

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG HỚI
TỈNH QUẢNG BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 43/2024/HS-ST
Ngày: 04 - 6 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG HỚI, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Văn Lộc

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trương Quang Lương

Bà Trương Mai Phương

- Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Ngọc Nhân – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hiền - Kiểm sát viên.

Trong ngày 04 tháng 6 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 33/2024/TLST-HS ngày 10 tháng 4 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 43/2024/QĐXXST - HS ngày 13 tháng 5 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Thị T; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nữ; Sinh ngày: 09/5/1974, tại tỉnh Quảng Bình; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Lê Thủy, Quảng Bình; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Giáo viên; Con ông: Nguyễn Bá T; Sinh năm: 1945; Nghề nghiệp: Hưu trí; Con bà: Hoàng Thị L; Sinh năm: 1950; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Ông bà đều trú tại: Phú Thủy, Lê Thủy, Quảng Bình; Anh chị em ruột: Có 08 người, Tú là con thứ hai trong gia đình; Chồng: Đoàn Kim L; Sinh năm: 1968; Nghề nghiệp: Hưu trí; Con: Có 02 người con, con lớn sinh năm 1999 (đã chết), con nhỏ sinh năm 2006; Hiện chồng, con đều trú tại: Phú Thủy, Lê Thủy, Quảng Bình.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Sinh ra và lớn lên tại Lê Thủy, Quảng Bình được gia đình nuôi ăn học hết lớp 12/12. Năm 2011 học Đại học sư phạm mầm non tại tỉnh Thừa Thiên Huế. Sau đó làm giáo viên tại Trường mầm non Kim Thủy huyện Lê Thủy, tỉnh Quảng Bình cho đến ngày phạm tội.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và Tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 01/02/2024 cho đến nay tại Phú Thủy, Lê Thủy, Quảng Bình. Có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo: Ông Nguyễn Xuân V, Luật sư Văn Phòng luật sư

H, thuộc Đoàn Luật sư tỉnh Quảng Bình; địa chỉ: phường Đồng Phú, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình. Có mặt.

- *Bị hại:*

Chị Nguyễn Thị Minh L, sinh năm 1981 (đã chết); địa chỉ: xã Phú Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông Đoàn Kim Q, sinh năm 1959; địa chỉ: xã Phú Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình. (Chồng chị L). Có mặt.

Bà Lê Thị T, sinh năm 1944, địa chỉ: xã Sơn Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình. (Mẹ chị L). Vắng mặt.

Ông Đoàn Minh Ngọc H, sinh năm 2019, địa chỉ: huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình. (Con chị Loan); Người đại diện hợp pháp của cháu H: Ông Đoàn Kim Q, sinh năm 1959, địa chỉ: huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình. (Bố cháu H). Cháu H vắng mặt, ông Q có mặt.

Anh Võ Nhật L, sinh năm 2005; địa chỉ: huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*

+ Công ty TNHH Xây dựng T; đại chỉ: phường Nam Lý, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình; đại diện theo pháp luật: Ông Bùi Ngọc Đ; đại diện theo uỷ quyền: Ông Phạm Thúc L, Nhân viên Phòng Tài chính – Nhân sự Công ty TNHH Xây dựng T; địa chỉ: thị trấn Kiến Giang, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình. Ông Lương có mặt.

+ Công ty Cổ phần đầu tư và xây dựng T; đại chỉ: đường Phan Trọng Tuệ, xã Vĩnh Quỳnh, huyện Thanh Trì, thành phố Hà Nội; đại diện theo pháp luật: Ông Ng; đại diện theo uỷ quyền: Ông N; địa chỉ: xã Đồng Hoá, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam. Vắng mặt.

+ Ông Lê Văn S, sinh năm 1989; địa chỉ: xã Xuân Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình. Có mặt.

+ Bà Nguyễn Thị Ph, sinh năm 1986; địa chỉ: xã Ngân Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

+ Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1981, địa chỉ: xã Ngân Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

+ Ông Nguyễn Thanh B, sinh năm 1985; địa chỉ: phường Bắc Nghĩa, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

+ Ông Lê Nguyên L, sinh năm 1979; địa chỉ: phường Đồng Hải, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

+ Ông Nguyễn Hoài N, sinh năm 1981; địa chỉ: phường Đồng Hải, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

+ Phòng giáo dục UBND huyện Lệ Thủy; địa chỉ: Thôn Xuân Giang, Thị Trấn Kiến Giang, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình; do bà V, Phó phòng giáo dục đại

diện. Có mặt.

