

TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN HÀ ĐÔNG
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 236/2018/HSST.
Ngày: 26/12/2018

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN HÀ ĐÔNG
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- * Thẩm Phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền
- * Hội thẩm nhân dân: - Ông Trương Công Tráng
- Ông Nguyễn Cao Biền
- * Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kiểm- Thư ký Tòa án
- * Đại diện Viện Kiểm Sát nhân dân quận Hà Đông: Ông Đặng Hoài An - Kiểm sát viên.

Mở phiên tòa công khai vào hồi 8 giờ 30 phút ngày 26 tháng 12 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Hà Đông, thành phố Hà Nội để xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 188/2018/HSST ngày 3/10/2018 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 240/2018/QĐXX –TA ngày 13/12/2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn L, sinh năm: 1994; HKTT: thôn R, xã C, huyện B, tỉnh Y; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Tày; Tôn giáo, đảng phái: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông: Nguyễn Văn D, sinh năm: 1973; con bà Đỗ Thị T, sinh năm: 1970; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại tại nơi cư trú. Có mặt

*Người bào chữa cho bị cáo L:

Bà Đinh Thị Mai Ph – Trợ giúp viên pháp lý của trung tâm trợ giúp pháp lý thành phố Hà Nội. Có mặt

*Người bị hại

1. Anh Hồ Văn H, sinh năm 1977 (đã chết)
 2. chị Trần Thị Th, sinh năm 1979 (vợ anh H). Có mặt
- Đều trú tại: Thôn L, xã C, huyện C, thành phố Hà Nội;

*Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

Chị Trần Thị Th, sinh năm 1979 (vợ anh H). Có mặt
Đều trú tại: Thôn L, xã C, huyện C, thành phố Hà Nội;

- Bên có quyền lợi nghĩa vụ liên quan

Công ty TNHH dịch vụ vận tải và thương mại T

Trú tại: Số 26, ngõ 2 đường D, phường C, quận H, thành phố Hà Nội.

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Đăng Ph - Giám đốc. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 30 phút, ngày 24/4/2018, Nguyễn Văn L là lái xe của Công ty TNHH dịch vụ vận tải và thương mại T, điều khiển xe ô tô BKS: 29C-000.39 của Công ty TNHH dịch vụ vận tải và thương mại T đi từ bãi xe Lĩnh Nam đến Cảng Hà Nội lấy hàng và vận chuyển hàng về khu công nghiệp Phú Nghĩa, huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội. Khoảng 11h30 cùng ngày, sau khi trả hàng xong, L điều khiển xe ô tô đi về bãi xe Lĩnh Nam để trả xe cho Công ty và đi theo lộ trình đường Quốc lộ 6 hướng Hòa Bình đi Hà Nội. Khi đi đến km 15+900 địa phận phường Yên Nghĩa, quận Hà Đông. L điều khiển xe ô tô với vận tốc 35km/h (theo giám sát hành trình). Khi đang di chuyển L thấy phía trước cùng chiều có 01 xe ô tô tải đang đi chậm nên L đánh lái sang bên trái đi sang chiều đường ngược chiều mục đích để vượt qua qua chiếc xe ô tô tải đi phía trước. Trong khi đang vượt xe tải đi phía trước do thiếu chú ý quan sát khi phát hiện thấy xe mô tô BKS: 29Y1-056.91 do anh Hồ Văn H chở chị Trần Thị Th (vợ anh H) đi ngược chiều hướng Hà Nội đi Hòa Bình do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn trong khi tránh vượt, nên phần đầu xe bên trái do L điều khiển va chạm với xe mô tô BKS: 29Y1-056.91 do anh H điều khiển làm chiếc xe mô tô đổ trượt trên mặt đường anh H và chị Th ngã xuống mặt đường. Thấy vậy, L điều khiển xe di chuyển về phía trước đi sang chiều đường Hòa Bình đi Hà Nội và dừng xe lại, L xuống xe quan sát thấy anh H và chị Th đang nằm trên mặt đường, L liền quay lại xe và điều khiển xe ô tô bỏ trốn khỏi hiện trường. Quá trình bỏ chạy L nhận được điện thoại của chủ xe ô tô là anh Ph- Giám đốc Công ty TNHH dịch vụ vận tải và thương mại T thông báo về việc Công an quận Hà Đông đang xác minh chiếc xe ô tô BKS: 29C-000.39 do L điều khiển có gây tai nạn giao thông và yêu cầu L đến Công an để đầu thú. Đến khoảng 16h cùng ngày, L đến cơ quan công an tự nguyện giao nộp xe ô tô BKS: 29C-000.39 phục vụ quá trình xác minh.

