

Bản án số: **48/2024/HSST**

Ngày 12/6/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Thái Mỹ Nhung**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà **Lê Thị Thắm**

2. Bà **Dương Thúy Hà**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nhâm Thị Thanh Trang**, Thư ký Tòa án nhân dân quận Cái Răng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Cái Răng: Ông **Lê Thanh Thiện**, Kiểm sát viên tham gia phiên tòa.

Ngày 12 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Cái Răng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số **36/2024/HSST** ngày 15 tháng 4 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 53/2024/QĐXX ngày 28/5/2024 đối với bị cáo:

Ung Văn T, sinh năm 2000 tại Hậu Giang; Nơi ĐKTT: ấp T P B2, xã T P H, huyện Phụng Hiệp, tỉnh Hậu Giang; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa: 7/12; dân tộc: kinh; **giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông** Ung Văn V và bà Nguyễn Thu H; **vợ, con: không**; tiền sự: không; tiền án: không; Áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; Có mặt tại phiên tòa. (SĐT 0888.889924)

* Người bị hại: ông **Huỳnh Hoàng H**, sinh năm 1989

Trú tại: số 307 A1, khu vực 5, phường A K, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ. (SĐT 0982 200 441)

Có đơn đề ngày 27/02/2024 xin xét xử vắng mặt. (BL 215)

* Người liên quan:

1/ Ông **Nguyễn N**, SN 1974

Địa chỉ: số 127/8F/19, khu vực 5, phường A H, quận Ninh Kiều, TP Cần Thơ.
(SĐT 0943 649 190)

Có đơn đề ngày 27/02/2024 xin xét xử vắng mặt. (BL 216)

2/ **Chi nhánh công ty cổ phần tập đoàn M L tại Cần Thơ**

Đại diện ủy quyền: Ông **Phạm Văn T**, SN 1977 (SĐT 0975 350 777)

Địa chỉ: xóm 5 xã Quỳnh Yên, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An.

Liên hệ: 67P8T, khu vực 2, phường A K, quận Ninh Kiều, TP Cần Thơ.

Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Vào khoảng 21 giờ 24 phút ngày 28/7/2023, Ung Văn T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 65A-074.17 lưu thông trên đường Hoàng Văn Thái theo hướng từ Quốc lộ 1 về khu dân cư Hưng Phú, khi đến đoạn đường ngã tư giao nhau giữa đường Hoàng Văn Thái với đường Trần Văn Trà, thuộc khu vực 9, phường Hưng Phú, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ. Lúc này, T không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho phương tiện khác đang đi trên đường ưu tiên nên xảy ra va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 65A-213.27 do anh Huỳnh Hoàng H điều khiển có chở theo anh Ngô Minh Tới (ngồi ghế phụ xe), chị Lý Huỳnh Anh (vợ anh H) và 03 đứa con nhỏ (ngồi phía ghế sau) đang lưu thông trên đường Trần Văn Trà theo hướng từ cầu 26/3 về đường Quang Trung. Hậu quả: 02 xe ô tô biển kiểm soát 65A-213.27 và ô tô biển kiểm soát 65A-074.17 bị hư hỏng nặng (BL 01).

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô biển kiểm soát 65A - 213.27, 01 giấy biên nhận thể chấp giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 65A - 213.27, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 65A - 213.27, 01 giấy phép lái xe hạng C số 920146001883 tên Huỳnh Hoàng H; 01 xe ô tô biển kiểm soát 65A - 074.17, 01 giấy biên nhận thể chấp giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 65A - 074.17, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 65A - 074.17 và 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 790208096069 tên Ung Văn T (BL 03-14).

Sau khi xảy ra va chạm giao thông, Cơ quan Công an đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với Ung Văn T và Huỳnh Hoàng H, kết quả không phát hiện vi phạm nồng độ cồn (BL 134-135).