+ Trường mầm non xã Kim Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình; địa chỉ: Xã Kim Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình; do bà Trần Thị L, Hiệu trưởng đại diện. Có mặt.

Tại phiên tòa vắng mặt một số người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty Cổ phần đầu tư và xây dựng T và một số người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan khác; vắng mặt các người làm chứng, sau khi nghe ý kiến của đại diện Viện kiểm sát, của bị cáo, người bào chữa cho bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị xét xử, Hội đồng xét xử hội ý vẫn tiến hành xét xử vụ án vì việc bồi thường dân sự đã được giải quyết xong, người vắng mặt đã có lời khai tại hồ sơ vụ án.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Thực hiện Công văn số: 843/GDĐT- MN ngày 14/8/2023 của Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện Lệ thủy, tỉnh Quảng Bình và được sự phân công của Trường Mầm non Kim Thủy, khoảng 07 giờ 40 phút ngày 16/8/2023 Nguyễn Thị T có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 73H1 - 313.62 chở chị Nguyễn Thị Minh L ngồi sau lưu thông trên đường Trần Hưng Đạo theo hướng Tây – Đông. Khi đến giữa cầu vượt Thuận Lý do không làm chủ được tay lái, T điều khiển xe chạy loạng choạng chệch sang trái về phía xe ô tô tải biển kiểm soát 73C - 081.87 do Lê Văn S điều khiển lưu thông cùng chiều dẫn đến tai nạn. Hậu quả: chị Nguyễn Thị Minh L tử vong tại hiện trường.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn: Tại Cầu vượt Thuận Lý Km 3+950 QL9E đường Trần Hưng Đạo thuộc địa phận TDP 8, phường Nam Lý, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình. Cầu vượt Thuận Lý có hướng Đông - Tây và ngược lại, mặt cầu trải nhựa rộng 11,70m ở giữa có vạch sơn màu vàng liền nét, phân chia hai làn đường dành cho các loại phương tiện chạy ngược chiều, hai bên mép đường có vạch sơn màu trắng liền nét. Làn đường phía bên phải (theo hướng Tây- Đông) rộng 5,85m.

Mặt đường tại vị trí xảy ra tai nạn dốc xuống. Quan sát khu vực cầu Thuận Lý theo hướng Tây - Đông thấy: Vị trí xảy ra tai nạn là khu vực đang thi công sửa chữa mặt đường, tại khu vực này có đặt 30 cọc tiêu giao thông. Cọc tiêu đầu tiên ở hướng Tây cách mép đường bên phải 0,40m, cách cột điện số 16 về hướng Tây 7,60m, các cọc tiêu được đặt kéo dài về hướng Đông. Cọc tiêu cuối cùng cách mép đường bên phải 3,26m, cách cột điện số 16 27,60m, vị trí cọc tiêu đặt rộng nhất cách mép đường bên phải 3,66m. Liên kề với cọc tiêu đầu tiên là hệ thống gồm 04 biển báo gồm biển báo công trường đang thi công, biển đi chậm, biển báo đường hẹp và biển chỉ dẫn hình chữ nhật nền màu xanh mũi tên màu trắng. Điểm đầu tiên của hệ thống biển báo nằm ngay mép đường bên phải, điểm cuối cách mép đường bên phải 0,90m.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng từ Tây - Đông. Điểm mốc là tâm cột điện đường số 16 bên phải cầu vượt Thuận Lý, mép đường chuẩn là mép đường bên phải (theo hướng Tây- Đông) phát hiện:

1. Vết trượt xước 1: Nằm trên mặt đường, dạng thẳng chiều hướng từ Tây sang Đông, dài 0,55m, rộng 0,06m. Điểm đầu và cuối vết trượt xước 1 cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 2,58m và cách điểm mốc về phía Đông là 7,05m.

2. Vết chầy trượt: Nằm trên mặt đường, dạng cong chiều hướng từ Tây sang Đông dài 4,90m, rộng 0,06m. Điểm đầu vết chầy trượt cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 2,95m và cách điểm cuối vết trượt xước 1 (vị trí số 1) về phía Đông là 6,25m. Điểm cuối vết chầy trượt cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 3,03m.

