

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN A LƯỚI
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2021/HS-ST
Ngày 07/5/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN A LƯỚI, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hồ Văn Vĩnh

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Ngô Văn Tân.
2. Bà Đàm Thị Hoa.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thế Vinh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện A Lưới.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Ông Phạm Thành Trung - Kiểm sát viên.

Trong ngày 07 tháng 5 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 04/2021/ TLST-HS ngày 17 tháng 3 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 05/2021/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Anh T, sinh ngày 15/5/1983, tại tỉnh Quảng Bình; Nơi cư trú: Thôn Quảng T, xã Sơn T, huyện AL, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Xuân T, sinh năm 1958 và bà Đoàn Thị H sinh năm 1958; có vợ là Nguyễn Thị Thanh T, sinh năm 1982 và có 3 người con. Con lớn nhất 12 tuổi, nhỏ nhất 4 tuổi. Vợ và con hiện nay ở thôn Quảng T, xã Sơn T, huyện AL, tỉnh Thừa Thiên Huế; tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt.

*** Đại diện hợp pháp của bị hại Kê Văn H:**

+ Ông Quỳnh H (Kê Văn H1, Hồ Văn H và H2) sinh năm: 1947 là cha bị hại và bà Kăn H (Hồ Thị K), sinh năm 1957 là mẹ đẻ; đều cư trú ở thôn Diên M, xã AN, huyện AL, tỉnh Thừa Thiên Huế, (Có mặt).

***Người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại Kê Văn H:**

+ Anh Kê Văn H3, sinh năm 1978; địa chỉ: Thôn Diên M, xã AN, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế (có mặt).

** Người bị hại:*

+ Anh: Lê Minh P, sinh năm: 2000; địa chỉ: Tổ dân phố 3, thị trấn AL, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, (Vắng mặt).

** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

+ Anh Đoàn C, sinh năm 1985; Cư trú: Thôn Phú X, xã Phú V, huyện AL, tỉnh Thừa Thiên Huế (Vắng mặt).

** Người làm chứng:* Ông Nguyễn Văn T sinh năm: 1965; địa chỉ: Thôn Quảng L, xã Sơn T, huyện AL, tỉnh Thừa Thiên Huế, (vắng mặt có lý do).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 06/08/2020, Nguyễn Anh T (có giấy phép lái xe hạng C) lái xe ô Tô có số kiểm soát 75C- 01971 chạy trên đường liên xã, hướng xã Hồng Thái ra đường HCM để đi lên thị trấn AL. Khi đến khu vực ngã ba của đường liên xã giao nhau với đường HCM tại Km 344+ 400 thuộc địa phận thôn Quảng T, xã Sơn T, huyện AL, xe ô tô của Nguyễn Anh T chạy vào phần đường HCM, rẽ trái chạy theo hướng xã Sơn T lên thị trấn AL, do thiếu chú ý quan sát và không nhường đường cho xe chạy trên đường ưu tiên đang lưu thông trên đường HCM theo hướng thị trấn AL đi xã Hồng T có xe mô tô Kê Văn H chở Lê Minh P chạy đến. Nguyễn Anh T cho xe vượt qua nhưng không kịp, xe của Nguyễn Anh T đã va chạm với xe mô tô số kiểm soát 55Y2-5878 do Kê Văn H, (không có giấy phép lái xe). Hậu quả: Anh Kê Văn H chết khi đưa đi cấp cứu ở Trung tâm Y tế AL, anh Lê Minh P bị thương, được đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương Huế đến ngày 09/8/2021 thì ra viện.

Biên bản khám nghiệm hiện trường xác định được: Vị trí xảy ra tai nạn giao thông ở km 344+400 là ngã ba, giao nhau đường rẽ đi vào xã Hồng T với đường HCM là đoạn đường hai chiều. Đường HCM có giải phân cách cứng cố định rộng 02m, đoạn đường thẳng, mặt đường nhựa phẳng rộng 16 m, lòng đường rộng 15,3m, khoảng trống giữa hai đầu giải phân cách cứng cố định dài 36m; hai đầu giải phân cách có biển báo cấm đi ngược chiều nhau, mỗi chiều lòng đường rộng 6,35m, ở giữa có dây sơn màu trắng đứt quãng, chia mỗi chiều đi làm hai làn xe chạy. Miệng đường vào xã Hồng T rộng 10m, lòng đường của đoạn vào xã Hồng T rộng 05m.

