

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THUẬN NAM
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 09/2021/HS-ST
Ngày: 30-3-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN NAM, TỈNH NINH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Dương Khánh Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Thiên Anh Khoa

Bà Nguyễn Thị Liên.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Quốc Tâm – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận tham gia phiên tòa: Ông Vũ Văn Minh - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 06/2021/TLST-HS ngày 02 tháng 3 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 07/2021/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 3 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Hữu T, sinh năm: 1991, tại tỉnh Ninh Thuận. Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn Đá B, xã Hộ H, huyện Ninh H, tỉnh Ninh Thuận; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Hữu T, sinh năm 1962 và bà Phan Thị Thanh T, sinh năm 1964; gia đình bị cáo có 03 người con, lớn nhất là bị cáo và nhỏ nhất sinh năm 1995; bị cáo có vợ tên Bùi Thị T, sinh năm 1994, con có 02 người, lớn nhất sinh năm 2015 và nhỏ nhất sinh năm 2018; **tiền án, tiền sự:** Không; bị cáo đang đang tại ngoại. **(Có mặt).**

Người bào chữa cho bị cáo: Ông Quảng Khoa T, Luật sư thuộc Công ty luật TNHH Đức Chính (có mặt).

Bị hại: Anh Lê Văn Đ, sinh năm: 2006 (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Lê Thanh S, sinh năm: 1984, bà Lê Thị H, sinh năm: 1990, cùng trú tại: Thôn Lạc S 1, xã C N, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận (có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Công ty TNHH khu Du lịch H M, địa chỉ: Đường Yên N, phường Mỹ B, Tp Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận. Người đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị T. Bà T ủy quyền cho ông Hoàng Văn Tiến L, sinh năm: 1988, địa chỉ: Thôn L T 1, xã Phước D, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận (có mặt).

- Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Đức C, địa chỉ: Thôn L S 3, xã C N, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận. Người đại diện theo pháp luật: Bà Vũ Thị Tuyết N, sinh năm: 1974, bà N ủy quyền cho ông Nguyễn Duy H, sinh năm: 1979, địa chỉ: Số 21/2 Lương Văn C, Phước M, Phan Rang, Ninh Thuận (có mặt).

- Anh Trần Tấn H, sinh năm: 1978, địa chỉ: Thôn N Đ, xã Phước H, huyện Ninh P, tỉnh Ninh Thuận (có mặt).

- Ông Nguyễn Văn L, sinh năm: 1983, địa chỉ: Thôn L S 1, xã C N, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận (có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hữu T là nhân viên lái xe cho Chi nhánh Công ty trách nhiệm hữu hạn khu du lịch H M, địa chỉ: Thôn Lạc S 1, xã C N, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận, có giấy phép lái xe ô tô hạng D, do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/11/2016 có giá trị đến ngày 04/11/2021.

Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 15/10/2020, T điều khiển xe ô tô bán tải mang biển kiểm soát 85C - 045.97 của Công ty di chuyển trên Quốc lộ 1A hướng từ thành phố Phan Rang - Tháp Chàm về xã C N. Khi đến điểm mở dải phân cách tại Km 1588 + 600 mét thuộc thôn Lạc Sơn 1, xã Cà Ná, T quan sát thấy trên phần đường phía bên trái hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Hà Nội có 02 xe mô tô đi trên làn đường sát mép phải, cách điểm mở khoảng 25 mét, T cho rằng xe ô tô do mình điều khiển sẽ chạy qua đường và vào cổng chi nhánh Công ty trách nhiệm hữu hạn khu du lịch H M an toàn nên T bật đèn xi nhan báo rẽ trái rồi điều khiển xe chạy qua dải phân cách xiên một góc 45⁰ theo hướng Tây Bắc - Đông Nam để vào cổng Công ty. Khi đầu xe ô tô của T đi vào làn đường dành cho xe thô sơ, đuôi xe đang ở làn giữa giữa thì Lê Văn Đ, sinh ngày: 20/11/2006, trú tại: Thôn Lạc Lạc S 1, xã Cà N, huyện Thuận Nam, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 85E1-135.61 hướng thành phố Hồ Chí Minh chạy đến tông vào phía sau bên phải xe ô tô làm đèn xin nhan phía sau bên phải bị vỡ. Sau khi va chạm xe mô tô của Đ bị mất lái chạy qua điểm mở của dải phân cách sang làn đường sát dải phân cách hướng Thành phố Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh tông vào đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 85C - 042.75 do Trần Tấn H, sinh ngày: 05/01/1978, trú tại: Thôn Nhuận Đ, xã Phước H, huyện N P, điều khiển chạy ngược chiều và gây tai nạn. Hậu quả, Lê Văn Đ chết tại chỗ, xe mô tô bị cháy hoàn toàn, 02 xe ô tô hư hỏng nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 140/TT ngày 21/10/2020 của Trung tâm giám định pháp y - y khoa tỉnh Ninh Thuận kết luận nguyên nhân chết của Lê Văn Đ: Nạn nhân chết nhanh chóng do mất não vì vỡ nát xương sọ mặt gây dập toàn bộ não, thoát một phần ra ngoài.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 28/KL-HĐĐG ngày 29/10/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng Hình sự huyện Thuận Nam, kết luận giá trị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 85E1-135.61 là 12.500.000 đồng.