3. Vết trượt xước 2: Nằm trên mặt đường, dạng thẳng, cong chiều hướng từ Tây sang Đông dài 2,69m, rộng nhất 0,22m. Điểm đầu vết trượt xước 2 cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 2,62m và cách điểm cuối vết chầy trượt (vị trí số 2) về phía Đông là 0,55m. Điểm cuối vết trượt xước 2 cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 1,98m.

4. Góc để chân phía sau bên trái xe mô tô bị gãy: Nằm trên mặt đường, Góc để chân phía sau bên trái xe mô tô bị gãy cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 2,85m và cách điểm đầu vết trượt xước 2 (vị trí số 3) về phía Đông là 0,19m.

5. Vị trí xe mô tô BKS 73H1-313.62: Sau tai nạn xe mô tô nằm ngã nghiêng sang phải nằm trên mặt đường, đầu xe quay về hướng Đông Nam, đuôi xe quay về hướng Tây Bắc. Hình chiếu đầu tâm trục bánh lốp sau cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 1,40m. Cách điểm đầu vết trượt xước 2 (vị trí số 3) về phía Đông là 2,60m. Hình chiếu đầu tâm trục bánh lốp trước cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 0,45m.

6. Vết trượt xước 3: Nằm trên mặt đường, chiều hướng từ Tây sang Đông dạng thẳng dài 1,35m, rộng 0,01m. Điểm đầu vết trượt xước 3 cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 2,12m và cách hình chiếu đầu tâm trục bánh lốp sau xe mô tô BKS 73H1-313.62 (vị trí 5) về phía Đông là 0,55m. Điểm cuối vết trượt xước 3 cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 1,69m.

7. Đám mảnh vỡ và hai mũ bảo hiểm: Đám mảnh vỡ gồm nhiều mảnh vỡ không rõ hình dạng và hai mũ bảo hiểm bị nứt vỡ trượt xước nằm trên mặt đường trên có kích thước (2,44 x 2,32)m. Tâm đám mảnh vỡ và hai mũ bảo hiểm cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 1,27m. Cách điểm cuối vết trượt xước 3 (vị trí số 6) về phía Đông là 0,20m. Mũ bảo hiểm màu đỏ bị trượt xước kích thước (0,07 x 0,12)m. Mũ bảo hiểm màu vàng nhạt bị trượt xước kích thước (0,22 x 0,13)m; vết nứt vỡ kích thước (0,14 x 0,02)m.

8. Vết trượt xước 4, đám chất lỏng màu đỏ: Nằm trên mặt đường, vết trượt xước dạng thẳng, dài 0,55m, rộng 0,20m. Đám chất lỏng màu đỏ không rõ hình dạng, kích thước (0,36 x 0,20)m. Tâm vết trượt xước, đám chất lỏng màu đỏ cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 3,36m. Cách điểm đầu vết trượt xước 3 (vị trí số 6) về phía Đông là 2,21m.

9. Vị trí xe ô tô BKS 73C- 08.87: Xe ô tô dừng lại ở phần đường bên phải theo hướng Tây - Đông. Đầu xe quay về hướng Đông - Nam, đuôi xe quay về hướng Tây - Bắc. Hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp sau bên phải cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 0,90m và cách hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp sau xe mô tô BKS 73H1-313.62 (vị trí số 5) về phía Đông là 30,19m. Hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp trước bên phải cách mép đường chuẩn về phía Bắc là 0,65m.

Tại kết luận giám định tử thi số 833/KL-PY ngày 08/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình. Nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Minh L do đa chấn thương.

Tại kết luận giám định số 842/KL-KTHS ngày 10/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận về dấu vết va chạm và cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải biển kiểm soát: 73C - 081.87 và xe mô tô biển kiểm soát 73H1-313.62: Các dấu vết để lại trên 02 xe phù hợp với tình huống bậc lên xuống bên phải cabin và bánh trước bên phải xe ô tô tải biển kiểm soát: 73C - 081.87 va chạm với mang xe bên trái, ốp sau mang xe, ốp thân xe bên trái, gác để chân phía sau bên trái, bên trái chân chống đứng xe mô tô biển kiểm soát 73H1-313.62 theo hướng từ sau tới trước so với trục dọc của xe mô tô biển kiểm soát 73H1-313.62.

