

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 8 – LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 52/2025/HSST
Ngày 19/12/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8 – LÂM ĐỒNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà: Ông Phạm Văn Quân;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Bá Tuyên và bà Võ Thị Thanh Huệ;

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thu – Thư ký Toà án nhân dân khu vực 8 – Lâm Đồng;

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 – Lâm Đồng tham gia phiên toà: Ông Phạm Anh Đức – Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 12 năm 2025, tại trụ sở Toà án nhân dân khu vực 8 – Lâm Đồng xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 55/2025/TLST-HS, ngày 26 tháng 11 năm 2025, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 50/2025/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 12 năm 2025 đối với bị cáo:

Võ Tấn B; tên gọi khác: Ú, sinh năm 1989 tại Đăk Lăk; Nơi cư trú: Thôn T, xã K, tỉnh Đăk Lăk; Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ văn hóa: 12/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Võ S (đã chết) và con bà Bùi Thị H, sinh năm 1958; Bị cáo có vợ tên là Nguyễn Thị Thu H1, sinh năm 1990 và có 01 con sinh năm 2020; Tiền án, tiền sự: không. Hiện tại ngoại – có mặt tại phiên tòa;

Người đại diện theo pháp luật của người bị hại:

+ Ông Hồ Văn T, sinh năm 1954 và bà Văn Thị L, sinh năm 1959; trú tại: TDP E, phường T, tỉnh Đăk Lăk – Có mặt tại phiên tòa.

+ Bà Lê Thị H2, sinh năm 1987 và cháu Hồ Lệ Minh N sinh ngày 20/01/2015; địa chỉ: Thôn A, phường T, tỉnh Đăk Lăk – Có mặt tại phiên tòa;

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ ngày 27/7/2025, Võ Tấn B điều khiển xe ô tô biển số 47H-028.27 đi từ thành phố Hồ Chí Minh đến tỉnh Đăk Lăk. Đến khoảng 05 giờ

30 phút ngày 28/7/2025, khi đến K + 200m, đường H thuộc thôn Đ, xã T, tỉnh Lâm Đồng, Võ Tấn B phát hiện phía trước có xe ô tô biển số 60H-157.84 đang đi cùng chiều nên Võ Tấn B điều khiển xe ô tô biển số 47H-028.27 đi sang phần đường bên trái của xe đi ngược chiều để vượt xe ô tô biển số 60H-157.84. Khi đang vượt thì Võ Tấn B phát hiện có xe mô tô biển số 47B1-667.13 do anh Hồ Viết P (sinh năm 1987, trú tại phường T, tỉnh Đắk Lắk) điều khiển, đi theo hướng ngược lại. Do khoảng cách quá gần, vượt xe khi không đảm bảo đủ điều kiện an toàn nên Võ Tấn B đã để xe ô tô biển số 47H-028.27 tông vào xe mô tô biển số 47B1-667.13. Hậu quả làm anh Hồ Viết P chết tại chỗ, xe mô tô biển số 47B1-667.13 bị hư hỏng. Tại Cơ quan điều tra, Võ Tấn B đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

1. Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là Km số 1839 + 200m, đường H, thuộc thôn Đ, xã T, tỉnh Lâm Đồng. Đây là đoạn đường thẳng tương đối, bằng phẳng, có mặt đường trải bê tông nhựa rộng 11,05m, dọc hướng Đ, T. Hướng đường T hơi cong về phía Tây, đi thành phố Hồ Chí Minh, hướng đường Đ đi tỉnh Đắk Lắk, phía T đường giáp khu vực rẫy, phía Đông Nam đường giáp khu vực dân cư. Trên mặt đường có hệ thống vạch sơn màu vàng nét đứt rộng 15cm, cách đều hai mép đường 5,45m và hai hệ thống vạch sơn màu trắng nét đứt rộng 15cm, cách mép đường gần nhất là 0,2m, mặt đường không có vật cản che khuất tầm nhìn. Quá trình khám nghiệm chọn mép đường T làm mép đường chuẩn, chọn cột mốc H2-1839 cách mép đường chuẩn 0,6m làm mốc chuẩn để tiến hành đo đạc trên hiện trường ghi nhận phương tiện, và các dấu vết sau:

- Xe ô tô biển số 47H-028.27 trên mặt đường, đầu xe hướng Đ, đuôi xe hướng T, đầu trục bánh trước trái cách mép đường chuẩn 6,8m, cách mốc chuẩn 7,6m về hướng Đông, đầu trục bánh sau trái cách mép đường chuẩn 6,6m.