Tại Bản kết luận giám định số 5397/C09B ngày 06/12/2020 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh đối với nồng độ cồn và chất kích thích trong máu của Lê Văn Đ kết luận: Mẫu máu đựng trong 01 lọ nhựa được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol và không tìm thấy thành phần các chất ma túy thường gặp theo Nghị định 73/2018/NĐ-CP đề ngày 15/5/2018 và Nghị định số 60/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

Đồ vật, tài sản tạm giữ; xử lý vật chứng:

- Thu giữ và lưu hồ sơ vụ án: 01 Giấy phép lái xe hạng D số 580100000600 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/11/2016 có giá trị đến ngày 04/11/2021 mang tên Nguyễn Hữu T.

- Thu giữ và trả lại cho Nguyễn Văn L: 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS biển kiểm soát 85E1-135.61, số máy E3X9B225178, số khung 3210YH090026. Tình trạng xe bị gãy rời thành nhiều đoạn, cháy hoàn toàn do bị tai nạn giao thông (Xe mô tô do Lê Văn Đ điều khiển).

- Thu giữ và trả lại cho Trần Tấn H: 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số 580027000886 do sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 02/10/2017 có giá trị đến ngày 02/10/2022.

- Thu giữ và trả lại cho anh Hoàng Văn Tiến L, sinh năm: 1989, trú tại: Thôn Lạc T 1, xã Phước D, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận, là người được bà Nguyễn Thị T - Giám đốc kiêm người đại diện theo pháp luật của Công ty trách nhiệm hữu hạn khu du lịch H M ủy quyền:

+ 01 xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, loại xe: Tải pickup cabin kép, số loại: HILUX G, MÀU SƠN: Xám, biển kiểm soát 85C-045.97, số máy 1KDA286555, số khung 29G702524151. Tình trạng xe cụm đèn phía sau bên phải bị vỡ ốp bảo vệ, góc sau bên phải bị trầy xước, móc lún vào trong do tai nạn giao thông;

+ 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD0384995 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 04/12/2019 đối với xe ô tô biển kiểm soát 85C-045.97 có hiệu lực đến hết ngày 03/12/2019;

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 00000507947 do Công ty Bảo Việt Ninh Thuận Tổng công ty cổ phần Bảo Việt

cấp ngày 06/12/2019 đối với xe ô tô biển kiểm soát 85C-045.79 có thời hạn đến ngày 05/12/2020;

+ 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 004179 mang biển kiểm soát 85C-045.97 do Công ty trách nhiệm hữu hạn khu du lịch H M H C ở xã Cà Ná, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận, đứng tên chủ sở hữu do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 03/12/2018.

- Thu giữ và trả lại cho anh Nguyễn Duy H, sinh năm: 1979, trú tại: Khu phố 3, xã Phước C, huyện Quốc O, thành phố Hà Nội - người được chủ sở hữu là Công ty trách nhiệm hữu hạn xây dựng và thương mại Đức C ủy quyền:

+ 01 xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, loại xe: Tải tự đổ, số loại: HOWO G, màu sơn: Trắng - Ghi, biển kiểm soát 85C-042.75, số máy 100507035187, số khung LSD7AN497495. Tình trạng xe bị hư hỏng phần đầu bên trái do tai nạn giao thông;

+ 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD4208026 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 11/8/2020 đối với xe ô tô biển kiểm soát 85C-042.75 có hiệu lực đến hết ngày 10/02/2021;

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 1480420 do Công ty Bảo Minh Ninh Thuận Tổng công ty cổ phần Bảo Minh cấp ngày 16/12/2019 đối với xe ô tô biển kiểm soát 85C-042.75 có thời hạn đến ngày 16/12/2020;

+ 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 002689 mang biển kiểm soát 85C-042.75 do Công ty trách nhiệm hữu hạn xây dựng và thương mại Đức C ở Lạc Sơn 3, xã Cà Ná, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận, đứng tên chủ sở hữu do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 17/3/2018.

