TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BỐ TRẠCH
TỈNH QUẢNG BÌNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số:02/2025/HS-ST
Ngày: 14-4-2025.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BỐ TRẠCH,TỈNH QUẢNG BÌNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Vân.
Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Hải và bà Phan Thị Tuyết.
Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Phan Thị Thùy Liên- Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch, Quảng Bình.
Đại diện Viện kiểm sát huyện Bố Trạch tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Hoàng Quỳnh Chi- Kiểm sát viên.

Ngày 14/4/2025, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 87/2024/TLST-HS ngày 12/11/2024; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 90/2024/QĐXXST-HS, ngày 31/3/2025, đối với bị cáo:

Lê Văn Hà. Sinh ngày 30 tháng 10 năm 1988 tại huyện Thanh H, tỉnh Hải D. Nơi cư trú: Thôn P, xã T, huyện T, tỉnh H. Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: 9/12;Nghề nghiệp: Lái xe; Đoàn thể: Quần chúng.Con ông: Lê Văn T và bà: Phạm Thị C, Tiền án: Không.Tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" đến ngày 17/9/2024 bị bắt tạm giữ, sau đó chuyển tạm giam cho đến nay; có mặt.

-Bị hại: Công ty trách nhiệm hữu hạn MTV chuyển phát nhanh T-Chi nhánh H.
Địa chỉ: Số 219, đường T, phường Y, quận C, thành phố H; vắng mặt.
-Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:
+Bùi Văn V, sinh năm 1986.
Trú tại: Khu dân cư T, phường T, thành phố H, tỉnh H; có mặt.
-Người làm chứng:
+Phan Văn M, sinh năm 1983
Trú tại: Thôn 5, xã Q, thị xã B, tỉnh T; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào ngày 20/5/2024, Lê Văn H(có giấy phép lái xe hợp lệ), điều khiển xe ô tô tải biển kiểm sát 34H - 011.55 chở theo chủ xe anh Bùi Văn V, vận chuyển hàng hóa di chuyển trên đường Quốc lộ 1A tuyến tránh thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình theo

hướng Nam - Bắc. Đến khoảng 13 giờ 00 phút cùng ngày, khi đến Km 655 + 800m đường Quốc lộ 1A tuyến tránh thành phố Đồng Hới, đoạn thuộc địa phận xã Lý Trạch, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình. Do đi không đúng làn đường, phần đường quy định, nên xe ô tô do Hà điều khiển va chạm với xe ô tô tải biển kiểm soát 29H -336.56 do anh Phan Văn M, điều khiển chở theo anh Quách Văn N, sinh năm: 1986, trú tại thị xã B, tinh T lưu thông theo hướng Bắc - Nam, trên làn đường dành cho xe cơ giới ngược chiều. Trong tình huống: phần trước của đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 34H- 011.55 va chạm với phần trước của đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-336.56 theo hướng từ trước ra sau so với trục dọc của xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-336.56.

Hậu quả: Xe ô tô biển kiểm soát 29H-336.56 bị hư hỏng như sau: Kính chắn gió và đèn xi nhan bên lái vỡ, biển dạng; Tay nắm trán xe, ốp tay vịn trán xe bên lái, ốp tay vịn trán xe bên phụ, cụm cần - chùn gạt mưa bên lái, cụm cần - chải gạt mưa bên phụ, ba đờ xốc miếng giữa, bậc chân ba đừ xốc trên lái, bậc chân ba đờ xốc trên phụ, chân cabin phụ (chân ngang) và chân cabin lái (chân ngang) đều bị đẩy cong, biến dạng; Ốp bao đèn pha bên phụ, ốp bao đèn pha bên lái, ốp mép ốp bao đèn pha bên lái, ốp mép ốp bao đèn pha bên phụ, giá bắt đèn pha + ba đờ xốc, bạc thanh xoăn bên lái (nửa trong) và bạc thanh xoắn bên lái (nửa ngoài) đều biến dạng; Đèn pha bên phải, đèn pha bên trái, đèn gầm bên lái và đèn gầm bên trái đều vỡ vụn. Xe ô tô biển kiểm soát 34H-011.55 bị hư hỏng như sau: Kính trước và đèn pha lái bị vỡ vụn; Nắp cốp, ốp cabin lái, thay cản trước màu trắng, nấn thanh đòn cabin, gò xương bắt cản trước, sơn xương bắt cản trước và gò - sơn xương cabin đêu bị đây cong, biên dạng; Lưới thông gió, giàn nóng điêu hòa, logo, két nước, sơn cản trước màu trắng đều bị biến dạng; Bơm ga điều hòa, gò sơn xương xắc xi và sơn xương bắt cản trước hư hỏng.