Sau khi xảy ra tai nạn, anh H, chị Th được đưa đi cấp cứu. Do bị thương nặng nên anh H tử vong; còn chị Trần Thị Th cấp cứu tại Bệnh viện 103 từ ngày 24/04/2018 đến ngày 25/04/2018 thì ra viện.

Quá trình giải quyết vụ án, cơ quan điều tra đã tiến hành thu giữ tang vật gồm: 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai BKS: 29C-000.39; 01 xe mô tô nhãn hiệu Dream BKS: 29Y1-056.91

Tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định: Tại biên bản khám nghiệm hồi 12 giờ 20 phút ngày 24/4/2018 và biên bản khám nghiệm hồi 12 giờ 05 ngày 26/4/2018 thể hiện: Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại km 15+900m, đường quốc lộ 6, thuộc địa phận phường Yên Nghĩa, quận Hà Đông, thành phố Hà Nội. Đường Quốc lộ 6 khu vực xảy ra sự việc này mặt đường trải nhựa bằng phẳng, thẳng rộng 10m20, có vạch sơn ngắt quãng phân chia thành hai chiều đường. Chiều đường Hà Nội đi Hòa Bình rộng 5,1 m, chiều Hòa Bình đi Hà Nội rộng 5,1m, hai bên đường là lề đất, chiều đường Hòa Bình đi Hà Nội lề đất rộng 2m, chiều Hà Nội đi Hòa Bình lề đất rộng 3,5 m. Khu vực này 2 bên đường thông thoáng không có chướng ngại vật.

Lấy cột đèn cao áp chiếu sáng số CD 38/TĐA và CD 39/TĐA đặt tại lề đường bên phải theo chiều Hòa Bình đi Hà Nội làm chuẩn, xác định ở hiện trường có các dấu vết, đồ vật sau: Xe mô tô BKS: 29Y1-056.91 đổ nghiêng bên phải trên mặt đường thuộc làn đường Hà Nội – Hòa Bình, đầu xe quay hướng Hòa Bình, đuôi xe quay hướng Hà Nội chệch vào mép đường. Đầu trục bánh trước xe mô tô cách mép đường phải 8,1m, đầu trục bánh sau xe mô tô cách mép phải 8,5m, đầu trục bánh trước xe mô tô đến điểm vuông góc với cột đèn cao áp số 39/TĐA là 11m

Xe ô tô BKS: 29C-000.39 trong trạng thái tĩnh, tại mặt đường thuộc chiều đường Hà Nội đi Hòa Bình, đầu xe quay hướng Hà Nội, đuôi xe quay hướng Hòa Bình. Đầu trục bánh trước bên phải xe ô tô này cách mép đường là 5,1m, đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô này cách mép đường phải là 5m. Đo từ đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô đến điểm vuông góc với trục sau xe mô tô BKS : 29Y1-056.91 là 35 cm. Đo từ đầu trục bánh trước bên phải xe ô tô đến điểm vuông góc với cột đèn cao áp số 38/TĐA là 19m

Vị trí trên mặt đường chiều Hà Nội đi Hòa Bình dấu vết cày xước cách mép đường phải 7,7 m và vuông góc với đầu trục bánh trước bên phải xe ô tô BKS : 29C-000.39 là 1,1m

Khám nghiệm tử thi hoặc một phần tử thi: Tại biên bản khám nghiệm hồi 20 giờ 30 phút ngày 24/4/2018 xác định: Khám ngoài phần Đầu – mặt: Sây sát da

vùng trán, thái dương, má trái; bầm tím da khoeo trong mắt trái; 02 lỗ mũi, miệng có nhiều dịch đỏ, loãng chảy ra; Phù nề vùng ngực, cổ và góc hàm 02 bên; bầm tím da vùng cổ phải và trái; vùng ngực trái có vết sây sát da ngang với trục của cơ thể; sây sát da vùng cán ức; Rách da vùng giữa xương đòn phải; sờ nắn thấy mất vững cung trước xương sườn 4; Tay trái: mất móng ngón 4; cụt cũ đốt 3 ngón 2; Chân trái: biến dạng 1/3 giữa đùi và 1/3 dưới cẳng chân;

Mổ tử thi phần đầu (phần ngực – bụng gia đình kiên quyết từ chối): Bầm tím tổ chức dưới da vùng trán trái; chảy máu lan tỏa màng mềm; dập não thùy trán, thùy thái dương đỉnh 02 bên; tụ máu quanh tiểu não, dập tiểu não; xương vòm sọ và nền sọ không vỡ

Bản kết luận giám định Pháp y số 170/GĐTT-TTPY ngày 21/5/2018 của Trung tâm Pháp y- Sở Y tế Hà Nội (bút lục 71 đến 79), kết luận: Nguyên nhân chết: *“Nạn nhân Hồ Văn H, sinh năm 1977 tử vong do chấn thương sọ não nặng”*.

