

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀM THUẬN BẮC
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 36/2018/HS.ST

Ngày: 27-7-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Bạch Tuyết.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Thanh Phong.

2. Bà Phan Thị Nhâm.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng thị Lài – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Châu – Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 7 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 36/2018/HSST ngày 29/6/2018; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 35/2018/QĐXXST-HS ngày 13/7/2018, đối với bị cáo:

ÔNG VŨ PHƯỚC S – Sinh năm 1992; Tên gọi khác: B; Giới tính: Nam; Nơi sinh: Thành phố Hồ Chí Minh; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Số 116/63/17, đường T, phường A, quận 10, thành phố Hồ Chí Minh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Tiền án, tiền sự: Không; Cha: Ông Phước D, sinh năm 1964; Mẹ: Vũ Thị H, sinh năm 1964; Cả hai hiện ở số 116/63/17, đường T, phường A, quận 10, thành phố Hồ Chí Minh; Gia đình có hai anh em, bị cáo S là con thứ nhất; Bị cáo Ông Vũ Phước S bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú số 44 ngày 11/6/2018 của Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hàm Thuận Bắc; Cấm đi khỏi nơi cư trú số 09 ngày 29/6/2018 của Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc. Bị cáo có mặt.

Bị hại: Đỗ Thị Bích N – sinh năm 1982 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bị hại N:

1/ Ông Nguyễn Ngọc T – sinh năm 1978;

Địa chỉ: Thôn 3, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

2/ Bà Đinh Thị Ngọc D – sinh năm 1960;

3/ Ông Đỗ Xuân H – sinh năm 1958(Có mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn L, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo ủy quyền của ông T, bà D: Ông Đỗ Xuân H – sinh năm 1958. Theo giấy ủy quyền ngày 13/7/2018.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Phước D - sinh năm 1964(Có mặt).

Địa chỉ: Số 116/63/17 đường T, phường A, quận 10, thành phố Hồ Chí Minh

Người làm chứng:

1/ Nguyễn Thanh T – sinh năm 1992(Vắng mặt);

2/ Ông Nguyễn Hữu C – sinh năm 1979(Vắng mặt);

Cùng địa chỉ: Thôn 3, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ông Vũ Phước S, sinh năm 1992, có giấy phép lái xe hạng B2, số 790140899670 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/12/2017, có giá trị đến ngày 13/12/2027. Khoảng 00 giờ ngày 28/4/2018, Ông Vũ Phước S điều khiển xe ô tô, biển số 51G-552.24 do cha ruột là Ông Phước D, sinh năm 1964, cùng ở số 116/63/17, đường Tô Hiến Thành, phường 15, quận 10, thành phố Hồ Chí Minh làm chủ sở hữu, chở khách từ thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa. Đến khoảng 06 giờ 45 phút cùng ngày, khi xe ô tô, biển số 51G-552.24 chạy gần đến Km 1679 + 300m - Quốc lộ 1A, thuộc thôn 3, xã Hồng Sơn, huyện Hàm Thuận Bắc trên làn đường xe cơ giới ở giữa. Lúc này sức khỏe Ông Vũ Phước S không đảm bảo, rơi vào trạng thái ngủ gật nên không kiểm soát được toàn bộ hiện trạng mặt đường phía trước, nên không thấy xe mô tô biển số 86B3 - 102.70 do Đỗ Thị Bích N, sinh năm 1982, ở thôn 3, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc điều khiển chạy cùng chiều trên cùng làn đường gần vạch sơn phân chia làn đường hỗn hợp với làn đường xe thô sơ và người đi bộ. Do đó, khi bên phải đầu xe ô tô, biển

số 51G-552.24 còn cách xe mô tô, biển số 86B3-102.70 khoảng 1,50m, Ông Vũ Phước S thức giấc, điều khiển xe lách S trái để tránh nhưng không kịp. Đầu xe bên phải ô tô, biển số 51G-552.24 tung vào phía sau xe mô tô, biển số 86B3 - 102.70, chà đẩy về phía trước một đoạn 36,30m, Đỗ Thị Bích N ngã xuống đường bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận.