Qúa trình khởi tố vụ án - khởi tố bị can, Lê Văn H đã đi khỏi nơi cư trú và không liên lạc được. Nên ngày 10/9/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Bố Trạch đã ra Quyết định truy nã đối với H. Đến ngày 16/9/2024, Lê Văn H đã đầu thú tại Cơ quan CSĐT Công an thành phố Hải Dương.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thấy:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km 655 + 800m đường Quốc lộ 1A tuyến tránh thành phố Đồng Hới, đoạn đường thuộc địa phận xã Lý Trạch, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình. Đây là đoạn đường thẳng, xuống dốc thoải, trải thảm nhựa phẳng chạy hướng Nam - Bắc theo chiều đi từ thành phố Đồng Hới đến huyện Bố Trạch, tầm nhìn thông thoáng không bị che khuất. Đường gồm có hai chiều đường ngăn cách với nhau bởi vạch sơn kẻ đường màu vàng đứt nét. Mỗi chiều đường gồm có hai làn đường được quy ước như sau: Làn đường số 1 là làn đường dành cho xe cơ giới rộng 3,5m nằm phía trong sát vạch sơn ngăn cách chiều đường; làn đường số 2 là làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2m nằm tiếp giáp làn đường số 1, được ngăn cách với làn đường số 1 bởi vạch sơn kẻ đường màu trắng đứt nét. Hiện trường xảy ra vụ tai nạn năm trên chiều đường hướng Bắc - Nam. Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo phương pháp cuốn chiếu chiều hướng Bắc - Nam. Các số đo thống nhất đo đến mép đường phía Tây bằng đơn vị mét (m). Lấy mốc lý trình H8/655 nằm trên lề đường ở phía

Bắc hiện trường làm mốc cố định, lấy mép đường chiều đường hướng đi thành phố Đồng Hới làm đường chuẩn, tiền hành khám nghiệm hiện trường theo hướng Bắc - Nam. Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Bình ghi nhận được các vị trí:

Vị trí 1: Xe ô tô tài biển kiểm soát 29H-336.56 ở phía Nam so với điểm mốc, đang dừng trên làn đường số 1, chiều đường hướng Bắc - Nam, dầu xe hướng Nam, đuôi xe hướng Bắc. Tâm bánh xe phía sau bên phải cách điểm mốc 27,80m, cách đường chuẩn 1,35m. Tâm bánh xe phía trước bên phải cách đường chuẩn 3,20m.

Vị trí 2: Đám mảnh vỡ ở phía Nam so với vị trí số (1), kích thước (2,40x1,90)m, cách đường chuẩn 4,20m. Tâm đám mảnh vỡ cách tâm bánh xe phía sau bên phải của vị trí số (1) 9,30m.

Vị trí 3: Xe ô tô tải biển kiểm soát 34H-011.55 ở phía Nam so với vị trí số (2), đang dừng trên làn đường số 1, chiều đường hướng Bắc - Nam, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam. Tâm bánh xe phía trước bên trái cách mép chuẩn 03m, tâm bánh xe phía sau bên trái cách mép chuẩn 1,90m và cách tâm vị trí số (2) 16,70m.

Cơ quan CSĐT Công an huyện Bố Trạch đã tiến hành xác định hiện trường, tuy nhiên không ghi nhận dấu vết liên quan đến vụ tai nạn nói trên.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện thấy:

Tại Bản Kết luận giám định số 607/KL-KTHS ngày 30/6/2024 của phòng Kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: Dấu vết trượt xước mất sơn màu đen, bám dính chất máu bạc (dạng sơn) ở chân cần gạt mưa bên trái xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-336.56 có đặc điểm phù hợp với dấu vết rách thủng, trượt xước mất sơn màu bạc, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở mặt nạ xe ô tô tải biển kiểm soát 34H-011.55. Dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen (dạng nhựa) ở phần bên trái mặt nạ xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-336.56 có đặc điểm phù hợp với dấu vết trượt xước mất nhựa màu đen ở mặt ngoài phần trên lưới tản nhiệt xe ô tô tải biển kiểm soát 34H-011.55. Dấu vết biến dạng, móp lún, trượt xước bám dính chất màu bạc (dạng sơn) ở phần bên trái khung cố định cản trước và đầu trước thanh dọc bên trái khung xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-336.56 có đặc điểm phù hợp với dấu vết biến dạng, gãy vỡ, móp lún ở phần dưới bên trái lưới tản nhiệt, bên trái cản trước, góc trước bên trái khung xe và dấu vết trượt xước mất kim loại ở đầu trước thanh dọc bên trái khung xe có dầu vết ô tô tải biển kiểm soát 34H-011.55. Đặc điểm các dấu vết nêu trên phù hợp tình huống phần trước của đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 34H.011.55 va chạm với phần trước của đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-336.56 theo hướng từ trước ra sau so với trục dọc của xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-336.56.

