 đối với bị cáo:

Họ tên: **Nguyễn Đăng K;** 1985, tại tỉnh Đắk Lắk;

Hộ khẩu thường trú và chỗ ở trước khi phạm tội: Tổ dân phố A, phường B, thị xã H, tỉnh Đắk Lắk.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Công giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn L (Sinh năm: 1953, đã chết) và con bà Nguyễn Thị N (Sinh năm: 1957); Bị cáo có vợ là Nguyễn Thị Thu H (Sinh năm: 1987) và 02 người con, con lớn sinh năm 2011, con nhỏ sinh năm: 2015.

Hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 03/3/2020 đến ngày 05/5/2020, hiện đang tại ngoại tại tổ dân phố 7, phường B, thị xã H, tỉnh Đắk Lắk, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Y Son N, sinh năm 1997 và Y Klôk A, sinh năm 2000, cùng vắng mặt

Địa chỉ: Buôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Y P Ayũn, sinh năm 1983, vắng mặt

Địa chỉ: Buôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Khoảng 14 giờ ngày 07/8/2019, Nguyễn Đăng K, sinh năm 1985, Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Tổ dân phố A, phường B, thị xã H, tỉnh Đắk Lắk (đã có giấy phép lái xe hạng C theo quy định), điều khiển xe ô tô tải biển số 48C –

029.78, chở hàng trên thùng xe là 252kg (trái sầu riêng) cho chị Phạm Thị Bích P (sinh năm: 1976, Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Tổ dân phố 12, phường B, thị xã H) từ huyện K, tỉnh Đắk Nông đến thị xã H, tỉnh Đắk Lắk. Khi đang lưu thông trên đường Hồ Chí Minh (theo hướng từ thành phố B đi thị xã H) đến đoạn đường thuộc buôn C A, xã C, thì trời bắt đầu mưa to, K điều khiển cho xe ô tô dừng lại sát mép đường bên phải theo hướng đi để sửa cần gạt nước. Sau đó, K lên xe ô tô bật xi nhan bên trái ra tín hiệu để quay đầu xe đi về lại hướng đi thành phố B. K bắt đầu điều khiển xe ô tô đi về phía trước rồi điều khiển xe chuyển hướng quay đầu xe. Khi K điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang trái gần ngang đường để quay đầu xe và di chuyển được khoảng 4m-5m, gần qua phần đường xe đi ngược chiều (đầu xe ô tô cách vạch kẻ giữa đường 0,05m). Lúc này, có xe mô tô biển số 47M1 – 097.44 do anh Y Son N (sinh năm 1997; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Buôn T, xã E, huyện Cư M'gar) điều khiển, chở anh Y Klôk A (sinh năm 2000; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Buôn T, xã E, huyện Cư M'gar) ngồi phía sau, đi cùng chiều, từ phía sau đi lên thì xe mô tô tông vào góc phía trước bên trái đầu xe ô tô K đang điều khiển. Xe mô tô Y Son N điều khiển đổ về bên trái, trượt trên mặt đường là 6,60m, qua lề đường bên trái, còn xe ô tô K điều khiển dừng lại giữa đường. Hậu quả: anh Y Son N, Y Klôk A bị thương nặng nên được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa K Thiện Hạnh, sau đó được chuyển lên Bệnh viện đa K vùng Tây Nguyên để điều trị. Sau khi nạn nhân được đưa đi cấp cứu, K đã điều khiển xe ô tô dừng sát lề đường bên phải (theo hướng từ thị xã Buôn Hồ đi thành phố B) để cơ quan chức năng đến giải quyết.

Sau khi nhận được tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cư M'gar đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thu thập tài liệu chứng cứ liên quan, kết quả thể hiện:

Vị trí va chạm: Căn cứ vị trí vùng mảnh vỡ, vị trí, chiều hướng vết cày, dấu vết trên phương tiện, tổ khám nghiệm hiện trường thống nhất vị trí va chạm là toàn bộ phần phía trước bên phải xe mô tô tông vào góc phía trước bên trái đầu xe ô tô. Vùng va chạm nằm trên phần đường bên trái theo hướng từ thị xã Buôn Hồ đi thành phố B. Tâm vị trí va chạm chiếu xuống góc xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 5,45m, cách trục sau xe ô tô là 6,60m, cách điểm đầu vết cày (1) là 4,25m.

Ngày 19/9/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cư M'gar ra Quyết định trưng cầu giám định số 298 trưng cầu Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk giám định thương tích của Y Son N và Y K Ayun. Tại bản kết luận pháp Y Thương tích số 1116/TgT-TTPY ngày 23/9/2019, Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: sức khỏe của Y Son N bị giảm do thương tích gây nên hiện tại là 76% (bảy mươi sáu phần trăm). Tại bản kết luận pháp Y Thương tích số 1117/TgT-TTPY ngày 15/10/2019, Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: sức khỏe của Y K Ayun bị giảm do thương tích gây nên hiện tại là 29% (hai mươi chín phần trăm).

