TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN Đông A** **THÀNH PHỐ HÀ NỘI**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số:212/2022/HSST
Ngày: 23/11/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN Đông A - THÀNH PHỐ HÀ NỘI
Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông **Bùi Quang Dũng**
- Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông Nguyễn Đắc Huy.
2/ Bà Nguyễn Thị Nhàn.
- Thư ký phiên toà: Ông **Hoàng Minh Anh** - Thư ký Toà án nhân dân huyện Đông A, Thành phố Hà Nội.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông A - Thành phố Hà Nội tham gia phiên toà: Bà **Nguyễn Thị Thanh Vân** - Kiểm sát viên.

Ngày 23 /11/2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đông A, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 200/2022/HSST ngày 01 tháng 11 năm 2022. Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 212 ngày 10 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: DƯƠNG VĂN S Giới tính: Nam.Tên gọi khác: Không. Sinh năm: 1979 tại: Bắc Ninh.Nơi ĐKHKTT và chỗ ở: thôn An N, xã Yên P, huyện Yên P, tỉnh Bắc Ninh. Quốc tịch: Việt Nam Dân tộc: Kinh Tôn giáo: Không.Nghề nghiệp: Lái xe. Văn hóa: 5/12. Họ và tên cha: Dương Văn C. SN: 1949. NN: Làm ruộng. Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị V, SN: 1952 NN: Làm ruộng. Gia đình bị cáo có 03 chị em, bị cáo là con thứ 02. Vợ: Bùi Thị T; có 03 con, lớn sinh năm 2000, nhỏ sinh năm 2008.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị can hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú.

Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:ông Đỗ Ngọc C, Sinh năm: 1952; Nơi cư trú: thôn Hương T, xã Thụy L, huyện Đông A, thành phố Hà Nội (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của người bị hại:

Anh Đỗ Kiên C, Sinh năm 1983; Nơi cư trú: thôn Hương T, xã Thụy L, huyện Đông A, thành phố Hà Nội (con ông Cảnh)

Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 9h00’ ngày 09/01/2022, Dương Văn S (có GPLX ôtô hạng C) điều khiển xe ôtô BKS 99C-079.96 chở con trai là cháu Dương Văn M (SN 2000; Nơi

cư trú: thôn An N, xã Yên P, huyện Yên P, tỉnh Bắc Ninh) và anh Bùi Văn D (SN 1968; Nơi cư trú: Xóm K, xã Nam P, huyện Cao P, tỉnh Hòa Bình) di chuyển từ nhà để đi sang trung tâm thành phố Hà Nội. Đến khoảng 9h30' cùng ngày lưu thông đến đường Thư L, chiều Ủy ban nhân dân (UBND) xã Thụy L hướng thôn Hà L, xã Thụy L, huyện Đông A, thành phố Hà Nội, khi này trời sáng, không mưa, mặt đường khô ráo, trên mặt đường có vạch sơn nét đứt, phân chia hai chiều đường, mật độ phương tiện tham gia giao thông vắng. Đến địa phận thôn Hương T, xã Thụy L, huyện Đông A, Sang điều khiển xe ôtô BKS 99C-079.96 với tốc độ khoảng 50km/h, phía trước xe của Sang có một ôtô màu đỏ. Sang bật xi nhan, lán trái đường xin vượt; cùng lúc xe ôtô nhãn hiệu Hyundai màu đỏ BKS 30H- 323.61 đánh lái sang phải. Sang cho xe vượt xe ôtô cùng chiều đồng thời phát hiện phía trước có xe môtô do ông Đỗ Ngọc C (Sinh năm: 1952; Nơi cư trú: thôn Hương T, xã Thụy L, huyện Đông A, thành phố Hà Nội; không có GPLX môtô, không đội mũ bảo hiểm) sang đường, chiều từ phải qua trái theo chiều xe ôtô BKS 99C-079.96 của S lưu thông nên đã phanh và đánh lái sang trái tránh nhưng không kịp dẫn đến va chạm tai nạn, đã đâm vào xe môtô BKS 31-712-L3 do ông Đỗ Ngọc C điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều, chuyển hướng rẽ trái. Va chạm khiến xe máy và ông Cảnh bị hất văng ngã đổ về phía bên phải. Sang đạp phanh cho xe dừng lại tại vị trí phần đường bên trái; cùng mọi người xuống xe kiểm tra và phát hiện ông Cảnh bị thương đang nằm trên mặt đường.

