TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHÚ MỸ
TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 151/2018/HS-ST
Ngày: 02 - 11 - 2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHÚ MỸ, TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Cao Xuân Long
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông Đinh Công Trường
2. Bà Phạm Thị Hiền

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Kim Ngân - Thư ký Toà án nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên toà: Bà Hoàng Thúy Hằng - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 01 và 02 tháng 11 năm 2018, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 137/2018/HS-ST ngày 02 tháng 10 năm 2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn C, sinh năm 1976, tại tỉnh Thanh Hóa; hộ khẩu thường trú: Thôn Đ, xã H, huyện T, tỉnh Thanh Hóa, nơi ở: Ấp P, xã P, huyện N, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; cha Nguyễn Văn M, sinh năm 1945 và mẹ Đỗ Thị T, sinh năm 1964; tiền án: không; tiền sự: không; bị cáo đang bị tạm giam ngày 15/6/2018 (Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

Người bào chữa cho bị cáo: ông Đỗ Văn H, luật sư, thuộc Văn phòng luật sư ĐL, đoàn luật sư tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (có mặt).

Bị hại: Chị Lê Mai L, sinh năm 1991; trú tại: 15/31Đ/9 đường X, phường Y, thành phố Z, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (đã chết);

Người đại diện hợp pháp cho chị L: ông Lê Quang T, sinh năm 1960 (có mặt) và bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1958 (có mặt); cùng trú tại: 15/31Đ/9 đường X, phường Y, thành phố Z, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; là cha mẹ của bị hại L.

Bị đơn dân sự: Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại H
Địa chỉ: Số 170, đường X, phường Y, thị xã Z, tỉnh Bình Dương;

Người đại diện hợp pháp cho bị đơn dân sự: Ông Lê Hồng T, sinh năm 1949; trú tại: 64/24W đường X, phường Y, Quận Z, Thành phố Hồ Chí Minh; là đại diện theo ủy quyền (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn C là tài xế lái xe cho Công ty TNHH Thương mại H, địa chỉ: Số Số 170, đường X, phường Y, thị xã Z, tỉnh Bình Dương. Khoảng 16 giờ 50 phút ngày 27/5/2018, C điều khiển xe Container BKS: 61C-305.47 kéo theo Sơ mi rơ mooc BKS: 60R-027.88 lưu thông trên Quốc lộ 51 theo hướng từ thị xã Phú Mỹ, BRVT đi huyện Long Thành, Đồng Nai. Khi đi đến Km 37 + 600 QL51, khu phố P, phường X, thị xã Z, tỉnh BR-VT, do buồn ngủ (ngủ gật) nên C điều khiển xe ô tô lấn sang làn đường dành cho xe mô tô dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS: 72C1-827.37 do chị Lê Mai L, sinh năm 1991, HKTT: 15/31/D/9 đường X, phường Y, thành phố Z, tỉnh BR-VT điều khiển lưu thông cùng chiều. Hậu quả, chị Lê Mai L tử vong tại hiện trường.

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 37 + 600 QL51, khu phố X, phường Y, thị xã Z, tỉnh BR-VT; toàn bộ phương tiện, dấu vết đều nằm trên phần đường bên phải của QL 51 theo hướng thị xã Phú Mỹ đi huyện Long Thành, mặt đường rộng 14,5 mét; chọn lề chuẩn là mép lề đường bên phải Quốc lộ 51 hướng từ thị xã Phú Mỹ đi huyện Long Thành, trên mỗi phần đường có vạch sơn nét đứt và nét liền phân chia thành 04 làn đường riêng biệt theo thứ tự từ giải phân cách đến lề chuẩn, làn số 04 dành cho xe mô tô, ba làn con lại của xe ô tô.

Khu vực va chạm được xác định nằm trên làn đường số 04 dành cho xe mô tô; khu vực va chạm đo đến lề chuẩn là 2,1 mét.

