

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 5 - NINH BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 35/2026/HS-ST
Ngày 03 - 02 - 2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 - NINH BÌNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Nguyễn Thị Kim Ngân.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Khoát và bà Nguyễn Thị Huệ.

- Thư ký phiên toà: Bà Bùi Thị Thu Ngân - Thư ký Toà án nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình tham gia phiên toà: Ông Trương Hoàng Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng 02 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 15/2026/TLST-HS ngày 16 tháng 01 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 29/2026/QĐXXST - HS ngày 22 tháng 01 năm 2026, đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh S, sinh năm 1970 tại Hải Phòng; CCCD số: 017070006...; nơi cư trú: Số 58/53/175 Phương Lưu, phường N, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Chí T và bà Hoàng Thị C (đều đã chết); vợ: Vũ Thị Mai L (đã ly hôn); con: Có 02 con, lớn sinh năm 2000, nhỏ sinh năm 2008; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: không; hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt.

*** Bị hại:** Ông Phạm Tuấn C (đã chết).

- Đại diện theo pháp luật của ông Phạm Tuấn C.

+ Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1941 (là mẹ đẻ).

+ Anh Phạm Tuấn Đ, sinh năm 2003 (là con đẻ).

+ Anh Phạm Tuấn D, sinh năm 1996 (là con đẻ).

Cùng địa chỉ: Xóm Tân 1, xã K, tỉnh Ninh Bình.

- Đại diện theo ủy quyền của bà L, anh Đ: Anh Phạm Tuấn D, sinh năm 1996; địa chỉ: Xóm Tân 1, xã K, tỉnh Ninh Bình; vắng mặt.

*** Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án:**

- Công ty TNHH kinh doanh vận tải H; địa chỉ: Số 127 tổ dân phố M, phường A, thành phố Hải Phòng.

Đại diện theo pháp luật: Bà Lê Thị H - Giám đốc Công ty

Đại diện theo ủy quyền: Ông Vũ Văn S, sinh năm 1974; địa chỉ: Số 39/73 L, phường G, thành phố Hải Phòng; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh S có giấy phép lái xe hạng FC, đang làm hợp đồng lái xe cho Công ty TNHH kinh doanh vận tải H. Ngày 24/9/2025, Sơn được Công ty giao nhiệm vụ điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C-363.90, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 15R-114.33 đi từ thành phố Hải Phòng đến Công ty Seagull phụ gia bê tông (Công ty phụ gia bê tông) tại thôn Phúc Nhị, xã Tân Thanh, tỉnh Ninh Bình để chở nước phụ gia bê tông về thành phố Hải Phòng. Đến khoảng 14 giờ 25 phút cùng ngày, S điều khiển xe ô tô đi đến km 239+043 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Phúc Nhị, xã Tân Thanh, khi xe ô tô còn cách Công ty phụ gia bê tông khoảng 20m, do xe ô tô đầu kéo, sơ mi rơ moóc dài, Sơn quan sát gương chiếu hậu bên trái thấy không có phương tiện nào đi phía sau cùng chiều nên đã bật xi nhan bên phải rồi đánh lái sang trái và điều khiển xe ô tô đi ở phần đường sát với dải phân cách cứng nhằm mở rộng vòng cua chuyển hướng rẽ về bên phải để đi vào Công ty phụ gia bê tông. Lúc này, S chỉ quan sát gương chiếu hậu bên trái mà không quan sát gương chiếu hậu bên phải nên khi xe ô tô do S điều khiển đang chuyển hướng rẽ phải về phía cổng Công ty phụ gia bê tông thì phần đầu bên phải của ô tô đầu kéo BKS 15C-363.90 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 15R-114.33 va chạm với phần đầu bên trái của xe mô tô BKS 35AE - 029.23 do ông Phạm Tuấn C sinh năm 1975, trú tại xóm Tân 1, xã K, tỉnh Ninh Bình điều khiển đi bên phải cùng chiều. Hậu quả làm chiếc xe mô tô BKS 35AE - 029.23 bị đổ ra đường và ông Phạm Tuấn C bị ngã xuống đường thì bánh xe thứ nhất bên trái của xe ô tô đầu kéo chèn vào đầu và đẩy người ông Phạm Tuấn C rê trượt trên mặt đường hướng về phía cổng Công ty phụ gia bê tông gây tử vong tại chỗ, chiếc xe mô tô BKS 35AE - 029.23 bị hư hỏng.