- Xe mô tô biển số 47B1-667.13 giáp khu vực mép đường chuẩn, đầu xe hướng Tây, đuôi xe hướng Đông, trục bánh trước trên nền đất ven đường, cách mép đường chuẩn 0,25m, trục bánh sau trên mặt đường, cách mép đường chuẩn 0,55m, cách đầu trục bánh sau trái xe ô tô 47H-028.27 là 16,8m về hướng Tây.

- Tử thi anh Hồ Viết P ở trạng thái nằm ngửa trên mặt đất, cổ phía T đường, đầu tử thi hướng Đông Bắc, đỉnh đầu cách mép đường chuẩn 0,5m, cách trục trước xe mô tô biển số 47B1-667.13 là 0,6m về hướng Tây, chân tử thi hướng Tây Nam, gót chân trái cách mép đường chuẩn 0,4m.

- 01 vết cày, trượt xước bám dính chất màu trắng đục rải rác kích thước 21,4m x 0,011m, chiều hướng từ T về Đ (đặt số, ký hiệu 01), đầu vết số 01 cách mép đường chuẩn 3,7m, cuối vết số 01 ngay vị trí tiếp xúc mặt đường của đuôi thanh cản hông xe ô tô 47H-028.27, bên trái, của thanh dưới, cách mép đường

chuẩn 6,1m, cách đầu trục bánh sau trái xe ô tô 47H-028.27 là 0,75m về phía Bắc, vị trí sau nhất là 0,15cm.

- 01 vết cày, trượt mặt đường rải rác kích thước 70cm x 50cm, chiều hướng từ Nam đến B, bám dính chất màu xám xanh (đặt số, ký hiệu 02), đầu vết 02 cách mép đường chuẩn 3,4m, cách đầu vết 01 là 1,5m về hướng Đông Bắc, cuối vết số 02 giáp mép đường chuẩn, ngay dưới thân xe mô tô 47B1-667.13, trên nền vết này có các vết cày rải rác, chiều hướng từ Nam đến B, trong đó vết cày kích thước 10cm x 1,4cm, sâu 0,3cm.

- 01 vùng dấu vết trượt bám dính tổ chức chất dịch màu nâu đỏ, trắng đục, kích thước 2,1m x 0,5m, chiều hướng từ Nam đến B (đặt số, ký hiệu 03), đầu vết 03 cách mép đường chuẩn 1,7m, cách đầu vết số 02 là 2,2m về hướng Bắc, cuối vết số 02 phát hiện khối tổ chức màu trắng đục, nhầy, hồng nhạt, cách đầu tử thi là 0,25m.

- 01 dấu vết trượt bám dính chất màu đen liên tục tạo thành các rãnh bám tạp chất màu đen trên vùng kích thước 14,8m x 0,44m, chiều hướng từ Tây Nam đến Đ (đặt số, ký hiệu 04). Dấu vết số 04 thấy nhạt màu, cách mép đường chuẩn 05m, cách đầu dấu vết số 01 là 06m, cuối dấu vết số 04 ngay dưới mặt lớp tiếp xúc mặt đường của bánh lốp sau trái xe ô tô tải 47H-028.27, đậm màu.

- 01 vùng mảnh vỡ, vật rơi nhựa, kim loại màu xanh, trắng, cam,... rải rác trên vùng kích thước 36m x 06m, tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường chuẩn 2,5m, cách đầu dấu vết 01 là 08m về hướng Đông Bắc (đặt số, ký hiệu 05), trong đó các mảnh vỡ nhỏ tập trung tại khu vực quanh vùng dấu vết số 01, 02, 03.

Căn cứ các dấu vết để lại trên hiện trường, xác định vị trí va chạm đầu tiên tương ứng trên mặt đường giữa xe mô tô biển số 47B1-667.13 và xe ô tô biển số 47H-028.27 là ngay tại làn đường dành cho xe ô tô theo chiều hướng xã Đ đi xã Đ (bên phần đường lưu thông của xe mô tô biển số 47B1-667.13) cách đầu vết số 01 là 05m về hướng T, cách mép đường chuẩn là 3,8m (được đánh dấu X trên sơ đồ hiện trường).