Kết luận định giá tài sản số 86/TCKH-HĐĐG ngày 10/10/2023, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ xác định: tổng giá trị tài sản bị thiệt hại định giá được theo yêu cầu số 236 ngày 05/10/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Cái Răng đối với xe ô tô nhãn hiệu

Toyota, số loại Fortuner mang biển kiểm soát 65A – 213.27 là: 210.650.000 đồng (BL 131-133).

Hiện trường đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là tại ngã tư đường Trần Văn Trà với đường Hoàng Văn Thái đoạn thuộc khu vực 9, phường Hưng Phú, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ. Nơi xảy ra tai nạn mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có vạch kẻ chia làn đường Trần Văn Trà và đường Hoàng Văn Thái có chiều rộng là 17,8 mét (BL 54-59).

Ghi nhận quá trình khám nghiệm (ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên, điểm mốc, mép đường hoặc vật chuẩn trên bờ, dưới nước nơi xảy ra vụ án, vụ việc để mô tả tỷ mỉ hiện T, vị trí nạn nhân, dấu vết, tang vật, phương tiện tại hiện T,...):

Vị trí số 01: Xe ô tô BKS: 65A - 213.27;

Vị trí số 02: Xe ô tô BKS: 65A - 074.17;

Xác định và chọn trụ đèn số CS90 trên lề trái hướng từ Quốc lộ 1 vào khu dân cư Hưng Phú và nối liền 02 mép đường bên trái hướng từ đường Quang Trung về hướng cầu 26/3 làm chuẩn để kéo các số đo.

Quá trình khám nghiệm ghi nhận:

Vị trí số 01: Xe ô tô BKS: 65A - 213.27 đỗ trên mặt đường Hoàng Văn Thái, đầu xe quay về hướng khu dân cư Hưng Phú. Trục bánh xe trước bên phải cách mép đường bên phải là 7,9 mét; trục bánh xe sau bên phải cách mép đường bên phải là 8 mét, cách đường cơ sở là 2,6 mét; trục bánh xe sau bên trái cách đường cơ sở là 2,7 mét.

Vị trí số 02: Xe ô tô BKS: 65A - 074.17 đỗ trên lề đường phía gốc bên trái giữa đường Trần Văn Trà với đường Hoàng Văn Thái, đầu xe đâm vào vách tường. Trục bánh xe trước bên trái cách đường cơ sở là 5,3 mét, trục bánh xe sau bên trái cách đường cơ sở là 3,9 mét; trục bánh xe sau bên phải cách trụ đèn CS90 là 4,1 mét, cách trục bánh xe sau bên trái của xe 65A - 213.27 là 15,5 mét.

Ghi nhận dấu vết trên các phương tiện:

- Xe ô tô BKS: 65A - 213.27: Biến dạng mặt trước đầu xe ô tô; biến dạng, xước cản trước xe; bể hoàn toàn ốp chụp đèn và đèn trước bên trái xe; bể hoàn toàn ốp chụp đèn và đèn trước bên phải xe; biến dạng nắp capo xe; biến dạng ốp chắn bánh xe trước bên trái; biến dạng ốp chắn bánh xe trước bên phải; biến dạng cánh cửa trước bên trái xe; biến dạng bậc lên xuống bên trái xe và biến dạng cửa sau bên trái xe.

- Xe ô tô BKS: 65A - 074.17: Biến dạng mặt trước đầu xe; bể đèn trước bên phải xe; biến dạng cản trước xe; biến dạng biển số xe phía trước; lưới tản nhiệt bị biến dạng, vết làm gãy lưới tản nhiệt; nắp capo bị biến dạng, vết làm hở nắp capo; ốp chắn bánh xe trước bị biến dạng và có nhiều dấu vết xước; bánh xe trước bên

phải bị biến dạng; biến dạng cánh cửa trước bên phải xe, vết bị cong có chiều hướng từ ngoài vào trong; ốp gầm xe bị biến dạng tạo ra khoảng hở với cánh cửa trước bên phải xe; cản sau xe bị hở so với ốp chắn bánh sau bên phải xe và ốp chụp đèn sau bên phải bị bể.