Tại các kết luận giám định số 841/KL-KTHS ngày 29/8/2023 và kết luận giám định số 851/KL-KTHS ngày 08/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận về 2 file vi deo: Không phát hiện dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong mẫu cần giám định; Từ hình ảnh số 15 đến 20 thể hiện xe mô tô chuyển hướng di chuyển chệch sang bên trái, hướng về phía xe ô tô tải; phần phía trước bên trái xe mô tô va chạm với góc trước bên phải xe ô tô.

Vật chứng vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Đồng Hới đã thu giữ và trả lại cho các chủ sở hữu:

Anh Phạm Thúc L đại diện Công ty TNHH xây dựng T:

- 01 xe ô tô tại nhãn hiệu TMT, số loại DF132850, số khung. RRT13285DH1B00028, số máy: YC6J1803331/16G30104, biển kiểm soát: 73C-081.87; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số: 2521778 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Quảng Bình, cấp ngày 17/11/2022 có hiệu lực đến ngày 16/11/2023 đối với xe ô tô tải biển kiểm soát: 73C- 081-87; 01 (một) giấy chứng nhận thế chấp ngày 30/12/2022 tại Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam, chi nhánh Quảng Bình đối với tài sản thế chấp là xe ô tô tải biển kiểm soát: 73C-081.87; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 2200190751 đối với xe ô tô tải biển kiểm soát: 73C - 081.87 do Tổng Công ty bảo hiểm PJICO cấp ngày 07/12/2022, thời hạn đến ngày 07/12/2023; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số: P23/QBI/PHA/5106/000484 do Tổng Công ty bảo hiểm PJICO cấp ngày 12/06/2023.

Nguyễn Thị T: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, màu xanh nâu, biển kiểm soát 73H1-313.62; số khung: 4512FY833904; số máy: JF45E0886815; 01 mũ bảo hiểm màu đỏ, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số: 015028 của xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, màu xanh nâu, BKS: 73H1-313.62; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô, xe máy số: 2300333669 đối với xe mô tô BKS: 73H1-313.62 do Công ty Bảo hiểm PJICO Quảng Bình, cấp ngày 03/8/2023, thời hạn đến ngày 03/8/2024.

Thu giữ và chuyển theo hồ sơ vụ án: 01 giấy phép lái xe số AF 318377 hạng A1 mang tên Nguyễn Thị T.

Trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra Công ty TNHH xây dựng T tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại 20.000.000, Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng T hỗ trợ 20.000.000 đồng. Nguyễn Thị T đã bồi thường cho gia đình bị hại 50.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 36/CT – VKSDH - TA ngày 09 tháng 4 năm 2024, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới truy tố bị cáo Nguyễn Thị T ra trước Tòa án nhân dân thành phố Đồng Hới để xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới đã phát biểu lời luận tội, đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội mà bị cáo Nguyễn Thị T đã thực hiện. Giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng các điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 35, Bộ luật hình sự năm 2015. Xử phạt bị cáo Nguyễn Thị T từ 40 đến 50 triệu đồng, trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo, bị cáo phải chịu án phí theo quy định, quyền kháng cáo của bị cáo.

Ý kiến của đại diện gia đình người bị hại: Bị cáo và bị hại là giáo viên đồng nghiệp của nhau, khi đi tập huấn tại thành phố Đồng Hới bị cáo chở bị hại bằng xe máy không may xảy ra tai nạn dẫn đến bị hại chết, gia đình bị hại mất mát rất lớn không gì bù đắp được, sau khi tai nạn bị cáo đã thăm hỏi động viên hỗ trợ cho gia đình bị hại cho nên đề nghị Tòa án cho bị cáo được miễn hình phạt hoặc xử phạt bị cáo mức án thấp nhất.

