TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN H** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 35/2023/HSST
Ngày: 04/4/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

***Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa*:** ÔNG LÊ VĂN XÔ.
Các Hội thẩm nhân dân.
1/ ÔNG LÊ NGỌC CHÍNH.
2/ ÔNG LA MINH CÔNG.

Thư ký phiên tòa: BÀ NGUYỄN THỊ THANH NHI – Thư ký Tòa án nhân dân huyện H tỉnh Bình Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: ÔNG NGUYỄN VĂN BẮC – kiểm sát viên.

Ngày 04/4/2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 28/2023/HSST ngày 15/3/2023. Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 19/2023/QĐXXST-HS ngày 21/3/2023 đối với bị cáo.

LÊ ANH T - Sinh năm: 2002**.** Tại: Vũng Tàu.

Nơi ĐKHKTT và chổ ở hiện nay: thôn X, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Thiên chúa giáo.

Trình độ văn hoá: 8/12, Nghề nghiệp: làm nông.

Con ông: NLQ 1 - 1977 và bà: Nguyễn Thị Minh H1 - 1981.

Gia đình có 02 anh, chị em: lớn nhất là bị cáo, nhỏ nhất sinh năm 2008.

Vợ, con: chưa có.

Tiền án; tiền sự: không.

Bị cáo áp dụng biện pháp "Cấm đi khỏi nơi cư trú".

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Những người tham gia tố tụng khác:

- *Bị hại:*

Ông BH (chết).

Đại diện theo pháp luật:

1/Bà Nguyễn Thị M – 1962 là mẹ ông BH.

2/Ông Nguyễn Văn G – 1990 là em ông BH.

Cùng trú: thôn Q, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Thái V – 1972. Trú: thôn Q, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận(có mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1/Ông NLQ 1 – 1977. 2/NLQ 2 – 1973

Cùng trú: thôn Q, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận. (Tất cả có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án đối với hành vi của bị cáo Lê Anh T được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 13/11/2022 Lê Anh T (không có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe môtô biển kiểm soát 86B4 – 056.27 trên làn đường bên phải theo hướng thị xã R đi thị trấn W. Khi đến km 11 + 429m đường ĐT 712 thuộc thôn E, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận, do thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn với xe liền trước nên xe mô tô biển kiểm soát 86B4 – 056.27 do T điều khiển đã đâm va vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 86K4- 6216 do anh BH, sinh năm 1985 (trú thôn Q, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận) điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: anh BH bị thương nặng được đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong vào ngày 15/11/2022.

* Ngày 14/12/2022, Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận có kết luận giám định pháp y số: 07/2023/TT, kết luận nguyên nhân chết của BH như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Chấn thương, vết thương vùng thái dương đỉnh phải: Vỡ sập xương sọ vùng thái dương đỉnh phải.

- Chấn thương vùng tai phải, vùng vai phải.

2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 13/11/2022của Cơ quan CSĐT Công an huyện H xác định:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ là đoạn đường thẳng giữa hai đoạn ngoặt liên tiếp; mặt đường rộng 7m70, được phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt bằng vạch kẻ đường nét liền, màu sơn vàng. Phần đường xảy ra tai nạn rộng 4m. Khám nghiệm hiện trường theo hướng thị xã R đi thị trấn W, chọn mép đường bên phải là mép đường chuẩn, lấy cột km 11^{+400} ĐT 712 nằm trong hành lang an toàn đường bộ bên phải theo hướng W đi R làm điểm mốc, các dấu vết được ghi nhận như sau:

Số 1: Là vết cày không liên tục dài 22m50, điểm đầu vết cày đo vào mép đường chuẩn là 2m40, điểm cuối vết cày nằm dưới gác chân phía trước bên phải xe mô tô biển số 86K4-6216.

Số 2: Là xe mô tô biển số 86B4-05627 nằm ngả nghiêng bên trái 30^{o} đầu xe vướng vào hàng rào B40, đuôi xe hướng ra mép đường chuẩn. Toàn bộ xe nằm trong bụi cây dại trong hành lang an toàn đường bộ bên phải theo hướng R đi W; Tâm trục bánh xe phía trước đo vào mép đường chuẩn là 4m70; Tâm trục bánh xe phía sau đo vào mép đường chuẩn là 3m70, đo đến tâm trục bánh xe phía sau xe 86K4-6216 là 9m40.

Số 3: Là xe mô tô biển số 86K4-6216, nằm ngả nghiêng về phía bên phải, trên phần đường bên trái theo hướng R đi W. Tâm trục bánh xe phía sau đo vào mép đường chuẩn là 5m40. Tâm trục bánh xe phía trước đo vào mép đường chuẩn là 6m40, đo đến điểm mốc là 29m.

* Tại biên bản xác định hiện trường ngày 08/02/2023 của Cơ quan CSĐT Công an huyện H xác định:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại đoạn đường km 11+429m đường ĐT 712 thuộc thôn E, xã Y, huyện H. Đoạn đường xảy ra là đoạn đường thẳng hai đầu đường là hai đoạn đường ngoặt liên tiếp, mặt đường rộng 7m70 được chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt bằng vạch kẻ đường nét liền màu sơn vàng. Phần đường xảy ra tai nạn rộng 4m, đoạn đường đường không có biển báo đường ngoặt.