Về dân sự: Anh Lê Thanh S đại diện theo pháp luật của bị hại Lê Văn Đ đã nhận số tiền bồi thường 100.000.000 đồng của Nguyễn Hữu T và anh Hoàng Văn Tiến L; nhận của Trần Tấn H và anh Nguyễn Duy H số tiền 28.000.000 đồng, nên anh S không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho T. Nguyễn Văn L đã nhận đủ số tiền bồi thường xe mô tô 85E1-135.61 là 15.000.000 đồng (Trong đó, Tiền 10.000.000 đồng và Hậu 5.000.000 đồng) nên không có yêu cầu gì thêm.

Tại bản Cáo trạng số: 08/CT-VKSTN ngày 26/02/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận đã truy tố bị cáo Nguyễn Hữu T về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội: Hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông*

đường bộ" do đó Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Hữu T từ 15 (mười lăm) tháng đến 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 (ba mươi) tháng đến 36 (ba mươi sáu) tháng.

Luật bào chữa cho các bị cáo thống nhất với quan điểm truy tố của Viện kiểm sát về tội danh và mức hình phạt. Tuy nhiên, luật bào chữa cho bị cáo kiến nghị Hội đồng xét xử xem xét trả hồ sơ điều tra bổ sung để làm rõ một số tình tiết trong vụ án như: Tốc độ chạy xe của bị hại trước khi va chạm vào xe bị cáo; khoảng cách trước khi va chạm của xe bị hại với xe bị cáo là bao nhiêu mét?.

Lời nói sau cùng: Tại phiên tòa, bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật nên mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thuận Nam, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về thủ tục tố tụng: Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Văn L đã được tổng đạt hợp lệ nhưng ông Ly có đơn xin xét xử vắng mặt. Xét thấy ông Nguyễn Văn L đã có lời khai rõ ràng tại cơ quan điều tra thể hiện trong hồ sơ vụ án, do đó việc ông Lay vắng mặt không làm ảnh hưởng đến việc xét xử nên căn cứ vào Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[3]. Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Hữu T thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Qua đối chiếu biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định của Trung tâm giám định Y khoa – pháp y tỉnh Ninh Thuận và các tài liệu, chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án đều phù hợp với lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa, đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 15/10/2020, Nguyễn Hữu T điều khiển xe ô tô bán tải mang biển kiểm soát 85C - 045.97 khi đến điểm mở giải phân cách tại Km 1588 + 600 mét thuộc thôn Lạc Sơn 1, xã Cà Ná, huyện Thuận Nam, Tỉnh quan sát

thấy trên phần đường hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh đi Thành phố Hà Nội có 02 xe mô tô đang đi tới nhưng T không nhường đường cho xe đi ngược chiều, mà cho rằng xe ô tô do mình điều khiển sẽ chạy qua đường an toàn nên T bật đèn xi nhan báo rẽ trái và điều khiển xe ô tô chạy qua giải phân cách xiên một góc 45^0 theo hướng Tây Bắc – Đông Nam để vào cổng Chi nhánh Công ty TNHH khu du lịch H M. Khi xe ô tô của T đang chạy ở làn đường giữa thì Lê Văn Đ điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 85E1-135.61 chạy đến tông vào phía sau bên phải xe ô tô của T. Sau khi va chạm xe mô tô của Đ bị mất lái chạy qua điểm mở của dải phân cách sang làn đường sát dải phân cách hướng thành phố Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh tông vào đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 85C - 042.75 do Trần Tấn H điều khiển chạy ngược chiều và gây tai nạn. Hậu quả, Lê Văn Đức chết tại chỗ, xe mô tô bị cháy hoàn toàn, thiệt hại 12.500.000 đồng.

Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, đã điều khiển xe ô tô tham gia giao thông vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ 2008 hậu quả làm 01 người chết nên đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát đã truy tố là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật nên chấp nhận.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác làm ảnh hưởng tới trật tự an toàn giao thông đường bộ nên phải xử lý bị cáo trước pháp luật là phù hợp nhằm để phòng ngừa chung. Do đó Hội đồng xét xử không chấp nhận yêu cầu của luật sư bào chữa cho bị cáo về việc kiến nghị Hội đồng xét xử trả hồ sơ điều tra bổ sung để làm rõ một số tình tiết trong vụ án.

Tuy nhiên, xét thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải của bị cáo; đã bồi thường khắc phục thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo không phạm vào các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự; bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. ngoài ra bị hại cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông không có giấy phép lái xe và chưa đủ tuổi nên đã vi phạm tại khoản 9 Điều 8 và khoản 1 Điều 60 Luật giao thông đường bộ

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Anh Lê Thanh S là đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận số tiền bồi thường 100.000.000 đồng của Nguyễn Hữu T và anh Hoàng Văn Tiến L; nhận của Trần Tấn H và anh Nguyễn Duy H số tiền 28.000.000 đồng, có đơn bãi nại, xin xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ông Nguyễn Văn L đã nhận đủ số tiền bồi thường xe mô tô 85E1-135.61 là 15.000.000 đồng

(Trong đó, T 10.000.000 đồng và H 5.000.000 đồng) nên không có yêu cầu gì thêm, do đó Hội đồng xét xử không xem xét.

Tại phiên tòa đại diện của Công ty TNHH Khu du lịch H M đồng ý bồi thường thêm cho đại diện gia đình bị hại số tiền 40.000.000 đồng nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[5]. Về việc xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giữ các vật chứng gồm:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS biển kiểm soát 85E1-135.61, số máy E3X9B225178, số khung 3210YH090026. Tình trạng xe bị gãy rời thành nhiều đoạn, cháy hoàn toàn do bị tai nạn giao thông (Xe mô tô do Lê Văn Đ điều khiển).

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số 580027000886 do sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 02/10/2017 có giá trị đến ngày 02/10/2022 mang tên Trần Tấn H.

- + 01 xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, loại xe: Tải pickup cabin kép, số loại: HILUX G, MÀU SƠN: Xám, biển kiểm soát 85C-045.97, số máy 1KDA286555, số khung 29G702524151. Tình trạng xe cụm đèn phía sau bên phải bị vỡ ốp bảo vệ, góc sau bên phải bị trầy xước, móc lún vào trong do tai nạn giao thông;

- + 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD0384995 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 04/12/2019 đối với xe ô tô biển kiểm soát 85C-045.97 có hiệu lực đến hết ngày 03/12/2019;

- + 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 00000507947 do Công ty Bảo Việt Ninh Thuận Tổng công ty cổ phần Bảo Việt cấp ngày 06/12/2019 đối với xe ô tô biển kiểm soát 85C-045.79 có thời hạn đến ngày 05/12/2020;

- + 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 004179 mang biển kiểm soát 85C-045.97 do Công ty trách nhiệm hữu hạn khu du lịch Hoàn M Hòn C ở xã Cà Ná, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận, đứng tên chủ sở hữu do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 03/12/2018.

- + 01 xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, loại xe: Tải tự đổ, số loại: HOWO G, màu sơn: Trắng - Ghi, biển kiểm soát 85C-042.75, số máy 100507035187, số khung LSD7AN497495. Tình trạng xe bị hư hỏng phần đầu bên trái do tai nạn giao thông;

- + 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD4208026 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 11/8/2020 đối với xe ô tô biển kiểm soát 85C-042.75 có hiệu lực đến hết ngày 10/02/2021;

+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 1480420 do Công ty Bảo Minh Ninh Thuận Tổng công ty cổ phần Bảo Minh cấp ngày 16/12/2019 đối với xe ô tô biển kiểm soát 85C-042.75 có thời hạn đến ngày 16/12/2020;

+ 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 002689 mang biển kiểm soát 85C-042.75 do Công ty trách nhiệm hữu hạn xây dựng và thương mại Đức C ở Lạc Sơn 3, xã Cà Ná, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận, đứng tên chủ sở hữu do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 17/3/2018.

Sau khi làm rõ chủ sở hữu các tài sản nêu trên, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng D số 580100000600 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/11/2016 có giá trị đến ngày 04/11/2021 mang tên Nguyễn Hữu T hiện đang lưu trong hồ sơ vụ án nên trả lại cho Tịch là phù hợp.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hữu T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Hữu T 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 30/3/2021).