Tại bản kết luận giám định pháp y số: 153/PC54-Đ4 ngày 15/6/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đối với chị Lê Mai L kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Đầu mặt bị biến dạng toàn bộ. Xương hộp sọ vỡ toàn bộ thành nhiều mảnh rời phức tạp. Rách màng cứng não thùy Trán-Đỉnh hai bên. Dập chảy máu toàn bộ nhu mô não; nhu mô não dập trào từ hộp sọ ra ngoài qua vết rách da đầu và vết rách màng cứng não. Dập-vỡ xương gò má hai bên. Gãy xương hàm trên và dưới. Gãy cung sau xương sườn 3-4-5-6-7-8 phải. Vỡ xương cánh chậu phải và trái. Dập-vỡ gan. Dập ruột; ruột và mạc treo ruột dập trào từ ổ bụng ra bên ngoài qua vết thương rách da cơ vùng bụng trái. Tràn máu khoang bụng.

2. Nguyên nhân chết:

- Lê Mai L chết do đa chấn thương: Vỡ sọ, dập - chảy máu não, dập - vỡ xương gò má, gãy xương hàm trên và dưới, gãy đa xương sườn, gãy xương cánh chậu, dập - vỡ gan, dập ruột, xuất huyết nội.

- Vật tác động gây chết là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu - mặt, lưng - mông cơ thể nạn nhân theo cơ chế ép - nén.

3. Kết luận khác: Trong máu tử thi Lê Mai L, không tìm thấy cồn Ethanol.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn: Vụ tai nạn giao thông xảy ra do Nguyễn Văn C điều khiển xe ô tô BKS: 61C-305.47 kéo theo Sơ mi rơ mooc BKS: 60R-027.88 ngủ gật nên điều khiển xe ô tô lấn sang làn đường dành cho xe mô tô đã gây tai nạn giao thông với xe mô tô BKS: 72C1-827.37 do chị Lê Mai L điều khiển lưu cùng chiều, vi phạm khoản 1, Điều 13 Luật giao thông đường bộ.

Về phương tiện, vật chứng trong vụ án: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Mỹ đã trả lại chiếc xe mô tô BKS: 72C1-827.37 cho ông Lê Quang T (cha đẻ của bị hại L); trả lại chiếc xe ô tô BKS: 61C-305.47 và Sơ mi rơ mooc BKS: 60R-027.88 cho Công ty TNHH Thương mại H.

Về trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH Thương mại H và bị cáo C đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 50.000.000 đồng; nay ông Lê Quang T, bà Nguyễn Thị M yêu cầu Công ty H liên đới với bị cáo C bồi thường thêm số tiền 1.390.000.000đ (Một tỷ, ba trăm, chín mươi triệu đồng).

Tại bản cáo trạng số 148/CT-VKS ngày 28/9/2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Thành (nay là thị xã Phú Mỹ), tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa,

Ông Lê Quang T và bà Nguyễn Thị M đại diện hợp pháp cho bị hại yêu cầu Công ty TNHH Thương mại H bồi thường thiệt hại do đã xâm phạm về tính mạng của cháu L phải bồi thường số tiền chi phí hợp lý mai táng 272.000.000 đồng và tiền bồi thường bù đắp về tổn thất tinh thần là 139.000.000 đồng; không yêu cầu bồi thường chi phí công nuôi dưỡng cháu L từ lúc sinh cho tới lúc cháu chết. Công ty TNHH Thương mại H đồng ý bồi thường số tiền trên và đã tiến hành giao số tiền bồi thường trên tại phiên tòa cho bị hại. Đại diện cho bị hại đã nhận tiền và không còn yêu cầu gì đối với Công ty H về trách nhiệm dân sự.