Qua công tác nắm tình hình, khám nghiệm dựng lại hiện trường, phân tích các dấu vết và cơ chế hình thành dấu vết: Đoàn khám nghiệm xác định vùng va chạm có bán kính 0,5m. Tâm vùng va chạm cách đường cơ sở là 6,8 mét, cách trục bánh xe sau bên phải xe 65A - 213.27 (xe 1) là 10,2 mét, cách trục bánh xe sau bên phải xe 65A - 074.17 (xe 2) là 21,9 mét.

Phòng Quản lý đô thị quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ là đơn vị quản lý đoạn đường trên xác định: Đường Trần Văn Trà (đường A3) có điểm đầu là đường Quang Trung, điểm cuối là cầu 26/3, hiện tại có sơn kẻ vạch phân làn (04 làn); gờ giảm tốc; 02 biển báo đi chậm; 02 biển báo giao nhau với đường không ưu tiên tại ngã tư, 02 trụ đèn nhấp nháy (vàng). Đường Hoàng Văn Thái (đường A5) có điểm đầu là Quốc lộ 1 (đường dẫn Cầu Cần Thơ) điểm cuối là đường Lý Thái Tổ; hiện tại có kẻ vạch phân làn (02 làn), gờ giảm tốc, 02 biển báo đi chậm, 02 biển báo giao nhau với đường ưu tiên kèm theo biển phụ (chậm lại quan sát) tại ngã tư; 02 trụ đèn nhấp nháy (vàng); ngoài ra còn lắp thêm 01 biển báo hạn chế tốc độ 40 km/h và 01 biển phụ 500 mét.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do Ung Văn T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 65A - 074.17 khi đến đường giao nhau không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho phương tiện khác đang đi trên đường ưu tiên gây tai nạn dẫn đến hậu quả xe ô tô biển kiểm soát 65A - 213.27 bị hư hỏng nặng thiệt hại tài sản với số tiền 210.650.000 đồng.

Ung Văn T thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên (BL 140-152).

Trong quá trình điều tra xác định xe ô tô biển kiểm soát 65A - 074.17 do ông Nguyễn N là chủ sở hữu có ký hợp đồng hợp tác kinh doanh với Chi nhánh Công ty CP tập đoàn M L tại Cần Thơ đã ủy quyền cho ông Phạm Văn Thủy để giải quyết vụ việc nêu trên (BL 174).

Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại: 01 xe ô tô biển kiểm soát 65A - 213.27; 01 giấy biên nhận thế chấp giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 65A - 213.27; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 65A - 213.27, 01 giấy phép lái xe hạng C số 920146001883 trả lại cho chủ sở hữu là Huỳnh Hoàng H; 01 xe ô tô biển kiểm soát 65A - 074.17, 01 giấy biên nhận thế chấp giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 65A - 074.17, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 65A - 074.17 trả lại cho chủ sở hữu là ông Nguyễn N theo quy định pháp luật (BL 36-37).

Về trách nhiệm dân sự: các bên đã thỏa thuận thống nhất với nhau bồi thường số tiền 190.000.000 đồng và đã nhận đủ, không có yêu cầu khác, đồng thời có đơn bãi nại cho Ung Văn T (BL 138; 213-214).

Tại cáo trạng số: 28/CT-VKS-CR ngày 09/4/2024 Viện kiểm sát nhân dân quận Cái Răng đã truy tố Ung Văn T về tội “***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên và bị cáo.

NH ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã được thu thập trong hồ sơ vụ án. Cụ thể vào khoảng 21 giờ 24 phút ngày 28/7/2023 bị cáo đã trực tiếp lái xe ô tô biển kiểm soát 65A - 074.17 khi đến đường giao nhau không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho phương tiện khác đang đi trên đường ưu tiên gây tai nạn với xe ô tô biển kiểm soát 65A - 213.27 do Huỳnh Hoàng H điều khiển. Hậu quả làm xe ô tô biển kiểm soát 65A - 213.27 bị hư hỏng nặng thiệt hại tài sản với số tiền 210.650.000 đồng.