Giao bị cáo Nguyễn Hữu T cho Ủy ban nhân dân xã Hộ Hải, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự, khoản 1 Điều 584, các Điều 585, 589, 590, 591, 601 của Bộ luật dân sự;

Công nhận sự thỏa thuận của Công ty TNHH khu du lịch Hoàn M với đại diện hợp pháp của bị hại, theo đó công ty TNHH khu du lịch hoàn M có nghĩa vụ tiếp tục bồi thường cho ông Lê Thanh S, bà Lê Thị H số tiền 40.000.000 đồng.

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án (đối với khoản tiền phải trả cho người được thi hành án) cho đến khi thi hành xong tất cả các khoản tiền, hàng tháng bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 BLDS năm 2015.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 46 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho Nguyễn Hữu T 01 giấy phép lái xe hạng D số 580100000600 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 04/11/20216 (do Tòa án trả).

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a, c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Nguyễn Hữu T phải nộp 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm. Công ty TNHH Khu du lịch Hoàn M phải nộp 2.000.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người đại diện cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Những người vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND huyện Thuận Nam;
- Công an huyện Thuận Nam;
- THADS huyện Thuận Nam;
- Sở tư pháp tỉnh Ninh Thuận;
- Bị cáo, bị hại, người liên quan;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Dương Khánh Hưng

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Liên Thiên Anh Khoa

Dương Khánh Hưng

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THUẬN NAM
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 38/2020/HS-ST
Ngày: 23-12-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN NAM, TỈNH NINH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Dương Khánh Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Ngọc Hoài.

Ông Thiên Anh Khoa.

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Quốc Tâm – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận tham gia phiên tòa:* Ông Nguyễn Quang Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 12 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 38/2020/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 37/2020/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo:

Đặng Thế Đạt, sinh năm: 1988 tại tỉnh Bình Định. Nơi cư trú: Thôn Đại Khoan, xã Cát Lâm, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Văn Long (chết) và bà Phan Thị Luận; vợ Lương Thị Cẩm Vân, sinh năm 1994; con có 02 người; *tiền án, tiền sự:* Không; bị cáo đang đang tại ngoại. (Có mặt).

Bị hại: Anh Phạm Quang Linh (chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Chị Bùi Thị Hiên, sinh năm 1986;
- Ông Phạm Văn Kính, sinh năm 1964;
- Bà Lại Thị Nụ, sinh năm 1959

Tất cả cùng trú tại: Khu 3, Do Thượng, Tiền Phong, Mê Linh, Hà Nội.

Người đại diện theo ủy quyền của chị Bùi Thị Hiên, ông Phạm Văn Kính và bà Lại Thị Nụ: Ông Phạm Văn Tám, sinh năm: 1973, trú tại: Khu 3, Do Thượng, Tiền Phong, Mê Linh, Hà Nội (có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH TMVT An Anh Quê Hương, địa chỉ: Kiosque số 6, đường Lê Duẩn, Quốc lộ 27, thị trấn Tân Sơn, huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận. Người đại diện theo pháp luật: Bà Huỳnh Thị Tường Vân, sinh năm 1986, trú tại: Số 363/27/27 Đinh Bộ Lĩnh, phường 26, quận Bình Thạnh, Tp Hồ Chí Minh (có đơn xin xét xử vắng mặt).

Những người làm chứng:

- Anh Vũ Văn Kiên, sinh năm: 1986, trú tại: Thôn Ân Dật, xã Hồng Khê, huyện Bình Giang, tỉnh Hải Dương (vắng mặt);
- Anh Đoàn Văn Hùng, sinh năm: 1990, trú tại: Khu 3, Do Thượng, Tiền Phong, Mê Linh, Hà Nội (vắng mặt);

- Anh Nguyễn Minh Hải, sinh năm: 1984, trú tại: Thôn Hòa Hiệp, xã Cát Tài, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Thế Đạt, có giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 02/01/2019, có giá trị đến ngày 02/01/2024, làm nghề lái xe cho Công ty TNHH thương mại và vận tải An Anh Quê Hương (gọi tắt xe An Anh Quê Hương), trụ sở tại Kiosque số 6 đường Lê Duẩn, thị trấn Tân Sơn, huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận. Đạt được công ty An Anh Quê Hương giao xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62 chạy tuyến Bình Định – Thành phố Hồ Chí Minh theo hợp đồng dịch vụ vận tải giữa Công ty An Anh Quê Hương và Hợp tác xã vận tải ô tô Nghĩa Phát, địa chỉ 551/48 Phan Văn Trị, phường 5, quận Gò Vấp, thành phố Hồ Chí Minh.