Hậu quả: Đỗ Thị Bích N chết lúc 15 giờ 30 phút cùng ngày tại Bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh, xe mô tô, biển số 86B3-102.70 bị hư hỏng.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được Công an huyện Hàm Thuận Bắc khám nghiệm lúc 07 giờ 30 phút ngày 28/4/2018, tại Km 1679 + 300m - Quốc lộ 1A, thuộc thôn 3, xã Hồng Sơn, huyện Hàm Thuận Bắc và chọn mép đường bên phải hướng Phan Thiết - Phan Rang làm chuẩn để đo, vẽ xác định như sau:

Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, được rải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách chia mặt đường thành hai chiều xe chạy ngược chiều nhau, phần đường bên phải hướng Phan Thiết – Phan Rang được chia thành ba làn đường: làn đường trong cùng và làn đường hỗn hợp đều rộng 3,50m, làn đường xe thô sơ và người đi bộ rộng 2m, có biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên”, hai bên đường là nhà dân sinh sống.

- Vị trí số (1) trên sơ đồ vẽ là vết chà liên tục, dài 36,30m, chiều hướng Phan Thiết đi Phan Rang. Đầu vết chà cách mép đường 2,20m, bắt đầu từ làn đường hỗn hợp, cuối vết chà tiếp xúc với mặt ngoài vỏ bánh sau xe mô tô, biển số 86B3-102.70, cách mép đường là 2,10m.

- Vị trí số (2) là xe ô tô, biển số 51G-552.24, sau tai nạn xe dừng hẳn trên làn đường hỗn hợp. Đầu xe quay hướng Phan Rang, đuôi xe quay hướng Phan Thiết, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường lần lượt là 1,95m và 1,80m, tâm trục bánh trước bên phải cách tâm trục bánh sau xe mô tô, biển số 86B3-102.70 là 0,80m, tâm trục bánh sau bên trái cách đầu vết chà là 32,70m.

- Vị trí số (3) là xe mô tô, biển số 86B3-102.70, sau tai nạn xe dựng đứng, đầu xe quay hướng Phan Rang, đuôi xe quay hướng Phan Thiết trên làn đường hỗn hợp, tâm trục bánh trước và bánh sau cách mép đường lần lượt là 2,05m và 2,10m.

Điểm chuẩn của hiện trường là trụ biển báo nguy hiểm: “Giao nhau với đường không ưu tiên”, cách tâm trục bánh trước và bánh sau bên phải xe ô tô, biển số 51G-552.24 lần lượt là 29,60m và 26,80m.

Các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập cùng ngày 28/4/2018, thể hiện:

- Xe ô tô, biển số 51G-552.24:

+ Hệ thống đèn chiếu sáng bên phải phía trước bị bể vỡ hoàn toàn, kích thước (60 x 20) cm.

+ Góc cản phía trước bên phải xe ô tô bị bể vỡ hoàn toàn, kích thước (60 x 40) cm.

+ Mặt ngoài cản phía trước bên phải xe ô tô bị móp lún vào trong và dính Nền tạp chất màu đen, kích thước (35 x 36) cm.

+ Đầu sắt xi phía trước góc bên phải có vết lún kim loại, kích thước (4 x 2) cm.

+ Nắp ca rô bên phải có vết lún, bị đẩy lệch về phía sau, móp méo, kích thước (23 x 6) cm.

- Xe mô tô, biển số 86B3-102.70:

+ Yếm chắn gió bên trái bị bung hở khỏi vị trí ban đầu.

+ Gác chân sau bên trái bị gãy mất.

+ Bao nhựa bảo vệ sên bị bể nứt, kích thước (26 x 9)cm.

+ Ốc gắn vào trục bánh sau bên trái có vết bào mòn kim loại, kích thước (1 x 1) cm.

+ Phần đèn phía sau và phần đèn xi nhan hai bên phía sau bị bể vỡ hoàn toàn.

+ Hệ thống biển số và chắn bùn bị bể gãy khỏi vị trí ban đầu.

+ Vỏ bánh sau xe mô tô bị bào mòn, kích thước (30 x 7)cm.

