TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ H
TỈNH QUẢNG NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số:151/2019/HS-ST
Ngày: 16/5/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ H, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà : Bà Lê Thị Chiên
Các Hội thẩm nhân dân:
Bà Trần Thị Tuyết.
Bà Hồ Thị Lan.

- Thư ký phiên toà: Bà Lê Thị Thu - Thư ký Toà án nhân dân thành phố H, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên toà: ông Nguyễn Tuấn Anh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 16 tháng 5 năm 2019, tại Toà án nhân dân thành phố H, tỉnh Quảng Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 159/2019/TLST-HS ngày 10/4/2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số:146/2019/Q ĐXXST-HS ngày 02/5/2019; đối với bị cáo:

Nguyễn Văn P; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh: 06/4/1994, tại huyện L, tỉnh Hòa Bình; Nơi cư trú: Thôn An Sơn 2, xã A, huyện L, tỉnh Hòa Bình; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Nguyễn Văn B; Con bà: Nguyễn Thị T; Vợ: Đinh Thị C, có 02 con, lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo đầu thú và tạm giam từ ngày 19/12/2018 đến ngày 30/01/2019 được thay thế biện pháp "Tạm giam" sang "Bảo lĩnh", hiện đang tại ngoại nơi cư trú; Có mặt tại phiên tòa.

** Người bị hại:*

1. Anh Bùi Văn T - chết ngày 19/12/2018.

- Người đại diện hợp pháp của anh Bùi Văn T là ông Bùi Văn T (người được ủy quyền); Nơi cư trú: Thôn Q, xã G, huyện N, tỉnh Ninh Bình và anh Bùi Văn T (con trai của anh T), nơi cư trú: Thôn N, xã G, huyện N, tỉnh Ninh Bình.

Vắng mặt tại phiên tòa

2. Anh Trương Đức H - Sinh: 1977

Nơi cư trú: Thôn T, xã A, huyện T, tỉnh Hải Dương.

Vắng mặt tại phiên tòa

3. Chị Lý Thị L - Sinh: 1984

Nơi cư trú: Thôn X, xã G, huyện N, tỉnh Ninh Bình.

Vắng mặt tại phiên tòa

4. Chị Nguyễn Thị H - Sinh: 1968

Nơi cư trú: Tổ 3, khu M, phường C, thành phố Cẩm Phả.

Vắng mặt tại phiên tòa

5. Chị Nguyễn Thị T - Sinh: 1961

Nơi cư trú: Tổ 6, khu 1B, P. H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh.

Vắng mặt tại phiên tòa

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

1. Công ty cổ phần xây dựng H

Địa chỉ: Số 21, Nguyễn Lương Bằng, phường V, quận K, thành phố Hải Phòng (Người đại diện theo pháp luật: Ông Bùi Đức T; Nơi cư trú: tổ 17, khu 8, phường C, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh).

Vắng mặt tại phiên tòa

2. Hợp tác xã vận tải ô tô thành phố Ninh Bình

Địa chỉ: Bến xe khách N, đường L, phường Thanh Bình, TP Ninh Bình.
(Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Quang N - Giám đốc).

Vắng mặt tại phiên tòa

3. Anh Bùi Đăng N – Sinh: 1976

Nơi cư trú: Thôn Q, xã G, huyện N, tỉnh Ninh Bình.

Vắng mặt tại phiên tòa

* *Người làm chứng:*

1. Ông Lương Văn Đ - Sinh: 1964

Nơi cư trú: Thôn C, xã T, huyện A, thành phố Hải Phòng.

Vắng mặt tại phiên tòa

2. Ông Lương Xuân K - Sinh: 1949

Nơi cư trú: Thôn C, xã T, huyện A, thành phố Hải Phòng.

Vắng mặt tại phiên tòa

3. Anh Phạm Văn P - Sinh: 1987

Nơi cư trú: Xã Thanh Hải, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam.

Vắng mặt tại phiên tòa

4. Anh Lê Văn P - Sinh: 1985

Nơi cư trú: Tổ 3A, khu Đ, P. Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh.

Vắng mặt tại phiên tòa

5. Anh Đinh Văn T - Sinh: 1953

Nơi cư trú: Thôn Y, xã Y, huyện N, tỉnh Ninh Bình.