Khoảng 15 giờ ngày 09/9/2020, Đặng Thế Đạt cùng với anh Võ Quốc Việt là tài xế, anh Nguyễn Minh Hải là phụ xe, điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62, xuất bến từ bến xe Phù Cát, tỉnh Bình Định đi TP. Hồ Chí Minh. Khi xuất bến, anh Việt điều khiển xe, đến khoảng 20 giờ cùng ngày, khi đến thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa, Đạt thay anh Việt điều khiển xe. Khoảng 22 giờ 50 phút cùng ngày, Đạt điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62 đến gần km 1577+50m Quốc lộ 1A thuộc thôn Quán Thẻ 1, xã Phước Minh, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận (ngã ba Quốc lộ 1A và thôn Quán Thẻ 1, xã Phước Minh), trên làn đường sát dải phân cách giữa hướng đi TP. Hồ Chí Minh với vận tốc khoảng 80km/h, phía trước có điểm mở dải phân cách, biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải và người đi bộ cắt ngang, gờ giảm tốc, vạch kẻ đường cho người đi bộ, trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ phía Nam điểm mở dải phân cách có anh Phạm Quang Linh, sinh năm 1983, anh Đoàn Văn Hùng, sinh năm 1990, cùng trú tại thôn Do Thượng, xã Tiền Phong, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội và anh Vũ Văn Kiên, sinh năm 1986, đang đi bộ từ trái qua phải theo chiều xe của Đạt. Khi phát hiện có người đi bộ, Đạt chuyển đèn chiếu xa, chiếu gần liên tục để báo hiệu, đồng thời đánh tay lái, điều khiển xe chuyển qua làn đường giữa để tránh né, lúc này anh Linh chạy qua đường, anh Kiên phát hiện xe của Đạt đang đến nên kéo anh Linh lại nhưng không kịp, khi anh Linh đến làn đường giữa bị đầu xe ô tô do Đạt điều khiển tông văng vào lề đường phía trước. Hậu quả: Anh Linh chết tại chỗ.

Ngày 09/9/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra trưng cầu giám định nguyên nhân chết của anh Phạm Quang Linh. Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 126/TT, ngày 17/9/2020 của Trung tâm giám định y khoa - Pháp y tỉnh Ninh

Thuận kết luận như sau: “Nguyên nhân chết: Gia đình không đồng ý cho giải phẫu để khám trong, với các vết thương qua khám ngoài chúng tôi không đủ yếu tố kết luận nguyên nhân chết”.

Vật chứng, xử lý vật chứng trong giai đoạn điều tra: Cơ quan Cảnh sát điều tra tạm giữ, trả lại cho Đặng Thế Đạt – Đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu 01 xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 2212318 do Trung tâm đăng kiểm số 77-04D, công ty cổ phần Mỹ Nghệ Bình Định cấp ngày 28/4/2020. Đang tạm giữ 01 giấy phép lái xe số 520098000264, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 02/01/2019.

Về dân sự: Bị can Đạt và chị Huỳnh Thị Tường Vân – đại diện theo pháp luật của công ty An Anh Quê Hương đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng (trong đó: Đạt 100.000.000 đồng, chị Vân 50.000.000 đồng). Anh Phạm Văn Tám – Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, đề nghị Tòa án giảm nhẹ hình phạt cho bị can Đạt. Các bên liên quan không yêu cầu bồi thường gì khác.

Tại bản Cáo trạng số: 37/CT-VKSTN ngày 30/11/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận đã truy tố bị cáo Đặng Thế Đạt về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội: Hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" do đó Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Đặng Thế Đạt từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng.