Bản kết luận giám định số 396/KLGD-PC54 ngày 21/5/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận tình trạng an toàn kỹ thuật hệ thống lái và hệ thống phanh của xe ô tô, biển số 51G-552.24 trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn giao thông:

Tại thời điểm giám định:

- Hệ thống lái: Lắp đặt đúng vị trí, đúng kỹ thuật, không phát hiện sự cố hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

- Hệ thống phanh: Lắp đặt đúng vị trí, đúng kỹ thuật, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

Bản kết luận giám định số 397/KLGD-PC54 ngày 28/5/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận điểm va chạm các phương tiện như sau:

Vị trí va chạm giữa xe ô tô, biển kiểm soát 51G-522.24 và xe mô tô, biển kiểm soát 86B3-102.70 khi tai nạn giao thông xảy ra tại vạch vôi trắng phân chia giữa làn đường dành cho xe ô tô và xe mô tô với làn đường dành cho xe hai bánh và xe thô sơ thuộc phần đường bên phải theo hướng Phan Thiết đi Phan Rang.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 129/2018/TT ngày 09/5/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân chết của Đỗ Thị Bích N như sau:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não: xương sọ vùng chẩm - thái dương – đỉnh trán lún, nứt.

- Nguyên nhân chết: Hôn mê sâu kéo dài không hồi phục do chấn thương sọ não nặng → Tử vong.

Vật chứng thu giữ và xử lý trong vụ án:

Xe ô tô, biển số 51G-552.24, xe mô tô, biển số 86B3-102.70 và các giấy tờ liên quan đến việc sử dụng xe, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho Ông Phước D và Đỗ Xuân H là chủ sở hữu và đại diện hợp pháp của bị hại.

01 giấy phép lái xe hạng B2, số 790140899670 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/12/2017, có giá trị đến ngày 13/12/2027 mang tên Ông Vũ Phước S, trong hồ sơ vụ án.

Về dân sự:

Ông Vũ Phước S đã bồi thường cho gia đình Đỗ Thị Bích N số tiền 348.000.000 đồng. Ngày 01/6/2018, Đỗ Xuân H là đại diện hợp pháp của bị hại Đỗ Thị Bích N có đơn bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Ông Vũ Phước S.

Tại bản cáo trạng số 38/QĐ-KSĐT-VKS-HS ngày 29/6/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố Ông Vũ Phước S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại Điểm a, Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo Ông Vũ Phước S đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng Điểm a, Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015. Phạt Ông Vũ Phước S từ

12 (Mười hai) tháng đến 15 (Mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 (Hai mươi bốn) đến 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Ông Vũ Phước S cho Ủy ban nhân dân phường A, quận 10, thành phố Hồ Chí Minh nơi bị cáo Ông Vũ Phước S cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Ông Vũ Phước S thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án Hình sự.

Áp dụng Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự: Trả lại cho bị cáo Ông Vũ Phước S 01 giấy phép lái xe số 790140899670 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/12/2017.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo trình bày do bị cáo thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy phía trước, nên gây ra hậu quả như trên. Bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất ăn năn hối hận, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại, mong được tha thứ và mong hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Ông Vũ Phước S khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Đối chiếu lời khai nhận của bị cáo với lời khai của những người tham gia tố tụng và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ như Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn, Bản khám nghiệm tử thi, Kết luận giám định, các biên bản điều tra... Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định: Khoảng 06 giờ 45 phút ngày 28/4/2018, Ông Vũ Phước S điều khiển xe ô tô, biển số 51G-552.24 chạy theo hướng Phan Thiết –Phan Rang, khi xe chạy gần đến Km 1679 + 300m - Quốc lộ 1A, thuộc thôn 3, xã H , huyện Hàm Thuận Bắc trên làn đường xe

cơ giới ở giữa. Lúc này Ông Vũ Phước S ngủ gật, nên không thấy xe mô tô biển số 86B3 - 102.70 do Đỗ Thị Bích N, sinh năm 1982, ở thôn 3, xã Hồng Sơn, huyện Hàm Thuận Bắc điều khiển chạy cùng chiều trên cùng làn đường gần vạch sơn phân chia làn đường hỗn hợp với làn đường xe thô sơ và người đi bộ. Do đó, khi bên phải đầu xe ô tô, biển số 51G-552.24 còn cách xe mô tô, biển số 86B3-102.70 khoảng 1,50m, Ông Vũ Phước S thức giấc, điều khiển xe lách S trái để tránh nhưng không kịp. Đầu xe bên phải ô tô, biển số 51G-552.24 tung vào phía sau xe mô tô, biển số 86B3 - 102.70, chà đẩy về phía trước một đoạn 36,30m, Đỗ Thị Bích N ngã xuống đường bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận. Hậu quả: Đỗ Thị Bích N chết lúc 15 giờ 30 phút cùng ngày tại Bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh, xe mô tô biển số 86B3-102.70 bị hư hỏng.