Vắng mặt tại phiên tòa

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 07 giờ 20 phút, ngày 19/12/2018, Nguyễn Văn P điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát (BKS) 35B-010.07 chở khách từ bến xe N, huyện N, tỉnh Ninh Bình đến thành phố Cẩm Phả.

Khoảng 12 giờ 30 phút cùng ngày, khi xe ô tô đi đến Km 96+100, Quốc lộ 18A, thuộc tổ 1, khu 1, phường Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh, do buồn ngủ và đi không đúng phần đường đã đâm vào đảo phân luồng bên phải đường của Trung tâm thi đấu thể thao tỉnh Quảng Ninh làm xe ô tô bị lật. Hậu quả: Anh Bùi Văn T là phụ xe bị tử vong, chị Lý Thị Lương, Nguyễn Thị Hoa, Nguyễn Thị T và anh Trương Đức H, Lương Văn Đ, Đinh Văn T là hành khách ngồi trên xe bị thương.

**** Người bị hại:***

- Anh Trương Đức H, chị Lý Thị L, Nguyễn Thị Ha, Nguyễn Thị T (đều là hành khách đi trên xe ô tô) có lời khai xác nhận nội dung sự việc xảy ra tai nạn xe ô tô vào ngày 19/12/2018, Nguyễn Văn P điều khiển xe ô tô khách BKS 35B-010.07 chở khách từ bến xe N, huyện N, tỉnh Ninh Bình đến thành phố Cẩm Phả. Khoảng 12 giờ 30 phút cùng ngày, khi xe ô tô đi đến Km 96+100, Quốc lộ 18A, thuộc tổ 1, khu 1, phường Đại Yên, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh thì xảy ra tai nạn dẫn đến anh H, chị L, H, T bị thương, anh Bùi Văn T là phụ xe bị tử vong...(BL từ 148 đến 150; 155 đến 160); Anh Trương Đức H, chị Lý Thị L, Nguyễn Thị H, Nguyễn Thị T có quan điểm về bồi thường thiệt hại: anh H đã được nhận tổng số tiền bồi thường là 7.000.000 đ, anh không yêu cầu bồi thường gì khác; chị L đã được nhận tổng số tiền bồi thường là 18.000.000 đ, chị không yêu cầu bồi thường gì khác; chị H đã được nhận tổng số tiền bồi thường là 15.000.000 đ, chị không yêu cầu bồi thường gì khác; chị T đã được nhận tổng số tiền bồi thường là 13.000.000đ, chị không yêu cầu bồi thường gì khác.
- Ông Bùi Văn T và anh Bùi Văn T (là người được ủy quyền của gia đình nạn nhân Bùi Văn T) xác nhận chủ xe và gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạm nhân tổng số tiền 160.000.000đ. Gia đình nạn nhân không yêu cầu bồi thường gì khác.
- Anh Trương Đức H, chị Lý Thị L, Nguyễn Thị H, Nguyễn Thị T; ông Bùi Văn T và anh Bùi Văn T có đơn xin cho bị cáo.

****Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:***

- Ông Bùi Đăng N xác nhận xe ô tô khách BKS 35B-010.07 là tài sản của anh mua năm 2017, sau khi mua xe anh nhập xe vào Hợp tác xã vận tải ô tô thành phố Ninh Bình, nên Giấy đăng ký xe BKS 35B-010.07 mang tên Hợp tác xã vận tải ô tô thành phố N. Ngày 19/12/2018, Nguyễn Văn P điều khiển xe ô tô khách BKS 35B-010.07 chở khách từ bến xe N, huyện N, tỉnh Ninh Bình đến thành phố Cẩm Phả, khi xe ô tô đi đến Km 96+100, Quốc lộ 18A, thuộc tổ 1, khu 1, phường Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh thì xảy ra tai nạn dẫn đến anh H, chị L, H, T bị thương, anh Bùi Văn T là phụ xe bị tử vong. Anh N đã cùng với gia đình lái xe bồi thường xong cho các bị hại và đã giải quyết xong phần trách nhiệm dân sự (BL từ 137 đến 140).
- Ông Bùi Đức T có quan điểm Công ty cổ phần xây dựng Hải Ninh bị hư hỏng một số bê tông của đảo phân luồng do vụ tại nạn ô tô gây nên, do thiệt hại không lớn nên Công ty không yêu cầu bất cứ ai liên quan trong vụ tại nạn phải bồi thường, Công ty sẽ có trách nhiệm khắc phục sửa chữa thiệt hại đó (BL146; 147).