2. Kết quả khám nghiệm các phương tiện:

2.1. Xe mô tô biển số 47B-667.13: Phần đầu xe: Hiện tại chìa khóa xe cắm trên ổ khóa, ổ khóa ở trạng thái "ON", chìa khóa bị cong vênh, biến dạng. Toàn bộ ốp nhựa đầu xe bể vỡ, mất khuyết hoàn toàn, lộ hệ thống dây điện, khung kim loại đầu xe. Hộp đèn chiếu sáng phía trước mất khuyết, cụm đồng hồ gãy vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu. Tay lái, khung kim loại cổ xe bị cong vênh, biến dạng, đẩy lùi về sau. Điểm dưới cổ xe, sàn xe sập tiếp giáp mặt đất. Tay lái bên trái bám dính chất dịch nhờn màu nâu đỏ, đầu tay lái có vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước 02cm x 01cm, chiều hướng từ trước ra sau, bám dính tạp chất màu

trắng đục, cách mặt đất 85cm. Gương chiếu hậu bên trái mất khuyết, phần kim loại gắn chân gương có vết mài mòn, trượt xước kim loại, kích thước 04cm x 4,5cm, chiều hướng từ trước ra sau, cao cách đất 84cm. Trục trước xe gãy vỡ, cong gập sang bên trái. Mặt sau, dưới phuộc nhún bên phải có vết mài mòn, bám dính tạp chất màu đen, kích thước 07cm x 03cm, cao cách đất 18cm, chiều hướng từ dưới lên trên. Niềng xe bên phải có vết trượt xước, móp méo, mất khuyết một phần rải rác trong kích thước 40cm x 10cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 30cm. Tiếp giáp chân van niềng xe bên phải có vết mài mòn, trượt xước kim loại rải rác trong kích thước 13cm x 13cm, cao cách đất 06cm, mặt trước lớp mài mòn, bám dính chất màu trắng đục, kích thước 45cm x 06cm, điểm cuối vết cách mặt đất 16cm. (Tại thời điểm khám nghiệm chân van ở phía trước trục bánh, cao cánh nên đất 8cm). Phần thân xe: Ốp nhựa sàn xe bên phải gãy, bung chột phía trước, đầu ốp rời tiếp giáp với mặt đất, trên ốp có vết trượt xước, mài mòn, kích thước 60cm x 14cm, chiều hướng từ trước ra sau. Ốp nhựa thân xe bên phải có vết trượt xước, mài mòn, kích thước 40cm x 15cm, chiều hướng trên xuống dưới, điểm thấp nhất vết cách mặt đất 50cm. Toàn bộ thân xe bên trái bám dính chất dịch màu nâu đỏ rải rác. Ốp nhựa thân xe bên trái có vết trượt xước, mài mòn trong kích thước 40cm x 14cm, chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài đầu dưới gác để chân phía sau bên phải có vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước 03cm x 0,3cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, cao cách mặt đất 25cm. Mặt ngoài đầu dưới gác để chân phía sau bên trái có vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước 3,5cm x 1,5cm, chiều hướng từ trước ra sau, cao cách mặt đất 24cm. Mặt ngoài ốp ống Pô xe có vết trượt xước, mài mòn kim loại, trong kích thước 40cm x 07cm, chiều hướng từ trên xuống dưới. Đầu ốp ống P1 bị bể vỡ, mất khuyết một phần, kích thước 10cm x 06cm, cách mặt đất 15cm.

2.2. Xe ô tô biển số 47H-028.27:

- Phần đầu xe: Đầu xe bên phải không phát hiện dấu vết gì. Bể vỡ, mất khuyết ốp nhựa màu cam cụm đèn xi nhan phía trước bên trái xe, kích thước 30cm x 30cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 01m, kiểm tra thấy bên trong bóng đèn xi nhan chưa bị bể vỡ, dây tóc bóng đèn bị đứt, bên trong bóng đèn có ám khói màu đen. Trên cánh cửa bên trái có vết trượt bám dính tạp chất màu đen, kích thước 120cm x 2,2cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm đầu vết tiếp giáp mép dưới cụm đèn xi nhan phía trước bên trái, cao cánh mặt đất 101 cm, điểm cuối cách mặt đất 95cm. Từ mặt trước cản trước bên trái đến cánh cửa trước bên trái, đến mặt ngoài ốp trên lớp trước bên trái có vết trượt xước, mài mòn bám dính tạp chất màu xanh, đen, kích thước 130cm x 50cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm đầu vết cách mặt đất 50cm, điểm cuối vết cách mặt đất 85cm. Mặt ngoài lớp trước bên

trái có vết trượt xước, mài mòn mặt ngoài lốp và niềng xe rải rác, trong kích thước 70cm x 60cm, chiều hướng chung từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 07cm. Mặt ngoài niềng xe và ốc vít niềng xe có vết trượt xước, mài mòn kim loại chiều hướng từ trước ra sau, bám dính tạp chất màu nâu đỏ, xanh, trắng đục rải rác trong kích thước 30cm x 37cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 19cm. (Tại thời điểm khám nghiệm van bánh xe ở phía sau trục bánh, cách mặt đất 33cm).