**** Kết quả khám nghiệm hiện trường (những dấu vết chính):***

Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại km 239+043 Quốc lộ 1A, nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường dẫn vào Công ty Seagull phụ gia bê tông, thuộc thôn Phúc Nhị, xã Tân Thanh, tỉnh Ninh Bình trên chiều đường Hà Nội - Ninh Bình. Chiều đường được phân chia thành ba làn đường, tiếp giáp với mép đường bên phải là lối mở rộng 14,1m dẫn vào Công ty phụ gia bê tông. Trên mặt đường Quốc lộ 1A có cụm vạch giảm tốc màu vàng, vạch kẻ kiểu mắc võng, phía bên phải chiều đường có lắp đặt biển báo “giao nhau với đường không ưu tiên”, “tốc độ tối đa cho phép”.

- Ký hiệu (1): Xe ô tô đầu kéo BKS 15C-363.90 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 15R-114.33 đỗ trên mặt đường dẫn vào Công ty phụ gia bê tông. Đo từ tâm trục bánh sau cùng bên phải của Sơ mi rơ moóc ra phía Quốc lộ 1A 19,4m là mép đường bên phải chiều Hà Nội - Ninh Bình đường Quốc lộ 1A.

- Ký hiệu (2): Xe mô tô BKS 35AE-029.23 đổ nghiêng sang trái nằm trên mặt đường dẫn vào Công ty phụ gia bê tông. Đo từ tâm trục bánh sau xe (2) về phía Quốc lộ 1A 0,1m là tâm trục bánh sau cùng bên phải của Sơ mi rơ moóc (1).

- Ký hiệu (3): Tử thi là nam giới, chết trong tư thế nằm úp, bị bánh xe bên trái trục bánh thứ hai của ô tô đầu kéo đè lên, đầu quay về phía mép đường bên trái hướng từ Quốc lộ 1A vào Công ty phụ gia bê tông, vùng đầu tử thi chảy nhiều máu, tay bị bẻ quặt, chân duỗi hướng về phía mép đường bên phải. Đỉnh đầu tử thi cách mép

chuẩn 9,1m, gót chân phải từ thi cách mép chuẩn 7,6m. Đỉnh đầu từ thi (3) trùng với vị trí tâm trục bánh thứ hai bên trái của xe ô tô đầu kéo (1).

- Ký hiệu (4), (5): Vết trượt sạt có hướng Quốc lộ 1A - Công ty phụ gia bê tông.

- Ký hiệu (6): Vết trượt sạt bám dính tổ chức mô, da, cơ có hướng từ Quốc lộ 1A - Công ty phụ gia bê tông, có kích thước (0,9x0,3)cm.

- Ký hiệu (7): Vết lết kép màu đen bề mặt bám dính máu, tổ chức não, mô, da, cơ có hướng Quốc lộ 1A - Công ty phụ gia bê tông có kích thước (21,9x1,8)m. Đo từ điểm đầu dấu vết (7) về phía Quốc lộ 1A 1,1m là điểm đầu dấu vết (6).