**** Người làm chứng:*** Anh Lương Văn Đ, Lương Xuân K, Đinh Văn T, Phạm Văn P, Lê Văn P có lời khai xác nhận nội dung sự việc xảy ra tai nạn vào khoảng 12 giờ 30 phút ngày 19/12/2018, xe ô tô BKS 35B-010.07 chở khách đi đến Km 96+100, Quốc lộ 18A, thuộc tổ 1, khu 1, phường Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh thì xảy ra tai nạn (BL từ 133 đến 136; từ 141 đến 144; 153;154).

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Công an thành phố H lập ngày 19/12/2018 (mô tả theo hướng từ phường Đ đến phường B, thành phố H) thể hiện như sau: Nơi xảy ra tai nạn là khu vực đường đôi có dải phân cách phân chia hai chiều đường riêng biệt. Tai nạn xảy ra trên phần đường hướng phường

Đ đến phường B, chiều rộng mặt đường là 10,8m, có các vạch sơn phân chia thành ba làn xe, trong đó có hai làn xe ô tô và một làn xe thô sơ, phía ngoài làn xe thô sơ có kẻ vạch kênh hóa dòng xe, phía bên phải đường hướng về phường B có đảo phân luồng cho các xe đi vào Trung tâm thi đấu thể thao tỉnh Quảng Ninh, phía trước nơi xảy tai nạn về phía phường Đại Yên, trên lề đường bên phải có đặt các biển báo P127 "Tốc độ tối đa cho phép 60km/h", biển báo "Có gờ giảm tốc", biển báo W224 "Đường người đi bộ cắt ngang", biển báo I 409 "Chỗ quay xe".

Mặt ngoài thành đảo phân luồng có vết tỳ xước bê tông dính chất mầu xanh, hướng về phường B, từ điểm đầu và cuối vết đo đến mép ngoài vạch sơn lần lượt là 0,45m và 0,6m, từ điểm đầu vết này đo về phía thành phố Uông Bí là cột mốc Km96 là 32,2m (vết số 01), liên tiếp với vết số 01 về phía phường Bãi Cháy là các khối bê tông thành đảo phân luồng bị vỡ đổ bắn tóe, mặt ngoài các khối bê tông bị tỳ xước nham nhở và dính chất mầu xanh (vết số 02). Trên mặt đường có vết tỳ miết màu đen dài 9,8m, rộng 0,16m hướng về phường Bãi Cháy và chếch sang phải, điểm đầu và cuối đo đến mép đường lần lượt là 0,95m và 0m. Từ điểm đầu vết này đo về phía thành phố Uông Bí đến đầu vết số 01 là 4,9m (vết số 03). Xe ô tô BKS 35B-010.07 nằm đổ nghiêng sang phải, từ trục bánh trước và trục bánh sau đo đến mép đường lần lượt là 1,9m và 5,4m, Từ trục bánh sau đo về đầu vết số 01 là 23,5m. Trên mặt đường tại vị trí phía dưới bên phải xe ô tô có đám máu loang, tâm đám máu cách mép kênh hóa dòng xe là 1,65m, cách trục bánh trước xe ô tô là 02m (bút lục 23, 24).