- Phần thân xe: Thân xe bên phải không phát hiện dấu vết gì. Cản hông phía dưới bên phải (gồm 1 khung có 2 thanh kim loại, một thanh ở phía trên và một thanh ở phía dưới) có kích thước 3,35cm x 0,26cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 47cm. Mặt ngoài thành thùng xe phía trước bên trái bám dính tạp chất màu nâu đỏ, dịch nhầy màu trắng đục, dạng bám dính, văng bắn, chiều hướng từ trước ra sau, trong kích thước 2,1m x 01m, điểm thấp nhất vết cách mặt đất 90cm. Khu vực tập trung vết này tiếp giáp mép trước đầu thành thùng xe, cách mặt đất 1,5m. Mặt trước đầu thành thùng xe bên trái có vết trượt xước, mài mòn kim loại, bám dính các mảnh chất màu trắng đục, ánh kim rải rác, trong kích thước 20cm x 30cm, điểm thấp nhất vết cách mặt đất 90cm. Mép dưới đầu thành thùng xe phía trước bên trái cong vênh, biến dạng, chiều hướng từ trước ra sau, trong kích thước 14cm x 04cm, cao cách mặt đất 79 cm. Cản kim loại bảo vệ hông xe phía dưới bên trái (gồm 1 khung có 2 thanh kim loại, một thanh ở phía trên và một thanh ở phía dưới) bị gãy, bung bật chốt, phần phía sau rơi xuống, tiếp giáp với mặt nền. Đầu thanh kim loại bên trên trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (14cm x 0cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách nền 76cm. Đầu thanh kim loại bên dưới cong vênh, biến dạng, trượt xước kim loại, trong kích thước 05cm x 06cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 57cm. Cuối thanh kim loại bên dưới, tại mặt dưới có vết mài mòn kim loại, ốp nhựa trắng trong vùng kích thước 03cm x 1,2cm. Thùng nhiên liệu cách trục trước bên phải 1,4m, mặt trước dưới đầu thùng bên trái có vết cong vênh, mài mòn, trượt xước kim loại, bám dính tạp chất màu xám, ánh kim, trong kích thước 10cm x 10cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất vết cách mặt đất 36cm. Mặt ngoài thùng nhiên liệu có vết trượt xước, mài mòn, cong vênh rải rác, trong kích thước 60cm x 30cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 39cm. Đầu thanh kim loại phía trước đỡ thùng nhiên liệu có vết trượt xước, mài mòn kim loại, bám dính chất màu trắng đục, ánh kim, trong kích thước 06cm x 14cm, điểm thấp nhất cách nền 33cm. Phần đuôi xe: Không phát hiện dấu vết gì nghi vấn.

3. Tại Kết luận giám định tử thi số 05C/KLGĐTT-PYLĐ ngày 29/8/2025 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh L kết luận đối với anh Hồ Viết P:

- Kết quả khám nghiệm: Bể vỡ xương hộp sọ nham nhở, khuyết các mảnh

xương hộp sọ, rách toác màng cứng, tổ chức não thoát ra ngoài gần như hoàn toàn; Gãy xương đòn trái, xương ức, gãy cung trước xương sườn hai bên từ xương sườn số 01 đến số 10; Gãy kín 1/3 trên xương cánh tay trái, gãy hở đốt xa ngón 5 bàn tay trái; Gãy hở 1/3 trên xương đùi trái và G hở xương đốt bàn chân trái.

- Kết luận nguyên nhân chết: Nguyên nhân chết của anh Hồ Viết P là do chấn thương sọ não/đa chấn thương.