Ý kiến người bào chữa cho bị cáo: Nhất trí tội danh “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” khung hình phạt theo điểm a khoản 1 Điều 260; các tình tiết giảm nhẹ theo các điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 mà Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới đã truy tố và đề nghị áp dụng để Tòa án xét xử đối với bị cáo. Tuy nhiên trong trường hợp này nếu như đơn vị thi công sửa chữa cầu Thuận Lý là Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Tín Th trong khi chờ cấp có thẩm quyền gia hạn Giấy phép thi công sửa chữa cầu vượt Thuận Lý mà nghiêm túc thực hiện đúng ý kiến chỉ đạo tại Văn bản số 679/QLDA ngày 12/8/2023 của Ban quản lý Dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Bình về việc tạm dừng thi công công trình như: “Khẩn trương thu dọn công trường, vật tư, vật liệu xây dựng, phương tiện, máy móc thiết bị thi công đúng nơi quy định, đảm bảo công trường gọn gàng, cất cử người điều tiết phân luồng giao thông phù hợp với biện pháp tổ chức thi công và an toàn giao thông đã được chấp thuận đảm bảo an toàn giao thông và an toàn cho công trình đang trong quá trình sửa chữa” thì tin chắc rằng tai nạn sẽ không xảy ra. Kết luận điều tra và Cáo trạng truy tố cho rằng “lỗi của đơn vị thi công không phải là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn”, là không thỏa đáng vì nếu như Công ty CP Đầu tư và Xây dựng T cất cử người trực tiếp điều tiết phân luồng giao thông phù hợp với biện pháp tổ chức thi công và an toàn giao thông thì theo đó mọi phương tiện tham gia giao thông phải chấp hành, tuân theo sự điều tiết của người điều khiển và khi đó sẽ không xảy ra việc bị cáo điều khiển xe mô tô va vào xe ô tô tải 73C-

081.87 chạy cùng chiều gây tai nạn làm chết cô Nguyễn Thị Minh L và bản thân mình bị thương. Đề nghị đại diện Viện kiểm sát và Hội đồng xét xử xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo Nguyễn Thị T theo yếu tố lỗi gián tiếp của Công ty CP Đầu tư và Xây dựng T đã bị xử phạt vi phạm hành chính 4.000.000 đồng do “Không bố trí người hướng dẫn, điều khiển giao thông khi thi công ở hai đầu cầu đang thi công theo đúng quy định”.

Theo đơn đề nghị và ý kiến tại phiên tòa của đại diện gia đình bị hại ông Đoàn Kim Q đề nghị miễn hình phạt cho bị cáo; ở giai đoạn xét xử, Cơ quan chủ quản là Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện Lệ Thủy, Trường Mầm non Kim Thủy cũng có văn bản và ý kiến đề nghị miễn hình phạt cho bị cáo cùng với tình tiết nội dung vụ án, nguyên nhân xảy ra tai nạn, ý thức, trách nhiệm của bị cáo sau khi vụ án xảy ra, quá trình nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ mà bị cáo có được cùng với lỗi được cho là “gián tiếp” của Công ty CP Đầu tư và Xây dựng T đã bị xử phạt vi phạm hành chính 4.000.000 đồng thì bị cáo có đủ điều kiện được miễn hình phạt theo quy định của Điều 59 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 nhưng không được Vị đại diện Viện kiểm sát xem xét có ý kiến khi luận tội để HĐXX cân nhắc xem xét cho bị cáo mà vẫn đề nghị áp dụng hình phạt tiền, xử phạt bị cáo từ 40.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng là quá nghiêm khắc.

Vì vậy kính đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 59 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017: Miễn hình phạt cho bị cáo Nguyễn Thị T. Nếu không thể miễn hình phạt cho bị cáo thì đề nghị áp dụng thêm các Điều 35, 54 Bộ luật Hình sự, phạt tiền bị cáo từ 15.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng để bị cáo có khả năng nộp phạt, có điều kiện phục hồi sức khỏe, chăm lo cuộc sống gia đình và lui tới thăm hỏi, động viên gia đình bị hại; được tiếp tục đóng góp cho sự nghiệp giáo dục, cụ thể là công tác nuôi dạy trẻ em người dân tộc thiểu số Bru - Vân Kiều ở xã Kim Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình như thư thăm hỏi của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo Nguyễn Kim Sơn gửi cô Nguyễn Thị T sau khi tai nạn xảy ra.