Kết luận định giá tài sản số 79/KL-HĐĐGTS ngày 24/7/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng Hình sự của UBND huyện Bố Trạch xác định:

- Thiệt hại về tài sản đối với xe ô tô tải biển kiểm soát 29H - 336.56 là: 173.526.585 đồng (Một trăm bảy mươi ba triệu năm trăm hai mươi sáu ngàn năm trăm tám mươi lăm đồng).

- Thiệt hại về tài sản đối với xe ô tô tải biển kiểm soát 34H - 011.55 là: 85.153.334 đồng (Tám mươi lăm triệu một trăm năm mươi ba ngàn ba trăm ba mươi tư đồng). Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn đối với Lê Văn H, Phan Văn M sau thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ vào ngày 20/5/2024 đều là: 0.00 mmol/L.

Kết quả kiểm tra chất ma túy trong cơ thể của Lê Văn H, Phan Văn M sau thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ vào ngày 20/5/2024 đều là: Âm tính (không có chất ma túy trong cơ thể).

Kết quả tra cứu tốc độ của Sở GTVT tỉnh Hải Dương và Sở GTVT thành phố Hà Nội xác định cả 2 xe ô tô tải 34H-011.55 và 29H-336.56 trước khi xảy ra tai nạn giao thông đi đúng tốc độ cho phép.

Vật chứng vụ án: Qúa trình điều tra, cơ quan CSĐT Công an huyện Bố Trạch đã thu giữ: 01 (một) Xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-336.56 (bị hư hỏng) cùng Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực; 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng E số 370131025118 mang tên Phan Văn M, sinh năm 1983 có địa chỉ tại xã Q, thị xã B, tỉnh T, giấy có thời hạn sử dụng đến ngày 04/10/2028; 01 (một) Xe ô tô biển kiểm soát 34H-011.55 (bị hư hỏng) cùng Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực và 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng C số 300159001234 mang tên Lê Văn H, sinh năm 1988 có địa chi tại xã T, huyện T, tỉnh H, giấy có thời hạn sử dụng đến ngày 27/01/2028.

Xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, ngày 29/7/2024 Cơ quan CSĐT đã raQuyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 1021: trả lại xe ô tô biển kiểm soát 29H-336.56 và các giấy tờ liên quan đến phương tiện cho chủ sở hữu là Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên chuyển phát nhanh T - Chi nhánh H (địa chỉ: Tòa nhà Central Field, số 219 T, phường Y, quận C, thành phố H); Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng E Số 370131025118 mang tên Phan Văn M, giấy có thời hạn sử dụng đến ngày 04/10/2028 cho chủ sở hữu là anh Phan Văn M (SN 1983, trú tại thôn 5, xã Quang Trung, thị xã B, tỉnh T); Trả lại xe ô tô biển kiểm soát 34H- 011.55 và các giấy tờ liên quan đến phương tiện cho chủ sở hữu là anh Bùi Văn V.

Trách nhiệm dân sự: Chủ xe ô tô tải biển kiểm soát 34H-011.55 anh Bùi Văn V đã hỗ trợ, khắc phục hậu quả các chi phí thiệt hại liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ số tiền 230.000.000 đồng (hai trăm ba mươi triệu đồng) cho Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh T, Công ty T đã nhận đủ tiền, không yêu cầu gì thêm về phân dân sự; quá trình giải quyết vụ án anh Bùi Văn V yêu cầu bị cáo Lê Văn H bồi thường thiệt hại cho anh V số tiền 150.000.000 đồng; nhưng tại phiên tòa anh V yêu cầu buộc bị cáo Lê Văn H bồi thường thiệt hại cho anh Vĩnh số tiền 100.000.000 đồng; bị cáo H chấp nhận.