4. Tại Kết luận giám định số 221/KL-KTHS của Phòng K Công an tỉnh L kết luận đối với xe ô tô biển số 47H-028.27: Hệ thống lái: sử dụng post tay lái, không phát hiện dấu vết hư hỏng trên hệ thống lái; Hệ thống phanh: Phanh chính sử dụng phanh thủy lực trợ lực khí nén, phanh đỗ thuộc loại cơ khí tác động lên các trục bánh xe trục II, không phát hiện dấu vết hư hỏng trên hệ thống phanh; Lốp xe của các bánh xe trục I và trục II: Không phát hiện hư hỏng; Hệ thống đèn chiếu sáng trước và sau: Hoạt động bình thường, không phát hiện hư hỏng; Hệ thống đèn tín hiệu: Đèn tín hiệu trước và sau bên phải: Hoạt động bình thường; Đèn tín hiệu trước bên trái vỡ ốp bảo vệ sau tai nạn, đèn không hoạt động; Đèn tín hiệu sau bên trái không hoạt động và C: không phát hiện hư hỏng.

5. Tại Kết luận định giá tài sản số 2067/KL-HĐĐGTS ngày 12/9/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự tỉnh Lâm Đồng kết luận: Xe mô tô biển số 47B-667.13 bị thiệt hại 8.500.000 đồng; Xe ô tô biển số 47H-028.27 bị thiệt hại 900.000 đồng.

6. Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy: Võ Tấn B âm tính với các chất ma túy và không có nồng độ cồn trong hơi thở.

* **Vật chứng của vụ án:** Xe ô tô biển số 47H-028.27; Xe mô tô biển số 47B1-667.13; 01 giấy phép lái xe hạng C số 660194006277 mang tên Võ Tấn B.

* **Về trách nhiệm dân sự:** Bị cáo đã bồi thường cho đại diện của bị hại 380.000.000 đồng và đại diện của bị hại không yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường.

Tại bản cáo trạng số 22/CT-VKS (KV8) ngày 25 tháng 11 năm 2025 Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 – Lâm Đồng truy tố bị cáo Võ Tấn B về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Kết quả xét hỏi tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng và thừa nhận bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 – Lâm Đồng truy tố là đúng, không oan.

Tại phiên tòa, vị đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Vào khoảng 05 giờ 30 phút ngày 28/7/2025, tại km số 1839 + 200m, đường H, thuộc thôn Đ, xã T, tỉnh Lâm Đồng, Võ Tấn B điều khiển xe ô tô biển số 47H-028.27 đi theo hướng từ Tp . Hồ Chí Minh đi tỉnh Đắk Lắk, do vượt xe không

đảm bảo các điều kiện an toàn (vi phạm quy định tại điểm a khoản 6 Điều 14 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ) nên đã để xe ô tô biển số 47H-028.27 tông vào xe mô tô biển số 47B1-667.13 do anh Hồ Viết P điều khiển đi theo hướng ngược lại. Hậu quả làm anh Hồ Viết P chết do chấn thương sọ não/đa chấn thương, xe mô tô biển số 47B1-667.13 bị thiệt hại 8.500.000 đồng.

Do đó, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 – Lâm Đồng giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Võ Tấn B về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Vì vậy đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX): Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Võ Tấn B từ 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù đến 02 (Hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 03 (Ba) năm đến 04 (Bốn) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

*** Xử lý vật chứng:** Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự đề nghị: Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh L đã trả lại xe ô tô biển số 47H-028.27 và xe mô tô biển số 47B1-667.13 cho các chủ sở hữu hợp pháp và Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 660194006277 mang tên Võ Tấn B.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Bị cáo đã bồi thường cho đại diện của bị hại 380.000.000 đồng và đại diện của bị hại không yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường nên không xem xét giải quyết;

Phản tranh luận bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không tranh luận gì với vị đại diện Viện kiểm sát, chỉ xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu bồi thường thêm.

Kết thúc phần tranh luận, bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến và khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên toà phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án nên có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 05 giờ 30 phút, ngày 28/7/2025, tại km số 1839 + 200m, đường H, thuộc thôn Đ, xã T, tỉnh Lâm Đồng, Võ Tấn B phát hiện phía trước có xe ô tô biển số 60H-157.84 đang đi cùng chiều nên Võ Tấn B điều khiển xe ô tô biển số 47H - 028.27 đi sang phần đường bên trái của xe đi ngược chiều để vượt xe ô tô biển số 60H-157.84. Khi đang vượt thì Võ Tấn B phát hiện có xe mô tô biển số 47B1-667.13 do anh Hồ Viết P; điều khiển, đi theo hướng ngược lại. Do khoảng cách quá gần, vượt xe khi không đảm bảo đủ điều kiện an toàn nên Võ Tấn B đã để xe ô tô biển số 47H-028.27 va chạm với xe mô tô biển số 47B1-667.13.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 05C/KLGĐTT-PYLĐ, ngày 29/8/2025 của Trung tâm Pháp y sở y tế tỉnh L kết luận đối với anh Hồ Viết P:

- Kết quả khám nghiệm: Bể vỡ xương hộp sọ nham nhở, khuyết các mảnh xương hộp sọ, rách toác màng cứng, tổ chức não thoát ra ngoài gần như hoàn toàn; Gãy xương đòn trái, xương ức, gãy cung trước xương sườn hai bên từ xương sườn số 01 đến số 10; Gãy kín 1/3 trên xương cánh tay trái, gãy hở đốt xa ngón 5 bàn tay trái; Gãy hở 1/3 trên xương đùi trái và G hở xương đốt bàn chân trái.

- Kết luận nguyên nhân chết: Nguyên nhân chết của anh Hồ Viết P là do chấn thương sọ não/đa chấn thương.

Hành vi điều khiển xe ô tô biển số 47H – 028.27 của Võ Tấn B khi vượt xe cùng chiều không đảm bảo các điều kiện an toàn vi phạm quy tắc giao thông đường bộ gây tai nạn làm chết 01 người của Võ Tấn B đã vi phạm vào điểm a khoản 6 Điều 14 Điều 53 Luật trật tự an toàn, giao thông đường bộ

Hành vi của bị cáo Võ Tấn B đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự

Tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

...

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến quyền bất khả xâm phạm về sức khỏe, tính mạng người bị hại, gây mất trật tự an toàn xã hội tại địa phương. Bị cáo có đủ nhận thức để biết khi tham gia giao thông phải tuân thủ pháp luật về giao thông đường bộ nhưng khi vượt xe cùng chiều chưa đảm bảo an toàn giao thông nhưng bị cáo vẫn vượt và va chạm với xe mô tô đi ngược chiều làm một người bị chết. Vì vậy cần thiết phải đưa bị cáo ra xét xử

và xử phạt bị cáo bằng mức án tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, sau khi điều khiển xe gây tai nạn bị cáo đã đến gia đình người bị hại, bồi thường toàn bộ thiệt hại cho đại diện hợp pháp người bị hại với số tiền là 380.000.000 đồng; bị cáo thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình; bị cáo được người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo đây các là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự nên HĐXX cần xem xét áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khi áp dụng hình phạt đối với bị cáo.

Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và có nơi cư trú rõ ràng nên HĐXX cần xem xét xử phạt bị cáo hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo là phù hợp; thể hiện tính khoan hồng, nhân đạo của pháp luật và tạo điều kiện cho bị cáo được tự cải tạo dưới sự giám sát của gia đình, chính quyền địa phương.

[5] Vật chứng của vụ án: Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh L đã trả lại xe ô tô biển số 47H-028.27 và xe mô tô biển số 47B1-667.13 cho các chủ sở hữu hợp pháp và Cần trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 660194006277 mang tên Võ Tấn B.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Những người đại diện hợp pháp của người bị hại tại phiên tòa ngày hôm nay không yêu cầu bị cáo bồi thường nên không xem xét giải quyết.

[7] *Về án phí*: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Võ Tấn B phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Võ Tấn B 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (Ba) năm tính từ ngày tuyên án (ngày 19/12/2025).

Giao bị cáo Võ Tấn B cho Ủy ban nhân dân xã K, tỉnh Đắk Lắk quản lý giáo dục trong thời gian thử thách. Nếu bị cáo thay đổi chỗ ở thì thực hiện theo quy định tại Điều 92, Điều 68 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án

mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015, Điều 47 Bộ luật hình sự 2015: Hoàn trả cho bị cáo Võ Tấn B 01 giấy phép lái xe, hạng C mang tên Võ Tấn B do Sở giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 02/8/2024. Bản gốc, số 660194006277. (theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 26/11/2025).

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 của Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 nghị quyết số: 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH14. Bị cáo Võ Tấn B phải nộp số tiền là 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, những người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- Phòng PV06 C.a tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND khu vực 8- Lâm Đồng;
- Phòng THADS khu vực 8- Lâm Đồng;
- Bị cáo;
- Những người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà

Đã ký

Phạm Văn Quân