Biên bản khám xe ô tô BKS 35B-010.07, thể hiện như sau: Phần phía trước ba đờ sốc trước, phần kính trên trán xe bị rách, vỡ...cánh cửa lên xuống xe bị xô lệch hướng từ trước về sau, lớp kính chắn gió phía ngoài cánh cửa bị hư hỏng, mặt ngoài toàn bộ cánh cửa bị tỳ xước hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, mặt ngoài cạnh trước phía trên cánh cửa lên xuống và khung bên phải trụ kính chắn gió trước phía trước liền kề rải rác dính máu, sợi tóc. Các chụp bảo vệ tắc kê bánh phía trước bên phải bị tỳ xước, nứt vỡ rải rác dính chất mầu vàng, mầu trắng... toàn bộ ô kính phía bên phải xe bị vỡ. Má ngoài lốp bánh sau bên phải bị mài xước. Quang nhíp phía trước bên trái bị xô lệch, bật các miếng nhíp a khỏi vị trí, mặt dưới bị tỳ xước nhan nhở dính chất bột mầu trắng. Giá đỡ liên kết các giảm sóc trước bên trái và phía bên phải trục bánh trước bị bật rời các chốt liên kết, xô lệch từ trước về sau, mặt trước bên trái trục bánh trước bị tỳ xước kim loại nham nhở dính chất bột mầu tắng hướng từ trước về sau, đẩy bánh trước bên trái tỳ sát vào chắn bùn phía sau. Chắn bùn sau của bánh trước bên phải và khung kim loại phía sau bị tỳ xước bẹp lõm kim loại... (bút lục số 25, 26).

Tại bản giám định pháp y tử thi số: 257/18/TT, ngày 20/12/2018 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Quảng Ninh xác định và kết luận nguyên nhân tử vong đối với anh Bùi Văn T: Bầm tím tụ máu hốc mắt trái, chảy máu mũi miệng và hai ống tai; Bầm tím vùng trán phải, lún lõm gẫy xương trán phải; Tràn khí dưới da vùng ngực hai bên; Gãy kín xương sườn 3, 4, 5 đường giữa đón trái; Gãy kín 1/3 dưới xương cánh tay phải, anh Thanh bị chết do chấn thương sọ não kín, vỡ xương vòm và nền sọ. Chấn thương ngực kín, đa chấn thương phối hợp (bút lục số: 52, 53, 54).

Tại bản giám định pháp y về thương tích số: 28/19/TgT, ngày 17/01/2019 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Quảng Ninh xác định và kết luận thương tích

đối với anh Trương Đức H: Chấn thương ngực kín gãy xương sườn số sáu bên trái. Chấn thương phần mềm bàn tay phải, anh Huệ tổn hại 04% sức khỏe (bút lục số: 66 đến 69).

Tại bản giám định pháp y về thương tích số: 13/19/TgT, ngày 17/01/2019 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Quảng Ninh xác định và kết luận thương tích đối với chị Nguyễn Thị T: Chấn thương phần mềm vùng ngực và đùi phải, chị T tổn hại 0% sức khỏe (bút lục số: 71 đến 74).

Tại bản giám định pháp y về thương tích số: 05/19/TgT, ngày 09/01/2019 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Quảng Ninh xác định và kết luận thương tích đối với chị Lý Thị L: Chấn thương gãy mỏm gai đốt sống cổ C7 và đốt sống ngực D1, chị L tổn hại 18% sức khỏe (bút lục: 76 đến 78)

Tại bản giám định pháp y về thương tích số: 12/19/TgT, ngày 09/01/2019 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Quảng Ninh xác định và kết luận thương tích đối với chị Nguyễn Thị H: Chấn thương phần mềm vùng chẩm, chị H tổn hại 0% sức khỏe (bút lục số: 80 đến 82).

Tại công văn số: 03/2019/GĐTN-ĐKĐB ngày 05/01/2019 của Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới đường bộ Quảng Ninh giám định và kết luận đối với xe ô tô BKS 35B-010.07: Hệ thống phanh, lái của xe ô tô đúng kiểu loại, đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật trước khi xảy ra tai nạn. Lốp trước bên phụ không bị nổ mà chỉ hết hơi do vành bánh sau bị cong vênh khi xảy ra tai nạn. Lốp sau, ngoài bên phụ bị nổ do va đập mạnh khi xảy ra tai nạn (bút lục số 84, 85).