Mốc khám nghiệm hiện trường xác : Lẫy cột điện TL-14 (MP-C) ở bên phải

đường HCM làm mốc, chọn vạch kẻ đường bên phải làm lề chuẩn và chiều khám nghiệm theo hướng thị trấn AL đi xã Hồng T: Tính từ cột điện TL-14 (MP-C) hướng ra đường HCM có khoảng cách 12,61m có vết cày xước đường nhựa dài 2,8m (vị trí 1), chiều hướng từ phải sang trái. Điểm đầu vị trí 1 cách mép trái của vạch đường bên phải 4,45m, cách tim đường đi vào xã Hồng T ngay mép trái của vạch kẻ đường phải 9m, điểm cuối vết cày ngay góc chân trước bên trái xe mô tô số kiểm soát 55Y2-5878. Từ điểm đầu vị trí 1 hướng xã Hồng T đi xã AN cách 2,39m là chiếc dép cao su. Từ vị trí chiếc dép cao su này cách mép trái của vạch kẻ đường bên phải 6,76m và cách trục bánh sau xe mô tô 55Y2-5878 là 1,23m, xe mô tô nằm ngay giữa đường hai chiều, đầu và yên xe hướng AN đi về Hồng T. Trục bánh trước cách mép trái vạch kẻ đường AN đi Hồng T 7,05m, trục bánh sau cách mép trái vạch kẻ đường 7,46m.

Từ điểm đầu của vị trí 1 cách 2,10m là đầu nạn nhân Kê Văn H nằm trên vùng dịch màu đỏ (nghi máu) kích thước 0,28m x 0,45m, tâm vùng dịch cách mép trái của vạch kẻ đường bên phải là 5,47m và cách trục bánh trước xe mô tô 1,81m, chân nạn nhân hướng xã AN. Từ vùng dịch màu đỏ cách 1,30m hướng ra giữa đường là nạn nhân Lê Minh P nằm, chân hướng xã AN, đầu Lê Minh P cách mép trái của vạch đường bên phải 6,15m, cách trục bánh trước xe mô tô 1,60m. Tính từ trục trước bánh xe mô tô hướng từ Hồng T đi AN cách 3,94m là trục sau bên trái xe ô tô số kiểm soát 75C-01971, nằm bên đường một chiều xã Hồng T đi xã AN, đuôi xe hướng ra giữa đường.

Từ điểm đầu vị trí 1 hướng vào xã Hồng Thái cách 25,32m là cột biển báo giao nhau với đường ưu tiên. Cột biển báo này cách mép phải của vạch kẻ bên phải đường HCM là 20,70m.

Từ điểm đầu vết 1 hướng xã AN khoảng cách 13m là biển báo dành cho người đi bộ nằm bên phải đường theo hướng khám nghiệm; cách 28m là biển báo trẻ em qua đường; cách 34,75m là biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và cách 46,10m là đèn tín hiệu giảm tốc độ.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô và xe mô tô liên quan đến tai nạn giao thông xác định: Xe ô tô mang biển kiểm soát 75C- 01971, dè chắn bùn lốp trước bên trái, mặt ngoài phía sau bị móp, biến dạng chiều hướng từ ngoài vào trong; mặt ngoài phía trước ở dưới thùng dầu bị móp lún trầy xước. Xe mô tô 55Y2- 5878, ghi đồng công vênh, xô đòn từ trước về sau, từ ngoài vào trong và hỏng nhiều bộ phận khác của xe.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 483/GĐ, ngày 25/8/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận về nguyên nhân chết của Kê Văn H “*Nạn nhân chết do suy hô hấp cấp do chấn thương vùng hàm mặt gây chảy máu dẫn đến bít tắc đường thở*”.

Giám định tổn hại sức khỏe số 406-20/GĐHS ngày 30/11/2020 anh Lê Minh P tổn hại sức khỏe 27%.

Kết luận định giá của Hội đồng định giá tài sản huyện AL thiệt hại xe mô tô 55Y2-5878 của anh Đoàn Cảnh là 3.705.000đ, xe ô tô của Nguyễn Anh T thiệt hại 500.000đ.

Vật chứng: Xe ô tô 75C- 01971 và xe mô tô 55Y2- 5878 cùng các loại giấy tờ liên quan về quyền sở hữu xe đã được Viện kiểm sát nhân dân huyện A Lưới trả lại cho chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Anh T bồi thường cho gia đình bị hại Kê Văn H 80.000.000đ và anh Lê Minh P 20.000.000đ. Đại diện hợp pháp bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu gì thêm, đề nghị bãi nại cho Nguyễn Anh T.

Thiệt hại xe mô tô của anh Đoàn C, anh Đoàn C tự sửa chữa không yêu cầu bồi hoàn thiệt hại.

Tại Bản Cáo trạng số: 04/CT-VKS-HAL, ngày 17/3/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện A Lưới quyết định truy tố Nguyễn Anh T về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo 12 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo.

Bà Kẩn H và ông Quỳnh H và người được người đại diện hợp pháp bị hại ủy quyền đại diện không yêu cầu gì và có đơn bãi nại, miễn truy cứu trách nhiệm hình sự Nguyễn Anh T và không yêu cầu bồi thường thêm về mặt dân sự, cấp dưỡng, và bù đắp tổn thất tinh thần.