[2] Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các chứng cứ khác đã được thu thập trong hồ sơ, cụ thể là Sơ đồ hiện T (dựng lại) vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 28/7/2023 cùng Biên bản dựng lại hiện trường thể hiện xác định vùng va chạm có bán kính 0,5m. Tâm vùng va chạm cách đường cơ sở là 6,8 mét, cách trục bánh xe sau bên phải xe 65A - 213.27 (xe 1) là 10,2 mét, cách trục bánh xe sau bên phải xe 65A - 074.17 (xe 2) là 21,9 mét (BL 55, 58-549). Xác định bị cáo điều khiển phương tiện khi đến đường giao nhau không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho phương tiện khác đang đi trên đường ưu tiên để xảy ra va chạm, là người có lỗi hoàn toàn trong vụ tai nạn này. Nên Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có cơ sở.

[3] Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260, Điều 50, điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51, Điều 35, 41 Bộ luật hình sự; đề nghị xử phạt tiền đối với bị cáo từ 50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng) đến 60.000.000 đồng (Sáu mươi triệu đồng). Đề nghị cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian từ 01 (một) năm đến 02 (hai) năm.

[4] Hội đồng xét xử nhận thấy, mặc dù bị cáo không cố ý và hậu quả không có thương vong về người nhưng hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả rất nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo không chỉ trực tiếp gây thiệt hại về tài sản, làm xáo trộn thời gian và cuộc sống của bị hại mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông, gây tâm lý bất an cho người tham gia giao thông.

[5] Bị cáo là người trưởng thành, đủ năng lực để chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình. Bị cáo thấy trước được hành vi của mình là nguy hiểm, có thể gây thiệt hại nghiêm trọng cho tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nhưng bị cáo đã quá tự tin cho rằng hậu quả đó sẽ không xảy ra nên đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho phương tiện khác đang đi trên đường ưu tiên khi đến đường giao nhau. Và gần đây tình hình tai nạn giao thông tại quận Cái Răng nói riêng và cả nước nói chung đang xảy ra ngày càng nhiều, mức độ nghiêm trọng ngày càng cao. Với tính chất và mức độ phạm tội như vậy cần phải xử nghiêm bị cáo theo qui định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự để giáo dục, cải tạo cho bị cáo biết tôn trọng tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác và mới đảm bảo tác dụng giáo dục, răn đe phòng ngừa chung trước tình hình tai nạn giao thông đã và đang diễn ra nghiêm trọng như hiện nay.

[6] Tuy nhiên quá trình điều tra cũng như tại tòa hôm nay bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối lỗi. Nhân thân bị cáo chưa có tiền án tiền sự. Việc bồi thường thiệt hại đã được giải quyết xong và phía bị hại cũng đã bãi nại cho bị cáo (BL 213). Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử nhận thấy gia cảnh bị cáo hiện khó khăn, không có khả năng thi hành án bằng hình phạt tiền theo đề nghị của đại diện Viện kiểm sát; nên cân nhắc xử phạt bị cáo mức án phù hợp với hành vi của cáo và không cần thiết cách ly bị cáo khỏi xã hội. Theo lý lịch bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có xác nhận Công an xã Tân Phước Hưng, huyện Phụng Hiệp, tỉnh Hậu Giang ngày 05/01/2024 (BL 171) nên quyết định xử phạt bị cáo hình phạt tù có điều kiện cũng đủ tác dụng răn đe và giáo dục đối với bị cáo.

[7] Ngoài ra, để nâng cao tính răn đe đối với bị cáo, cần áp dụng hình phạt bổ sung, cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian nhất định, sẽ trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe khi hết thời gian cấm hành nghề.