Bị cáo nói lời sau cùng xin được miễn hình phạt nếu không được chấp nhận thì cho bị cáo được phạt tiền từ 15.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng để bị cáo có khả năng nộp phạt và được tiếp tục công tác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Đồng Hới, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân thành phố Đồng Hới, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, về trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định của pháp luật.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Thị T đã khai nhận hành vi phạm tội của mình

đúng như Cáo trạng đã truy tố lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án, phù hợp về thời gian, địa điểm, và quá trình diễn biến phạm tội. Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở xác định:

Ngày 14/8/2023, Nguyễn Thị T có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 73H1 - 313.62 chở đồng nghiệp là chị Nguyễn Thị Minh L ngồi sau trên đường đi tập huấn nghiệp vụ giáo dục mầm non theo Công văn số: 843/GDDT- MN ngày 14/8/2023 của Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình và sự phân công của Trường Mầm non Kim Thủy, đến khoảng 07 giờ 40 phút ngày 16/8/2023 khi lưu thông trên đường Trần Hưng Đạo, thành phố Đồng Hới theo hướng Tây – Đông đến giữa cầu vượt Thuận Lý do không làm chủ được tay lái, T điều khiển xe chạy loạng choạng chệch sang trái về phía xe ô tô tải biển kiểm soát 73C - 081.87 do Lê Văn S điều khiển lưu thông cùng chiều dẫn đến tai nạn. Hậu quả: chị Nguyễn Thị Minh L tử vong tại hiện trường. Căn cứ tại các kết luận giám định số 841/KL-KTHS ngày 29/8/2023 và kết luận giám định số 851/KL-KTHS ngày 08/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận về 2 file vi deo: Không ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong mẫu cần giám định; Từ hình ảnh số 15 đến phát hiện dấu hiệu cắt 20 thể hiện xe mô tô chuyển hướng di chuyển chệch sang bên trái, hướng về phía xe ô tô tải; phần phía trước bên trái xe mô tô va chạm với góc trước bên phải xe ô tô. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ. Do đó, có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Thị T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 đúng như Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới đã truy tố.

[3]. Xét tính chất nguy hiểm, mức độ hậu quả của hành vi của bị cáo thấy rằng: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm hại đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, gây ảnh hưởng xấu đến hoạt động bình thường của người tham gia giao thông tại địa phương. Đặc biệt xâm phạm đến tính mạng của công dân, gây mất mát đau thương về tinh thần cho gia đình bị hại, gây tâm lý hoang mang cho mọi người tham gia giao thông đường bộ. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đủ nhận thức, nhưng khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông cùng chiều với xe ô tô sau đó xe mô tô chuyển hướng di chuyển chệch sang bên trái, hướng về phía xe ô tô tải; phần phía trước bên trái xe mô tô va chạm với góc trước bên phải xe ô tô làm cho xe mô tô của bị cáo đang điều khiển ngồi sau chị Loan ngã xuống bên trái đường làm cho chị Loan chết tại chỗ là vi phạm nghiêm trọng quy định của luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, hành vi phạm tội của bị cáo không mong muốn xảy ra lỗi vô ý. Do đó, cần xét xử bị cáo một mức án tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra.

[4]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình tham gia tố tụng từ khi bị khởi tố, điều tra và truy tố đến xét xử, bị cáo luôn “ăn năn hối cải”, “tự nguyện bồi thường thiệt hại” cho gia đình bị hại, được gia đình bị hại có đơn xin miễn trách

nhiệm hình sự, miễn hình phạt cho bị cáo. Về quá trình nhân thân: Trong quá trình công tác, bị cáo có 3 lần được Chủ tịch UBND huyện Lệ Thủy công nhận đạt danh hiệu “Chiến sỹ thi đua cấp cơ sở” theo các năm học 2012 – 2013; 2018 – 2019; 2010 – 2011. Ngày 25/10/2016, được Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo tặng Kỷ niệm chương Vì sự nghiệp giáo dục. Liên tục trong các năm từ 2011 đến 2021 được Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện Lệ Thủy, Công đoàn Giáo dục huyện Lệ Thủy, Đảng ủy xã Kim Thủy, huyện Lệ Thủy, Trường Mầm non xã Kim Thủy tặng 5 Giấy khen và có 6 lần được công nhận danh hiệu Giáo viên dạy giỏi cấp trường và cấp huyện. Theo vụ tai nạn, ngày 17/8/2023, Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo có Thư thăm hỏi động viên cô Nguyễn Thị T sớm bình phục sức khỏe để tiếp tục đóng góp cho sự nghiệp giáo dục. Bị cáo có mẹ bà Hoàng Thị L và bố là ông Nguyễn Bá T được Chủ tịch nước tặng thưởng Huy chương Kháng chiến Hạng Nhì; bố bị cáo ông Nguyễn Bá T là Thương binh Loại A Hạng 1/4. Theo vụ tai nạn, bản thân bị cáo bị thương tích chấn thương vai trái gãy xương đòn trái, teo cơ cánh tay trái, hạn chế vận động vai trái, bị tổn thương cơ thể 31%, sức khỏe hiện tại chưa hồi phục.