Anh Lê Minh P và anh Đoàn C vắng mặt nhưng tại hồ sơ đã có lời khai đầy đủ. Anh Lê Minh P đã được bồi thường, không yêu cầu gì thêm. Anh Đoàn C đã nhận lại xe mô tô và giấy tờ liên quan quyền sở hữu không yêu cầu bồi thường thiệt hại phương tiện.

Bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã truy tố và lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo Nguyễn Anh T chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, và không phải cách ly xã hội để có điều kiện chăm lo gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng: Quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Như vậy các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật. Đại diện Viện kiểm sát đề nghị việc vắng mặt anh Lê Minh P và anh Đoàn C, người làm chứng đã có lời khai rõ ràng trong hồ sơ nên đề nghị Hội đồng xét xử.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa như biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường; kết luận giám định pháp y của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế và lời khai của người làm chứng. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Tai nạn giao thông xảy ra khoảng 12 giờ 30 ngày 06/8/2020 tại vị trí Km 344+400 thuộc địa phận Thôn Quảng T, xã Sơn T, huyện AL, tỉnh Thừa Thiên Huế là do lỗi hỗn hợp. Bị hại Kê Văn H đã điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 55Y2-5878 chạy trên trục đường HCM khi chưa có giấy phép lái xe, khi đến gần ngã ba có biển báo hiệu đèn giảm tốc độ, giao nhau với đường không ưu tiên, rẽ em qua đường và biển báo giành cho người đi bộ, mà không giảm tốc độ đến mức an toàn, đã vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2008; khoản 1, 5 Điều 5 thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dung, tham gia giao thông đường bộ. Nhưng lỗi chính vẫn là do bị cáo Nguyễn Anh T chạy xe từ đường không ưu tiên vào đường ưu tiên để chuyển hướng, đã không nhường đường cho xe lưu thông trên đường ưu tiên. Xe Kê Văn H điều khiển tông vào phía sau chắn bùn của lớp trước bên trái và bình xăng của xe ô tô do Nguyễn Anh T điều khiển. Hành vi điều khiển xe ô tô không nhường đường của Nguyễn Anh T vi phạm khoản 2 Điều 15, khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ 2008, đã làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe người khác.

[3] Bị cáo Nguyễn Anh T có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nên đã phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện A Lưới truy tố bị cáo Nguyễn Anh T là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phạm vào

tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Các tình tiết giảm nhẹ: Khi tai nạn xảy ra Nguyễn Anh T đã đưa nạn nhân đi cấp cứu, hợp tác với cơ quan có thẩm quyền làm việc; Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Anh T có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình; kịp thời thăm hỏi động viên gia đình bị hại và tự nguyện bồi thường đầy đủ như đã thỏa thuận; lao động chính của gia đình khó khăn, đã được chính quyền địa phương xác nhận; cha bị cáo là thương binh loại A hạng 1/4; gia đình bị hại làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51.

[5] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự, chưa lần nào vi phạm pháp luật.

[6] Căn cứ tính chất lỗi, mức độ nguy hiểm, hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo làm chết một người và bị thương 1 người là nghiêm trọng, nên cần phải có hình phạt nghiêm khắc, để đấu tranh ngăn chặn, giảm bớt tội phạm về tai nạn giao thông đường bộ đang gia tăng như hiện nay, nhằm lập lại trật tự, an toàn giao thông của cả nước nói chung và của huyện AL nói riêng. Nhưng bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ không cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, giao cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục cũng đủ để trở thành công dân tốt, không ảnh hưởng xấu trong xã hội. Cần chấp nhận đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát, áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Anh T từ 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện hợp pháp gia đình bị hại Kê Văn H, bị hại Lê Minh P đã công nhận bồi thường cho nhau, không yêu cầu bồi thường thêm về tổn thất tinh thần và các khoản chi phí khác; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu sửa chữa tài sản bị hư hỏng, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về vật chứng đã nhận lại đầy đủ không có yêu cầu gì.

[9] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Anh T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tội danh: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Anh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Anh T 12 (Mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (07/5/2021).

Giao bị cáo Nguyễn Anh T cho Ủy ban nhân dân xã Sơn T, huyện AL, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3 .Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; buộc bị cáo Nguyễn Anh T phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án; bị hại Lê Minh P có quyền kháng cáo bản án và người có quyền lợi liên quan có quyền kháng cáo phần liên quan quyền lợi của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án./.

Nơi nhận

- VKSND huyện A Lưới
- Công an huyện A Lưới ;
- Phòng KTNV và THA TAND tỉnh;
- VKSND tỉnh TT Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh TT Huế;
- CCTHADS huyện A Lưới
- Bị cáo, Đại diện bị hại; Người có NVLQ.
- THA-HS;Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM:
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA;**

(Đã ký)

Hồ Văn Vĩnh