Hậu quả: Ông Đỗ Ngọc C bị thương, được đưa đến Bệnh viện đa khoa Đông A, chuyển tiếp Bệnh viện đa khoa Xanh Pôn, Bệnh viện Bạch Mai và Bệnh viện Quân Y 103 cấp cứu, điều trị. Do thương tích nặng, gia đình xin Bệnh viện cho ông Cảnh về nhà riêng và tử vong ngày 18/02/2022.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn ngày 09/01/2022 đối với lái xe Dương Văn S, kết quả: 0,000mg/l khí thở.

Xác minh GPLX môtô tại Sở GTVT Hà Nội đối với ông Đỗ Ngọc C, kết quả: Không có các thông tin về GPLX.

Vật chứng tạm giữ:

- Tạm giữ của Dương Văn S: 01 thẻ nhớ loại 32Gb nhãn hiệu Pioneer màu đen vàng ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông; 01 xe ôtô BKS 99C- 079.96 nhãn hiệu DOTHANH loại HD 98, màu sơn xanh; loại xe tải có mui; SM: 610446; SK: 00047; Giấy chứng nhận đăng ký xe ôtô BKS 99C-079.96, Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự; Giấy phép lái xe ôtô hạng C mang tên Dương Văn S.

- Tạm giữ của ông Đỗ Ngọc C: 01 xe môtô BKS 31 L3-712 nhãn hiệu Honda, loại CUB, màu sơn xanh, SM: 1231285; Sk: 5412637; Giấy chứng nhận đăng ký xe môtô BKS 31 L2-712 mang tên Nguyễn Văn Đ (Sinh năm: 1960; Đ/c: tập thể trường QLNN, Trung H, Từ Liêm).

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường bị xáo trộn một phần do cấp cứu nạn nhân. Mặt đường rải nhựa, nhẵn, phẳng rộng 10,6m; giữa đường có vạch sơn ngắt quãng chia phần đường. Đường vào nghĩa trang Thư L rộng 8,6m.

Lấy mép đường bên phải chiều UBND xã Thụy L đi thôn Hà L làm chuẩn:

- Xe ôtô BKS 99C-079.96 đỗ trên đường nhựa, đầu xe hướng thôn Hà L. Trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 8m và cách trục bánh sau xe môtô BKS 31-712-L3 là 5,4m. Trục bánh sau bên phải cách mép đường làm chuẩn 7,2m, cách trục bánh sau xe môtô BKS 31-712-L3 là 2,2m và cách cột điện số UBTL/4A là 4,75m.

Xe ôtô BKS 99C-079.96 để lại: Vết trượt kép màu đen (dạng lốp) trên mặt đường KT (23,3x0,36)m; đầu vết cách mép đường làm chuẩn 6,73m, cuối vết trùng với trục bánh trước bên trái xe ôtô BKS 99C-079.96. vết trượt màu đen (dạng lốp) trên mặt đường KT (18,3x0,33)m; đầu vết cách mép đường làm chuẩn 5m, cuối vết trùng với trục bánh trước bên phải xe ôtô BKS 99C-079.96.

- Xe môtô BKS 31-712-L3 đổ nghiêng bên phải, đầu xe hướng UBND xã Thụy L. Trục bánh trước cách mép đường làm chuẩn 4,75m. Trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 4,5m. Xe môtô BKS 31-712-L3 đổ, để lại vết cầy KT (6,2x0,15)m, đầu cết cách mép đường làm chuẩn 5,5m, cuối vết trùng với đầu giá để chân trước bên phải xe môtô BKS 31-712-L3.

Hiện trường để lại:

- Vùng chất màu đỏ dạng máu (được đánh số thứ tự 6 trong sơ đồ hiện trường) KT (0,75x0,8)m, điểm gần nhất cách mép đường làm chuẩn 5,7m.

- Vùng nhựa vỡ, chắn đà rơi (được đánh số thứ tự 7 trong sơ đồ hiện trường) KT (6,5x4,5)m, điểm ngoài cùng của vùng nhựa cách mép đường làm chuẩn 4,9m.

Cơ quan điều tra - Công an huyện Đông A đã tiến hành trưng cầu pháp y tử thi đối với ông Đỗ Ngọc C, tuy nhiên gia đình nạn nhân từ chối pháp y mổ tử thi và khám ngoài tử thi đối với ông Đỗ Ngọc C.

Ngày 18/02/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Đông A đã ra Quyết định trưng cầu Trung tâm Pháp y Hà Nội pháp y tửu thi Đỗ Ngọc C. Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 2021/218/GĐTT-TTPY ngày 08/3/2022, Trung tâm Pháp y Hà Nội, kết luận:

1. Các dấu hiệu chính qua giám định:

- Các vết: Sây sát da vùng chẩm, sây sát da vùng thái dương trán phải, sây sát da vành tai trái, sây sát da vùng mạn sườn phải, sây sát da 2 tay, sây sát da chân phải nhiều khả năng do va đạp với vật tày gây nên.

