TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN H** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 21/2024/HSST
Ngày: 19/3/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

***Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa*:** ÔNG LÊ VĂN XÔ.

Các Hội thẩm nhân dân.

1/ ÔNG DƯƠNG HỒNG VINH.

2/ ÔNG LA MINH CÔNG.

Thư ký phiên tòa: BÀ NGUYỄN THỊ THANH NHI – Thư ký Tòa án nhân dân huyện H tỉnh Bình Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: ÔNG TRẦN DUY NGUYÊN – kiểm sát viên.

Ngày 19/3/2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 02/2024/HSST ngày 10/01/2024. Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 14/2024/QĐXXST-HS ngày 21/02/2024 đối với bị cáo.

NGUYỄN QUỐC B - Sinh năm: 1982**.** Tại: Bình Thuận.

Nơi ĐKHKTT và chổ ở hiện nay: khu phối 3, phường J, thị xã F, tỉnh Bình Thuận.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Thiên chúa giáo.

Trình độ văn hoá: 12/12, Nghề nghiệp: lái xe.

Con ông: Nguyễn Đình Nguyên - 1963 và bà: Nguyễn Thị Mạc S - 1962.

Gia đình có 02 anh, chị em: lớn nhất là bị cáo, nhỏ nhất sinh năm 1986.

Vợ: Nguyễn Ngọc Phượng H1 – 1983. Vợ chồng có 02 người con: lớn nhất sinh năm 2007, nhỏ nhất sinh năm 2009.

Tiền án; tiền sự: không.

Bị cáo áp dụng biện pháp "Cấm đi khỏi nơi cư trú".

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Những người tham gia tố tụng khác:

- *Bị hại:*

1/Ông Nguyễn Tam D (chết). 2/ Bà Nguyễn Thị T (chết).

*Đại diện hợp pháp cho bị hại Nguyễn Tam D:

1/Ông Nguyễn Tam D1 – 1963 cha của bị hại (có mặt).

2/Bà Võ Thị Y – 1964 mẹ của bị hại.

3/Ông Nguyễn Tam D2 - 1995 là em ruột bị hại. Cùng trú: 53/14 tổ 18, khu phố 2, phường I, O thành phố Hồ Chí Minh (có mặt). Bà Võ Thị Y ủy quyền cho Ông D2.

*Đại diện hợp pháp cho bị hại Nguyễn Thị T:

1/Bà Lê Thị S1 – 1979 là mẹ ruột. Trú: thôn Q, xã E, huyện H, tỉnh Bình Thuận (có mặt).

1/Ông Nguyễn Văn C – 1963 là cha ruột. Trú: thôn R, xã W, huyện H, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án đối với hành vi của bị cáo Nguyễn Quốc B được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 48 phút ngày 26/10/2023, Nguyễn Quốc B điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86C – 092.19 lưu thông trên làn đường xe cơ giới theo hướng thành phố Phan Thiết đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến Km1736 + 50m, Quốc lộ IA, thuộc thôn U, xã V, huyện H, tỉnh Bình Thuận, B điều khiển xe ô tô chuyển hướng qua bên trái đường để vào Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới (nằm bên trái đường), cùng lúc này xe mô tô biển kiểm soát 59G2 – 226.39 do Nguyễn Tam D (sinh năm 1991, khu phố 2, phường I, O, thành phố Hồ Chí Minh) điều khiển chở vợ là Nguyễn Thị T (sinh năm 2002, trú thôn R, xã W, huyện H, tỉnh Bình Thuận) lưu thông trên làn đường dành cho xe cơ giới theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết đi đến, khi cách xe ô tô tải biển kiểm soát 86C – 092.19 do Nguyễn Quốc B điều khiển khoảng 10m thì xe mô tô do Nguyễn Tam D điều khiển bị trượt ngã về phía trước và đâm va vào góc phải phía trước đầu xe ô tô tải do B điều khiển trên làn đường xe cơ giới bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết. Hậu quả: Nguyễn Tam D và Nguyễn Thị T tử vong tại hiện trường.