- Ký hiệu (8): Khu vực mũ bảo hiểm, mũ lưỡi chai, ba lô, tổ chức não có kích thước (1,1x0,8)m.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện (những dấu vết chính):**

- Đối với xe ô tô đầu kéo BKS 15C-363.90 kéo sơ mi rơ moóc BKS 15R-114.33: Mặt trong cạnh ngoài cùng ba đờ sóc phía trước bên phải có vết mài sạt chùi sạch bụi bám dính chất màu đen nghi cao su trên diện (15,5x0,9)cm, có hướng từ sau về trước, từ dưới lên trên, điểm thấp nhất cách mặt đất 37cm. Mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải của xe ô tô đầu kéo có vết mài sạt cao su trên diện (61x13,2)cm. Mặt ngoài cạnh ốp nhựa phía trước bậc lên xuống, phía cuối cùng của cánh cửa ca bin phía trước bên phải có vết mài sạt nứt tách nhựa trên diện (43x11)cm, có hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 20,1cm, điểm gần nhất đầu vết đo cách đầu ốp nhựa là 66cm. Mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo tại vị trí mặt lăn bánh lốp này dải rác bám dính máu, tổ chức não, mô, da, cơ. Mặt ngoài cạnh trước bộ lên xuống ca bin bên trái có bám dính máu và tổ chức não trên diện (8x2,5)cm. Mặt ngoài khung kim loại hình trụ gắn bắt phía dưới cốp đựng đồ bên trái xe ô tô đầu kéo có bám dính máu trên diện (27x23)cm. Mặt ngoài má lốp phía ngoài cùng của trục bánh lốp thứ hai tiếp giáp có bám dính máu, tổ chức não, mô, da, cơ trên diện (49x36)cm.

- Đối với xe mô tô BKS 35AE - 029.23: Mặt lăn bánh lốp phía trước bên trái có vết mài sạt cao su bề mặt bám dính bụi đá màu trắng trên diện (33x2,2)cm, có hướng ngược chiều tịnh tiến của xe. Mặt ngoài ốp kim loại đầu mỏm chắn bùn phía trước bánh trước có vết mài sạt trên diện (3,5x1,5), hướng từ trước ra sau. Gương chiếu hậu bên trái bị đẩy ép kẹt cứng từ trước về sau, kiểm tra mặt sau ốp nhựa bảo vệ gương chiếu hậu này có vết mài sạt trên diện (6x4)cm. Đầu ngoài tay lái bên trái có vết mài sạt nhựa trên diện (2x1,5)cm.

Tại Phiếu đo nồng độ cồn trong hơi thở đối với Nguyễn Thanh S theo biên bản số 00370, hồi 19 giờ 45 phút ngày 24/9/2025 của Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Ninh Bình, kết quả đo: 0,000mg/L.

Kết quả kiểm tra chất ma túy qua mẫu nước tiểu hồi 20 giờ 00 phút ngày 24/9/2025 xác định: Nguyễn Thanh S âm tính với chất ma túy trong cơ thể.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 1169/KLGĐTT-KTHS ngày 30/9/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Ninh Bình kết luận:

“- Kết luận nguyên nhân chết của Phạm Tuấn C: Chấn thương sọ não (Vỡ xương hộp sọ, rách màng cứng, dập não, thoát não).

- Kết luận khác: Cơ chế hình thành các tổn thương trên thi thể Phạm Tuấn C: Các dấu vết, tổn thương trên thi thể Phạm Tuấn C hình thành do tác động với vật tày theo cơ chế đè ép, trượt - chà sát hướng chủ yếu từ dưới lên trên gây nên”.

Tại Bản Kết luận giám định hóa pháp số 2419/PY-XNĐH ngày 08/10/2025 của Cục Quân Y - Viện pháp y Quân Đội, kết luận:

“- Không tìm thấy Ethanol trong mẫu máu của Phạm Tuấn C.

- Không tìm thấy các chất ma túy nêu trên trong mẫu máu của Phạm Tuấn C”.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS ngày 05/11/2025 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tổ tụng hình sự xã Tân Thanh xác định: Giá trị thiệt hại, hư hỏng các bộ phận của xe mô tô BKS 35AE - 029.23 là 797.000 đồng.