2. Nguyên nhân chết: Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.

- Tại Tóm tắt Hồ sơ Bệnh án ngày 26/7/2022, Bệnh viện đa khoa Xanh Pôn chẩn đoán thương tích nạn nhân Đỗ Ngọc C: Glassgow 12-13 điểm, sưng nề đỉnh trái, tứ chi không vận động được. XQ tim phổi: Gãy xương sườn V, VI,VII. Siêu âm ổ bụng: Tràn dịch máu cục bàng quang, nang thận phải. Hình ảnh tụ máu bàng quang và khoang Retziustd, vỡ bàng quang ngoài phúc mạc. Gãy ngành chậu mu và ngành mu trái hẹp thùy dưới phổi trái, dịch màng phổi hai bên. CLVT sọ não, chảy máu dưới nhện thùy thái dương trái và chảy máu dưới màng cứng mạn tính hai bên bán cầu. Tụ dịch đa xoang. Xét nghiệm Etahnol cồn 9=0,92 mmol/l (Quyết định số 933/QĐ - BYT, ngày 23/3/2010 của Bộ Y Tế V/v ban hành "Quy định về đo nồng độ Ethanol trong máu"; cách tính như sau: 0,92x4,608 = 4,23936mg/100ml).

- Giấy ra viện ngày 18/02/2022, bệnh viện Quân Y 103 - Học viện Quân Y chẩn đoán : S06 - sốc nhiệm khuẩn, áp xe đùi phải, bẹn bìu phải do vỡ bàng quang đã phẫu thuật rạch tháo mủ ổ áp xe, dẫn lưu bàng quang trên xương mu ngày thứ 5 biến chứng suy đa tạng/đa chấn thương: Chấn thương sọ não nặng, chấn thương ngực kín gẫy nhiều xương sườn 2 bên, gãy ngành ngồi mu, chậu mu trái, sai khớp mu do tai nạn giao thông tháng thứ 2. Ghi chú: Ra viện theo nguyện vọng gia đình.

Ngày 25/01/2022 Cơ quan điều tra đã Trưng cầu Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an, giám định dấu vết trên các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn.

Tại bản Kết luận giám định số 620/KL-C09(P3) ngày 11/02/2022, Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

1. a) Dấu vết trượt xước, mất sơn màu xanh ở mặt ngoài phía trước khung kim loại phía dưới bảo vệ cụm đèn chiếu sáng trước bên phải xe ôtô biển số 99C-079.96 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt, bám dính chất màu xanh (dạng sơn) ở mặt ngoài bên trái khung kim loại phía sau xe môtô biển số 31 L3-712. Dấu vết va chạm ở xe môtô biển số 31 L3-712 có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải.

Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen (dạng nhựa) ở mặt ngoài bên phải khung kim loại phía dưới bảo vệ cụm đèn chiếu sáng trước bên phải xe ôtô biển số 99C-079.96 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dầu vết trượt xướt, mặt nhựa màu đen ở mặt ngoài phía sau bên trái yên xe môtô biển số 31 L3-712. Dấu vết va chạm ở xe môtô biển số 31 L3-712 tại vị trí này có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải.

b) Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài chân gương chiếu hậu bên phải, đầu tay lái bên phải, đầu tay phạn bên phải, đầu cần đạp chân phạn bên phải, đầu bàn để chân trước bên phải, đèn xin đường phía sau bên phải, phía sau ống xả bên phải xe môtô biển số 31 L3-712 có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường (khi xe môtô đổ

Tại cơ quan điều tra, Dương Văn S khai nhận hành nằm nghiêng phải và trượt trên mặt đường).

2. Vị trsi va chạm giữa xe ôtô biển số 99C-079.96 và xe môtô biển số 31 L3-712 nằm ở phần đường bên trái theo hướng UBND xã Thụy L đi Hà L.

3. Không xác định được tốc độ của xe ôtô biển số 99C-079.96 và xe môtô biển số 31 L3-712.

Ngày 09/02/2022, Cơ quan điều tra đã Trưng cầu Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an, giám định thẻ nhớ gắn trong Camera hành trình xe ôtô BKS 99C-079.96. Tại bản Kết luận giám định số 949/KL-KTHS, ngày 19/5.2022 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong tệp video mẫu cần giám định, sau khi được làm rõ là 30H-323.61.