Tại Bản kết luận giám định số 1266/KLGĐTT-PC09 ngày 14/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Tam D như sau:

- Các kết quả chính: Gãy trật khớp đốt sống cổ C3-C4-C5; xây xát rách da tại các vùng trên cơ thể gồm xây xát da mặt trước gối trái, mặt sau đùi phải, vùng trên sau mông phải, rách da dưới đùi phải.

- Kết luận:

+ Nguyên nhân chết: gãy trạt khớp đốt sống cổ C3-C4-C5;

+ Nồng độ cồn (Ethanol) trong máu: 186,88mg/100mL.

Tại bản kết luận giám định số 1267/KLGĐTT-PC09 ngày 14/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thị T như sau:

- Các kết quả chính: Vỡ xương hộp sọ phức tạp, dập nát nhu mô não; xây xát da từ trong gối phải đến mắt cá trong chân phải, rách da 1/3 giữa cẳng chân phải, gãy kín 1/3 giữa xương đùi phải.

- Kết luận:

+ Nguyên nhân chết: vỡ xương hộp sọ phức tạp, dập nát nhu mô não;

+ Nồng độ cồn (Ethanol) trong máu: 36,03mg/100mL;

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan CSĐT Công an huyện H lập lúc 15 giờ 15 phút ngày 26/10/2023 thì hiện trường vụ tai nạn giao thông thể hiện:

Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa rộng 11m90, ở giữa tim đường có vạch sơn đôi màu vàng, liền nét phân chia đường thành hai phần đường riêng biệt. Phần đường xảy ra tai nạn giao thông là phần đường bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết rộng 05m80, bao gồm hai làn đường là làn đường xe cơ giới rộng 03m75 và làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ rộng 02m05 được phân chia bằng vạch sơn trắng, liền nét. Khám nghiệm hiện trường theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết, chọn mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm là mép đường chuẩn, điểm mốc là cột Km 1736, QL1A nằm ở hành lang an toàn đường bộ bên trái theo hướng khám nghiệm, xác định các dấu vết liên quan đến tai nạn giao thông như sau:

- Số 1: Vết cày không liên tục dài 20m50 nằm trên làn đường xe cơ giới bên phải theo hướng khám nghiệm. Vết cày có chiều hướng theo hướng khám nghiệm, đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 02m20, đuôi vết cày nằm dưới gác chân trước bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 59G2 – 226.39 và đo cách lề chuẩn là 04m40.

- Số 2: Tử thi là nữ giới, trong tư thế nằm ngửa ở dưới gầm đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 86C – 092.19, trên làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ bên phải theo hướng khám nghiệm. Đầu tử thi hướng vào lề chuẩn, cách lề chuẩn là 00m75 và đo đến tâm trục bánh trước bên trái của xe ô tô tải biển kiểm soát 86C – 092.19 là 00m65. Chân tử thi hướng ra tim đường, gót chân phải đo cách lề chuẩn là 01m95.

- Số 3: Tử thi là nam giới, trong tư thế nằm sấp ở giữa tim đường. Đầu tử thi quay về lề đường bên trái theo hướng khám nghiệm, đo cách lề chuẩn là 07m00. Chân tử thi duỗi thẳng hướng về lề chuẩn, gót chân phải tử thi đo cách lề chuẩn là 05m35.

- Số 4: Vùng tạp chất (nhớt) thứ nhất, có kích thước là (1,0x0,9)cm nằm trên làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ bên phải theo hướng khám nghiệm. Tâm vùng đo cách lề chuẩn là 01m20.

- Số 5: Vùng tạp chất (nhớt) thứ hai, có kích thước là (0,7x0,4)cm, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải theo hướng khám nghiệm. Tâm vùng đo đến lề chuẩn là 03m10, đo đến tâm vùng nhớt thứ nhất là 01m80.

- Số 6: Xe mô tô biển kiểm soát 59G2 – 226.39 nằm ngã nghiêng trái trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải theo hướng khám nghiệm. Đầu xe quay vào lề đường chuẩn, đuôi xe quay ra tim đường. Tâm trục bánh trước đo vào lề chuẩn là

03m70, tâm trục bánh sau đo cách lề đường chuẩn là 04m90, đo cách gót chân phải tử thi nam giới kí hiệu số 3 là 05m60.