Ngày 31/5/2018 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Hà Đông đã ra quyết định trưng cầu giám định thương tích đối với chị Trần Thị Th.

Bản kết luận giám định pháp y thương tích số 2951/C54-TT1 ngày 22/6/2018 của Viện khoa học hình sự -Tổng cục cảnh sát kết luận: *“Đối chiếu bảng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích ban hành kèm theo Thông tư số 20/2014/TT-BYT, ngày 12.6.2014 của Bộ y tế xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của chị Trần Thị Th như sau: Sẹo vùng trán trái không ảnh hưởng thẩm mỹ: 01%(Áp dụng mục 1, phần I, Chương 9); Gãy đầu dưới xương quay trái hạn chế vận động cổ tay: 11% (Áp dụng mục 9.2, phần II, Chương 8). Áp dụng phương pháp xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể quy định tại Thông tư số: 20/2014/TT-BYT ngày 12.6.2014 của Bộ y tế, xác định tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của chị Trần Thị Th tại thời điểm giám định là 12%(mười hai phần trăm). Cơ chế hình thương tích của chị Trần Thị Th do vật tày gây nên”*

Khám nghiệm dấu vết phương tiện xe ô tô BKS: 29C-000.39 và xe mô tô BKS: 29Y1-056.91; đồng thời giám định cơ chế hình thành dấu vết 02 phương tiện này. Bản kết luận giám định số 5033/KL-PC54-Đ3 ngày 01/6/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hà Nội (bút lục 37), kết luận: *Dấu vết va chạm phù hợp giữa 02 phương tiện: Dấu vết trượt xước, vỡ nhựa màu vàng, xước nhựa phản quang màu trắng, bám dính chất màu đen (dạng nhựa và cao su) trên diện (7,5x18)cm ở mặt ngoài bên trái xe ô tô biển kiểm soát: 29C-000.39 (ốp đèn chiếu sáng trước ốp đèn xi nhan trước và ốp phản quang bên trong), chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái (ảnh A3-A6 trong bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết*

trượt xước nhựa và cao su màu đen, bám dính chất màu vàng và màu trắng (dạng nhựa) trên diện (7,5x14,5)cm ở mặt ngoài phía trước ốp cụm công tắc điều khiển bên trái và tay lái bên trái xe mô tô biển kiểm soát: 29Y1-056.91, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái (ảnh B3-B6 trong bản ảnh giám định). Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát: 29C-000.39 với xe mô tô biển kiểm soát: 29Y1-056.91 trên mặt đường ở khoảng vùng mảnh nhựa và gương kính vỡ (3) theo sơ đồ hiện trường

Cơ quan điều tra đã tiến hành ra quyết định định giá tài sản đối với thiệt hại các xe liên quan.

Tại biên bản và kết luận định giá tài sản số 89/KL-HĐĐG ngày 21/5/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự Ủy ban nhân dân quận Hà Đông, kết luận: *Xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai màu sơn trắng, BKS: 29C-000.39, SK: KMFGA17PP5C023575 đã qua sử dụng, vỡ cụm đèn chiếu sáng và đèn gầm bên trái (bên lái), bung bật và rách ba đờ sóc phía dưới đèn chiếu sáng bên trái; dập vỡ nhựa ốp gương chiếu hậu bên trái.*

Xe máy nhãn hiệu Dream màu sơn nâu, BKS: 29Y1-056.91 đã qua sử dụng, vỡ quây nhựa phần cụm đèn xi nhan bên trái, cong bàn để chân trái, gãy bàn để chân bên trái phía sau.

Tổng trị giá thiệt hại tài sản: 2.400.000đ (Hai triệu bốn trăm nghìn đồng).

Với hành vi trên, Cáo trạng số 193/CT- HS ngày 2/10/2018 của Viện kiểm sát nhân dân quận Hà Đông đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 xử phạt Nguyễn Văn L từ 42 đến 48 tháng tù; cấm bị cáo hành nghề lái xe từ 01 đến 02 năm; về phần trách nhiệm dân sự bị cáo và công ty đã bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân, gia đình nạn nhân đã nhận tiền và không yêu cầu bồi thường gì nên không đề cập giải quyết;

Người bào chữa của bị cáo trình bày: bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải, sau khi phạm tội bị cáo và đại diện Công ty T đã tự nguyện bồi thường trách nhiệm dân sự cho gia đình bị hại; gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bản thân bị cáo là người dân tộc Tày, nhân thân chưa tiền án, tiền sự, ông nội bị cáo là người có công với cách mạng... Vì vậy đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 2

Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng mức hình phạt thấp nhất của khung hình phạt.

Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện các chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên và bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo là phù hợp với lời khai của người làm chứng, tang vật chứng thu giữ, cùng các chứng cứ tài liệu chứng minh khác có trong hồ sơ vụ án. Do vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 11 giờ 30 ngày 24/4/2018, tại Km 15+900 địa phận phường Yên Nghĩa, quận Hà Đông; Nguyễn Văn L là lái xe của Công ty TNHH dịch vụ vận tải và thương mại T điều khiển xe ô tô BKS: 29C-000.39 của Công ty TNHH dịch vụ vận tải và thương mại T đâm vào xe mô tô BKS: 29Y1-056.91 do anh Hồ Văn H chở vợ là chị Trần Thị Th điều khiển đi hướng ngược chiều. Sau khi gây tai nạn Nguyễn Văn L đã điều khiển xe ô tô bỏ trốn khỏi hiện trường nhằm trốn tránh sự phát hiện của cơ quan chức năng và trách nhiệm dân sự. Hậu quả: Anh H tử vong tại, chị Th bị thương tích 12%; tài sản bị thiệt hại của hai xe là 2.400.000 đồng.

Hành vi vi phạm giao thông gây tai nạn sau đó bỏ trốn nêu trên của Nguyễn Văn L đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt quy định tại điểm c khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015. Viện kiểm sát nhân dân quận Hà Đông truy tố bị cáo về tội danh, điều khoản nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo không những xâm phạm các quy định về trật tự công cộng mà còn xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác.

Xét tính chất, mức độ, hậu quả hành vi vi phạm của bị cáo thấy: nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông trên là do lỗi của bị cáo; khi tham gia giao thông đường bộ, bị cáo đã không chấp hành luật giao thông đường bộ, không chú ý quan sát, tránh vượt không đảm bảo an toàn; không những thế sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã lái xe ô tô bỏ trốn khỏi hiện trường. Do vậy cần áp dụng hình phạt tù nghiêm khắc, tương xứng với hành vi phạm tội bị cáo gây ra nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành người công dân tốt và thực hiện biện pháp đấu tranh phòng ngừa chung.

Tuy nhiên khi lượng hình, Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt bởi thái độ khai báo thành khẩn; sau khi phạm tội bị cáo đã tự giác

ra đầu thú và tự nguyện cùng công ty bồi th- ờng thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình ng- ời bị hại; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có nhân thân tốt chưa tiền án tiền sự, bản thân bị cáo là người dân tộc Tày Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, được Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo và thực hiện biện pháp đấu tranh phòng ngừa chung.

Áp dụng hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Văn L hành nghề lái xe trong thời hạn 1 năm.

2] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo và đại diện Công ty TNHH dịch vụ vận tải và thương mại T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 180.000.000 đồng; gia đình bị hại và người bị hại đã nhận tiền bồi thường và không yêu cầu đề nghị gì nên Tòa không xét

3] Về tang vật: Quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã tiến hành thu giữ và trả lại ông Nguyễn Đăng Ph là giám đốc Công ty TNHH dịch vụ vận tải và thương mại T : 01 xe ô tô BKS: 29C-000.39 nhãn hiệu Hyundai, màu sơn trắng, số máy D4DD 5256099, số khung KMFGA17PP5C023575; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 186256, biển số đăng ký 29C-000.39; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 4692787, biển đăng ký 29C-000.39; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm của xe biển kiểm soát 29C-000.39 và Trả lại cho chị Trần Thị Th: 01 xe mô tô nhãn hiệu Dream, BKS: 29Y1-056.91 số máy HA08E1467677, số khung 0805AY167672; 01 đăng ký xe mô tô số 000636 của xe mô tô BKS: 29Y1-05691; 01 giấy phép đăng ký lái xe số V9266394 mang tên Hồ Văn H nên Tòa không xét.

01giấy phép lái xe số 260166012017 mang tên Nguyễn Văn L do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 8/8/2016 nên trả lại bị cáo Nguyễn Văn L.

[4]Về án phí: Bị cáo vi phạm pháp luật nên phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ vào điểm c khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015

- Căn cứ Điều 106; Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự

- Căn cứ nghị quyết 326/QH ngày 30/12/2016

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Xử phạt Nguyễn Văn L 36 (ba mươi sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

3. Cấm bị cáo Nguyễn Văn L hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

4. Trả lại bị cáo Nguyễn Văn L 01 giấy phép lái xe số 260166012017 mang tên Nguyễn Văn L do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 8/8/2016

5. Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, bị hại; bên có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án;

Nơi nhận:

- TAND thành phố Hà Nội;
- VKSND quận Hà Đông;
- THA quận Hà Đông;
- CA quận Hà Đông;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thanh Huyền