Ý kiến của Kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên toà giữ nguyên cáo trạng truy tố; xác định bị cáo C đã có hành vi vi phạm vào khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả làm 01 người chết; đã cấu thành tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, Đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn C mức án từ 01 năm 6 tháng đến 02 năm tù. Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, đại diện bị hại không yêu cầu Công ty TNHH Thương mại H về trách nhiệm dân sự, nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Ông Lê Quang T cho rằng: Nguyên nhân gây ra tai nạn là do một phần lỗi của Bị đơn dân sự trong việc điều hành lái xe, vì theo bị cáo thời gian làm việc từ 12 đến 14 tiếng đồng hồ là vi phạm quy định của pháp luật về lao động và mức án của Viện kiểm sát đề nghị là hơi nhẹ so với hành vi phạm tội của bị cáo.

Người bào chữa cho bị cáo đồng ý với tội danh của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét đến hoàn cảnh gia đình của bị cáo là rất khó khăn, bố mẹ già, là lao động chính, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện khắc phục được hậu quả để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo C.

Bị cáo Nguyễn Văn C khai nhận hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng truy tố, công nhận Viện kiểm sát truy tố đúng tội danh, không oan; về trách nhiệm dân sự thì bị cáo đề nghị Tòa án giải quyết theo quy định của pháp luật. Bị cáo nói lời sau cùng: bị cáo ăn năn hối cải, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an và Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, đã thực hiện đúng

thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về tội danh:

Khoảng 16 giờ 50 phút ngày 27/5/2018, Nguyễn Văn C điều khiển xe Container BKS: 61C-305.47 kéo theo Sơ mi rơ mooc BKS: 60R-027.88 lưu thông trên quốc lộ 51 theo hướng từ thị xã Phú Mỹ về huyện Long Thành. Khi đi đến Km 37 + 600 QL51 thuộc khu phố X, phường Y, thị xã Z, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép, nhưng do ngủ gật, không làm chủ được tay lái nên bị cáo điều khiển xe lấn sang làn đường dành cho xe mô tô gây tai nạn giao thông với xe mô tô BKS: 72C1-827.37 do Lê Mai L điều khiển lưu thông cùng chiều; hành vi trên đã vi phạm quy định tại Khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả vụ tai nạn: chị Lê Mai L chết tại hiện trường.

Hành vi trên của bị cáo Nguyễn Văn C đã thực hiện đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

[3] Xét tính chất, mức độ do hành vi phạm tội bị cáo đã gây ra là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo là người điều khiển xe, nhưng không chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông nên gây tai nạn, mặc dù bị cáo phạm tội với lỗi vô ý và không mong muốn hậu quả xảy ra nhưng hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người bị hại, gây hoang mang, lo sợ cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, an toàn giao thông tại địa phương. Vì vậy cần có hình phạt nghiêm khắc, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo, cách ly các bị cáo khỏi xã hội một thời gian nhằm giáo dục riêng và răn đe phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo C phạm tội do lỗi vô ý; đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường nhằm khắc phục hậu quả nên áp dụng điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[6] Về hình phạt bổ sung: Để đảm bảo tâm lý ổn định cho bị cáo, cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Do bị hại không còn yêu cầu gì thêm, nên không xem xét giải quyết.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ";

1. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015;

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Văn C 01 (Một) năm 6 (Sáu) tháng tù; thời hạn tù tính từ ngày 15/6/2018.

2. Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; cấm bị cáo Nguyễn Văn C hành nghề lái xe 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

3. Án phí: Áp dụng Điều 23 Nghị quyết 326 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội;

Bị cáo Nguyễn Văn C phải chịu 200.000đ (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo, bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày tính từ ngày tuyên án (đối với người vắng mặt tại phiên tòa thời hạn trên tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết) để yêu cầu Toà án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa
(Đã ký tên và đóng dấu)

Cao Xuân Long

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (PV27);
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND huyện Tân Thành;
- Công an thị xã Phú Mỹ;
- Thi hành án dân sự thị xã Phú Mỹ;
- Bị cáo; bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.