- Số 7: Xe ô tô biển kiểm soát 86C – 092.19 trong trạng thái đỗ trên làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ bên phải theo hướng khám nghiệm. Đầu xe quay về hướng thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe quay về hướng thành phố Phan Thiết. Tâm trục bánh trước bên trái đo vào lề chuẩn là 00m25, tâm trục bánh sau đo cách lề đường chuẩn là 00m10. Tâm trục bánh sau bên phải cách tâm trục bánh trước của xe mô tô kí hiệu số 6 là 04m10.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 59G2 – 226.39 đo vuông góc đến điểm mốc cột Km1736 là 08m40 và 36m10 làm điểm cố định hiện trường.

Tại các biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Cơ quan CSĐT Công an huyện H lập ngày 27/10/2023 ghi nhận các dấu vết như sau:

- Xe ô tô biển kiểm soát 86C – 092.19:

+ Kính chắn gió phía trước đầu xe bị nứt;

+ Ốp nhựa B vệ đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị nứt;

+ Cản phía trước bên phải đầu xe bị rách, nứt nhựa tạo thành vùng có kích thước (40x40)cm, tâm vết cách đất 47cm, cách mép bên phải đầu cản là 15cm, trên bề mặt bị trượt xước, bong tróc sơn;

+ Ốp nhựa và đèn tín hiệu phía trước bên phải bị bể vỡ, rơi khỏi xe;

+ Và một số dấu vết hư hỏng khác.

- Xe mô tô biển kiểm soát 59G2 – 226.39:

+ Đầu tay thắng bên phải của xe bị gãy, rơi khỏi xe;

+ Mặt trước ốp nhựa B vệ đồng hồ Km bị mài mòn, trượt xước sơn;

+ Yếm chắn gió bên trái bị bung chốt cố định, mặt ngoài yếm chắn gió bị mài mòn nhựa, kích thước (16x13)cm;

+ Cần đạp số, gác chân trước bên trái bị đẩy lệch từ trước ra sau;

+ Bộ phận giảm thanh bị gãy rơi khỏi xe.

+ Và một số dấu vết hư hỏng khác.

Nguyên nhân của vụ tai nạn là vào khoảng 14 giờ 48 phút ngày 26/10/2023, Nguyễn Quốc B điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-092.19 chuyển hướng qua bên trái đường đã không đảm B an toàn, không nhường đường cho xe đi ngược chiều dẫn đến đâm va vào xe mô tô biển kiểm soát 59G2 – 226.39 do Nguyễn Tam D điều khiển chở vợ là Nguyễn Thị T đang lưu thông trên làn đường xe cơ giới theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết làm D và T tử vong tại hiện trường.

Hành vi của Nguyễn Quốc B đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của Nguyễn Quốc B phải chịu trách nhiệm hình sự.

* ***Về vật chứng vụ án*:**

- 01 (một) xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-092.19 cùng 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe, 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định An toàn kỹ thuật và B vệ môi trường của xe ô tô. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện H đã làm rõ và trả lại

xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-092.19 cùng 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe, 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định An toàn kỹ thuật và B vệ môi trường của xe ô tô cho chủ sở hữu là Nguyễn Quốc B.

- 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 59G2-226.39. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện H đã làm rõ và trả lại cho Nguyễn Tam D2 (sinh năm 1995, trú khu phố 2, phường I, O, thành phố Hồ Chí Minh) là em ruột và là đại diện hợp pháp của Nguyễn Tam D.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 600027000027 do Sở giao thông vận tải cấp ngày 24/4/2023 của Nguyễn Quốc B; Tại Bản kết luận giám định số 1285/KL-KTHS ngày 05/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận: Giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 600027000027 mang tên Nguyễn Quốc B (sinh ngày 29/9/1982, trú phường J, thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận) do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 24/04/2023 là thật.

- 01 (một) video trích xuất camera ghi lại hình ảnh, diễn biến vụ tai nạn.