Lời nói sau cùng: Tại phiên tòa, bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật nên mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thuận Nam, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người

tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về thủ tục tố tụng: Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại Ông Phạm Văn Tám và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH MTV An Anh Quê Hương do bà Huỳnh Thị Tường Vân đại diện vắng mặt nhưng có đơn xin xét xử vắng mặt. Xét thấy những người này đã có lời khai rõ ràng tại cơ quan điều tra thể hiện trong hồ sơ vụ án, do đó việc họ vắng mặt không làm ảnh hưởng đến việc xét xử nên căn cứ vào Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[3]. Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa bị cáo Đặng Thế Đạt thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Qua đối chiếu biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định của Trung tâm giám định Y khoa – pháp y tỉnh Ninh Thuận và các tài liệu, chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án đều phù hợp với lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa, đủ cơ sở kết luận:

Đặng Thế Đạt có giấy phép lái xe hạng E hành nghề lái xe cho công ty TNHH MTV An Anh Quê Hương theo lệnh điều chuyển hành khách của Công ty An Anh Quê Hương, hai lái xe Đặng Thế Đạt cùng với anh Võ Quốc Việt cùng phụ xe là anh Nguyễn Minh Hải, điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B – 268.62 xuất bến từ Phù Cát, Bình Định đi TP Hồ Chí Minh đến khoảng 22 giờ 50 phút cùng ngày, Đạt điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62 đến gần km 1577+50m Quốc lộ 1A thuộc thôn Quán Thẻ 1, xã Phước Minh, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận (ngã ba Quốc lộ 1A và thôn Quán Thẻ 1, xã Phước Minh), trên làn đường sát dải phân cách giữa hướng đi TP. Hồ Chí Minh với vận tốc khoảng 80km/h, phía trước có điểm mở dải phân cách, biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải và người đi bộ cắt ngang, gờ giảm tốc, vạch kẻ đường cho người đi bộ, trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ phía Nam điểm mở dải phân cách có anh Phạm Quang Linh, sinh năm 1983, anh Đoàn Văn Hùng, sinh năm 1990, cùng trú tại thôn Do Thượng, xã Tiền Phong, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội và anh Vũ Văn Kiên, sinh năm 1986, đang đi bộ từ trái qua phải theo chiều xe của Đạt. Khi phát hiện có người đi bộ, Đạt chuyển đèn chiếu xa, chiếu gần liên tục để báo hiệu, đồng thời đánh tay lái, điều khiển xe chuyển qua làn đường giữa để tránh né, lúc này anh Linh chạy qua đường, khi anh Linh đến làn đường giữa bị đầu xe ô tô do Đạt điều khiển tông văng vào lề đường phía trước làm Anh Linh chết tại chỗ.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, làm ảnh hưởng tới trật tự an toàn giao thông đường bộ nên phải xử lý bị cáo trước pháp luật là phù hợp nhằm để phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, xét thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải của bị cáo; đã bồi thường khắc phục thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo không phạm vào các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự; bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự. Mặt khác bị cáo là lao động chính và có nơi cư trú ổn định. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên đủ điều kiện áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự không nhất thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà để bị cáo tự cải tạo cũng đủ tác dụng giáo dục.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra Đặng Thế Đạt và đại diện Công ty An Anh Quê Hương đã thỏa thuận bồi thường dân sự cho gia đình bị hại Phạm Quang Linh tất cả các khoản với tổng số tiền là 150.000.000 đồng, gia đình bị hại có đơn bãi nại và không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[5]. Về việc xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Nam đã thu giữ các vật chứng liên quan đến vụ tai nạn giao thông gồm: 01 xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-268.62; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 2212318 do Trung tâm đăng kiểm số 77-04D, công ty cổ phần Mỹ Nghệ Bình Định cấp ngày 28/4/2020. Sau khi làm rõ chủ sở hữu các tài sản trên, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 520098000264, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 02/01/2019 là tài sản của Đặng Thế Đạt nên trả lại cho Đạt là có căn cứ.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Đặng Thế Đạt phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt: Bị cáo Đặng Thế Đạt 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 23/12/2020).

Giao bị cáo Đặng Thế Đạt cho Ủy ban nhân dân xã Cát Lâm, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy

định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 46 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho Đặng Thế Đạt 01 giấy phép lái xe số 520098000264, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 02/01/2019 (do Tòa án trả).

Về án phí: Căn cứ nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Buộc bị cáo Đặng Thế Đạt phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại và bị đơn dân sự vắng mặt, quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo)

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND huyện Thuận Nam;
- Công an huyện Thuận Nam;
- THADS huyện Thuận Nam;
- Sở tư pháp tỉnh Ninh Thuận;
- Bị cáo, bị hại, người liên quan;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Dương Khánh Hưng

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Ngọc Hoài Thiên Anh Khoa

Dương Khánh Hưng