Đối với xe ôtô biển số 30H-323.61: Kết quả tra cứu chủ xe biển số 30H-323.61: Nghiêm Thị M1 (Đ/c: Mạnh T, Thụy L, Đông A, Hà Nội). Xác minh về Nghiêm Thị M1, Công an xã Thụy L cho biết: Chị Nghiêm Thị M1 (Sinh năm 1999) có địa chỉ trên thường xuyên vắng nhà, không báo chính quyền địa phương do đó Cơ quan điều tra không tiến hành ghi được lời khai chị M1.

Đối với Giấy chứng nhận đăng ký xe môtô BKS 31 L3-712 mang tên Nguyễn Văn Đ: Xác minh tại Công an phường Trung H, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội, kết quả: Trên địa bàn không có Tập thể trường Quản lý Nhà nước do đó không có cơ sở để xác minh người có tên là Nguyễn Văn Đ.

Quá trình điều tra, gia đình nạn nhân cung cấp, xe môtô BKS 31 L3-712 của ông Đỗ Ngọc C. Kết quả tra cứu vật chứng: Xe môtô BKS 31 L3-712 không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng. Xác minh tại Công an xã Thụy L về xe môtô BKS 31 L3-712: Công an xã xác nhận xe môtô BKS 31 L3-712 ông cảng thường xuyên sử dụng, không có tranh chấp.

Đối với xe môtô BKS 31-712-L3 bị hư hỏng sau vụ tai nạn, gia đình nạn nhân xin tự chịu thiệt hại và từ chối định giá tài sản.

Ngày 24/3/2022, Cơ quan điều tra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trao trả xe ôtô BKS 99C-079.96 và giấy tờ xe cho Dương Văn S.

Ngày 23/9/2022, Cơ quan điều tra Quyết định xử lý vật chứng, trao trả xe môtô BKS 31 L3-712 cho gia đình nạn nhân Đỗ nNgọc C.

Tại Cơ quan điều tra, Dương Văn S khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu nhập được.

Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ thu nhập được, xác định:

Nguyên nhân vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, chết một người với lỗi hỗn hợp, nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Dương Văn S điều khiển xe ôtô không chú ý quan sát, vượt xe cùng chiều khi có chướng ngại vật phía trước gây tai nạn vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Ông Đỗ Ngọc C có một phần lỗi, khi điều khiển môtô tham gia giao thông trong máu có nồng độ cồn, không có GPLX, không đội mũ bảo hiểm, điều khiển xe chuyển hướng không đảm bảo an toàn gây nguy hiểm cho người và phương tiện khác, vi phạm khoản 8 và khoản 9 Điều 8, khoản 2 Điều 15, khoản 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ.

Phần dân sự: Ngoài số tiền chi phí viện phí 50.000.000 đồng cho ông Cảnh; Dương Văn S đã bồi thường gia đình nạn nhân số tiền 250.000.000 đồng. Gia đình nạn nhân nhận tiền, có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Dương Văn S.

Đối với 01 thẻ nhớ loại 32Gb nhãn hiệu Pioneer màu đen vàng ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông tạm giữ của Dương Văn S; 01 Giấy phép lái xe ôtô hạng C mang tên Dương Văn S chuyển Tòa án nhân dân huyện Đông A giải quyết theo thẩm quyền.

Tại bản cáo trạng số 202/CT-VKSĐA ngày 27 tháng 10 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông A đã truy tố Dương Văn S về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ " theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Đại điện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông A giữ quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích nội dung, tính chất của vụ án, một lần nữa khẳng định việc truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật như cáo trạng đã nêu là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015. Xử phạt Dương Văn S với

mức án từ 16 đến 20 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 32 đến 40 tháng tù.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về dân sự: Không áp dụng.

Về vật chứng của vụ án là Giấy phép lái xe mô tô mang tên Dương Văn S cần trả lại cho bị cáo.

Đối với 01 thẻ nhớ loại 32Gb nhãn hiệu Pioneer màu đen vàng ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông tạm giữ của Dương Văn S

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định.

[1] *Về tố tụng:* Các cơ quan tiến hành tố tụng huyện Đông A đã thực hiện đúng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự về thẩm quyền và các quy định khác về điều tra, truy tố, xét xử.

[2] *Về hành vi và tội danh:* Tại phiên tòa hôm nay bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác tại cơ quan điều tra. Do đó xác định được: Hồi 9h30’ ngày 09/01/2022, Dương Văn S (có GPLX hạng C) điều khiển xe ôtô BKS 99C-079.96 lưu thông trên đường Thư L, chiều UBND xã Thụy L hướng thôn Hà L, xã Thụy L, huyện Đông A; Dương Văn S điều khiển xe ôtô không chú ý quan sát, vượt xe cùng chiều khi có chướng ngại vật phía trước đã đâm vào xe môtô BKS 31-712-L3 do ông Đỗ Ngọc C điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều, chuyển hướng rẽ trái (ông Cảnh trong máu có nồng độ cồn, không có GPLX, không đội mũ bảo hiểm, điều khiển xe chuyển hướng không đảm bảo an toàn gây nguy hiểm cho người và phương tiện khác).