Lấy cột km 11^{+400} ĐT 712 nằm trong hành lang an toàn đường bộ bên phải theo hướng thị trấn W đi thị xã R làm điểm mốc.

Lấy mép đường bên phải theo hướng thị xã R đi thị trấn W làm mép đường chuẩn.

Tiến hành xác định hiện trường ghi nhận theo thứ tự từ hướng thị xã R đi thị trấn W như sau:

- Vết cày: Vết cày dài 22m50, điểm đầu vết cày đo vào mép đường chuẩn là 2m40, điểm cuối vết cày nằm dưới gác chân phía trước bên phải xe mô tô 86K4 – 6216.

- Xe mô tô 86B4 – 056.27 nằm ngã nghiêng bên trái 30^{o} đầu xe vướng vào hàng rào B40 đuôi xe hướng ra mép đường chuẩn, xe nằm trong hành lang an toàn đường bộ bên phải theo hướng thị xã R đi thị trấn W. Tâm trục bánh xe trước đo vào mép đường chuẩn là 4m70, tâm trục bánh sau đo vào mép đường chuẩn là 3m70 và đo đến tam trục bánh xe phía sau xe mô tô 86K4 – 6216 là 9m40.

- Xe mô tô 86K4 – 6216 nằm ngã nghiêng về hướng bên phải trên phần đường bên trái theo hướng thị xã R đi thị trấn W. Tâm trục bánh xe trước đo vào mép đường chuẩn là 6m40 và đo đến điểm mốc là 29m.

Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 13/11/2022 của Cơ quan CSĐT Công an huyện H xác định:

* Xe mô tô biển kiểm soát 86K4-6216:

- Mặt trước tay cần điều khiển xe bên phải bị mài mòn cao su, tay thắng bên phải bị gãy.

- Ốp nhựa, baga đầu xe bị bể, móp méo.

- Cần đạp phanh bị đẩy lệch theo chiều từ trước ra sau.

- Mặt ngoài bên phải dè chắn bùn bánh trước bị bể nhựa.

- Cụm đèn tín hiệu phía sau bị bung chốt.

- Mặt bên phải ốp nhựa hông phải thân xe phía sau bị trầy xước nhựa.

- Ống giảm thanh bị móp thun kim loại ở mặt ngoài bên phải; phía sau đầu ống giảm thanh bị đẩy lệch theo chiều từ sau ra trước, tâm vết móp thun cách đất 31cm.

*Xe mô tô biển kiểm soát 86B4-056.27:

- Ốp nhựa bảo vệ đèn tín hiệu phía trước bên trái bị bể, nứt nhựa, bung chốt cố định.

- Vị trí gác chân trước bên trái bị móp kim loại, bể vỡ nhựa chiều hướng từ trước ra sau; cạnh bên trái vị trí gác chân bị mài mòn nhựa.

- Mặt trước phuộc nhúng bánh trước bên trái bị khuyết mài mòn kim loại, kích thước (6x3,5)cm; tâm cách đất 22cm.

- Góc bên phải mặt nạ đầu xe bị bể rơi khỏi vị trí ban đầu.

- Mặt ngoài cạnh gác chân trước bên phải bị bể vỡ nhựa, mài mòn nhựa.

* Tại Kết luận giám định số 1334/KL-KTHS ngày 26/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 86B4 – 056.27 và xe mô tô biển số 86K4- 6216nằm trên phần đường bên phải, đườngĐT 712,thuộc thôn E, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận theo hướng từ thị xã R đi huyện H.

Nguyên nhân của vụ tai nạn là do bị cáo Lê Anh T điều khiển xe môtô biển kiểm soát 86B4 – 056.27 do thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn với xe liền trước nên xe mô tô biển kiểm soát 86B4 – 056.27 do T điều khiển đã đâm va vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 86K4- 6216 do anh BH, điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: anh BH bị thương nặng được đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong.

Hành vi của Lê Anh T đã vi phạm khoản 23 Điều 8; khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của Lê Anh T phải chịu trách nhiệm hình sự.

Đối với ông NLQ 1, quá trình điều tra đã xác định trong lúc đi từ Bà Rịa - Vũng Tàu về nhà ông NLQ 1 có để mô tô biển kiểm soát 86B4-056.27 (trên xe có cắm sẵn chìa khóa) ở nhà và T đã tự ý lấy xe mô tô biển kiểm soát 86B4-056.27 đi thì xảy ra tai nạn giao thông, ông NLQ 1 không giao phương tiện mô tô biển kiểm soát 86B4-056.27 cho T. Do đó, Cơ quan điều tra Công an huyện H không xử lý ông NLQ 1 về hành vi "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ" là có căn cứ.