Tại bản cáo trạng số: 109/KSĐT ngày 08/4/2019, Viện kiểm sát nhân dân thành phố H đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân thành phố H để xét xử bị cáo Nguyễn Văn P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật như bản cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Nguyễn Văn P được áp dụng tình tiết giảm nhẹ: "Tự nguyện khắc phục hậu quả", "Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải" và "Đầu thú", theo điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; Căn cứ điểm a, khoản 1, Điều 260 ; khoản 1, khoản 2, Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt: Nguyễn Văn P từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng , về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Về bồi thường dân sự: bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại và bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm. Trả lại cho bị cáo 01 bằng lái xe.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn P khai nhận hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung bản cáo trạng đã nêu, phù hợp với lời khai của người liên quan, người làm chứng; biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản khám nghiệm xe mô tô; bản kết luận giám định pháp y về tử thi; bản kết luận giám định thương tích; và phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Nên có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 12 giờ 30 phút, ngày 19/12/2018, Nguyễn Văn P điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 35B-010.07 đi từ tỉnh Ninh Bình đến thành phố Cẩm Phả. Khi đi đến Km 96+100, Quốc lộ

18A, thuộc tổ 1, khu 1, phường Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh, do đi không đúng phần đường đã đâm vào đảo phân luồng bên phải đường làm xe bị lật. Hậu quả: Anh Bùi Văn T bị tử vong, anh Trương Đức Huệ tổn hại 04% sức khỏe, chị Lý Thị Lương tổn hại 18% sức khỏe.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Văn P đã vi phạm khoản 2, Điều 13; khoản 1, Điều 65 của Luật giao thông đường bộ.

Như vậy, bị cáo Nguyễn Văn P đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", hành vi của bị cáo được quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Như kết luận của Kiểm sát viên là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng qui định của pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo đã vi phạm các qui định về an toàn giao thông đường bộ nhằm đảm bảo cho hoạt động giao thông đường bộ được tiến hành bình thường, bảo vệ an toàn tính mạng, tài sản của công dân. Cần phải xử lý bị cáo để cải tạo giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[2] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự .

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tác động gia đình tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại; người bị hại xin giảm nhẹ cho bị cáo; bị cáo đầu thú. Nên bị cáo được hưởng tình tiết theo điểm b,s, khoản 1, khoản 2, Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[4] Xét bị cáo có các điều kiện: Nhân thân tốt, chưa tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có khả năng tự cải tạo bản thân làm công dân tốt.

[5] Trên cơ sở xem xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội cũng như tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy cho bị cáo cải tạo ngoài xã hội để bị cáo cải tạo cho tốt.

[6] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng đối với bị cáo.

[7] Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H đã trả lại chiếc xe ô tô khách biển kiểm soát 35B-010.07 cho chủ sở hữu, nên không đề cập; 01 Giấy phép lái xe số 250180006512 mang tên Nguyễn Văn P. Xét trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn P .

[8] Về trách nhiệm dân sự: Các bị hại đã được nhận bồi thường và không yêu cầu yêu cầu bồi thường gì thêm. Nên không đề cập.

[9] Về án phí: Bị cáo chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

[10] Quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án này thì Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH :

Tuyên bố : Bị cáo Nguyễn Văn P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ vào Điều 331; Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự ; điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b,s, khoản 1, khoản 2, Điều 51; khoản 1, khoản 2, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Văn P 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã A, huyện L, tỉnh Hòa Bình để giám sát , giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Căn cứ vào khoản 2, Điều 47 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn P 01 Giấy phép lái xe số 250180006512 mang tên Nguyễn Văn P.

Căn cứ điểm a, khoản 1, Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/ UBTVQH14 ngày 30/12/2016.

Buộc bị cáo chịu 200.000đ *(hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai, có mặt bị cáo; Vắng mặt anh Huệ, chị Lương, Hoa, Thúy, ông Tiến và anh Thắng, ông Nhinh, ông Thao. Báo quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, bị cáo kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; anh Huệ, chị Lương, Hoa, Thúy, ông Tiến và anh Thắng, ông Nhinh, ông Thao kể từ ngày nhận được hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:
- *TAND tỉnh Quảng Ninh.*
- *THA TP.H.*
- *VKS TP.H.*
- *CA TP.H.*
- *Bị cáo+bị hại*
- *Người liên quan*
- *Lưu HS+vp*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Lê Thị Chiên