Hậu quả: Đỗ Ngọc C bị thương, được đưa đến Bệnh viện đa khoa Đông A, chuyển tiếp Bệnh viện đa khoa Xanh Pôn, Bệnh viện Bạch Mai và Bệnh viện Quân Y 103 cấp cứu, điều trị. Do thương tích nặng, gia đình xin Bệnh viện cho ông Cảnh về nhà riêng và tử vong ngày 18/02/2022.

Vì vậy có đủ cơ sở để kết luận Dương Văn S đã phạm tội “ Vi phạm quy định về giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[3] *Về hành vi và các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ:* Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến chính sách quản lý giao thông đường bộ của Nhà nước, gây mất trật tự trị an xã hội và gây hoang mang cho những người tham gia giao thông.

Xét nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị hại đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xét tính chất, mức độ của hành vi phạm tội cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, có lý lịch và nơi cứ trú rõ ràng, nên cho các bị cáo được cải tạo ngoài xã hội cũng có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Đối với xe ô tô biển số 30H-323.61: Kết quả tra cứu chủ xe biển số 30H-323.61: Nghiêm Thị M1 (Đ/c: Mạnh T, Thụy L, Đông A, Hà Nội). Xác minh về Nghiêm Thị M1, Công an xã Thụy L cho biết: Chị Nghiêm Thị M1 (Sinh năm 1999) có địa chỉ trên thường xuyên vắng nhà, không báo chính quyền địa phương do đó Cơ quan điều tra không tiến hành ghi được lời khai chị M1. Nên không có cơ sở giải quyết.

Đối với Giấy chứng nhận đăng ký xe môtô BKS 31 L3-712 mang tên Nguyễn Văn Đ: Xác minh tại Công an phường Trung H, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội, kết quả: Trên địa bàn không có Tập thể trường Quản lý Nhà nước do đó không có cơ sở để xác minh người có tên là Nguyễn Văn Đ. Nên không có sơ sở giải quyết.

Quá trình điều tra, gia đình nạn nhân cung cấp, xe môtô BKS 31 L3-712 của ông Đỗ Ngọc C. Kết quả tra cứu vật chứng: Xe môtô BKS 31 L3-712 không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng. Xác minh tại Công an xã Thụy L về xe môtô BKS 31 L3-712: Công an xã xác nhận xe môtô BKS 31 L3-712 ông Cảnh thường xuyên sử dụng, không có tranh chấp. Ngày 23/9/2022, Cơ quan điều tra Quyết định xử lý vật chứng, trao trả xe môtô BKS 31 L3-712 cho gia đình nạn nhân Đỗ Ngọc C là đúng quy định của pháp luật.

Đối với xe môtô BKS 31-712-L3 bị hư hỏng sau vụ tai nạn, gia đình nạn nhân xin tự chịu thiệt hại và từ chối định giá tài sản. Nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Ngày 24/3/2022, Cơ quan điều tra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trao trả xe ôtô BKS 99C-079.96 và giấy tờ xe cho Dương Văn S. Là đúng quy định của pháp luật.

[4] *Về hình phạt bổ sung:* Không áp dụng.

[5] Về dân sự: Các bên đã tự giải quyết xong nên không áp dụng.

[6] Về vật chứng của vụ án là chiếc Giấy phép lái xe ô tô mang tên Dương Văn S cần trả lại cho bị cáo.

[7] *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Dương Văn S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51;Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015.

Căn cứ Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án cùng danh mục kèm theo

Xử phạt bị cáo Dương Văn S 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng.

Giao bị cho Ủy ban nhân dân xã Yên P, huyện Yên P, tỉnh Bắc Ninh quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Trả cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ô tô mang tên Dương Văn S (Hiện đang lưu tại hồ sơ)

Bị cáo Lê Xuân D phải chịu 200.000 đồng tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Án sử công khai sơ thẩm. Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện gia đình người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tống đạt bản án hợp lệ.

Nơi Nhận:
-Bị cáo;
-Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.
-TAND TP Hà Nội
-VKSND TP Hà Nội.
-VKSND huyện Đông A.
-Công an huyện Đông A.
-Cơ quan THAHS;
-Chi cục THA DS huyện Đông A.
-Sở tư pháp
-Lưu hồ sơ vụ án

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà

Bùi Quang Dũng