Ngày 24/9/2025, Cơ quan CSĐT - Công an tỉnh Ninh Bình tiến hành trích xuất, khai thác dữ liệu điện tử từ camera do chị Hoàng Thị N, trú tại thôn Phúc Nhị, xã Tân Thanh có ghi hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông, xác định: Tại thời điểm 14 giờ 24 phút 24 giây đến 14 giờ 24 phút 30 giây có hình ảnh xe ô tô đầu kéo giảm tốc độ có xu hướng di chuyển hơi chệch về bên trái, cùng thời điểm này một người đàn ông điều khiển xe mô tô mặc quần dài, áo dài tay, đội mũ bảo hiểm trùm kín đầu di chuyển cùng chiều ở làn đường phía bên phải của xe đầu kéo với tốc độ nhanh, đi vượt lên phía trước xe ô tô đầu kéo.

Tại bản cáo trạng số 116/CT-VKS-KV5 ngày 13/01/2026, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình truy tố Nguyễn Thanh S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình giữ nguyên quan điểm truy tố Nguyễn Thanh Sơn như đã nêu trong bản cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì. Đề nghị Hội đồng xét xử (viết tắt là HĐXX):

+ Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

+ Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh S từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

+ Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

+ Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Tiếp tục lưu trong hồ sơ vụ án 02 chiếc USB lưu trữ hình ảnh, video liên quan đến vụ tai nạn giao thông được trích xuất từ Camera an ninh của Công ty TNHH bê tông đúc sẵn Hà Nam và của gia đình bà Hoàng Thị N. Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thanh S 01 giấy phép lái xe hạng FC số 310101002950 mang tên Nguyễn Thanh S.

- + Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.
- Bị cáo không bổ sung gì về quan điểm của người bào chữa; bị cáo không có ý kiến tranh luận, bào chữa gì. Lời nói sau cùng tại phiên tòa bị cáo đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố: Những người tiến hành tố tụng này đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với người tham gia tố tụng là đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa, nhưng trong hồ sơ vụ án đã có đầy đủ lời khai và quan điểm của họ, được Cơ quan điều tra tiến hành lấy lời khai theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự nên HĐXX vẫn tiến hành xét xử theo quy định pháp luật.

[3] Về tội danh: Bị cáo Nguyễn Thanh S đã khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình đã nêu. Lời khai của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, bản kết luận giám định tử thi, kết luận định giá tài sản, lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, HĐXX có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 14 giờ 25 phút ngày 24/9/2025, Nguyễn Thanh S có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C-363.90, kéo sơ mi rơ moóc BKS 15R-114.33, khi đi đến km 239+043 thuộc thôn Phúc Nhị, xã Tân Thanh, tỉnh Ninh Bình thì chuyển hướng rẽ phải đi vào Công ty phụ gia bê tông, do không chú ý quan sát dẫn đến phần đầu bên phải xe ô tô đầu kéo BKS 15C -363.90 va chạm với phần đầu bên trái xe mô tô BKS 35AE - 029.23 do ông Phạm Tuấn C điều khiển đi bên phải cùng chiều, làm ông C ngã ra đường và bị bánh xe phía trước bên trái của xe ô tô đầu kéo chèn vào đầu, đẩy người rớt trên mặt đường. Hậu quả ông C tử vong tại hiện trường, xe mô tô BKS 35AE - 029.23 bị hư hỏng, thiệt hại 797.000 đồng. Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Thanh S đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự (sửa đổi, bổ sung năm 2025).

Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

...”