Về trách nhiệm dân sự: bị cáo Ung Văn T, người liên quan Nguyễn N và đại diện Chi nhánh công ty cổ phần tập đoàn M L tại Cần Thơ đã bồi thường xong chi phí sửa chữa xe và tổn thất có liên quan là **190.000.000 đồng** (Một trăm chín mươi triệu đồng) cho bị hại Huỳnh Hoàng H. Bị hại đã có đơn bãi nại và không yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử ghi nhận và không điều chỉnh thêm.

[8] Về vật chứng: Cơ quan chức năng đã xem xét giao trả xe ô tô biển kiểm soát 65A - 074.17; xe ô tô biển kiểm soát 65A - 213.27 và các giấy tờ có liên quan cho chủ sở hữu. Việc giao trả tài sản đó là phù hợp cần ghi nhận.

Riêng Giấy phép lái xe hạng B2 do bị cáo đứng tên, cần tạm giữ cho đến khi bị cáo chấp hành xong thời hạn của hình phạt bổ sung thì bị cáo sẽ được nhận lại. (Lệnh nhập kho vật chứng số 97/LNK-CQCSĐT ngày 28/12/2023 và Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 16/4/2024 - BL 32, 234)

[9] Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CÁI RĂNG

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Ung Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng: điểm d khoản 1 Điều 260, Điều 41, điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Ung Văn T **02 (hai) năm** tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **04 (bốn) năm**, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 12/6/2024.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn **02 (hai) năm**, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 12/6/2024.

Giao cho Ủy ban nhân dân xã Tân Phước Hưng, huyện Phụng Hiệp, tỉnh Hậu Giang quản lý, giáo dục Ung Văn T trong thời gian thử thách của án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Về trách nhiệm dân sự:

- Ghi nhận việc bị cáo Ung Văn T, người liên quan Nguyễn N và Chi nhánh công ty cổ phần tập đoàn M L tại Cần Thơ đã bồi thường xong chi phí sửa chữa xe và tổn thất có liên quan là **190.000.000 đồng** (Một trăm chín mươi triệu đồng) cho bị hại Huỳnh Hoàng H.

- Ghi nhận việc ông Huỳnh Hoàng H đã nhận lại xe ô tô biển kiểm soát 65A-213.27 cùng với 01 (một) giấy biên nhận thế chấp giấy chứng nhận đăng ký xe 65A-213.27; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ xe ô tô BKS 65A-213.27 và 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 920146001883 mang tên Huỳnh Hoàng H theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 29/12/2023 (BL 36).

- Ghi nhận việc ông Nguyễn N đã nhận lại xe ô tô biển kiểm soát 65A-074.17 cùng với 01 (một) giấy biên nhận thế chấp giấy chứng nhận đăng ký xe 65A-074.17; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ xe ô tô BKS 65A-074.17 theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 29/12/2023 (BL 37).

Trả lại 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 790208096069 cấp ngày 30/11/2021 (bản chính) cho bị cáo Ung Văn T sau thời hạn 02 (hai) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 12/6/2024.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên bị cáo được quyền kháng cáo và kể từ ngày bản án được niêm yết tại trụ sở UBND phường nơi cư trú hoặc từ khi nH được bản án bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo để xin Tòa án cấp trên xét xử phúc thẩm.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nơi nH:

- TAND. TP/ Cần Thơ.
- VKSND.Q.Cái Răng.
- Trại giam, Công an Q. Cái Răng.
- Cơ quan Thi hành án.
- Bị cáo.
- Các đương sự.
- Lưu HS – BA.

Thái Mỹ Nhung

Các hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

THÁI MỸ NHUNG

Trả lại 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 920012000244 do Sở GTVT TP Cần Thơ cấp ngày 18/9/2018 (bản chính) cho bị cáo sau thời hạn 02 (hai) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 18/3/2022.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo để xin xét xử phúc thẩm theo qui định của pháp luật.

Các hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

NGUYỄN MINH CHƠN

DƯƠNG THÚY HÀ

THÁI MỸ NHUNG