Ngày 10/01/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cư M'gar ra Yêu cầu định giá thiệt hại tài sản của xe ô tô biển số 48C-029.78 và xe

mô tô biển số 47M1-097.44 do tai nạn giao thông. Tại Bản kết luận định giá số 38/KL-HĐĐGTS ngày 09/4/2020, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Cư M'gar kết luận: Tài sản thiệt hại của xe ô tô biển số 48C-029.78 trị giá 12.000.000đ (mười hai triệu đồng); Tài sản thiệt hại của xe mô tô biển số 47M1-097.44 trị giá 3.100.000đ (ba triệu một trăm nghìn đồng).

Về vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã tạm giữ: 01 xe ô tô tải biển số 48C – 029.78 và 01 xe mô tô biển số 47M1 – 097.44. Ngày 03/3/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cư M'gar ra Quyết định xử lý vật chứng số 08 bằng hình thức trả xe ô tô tải biển số 48C – 029.78 cho Nguyễn Đăng K và xe mô tô biển số 47M1 – 097.44 cho anh Y P Ayun là các chủ sở hữu hợp pháp.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, Nguyễn Đăng K đã hỗ trợ toàn bộ tiền viện phí, điều trị cho anh Y Son N và anh Y Klôk A, đồng thời hỗ trợ thêm cho Y Son N số tiền 25.000.000đ và anh Y Klôk A số tiền 5.000.000đ. Anh Y Son N và Y Klôk A đã viết đơn bãi nại và không có yêu cầu gì thêm về dân sự và hình sự. Về thiệt hại của xe ô tô biển số 48C – 029.78, Nguyễn Đăng K không có yêu cầu bồi thường gì. Về thiệt hại của xe mô tô biển số 47M1 – 097.44, anh Y P Ayun là chủ sở hữu hợp pháp cũng không có yêu cầu bồi thường gì.

Tại bản cáo trạng số: 30/KSĐT-HS ngày 04/5/2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư M'gar, truy tố bị cáo Nguyễn Đăng K về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện CưM'gar đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của các bị cáo; đồng thời giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Đăng K như nội dung cáo trạng và đưa ra các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với các bị cáo, và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đăng K phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm c, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt Nguyễn Đăng K từ 18 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 3-4 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ điều 47, Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 590, 601 Bộ luật dân sự, đề nghị:

Chấp nhận việc Cơ quan điều tra công an huyện C trả lại ô tô tải biển số 48C – 029.78 cho Nguyễn Đăng K và xe mô tô biển số 47M1 – 097.44 cho anh Y P Ayun là các chủ sở hữu hợp pháp.

Công nhận sự thỏa thuận bồi thường giữa các bên: Nguyễn Đăng K đã hỗ trợ toàn bộ tiền viện phí, điều trị cho anh Y Son N và anh Y Klôk A, đồng thời hỗ trợ thêm cho Y Son N số tiền 25.000.000đ và anh Y Klôk A số tiền 5.000.000đ.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận, chỉ xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN XÉT CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện CuM'gar, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện CuM'gar, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại Cơ quan cảnh sát điều tra, phù hợp với sơ đồ hiện trường nơi xảy ra tai nạn, phù hợp với biên bản khám phương tiện tai nạn giao thông và phù hợp với các chứng cứ tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Như vậy đã có đủ cơ sở pháp lý kết luận: Khoảng 14 giờ 00 ngày 07/8/2019, Nguyễn Đăng K (đã có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 48C – 029.78 đi trên đường Hồ Chí Minh theo hướng từ thành phố B đi thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk. Khi đi đến đoạn đường thuộc địa phận buôn C A, xã C, huyện Cư Mgar, tỉnh Đắk Lắk, Nguyễn Đăng K chuyển hướng quay đầu xe về hướng thành phố B, tỉnh Đắk Lắk thì gây tai nạn với xe mô tô biển số 47M1 – 097.44 đi phía sau cùng chiều do anh Y Son N điều khiển chở anh Y Klôk A ngồi sau tông vào góc phía trước bên trái đầu xe ô tô Nguyễn Đăng K đang điều khiển. Hậu quả Y Son N bị thương tích 76%, Y Klôk A bị thương tích tỷ lệ tổn thương cơ thể là 29%.

Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Đăng K đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

...
c) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 02 người trở lên mà tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này từ 61% đến 121%;
..."

[3] Xét tính chất hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo không những đã vi phạm đến trật tự, an toàn giao thông công cộng mà còn xâm phạm đến tính mạng của người khác. Bị cáo nhận thức được khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông phải tuân thủ triệt để các nguyên tắc theo quy định của Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên khi bị cáo điều khiển xe ô tô

chuyển hướng quay đầu xe không chú ý quan sát có xe mô tô phía sau cùng chiều đang lưu thông gây nguy hiểm cho người và phương tiện khác dẫn đến tai nạn giao thông.