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Ninh Bình truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Về nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại. Đại diện bị hại có ý kiến xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

[5] Về hình phạt:

- Về hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm các nguyên tắc và quy định về an toàn khi tham gia giao thông, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác, gây tổn thất về tinh thần cho gia đình bị hại, làm mất trật tự trị an, ảnh hưởng xấu tới tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa bàn xảy ra tai nạn. Do đó, cần phải xử lý nghiêm đối với bị cáo, song xét bị cáo thành khẩn khai báo, lần đầu phạm tội, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

Hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo Nguyễn Thanh S không hành nghề lái xe ô tô, là lao động chính trong gia đình nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Nguyễn Thanh S đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ tiền và không yêu cầu đề nghị gì khác về trách nhiệm bồi thường dân sự.

Đại diện Công ty TNHH kinh doanh vận tải H không có yêu cầu, đề nghị gì về bồi thường dân sự đối với chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 15C-363.90, kéo sơ mi rơ moóc BKS 15R-114.33 nên không đặt ra xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade BKS 35AE-02923; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số 35003782 của xe mô tô BKS 35AE-02923; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 370087045613 mang tên Phạm Tuấn C là tài sản thuộc quyền sở hữu hợp pháp của ông Phạm Tuấn C. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Ninh Bình đã trả lại chiếc xe mô tô và giấy tờ nêu trên cho anh Phạm Tuấn D (con trai ông Phạm Tuấn C) là phù hợp pháp luật.

- Đối với 01 xe ô tô đầu kéo BKS 15C - 363.90, kéo sơ mi rơ moóc BKS 15R - 114.33; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 15001840 của xe ô tô BKS 15C-363.90; 01 giấy chứng nhận đăng ký sơ mi rơ moóc số 15000110 của rơ moóc

BKS 15R-114.33; 01 giấy chứng nhận kiểm định số VA 0690056 của xe ô tô BKS 15C-363.90; 01 giấy chứng nhận kiểm định số VA 0690008 của sơ mi rơ moóc BKS 15R-114.33; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số AD23/0646166 đều là các tài sản, giấy tờ thuộc quyền sở hữu hợp pháp của Công ty TNHH kinh doanh vận tải H. Cơ quan CSĐT - Công an tỉnh Ninh Bình đã trả lại đại diện hợp pháp của Công ty TNHH kinh doanh vận tải H là phù hợp pháp luật.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC số 310101002950 mang tên Nguyễn Thanh Sơn là giấy tờ hợp pháp của bị cáo Nguyễn Thanh S nên cần trả lại cho bị cáo.

- Đối với 02 chiếc USB lưu trữ hình ảnh, video liên quan đến vụ tai nạn giao thông nên cần tiếp tục lưu trong hồ sơ vụ án.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ các điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65, Điều 47, Điều 50 Bộ luật Hình sự (sửa đổi, bổ sung năm 2025).

Căn cứ các Điều 106, 136, 331 và 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án và danh mục án phí lệ phí Tòa án (ban hành kèm theo Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016).

1/ Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2/ Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh S 21 (hai mươi một) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 42 (bốn mươi hai) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 03/02/2026).

Giao bị cáo Nguyễn Thanh S cho Ủy ban nhân dân phường N, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3/ Về xử lý vật chứng và tài sản thu giữ:

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thanh S 01 giấy phép lái xe hạng FC số 310101002950 mang tên Nguyễn Thanh S do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 16/9/2024.

- Tiếp tục lưu theo hồ sơ vụ án 02 USB lưu trữ hình ảnh, video vụ tai nạn giao thông được trích xuất từ camera an ninh của Công ty TNHH bê tông đúc sẵn Hà Nam và của gia đình bà Hoàng Thị N.

(Tình trạng vật chứng như trong biên bản giao, nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng lập ngày 16/01/2026 giữa Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Ninh Bình với Phòng thi hành án dân sự khu vực 5, tỉnh Ninh Bình).

4/ Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Thanh S phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tối cao
- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND khu vực 5 - Ninh Bình;
- CQ CSĐT CA tỉnh Ninh Bình;
- CQ THAHS CA tỉnh Ninh Bình;
- THADS tỉnh Ninh Bình;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QL, NVLQ đến vụ án;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Thị Kim Ngân