Về xử lý vật chứng:

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã tạm giữ gồm: 01 xe mô tô biển kiểm soát 86B4-056.27 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 86K4-6216 với các dấu vết bị hư hỏng do tai nạn giao thông như đã nêu ở trên.

Ngày 08/02/2023, xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan điều tra Công an huyện H, đã tiến hành trả lại 01 mô tô biển kiểm soát 86B4-056.27 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 86K4-6216 với các dấu vết bị hư hỏng do tai nạn giao thông như đã nêu ở trên, cho chủ sở hữu và đại diện chủ sở hữu là NLQ 1 và NLQ 2.

**** Về trách nhiệm dân sự*:**

Sau khi xảy ra tai nạn, gia đình và bị cáo Lê Anh T đã chủ động thăm hỏi, bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại (gồm chi phí mai táng và các chi phí khác) với tổng số tiền là 110.000.000 (Một trăm mười triệu) đồng. Gia đình bị hại BH đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu gì thêm và đã có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 32/CT-VKSHTN-HS ngày 13/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố Lê Anh T về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ quyền công tố luận tội, tranh luận và phát biểu quan điểm xử lý vụ án như sau: Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Lê Anh T.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Lê Anh T, phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Đề nghị áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s, v khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Đề nghị xử phạt: Lê Anh T từ 24 tháng tù đến 30 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 tháng đến 60 tháng.

Phần vật chứng và dân sự vụ án: đã giải quyết xong.

Tại phiên tòa bị cáo thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại phiên tòa những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận và không yêu cầu gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện H, tỉnh Bình Thuận; Điều tra viên. Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy trình của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện điều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa Lê Anh T khai nhận hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người đại diện hợp pháp cho bị hại và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở xác định:

Nguyên nhân của vụ tai nạn là khoảng 19 giờ 30 phút ngày 13/11/2022 bị cáo Lê Anh T điều khiển xe môtô biển kiểm soát 86B4 – 056.27 do thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn với xe liền trước nên xe mô tô biển kiểm soát

86B4 – 056.27 do T điều khiển đã đâm va vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 86K4- 6216 do anh BH, điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: anh BH bị thương nặng được đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong.

Hành vi của Lê Anh T đã vi phạm khoản 23 Điều 8; khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

Hành vi của bị cáo Lê Anh T đã đủ yếu tố cấu thành tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", khi điều khiển xe gây tai nạn bị cáo chưa có giấy phép lái xe theo quy định, đây là tình tiết định khung hình phạt đối với bị cáo. Tội phạm và khung hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng theo quy định của pháp luật.

Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thấy cần phải nghiêm trị để răn đe giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội, đồng thời góp phần lập lại tình hình trật tự an toàn giao thông ở địa phương và tình hình an toàn giao thông cả nước.

Tuy nhiên khi áp dụng hình phạt cần xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để có mức hình phạt thích hợp tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, đã tích cực bồi thường, khắc phục hậu quả xong, thể hiện ăn năn hối cải; bị cáo được Ban chỉ huy quân sự huyện H tặng giấy khen đã có thành tích xuất sắc; gia đình khó khăn; người đại diện hợp pháp cho bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nghề nghiệp ổn định. HĐXX xét thấy, để tạo thuận lợi áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt.

[3] ***Về vật chứng vụ án***:

Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã tạm giữ gồm:

01 xe mô tô biển kiểm soát 86B4-056.27 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 86K4-6216 với các dấu vết bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Ngày 08/02/2023, xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan điều tra Công an huyện H, đã tiến hành trả lại 01 mô tô biển kiểm soát 86B4-056.27 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 86K4-6216, cho chủ sở hữu và đại diện chủ sở hữu là NLQ 1 và NLQ 2. Xét thấy đã xử lý xong.

[4] ***Trách nhiệm dân sự*****:**

Sau khi xảy ra tai nạn, gia đình và bị cáo Lê Anh T đã chủ động thăm hỏi, bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại (gồm chi phí mai táng và các chi phí khác) với tổng số tiền là 110.000.000 (Một trăm mười triệu) đồng. Gia đình bị hại BH đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu gì thêm và đã có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm

hình sự cho bị cáo. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm phần dân sự.

Xét thấy các thỏa thuận trên là sự tự nguyện thỏa thuận của các đương sự, sự tự nguyện thỏa thuận này không trái quy định của pháp luật, không trái đạo đức xã hội nên không đặt ra để xử lý nữa.

[5] ***Về án phí:*** Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

TUYÊN BỐ: Lê Anh T, phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s, v khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

XỬ PHẠT: Lê Anh T 02(Hai) năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 tháng, thời gian được tính từ ngày tuyên án (04/4/2023).

Giao bị cáo Lê Anh T cho UBND xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục Lê Anh T.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của luật thi hành án hình sự năm 2019.

Căn cứ Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Lê Anh T phải nộp 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo; người đại diện hợp pháp cho bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (04/4/2023).

Đã giải thích chế định hưởng án treo cho bị cáo.

<u>Nơi nhận:</u>
- Như Điều 262 Bộ luật tố tụng Hình sự 2015.
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM.
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Văn Xô