[4] Tuy nhiên trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối lỗi về hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại và được bị hại viết đơn bãi nại. Đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Xét tính chất của vụ án, hành vi phạm tội của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng vì vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện để bị cáo cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương và gia đình là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Đăng K đã hỗ trợ toàn bộ tiền viện phí, điều trị cho anh Y Son N và anh Y Klôk A, đồng thời hỗ trợ thêm cho Y Son N số tiền 25.000.000đ và anh Y Klôk A số tiền 5.000.000đ. Anh Y Son N và Y Klôk A đã viết đơn bãi nại và không có yêu cầu gì thêm về dân sự và hình sự. Về thiệt hại của xe ô tô biển số 48C – 029.78, Nguyễn Đăng K không có yêu cầu bồi thường gì. Về thiệt hại của xe mô tô biển số 47M1 – 097.44, anh Y P Ayun là chủ sở hữu hợp pháp cũng không có yêu cầu bồi thường gì. Xét việc bồi thường là tự nguyện, phù hợp theo quy định của pháp luật nên cần chấp nhận.

[6] Trong vụ án này, đối với anh Y P Ayun (Sinh năm: 1983; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Buôn T, xã E, huyện Cư M'gar) là chủ sở hữu của xe mô tô biển số 47M1-097.44. Ngày 07/8/2019 anh Y Son N (là em vợ của Y P Ayun) tự ý lấy xe mô tô đi (không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định) và xảy ra vụ việc tai nạn giao thông nêu trên. Vì vậy, Cơ quan Cảnh sát điều tra không đề cập xử lý đối với anh Y P Ayun là phù hợp.

Đối với Y Son N, là người điều khiển xe mô tô biển số 47M1-097.44 đi trong điều kiện thời tiết trời mưa, mặt đường trơn trượt và do không chú ý quan sát nên khi gặp xe ô tô tải biển số 48C-029.78 đi cùng chiều, phía trước đang chuyển hướng quay đầu xe, Y Son N không điều khiển xe mô tô giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm (có thể dừng lại một cách an toàn) mà điều khiển xe mô tô chuyển hướng sang bên trái để tránh xe ô tô. Hậu quả xe mô tô do Y Son N điều khiển đã tông vào phần dưới, phía trước của cánh cửa bên trái của xe ô tô, là một phần lỗi dẫn đến tai nạn giao thông nêu trên. Do đó Y Son N phải chịu một phần trách nhiệm về thiệt hại gây ra cho anh Y Klôk A bị thương tích với tỉ lệ là 29%. Tuy nhiên sau tai nạn, Y Klôk A không yêu cầu Y Son N bồi thường dân sự. Đối với hành vi Y Son N điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định và đã sử dụng rượu bia (nồng độ còn trong máu 146,9mg/100ml vượt quá 50mg/100ml) khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông, đi trong điều kiện thời tiết trời mưa, mặt đường trơn trượt không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm (có thể dừng lại một cách an toàn) dẫn đến tai nạn giao thông là vi phạm quy định tại khoản 11 Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải

(quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ); khoản 8, khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, Cơ quan Công an huyện Cư M'gar đã ra Quyết định xử phạt hành chính về hành vi vi phạm nêu trên là phù hợp.

Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cư M'gar đã tạm giữ: 01 xe ô tô tải biển số 48C – 029.78 và 01 xe mô tô biển số 47M1 – 097.44. Ngày 03/3/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cư M'gar ra Quyết định xử lý vật chứng số 08 bằng hình thức trả xe ô tô tải biển số 48C – 029.78 cho Nguyễn Đăng K và xe mô tô biển số 47M1 – 097.44 cho anh Y P Ayun là các chủ sở hữu hợp pháp vì không ảnh hưởng tới việc xử lý vụ án là phù hợp nên cần chấp nhận.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật;

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Đăng K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, điểm b, s khoản 1,2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Đăng K 01 năm 03 tháng tù** nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **30 tháng**, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường An Bình, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk, giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Về trách nhiệm dân sự: *Áp dụng Điều 47 BLHS; Điều 584; Điều 585; Điều 586, Điều 589, Điều 590, Điều 591 Bộ luật dân sự.*

Ghi nhận việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ tiền viện phí, điều trị cho anh Y Son N và anh Y Klôk A, đồng thời hỗ trợ thêm cho Y Son N số tiền 25.000.000đ và anh Y Klôk A số tiền 5.000.000đ.

Về xử lý vật chứng: *Áp dụng Điều 46, khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.*

Chấp nhận việc Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cư M'gar đã tiến hành trả lại xe ô tô tải biển số 48C – 029.78 cho Nguyễn Đăng K và xe mô tô biển số 47M1 – 097.44 cho anh Y P Ayun là các chủ sở hữu hợp pháp.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23

Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Đăng K phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bị hại và người liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- Vụ GDKT I, TAND Tối cao
- TAND tỉnh Đắk Lắk ;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk ;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk ;
- CA huyện; VKS huyện CưM'gar;
- T.H.A Dân sự; T.H.A Hình sự ;
- Bị cáo; Bị hại
- Người liên quan;
- Lưu hồ sơ; lưu VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Duy Luận