* ***Về trách nhiệm dân sự*:**

Nguyễn Quốc B đã tự nguyện thương lượng, bồi thường cho đại diện hợp pháp của các bị hại Nguyễn Tam D và Nguyễn Thị T về chi phí mai táng và các khoản chi phí khác với tổng số tiền là 400.000.000 đồng *(Bốn trăm triệu đồng)*. Các bên đã giao nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì khác.

Tại bản cáo trạng số 05/CT-VKSHTN-HS ngày 05/01/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố Nguyễn Quốc B về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ quyền công tố luận tội, tranh luận và phát biểu quan điểm xử lý vụ án như sau: Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Quốc B.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Nguyễn Quốc B, phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Đề nghị áp dụng: điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Đề nghị xử phạt: Nguyễn Quốc B từ 02 năm tù đến 02 năm 6 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 tháng 60 tháng.

Phần vật chứng vụ án: đã giải quyết xong.

Trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

Phần dân sự: đã giải quyết xong.

Tại phiên tòa bị cáo thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp cho các bị hại thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện H, tỉnh Bình Thuận; Điều tra viên. Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy trình của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện điều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa Nguyễn Quốc B khai nhận hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp cho bị hại; người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở xác định:

Vào khoảng 14 giờ 48 phút ngày 26/10/2023, Nguyễn Quốc B điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-092.19 chuyển hướng qua bên trái đường để vào Trung tâm đăng kiểm vừa lúc anh Nguyễn Tam D điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 59G2 – 226.39 chở vợ là Nguyễn Thị T đang lưu thông trên làn đường xe cơ giới theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết chạy tới, do khoảng cách gần anh D thắng gấp xe nên làm xe mô tô biển kiểm soát 59G2 – 226.39 té ngã trượt dài về phía trước đâm va vào góc phải phía trước đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-092.19 do Nguyễn Quốc B điều khiển và xe mô tô tiếp tục trượt đi thêm một đoạn, còn anh D té ngã xuống đường trong tư thế nằm sấp ở giữa tim đường, chị T té ngã xuống đường lăn vào nằm ngữa ở dưới gầm đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-092.19 dẫn đến anh D và chị T tử vong tại hiện trường.

Tại Bản kết luận giám định số 1266/KLGĐTT-PC09 ngày 14/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Tam D như sau:

- Các kết quả chính: Gãy trật khớp đốt sống cổ C3-C4-C5; xây xát rách da tại các vùng trên cơ thể gồm xây xát da mặt trước gối trái, mặt sau đùi phải, vùng trên sau mông phải, rách da dưới đùi phải.

- Kết luận:

+ Nguyên nhân chết: gãy trạt khớp đốt sống cổ C3-C4-C5;

+ Nồng độ cồn (Ethanol) trong máu: 186,88mg/100mL.

Tại bản kết luận giám định số 1267/KLGĐTT-PC09 ngày 14/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thị T như sau:

- Các kết quả chính: Vỡ xương hộp sọ phức tạp, dập nát nhu mô não; xây xát da từ trong gối phải đến mắt cá trong chân phải, rách da 1/3 giữa cẳng chân phải, gãy kín 1/3 giữa xương đùi phải.

- Kết luận:

+ Nguyên nhân chết: vỡ xương hộp sọ phức tạp, dập nát nhu mô não;

+ Nồng độ cồn (Ethanol) trong máu: 36,03mg/100mL;

Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do Nguyễn Quốc B điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-092.19 chuyển hướng qua bên trái đường đã không đảm B an toàn, không nhường đường cho xe đi ngược chiều, còn anh Nguyễn Tam D khi điều khiển xe mô tô đã sử dụng rượu, bia, thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, nên khi có chướng ngại vật phía trước đã mất bình tĩnh thắng gấp làm xe mô tô té ngã và trượt dài đâm va vào xe ô tô do bị cáo B điều khiển.

Hành vi của Nguyễn Quốc B đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Quốc B đã đủ yếu tố cấu thành tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", hậu quả làm chết 02 người, đây là tình tiết định khung hình phạt đối với bị cáo. Tội phạm và khung hình phạt được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng theo quy định của pháp luật.

Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thấy cần phải nghiêm trị để răn đe giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội, đồng thời góp phần lập lại tình hình trật tự an toàn giao thông ở địa phương và tình hình an toàn giao thông cả nước.

Tuy nhiên khi áp dụng hình phạt cần xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để có mức hình phạt thích hợp tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, đã tích cực bồi thường, khắc phục hậu quả xong, thể hiện ăn năn hối cải; gia đình khó khăn, nhân thân tốt, có thời gian tham gia lực lượng dân quân tại địa phương, có xác nhận chính quyền địa phương; những người đại diện hợp pháp cho bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Trong vụ án có phần lỗi của ông Nguyễn Tam D khi điều khiển xe mô tô đã sử dụng rượu, bia, thiếu chú ý quan sát và đã tự té ngã làm xe mô tô trượt dài dẫn đến đâm va vào xe ô tô do bị cáo B điều khiển. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 áp dụng cho bị cáo.

Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nghề nghiệp ổn định, có phần lỗi bị hại. HĐXX xét thấy, để tạo thuận lợi

áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt.

[3] ***Về vật chứng vụ án***:

Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã tạm giữ gồm:

- 01 (một) xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-092.19 cùng 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe, 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định An toàn kỹ thuật và B vệ môi trường của xe ô tô. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện H đã làm rõ và trả lại xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-092.19 cùng 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe, 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định An toàn kỹ thuật và B vệ môi trường của xe ô tô cho chủ sở hữu là Nguyễn Quốc B. Xét thấy đã xử lý xong.

- 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 59G2-226.39. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện H đã làm rõ và trả lại cho Nguyễn Tam D2 (sinh năm 1995, trú khu phố 2, phường I, O, thành phố Hồ Chí Minh) là em ruột và là đại diện hợp pháp của Nguyễn Tam D. Xét thấy đã xử lý xong.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 600027000027 do Sở giao thông vận tải cấp ngày 24/4/2023 của Nguyễn Quốc B; Tại Bản kết luận giám định số 1285/KL-KTHS ngày 05/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận: Giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 600027000027 mang tên Nguyễn Quốc B (sinh ngày 29/9/1982, trú phường J, thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận) do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 24/04/2023 là thật. Trả lại cho bị cáo.

- 01 (một) video trích xuất camera ghi lại hình ảnh, diễn biến vụ tai nạn. Lưu lại trong hồ sơ vụ án.

[4] ***Trách nhiệm dân sự*****:**

Nguyễn Quốc B đã tự nguyện thương lượng, bồi thường cho đại diện hợp pháp của các bị hại Nguyễn Tam D và Nguyễn Thị T, các bên thỏa thuận về chi phí mai táng và các khoản chi phí khác với tổng số tiền là 400.000.000 đồng *(Bốn trăm triệu đồng).* Các bên đã giao nhận đủ số tiền, không có yêu cầu gì khác và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại phiên tòa những người đại diện hợp pháp của các bị hại không yêu cầu gì thêm phần dân sự và xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Xét thấy các thỏa thuận trên là sự tự nguyện thỏa thuận của các đương sự, sự tự nguyện thỏa thuận này không trái quy định của pháp luật, không trái đạo đức xã hội nên không đặt ra để xử lý nữa.

[5] ***Về án phí:*** Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

TUYÊN BỐ: Nguyễn Quốc B, phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

XỬ PHẠT: Nguyễn Quốc B 02(Hai) năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 04 năm, thời gian được tính từ ngày tuyên án (19/3/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Quốc B cho UBND phường J, thị xã F, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục Nguyễn Quốc B.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của luật thi hành án hình sự năm 2019.

Căn cứ Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Quốc B phải nộp 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo; những người đại diện hợp pháp cho các bị hại, báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (19/3/2024). Ông Chánh là người đại diện hợp pháp cho bị hại T vắng mặt, báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

Đã giải thích chế định hưởng án treo cho bị cáo.

Nơi nhận:
- Như Điều 262 Bộ luật tố tụng Hình sự 2015.
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM.
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Văn Xô