Hành vi trên của bị cáo S đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm

“... 23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo.

Hành vi của bị cáo Ông Vũ Phước S đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách Nệm hình sự*: Bị cáo Ông Vũ Phước S không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách Nệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo Ông Vũ Phước S khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, tác động gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả và được đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên Tòa áp dụng cho bị cáo các tình tiết giảm nhẹ trách Nệm hình sự nêu trên được quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] *Về căn cứ quyết định hình phạt:* Trong vụ án này, bị cáo Ông Vũ Phước S có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/12/2017, có thời hạn đến ngày 13/12/2027, bị cáo được học tập đầy đủ các quy định về Luật giao thông đường bộ, nhưng khi tham gia giao thông không tuân thủ triệt để các quy định đó. Cụ thể là điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng khi điều khiển xe do thiếu quan sát, nên không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình, đã gây ra hậu quả làm cho Đỗ Thị Bích N chết. Lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo, hậu quả xảy ra là nghiêm trọng. Căn cứ tính chất và mức độ phạm tội thì hành vi của bị cáo thể hiện việc xem thường pháp luật, gây thiệt hại tính mạng và sức khỏe cho người khác khi tham gia giao thông, gây mất trật tự an toàn giao thông là nguy hiểm cho xã hội nên phải xử phạt bị cáo mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra để giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

[6] Quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng các Điểm, Điều, khoản, tội danh; mức hình phạt là có căn cứ. Đối với mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo, căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi của bị cáo, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách Nhiệm hình sự và mức hình phạt như đề nghị của Viện kiểm sát là phù hợp. Hội đồng xét xử xét bị cáo S có Nền tình tiết giảm nhẹ trách Nhiệm hình sự, có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự và có nơi cư trú rõ ràng, nên cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 để tạo điều kiện cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội, mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú quản lý, giáo dục là đủ.

[7] *Về xử lý vật chứng:*

Xe ô tô, biển số 51G-552.24, xe mô tô, biển số 86B3-102.70 và các giấy tờ liên quan đến việc sử dụng xe, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định trả lại cho Ông Phước D và Đỗ Xuân H là chủ sở hữu và đại diện hợp pháp của bị hại là phù hợp, nên Tòa án không xem xét giải quyết.

Đối với giấy phép lái xe hạng B2, số 790140899670 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/12/2017, có giá trị đến ngày 13/12/2027 mang tên Ông Vũ Phước S, trả lại cho S theo quy định tại Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

[8] *Về trách Nhiệm dân sự:* Ông Ông Phước D chủ sở hữu xe ô tô biển số 51G-552.24 và bị cáo S đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại Đỗ Thị Bích N do ông Đỗ Xuân H đại diện hợp pháp với tổng số tiền 348.000.000đồng. Tại Tòa ông H xin bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên Tòa không xem xét giải quyết.

[9] *Về án phí:* Bị cáo Ông Vũ Phước S phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Căn cứ vào Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự; Điều 135, Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Ông Vũ Phước S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Ông Vũ Phước S **15 (Mười lăm) tháng** tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **30 (Ba mươi) tháng** tính kể từ ngày tuyên án (ngày 27/7/2018).

Giao bị cáo Ông Vũ Phước S cho Ủy ban nhân dân phường A, quận 10, thành phố Hồ Chí Minh nơi bị cáo Ông Vũ Phước S cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Ông Vũ Phước S thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Trả lại cho bị cáo Ông Vũ Phước S 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 790140899670 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13/12/2017, có giá trị đến ngày 13/12/2027 đứng tên Ông Vũ Phước S. Hiện đang tạm giữ tại Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Về án phí: Bị cáo Ông Vũ Phước S phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo; Người đại diện theo pháp luật của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (27/7/2018).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
- VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.

Nguyễn Thị Bạch Tuyết