Xét ý kiến đề nghị của Luật sư bào chữa cho bị cáo đề nghị miễn hình phạt cho bị cáo theo Điều 59 BLHS, nếu không được chấp nhận thì đề nghị phạt tiền bị cáo từ 15.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng, Hội đồng xét xử thấy: Tuy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nhưng theo quy định tại Điều 59 BLHS *“người phạm tội có thể được miễn hình phạt nếu thuộc trường hợp quy định tại khoản 1, khoản 2 điều 54 BLHS này đáng được khoan hồng đặc biệt nhưng chưa đến mức miễn trách nhiệm hình sự”*. Theo quy định khoản 2 Điều 54 BLHS quy định *“người phạm tội lần đầu là người giúp sức trong vụ án đồng phạm nhưng có vai trò không đáng kể”*. Theo đó không thể miễn hình phạt cho bị cáo mà chỉ chấp nhận để xử phạt bị cáo hình phạt tiền là hình phạt chính và áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự để ấn định mức phạt dưới mức khởi điểm của khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự với số tiền phạt 20.000.000 đồng là thể hiện tính nhân đạo của pháp luật đối với bị cáo, tạo điều kiện cho bị cáo có khả năng nộp phạt như ý kiến sau cùng của bị cáo và người bào chữa cho bị cáo.

[6]. Liên quan đến vụ án có Lê Văn S là người điều khiển xe ô tô tải BKS 73C-081.87 có giấy phép lái xe theo đúng quy định pháp luật. Nguyên nhân xảy ra tai nạn do bị cáo T điều khiển xe chạy loạng choạng chệch sang trái nên va chạm vào xe ô tô do S điều khiển, S không có lỗi nên không bị truy cứu trách nhiệm hình sự.

[7]. Đối với Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Tín T là đơn vị thi công sửa chữa cầu Thuận Lý. Vào thời điểm xảy ra tai nạn không bố trí người hướng dẫn, điều tiết giao thông ở hai đầu cầu, không dọn dẹp rác thải trên đường. Ngày 19/12/2023 Công an thành phố Đồng Hới đã ra Quyết định xử phạt hành chính 4.000.000 đồng. Trước toà cần phân tích cho Công ty được rõ để rút kinh nghiệm chung.

[8]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự và tại phiên toà không ai yêu cầu bồi thường gì thêm, nên HĐXX không xem xét.

[9]. Xử lý vật chứng: Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Thị T kèm theo hồ sơ vụ án, tại phiên toà đã trả cho Nguyễn Thị T.

[10]. Án phí Hình sự sơ thẩm, án phí Dân sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 BLTTHS năm 2015; Điều 21, 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung quỹ Nhà nước.
 Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; các Điều 35, 54 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Phạt tiền bị cáo Nguyễn Thị T 20.000.000 đồng (*Bằng chữ: Hai mươi triệu đồng*).

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại giấy phép lái xe số: AF318377 mang tên Nguyễn Thị Tú, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 06/8/2008 (đã trả tại phiên tòa).

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Điều 21, 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội ngày 30/12/2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo Nguyễn Thị T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung quỹ Nhà nước.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 04/6/2024. Người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết tại trụ sở Ủy ban nhân dân nơi cư trú./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND thành phố Đồng Hới;
- Công an thành phố Đồng Hới;
- Chi cục THADS thành phố Đồng Hới;
- THA phạt tù;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
 THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

(đã ký)

Hoàng Văn Lộc