Bản Cáo trạng số: 89/CT-VKSBT ngày 11/11/2024 Viện kiểm sát nhân dân huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình đã truy tố Lê văn H về tội ”Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Bị cáo Hà đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên và thừa nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát là đúng.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo Lê Văn H đủ yếu tố cấu thành tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo H từ 18 đến 24 tháng tù. Bị cáo H đang làm nghề lái xe thuê, thu nhập không ổn định, thấp, nên không xử phạt hình phạt bổ sung (phạt tiền) đối với bị cáo H; bị cáo phải chịu án phí hình sự và dân sự sơ thẩm để sung công quỹ Nhà nước.

Vật chứng vụ án: Qúa trình điều tra, cơ quan CSĐT Công an huyện Bố Trạch đã thu giữ: 01 (một) Xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-336.56 (bị hư hỏng) cùng Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Giấy chứng nhận bảo hiêm trách nhiệm đãn sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực; 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng E số 370131025118 mang tên Phan Văn M, giấy có thời hạn sử dụng đến ngày 04/10/2028; 01 (một) Xe ô tô biển kiểm soát 34H-011.55 (bị hư hỏng) cùng Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực và 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng C số 300159001234 mang tên Lê Văn Hà, giấy có thời hạn sử dụng đến ngày 27/01/2028.

Xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, ngày 29/7/2024 Cơ quan CSĐT đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 1021: trả lại xe ô tô biển kiểm soát 29H-336.56 và các giấy tờ liên quan đến phương tiện cho chủ sở hữu là Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên chuyển phát nhanh T - Chi nhánh H (địa chỉ: Tòa nhà Central Field, số 219 T phường Y, quận C, thành phố H); Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng E Số 370131025118 mang tên Phan Văn M, giấy có thời hạn sử dụng đến ngày 04/10/2028 cho chủ sở hữu là anh Phan Văn M; Trả lại xe ô tô biển kiểm soát 34H- 011.55 và các giấy tờ liên quan đến phương tiện cho chủ sở hữu là anh Bùi Văn V, nên không xét. Đề nghị tuyên trả 01 lái phép lái xe ô tô mang tên Lê Văn H cho H.

Trách nhiệm dân sự: Chủ xe ô tô tải biển kiểm soát 34H-011.55 anh Bùi Văn V đã hỗ trợ, khắc phục hậu quả các chi phí thiệt hại liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ số tiền 230.000.000 đồng (hai trăm ba mươi triệu đồng) cho Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh T, Công ty T đã nhận đủ tiền, không yêu cầu gì thêm về phân dân sự, nên không xét. Đề nghị tuyên buộc Lê Văn H bồi thường thiệt hại cho anh Bùi Văn V số tiền 100.000.000 đồng theo yêu cầu của anh V và sự chấp nhận của bị cáo H tại phiên tòa.

Tại phiên tòa bị cáo nói lời sau cùng: Đã thấy được hành vi phạm tội của bị cáo, xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình; Điều tra viên;Viện kiểm sát nhân dân huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo; đại diện của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng; người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng; người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo, các chứng cứ xác định tội: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Hà đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án; phù hợp với lời khai của đại diện của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng và phát biểu của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Bị cáo H đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình đã truy tố đối với bị cáo.

[3] Xét tính chất, mức độ, hậu quả vụ án Hội đồng xét xử thấy rằng: Xuất phát từ ý thức coi thường pháp luật Lê Văn H (có giấy phép lái xe hợp lệ), điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 34H - 011.55, do không đi đúng làn đường, phần đường quy định. Nên đã va chạm với với xe ô tô biển kiểm soát 29H-336.56 do anh Phan Văn M điều khiển ngược chiều gây tai nạn, làm thiệt hại tài sản cho xe ô tô biển kiểm soát 29H-336.56 có giá trị 173.526.585 đồng và gây thiệt hại cho xe ô tô mà H điều khiển biển kiểm soát 34H-011.55. Hành vi của bị cáo chẳng những gây mất trật tự về an toàn giao thông, gây thiệt hại về tài sản của người khác mà còn ảnh hưởng đến tình hình an ninh, trật tự ở địa phương; gây tâm lý hoang mang, lo lắng trong quần chúng nhân dân. Do vậy, cần xử phạt nghiêm đối với bị cáo, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mới có tác dụng trừng trị, giáo dục riêng và răn đe, phòng ngừa chung về loại tội phạm này.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tình tiết tăng nặng: không; tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo tỏ ra thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ cho bị cáo phần nào về hình phạt là có căn cứ. Bị cáo H đang làm nghề lái xe thuê, thu nhập không ổn định, thấp, nên không xử phạt hình phạt bổ sung (phạt tiền) đối với bị cáo H là có căn cứ.

Đối với thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 34H-011.55, Lê Văn H không phải chịu trách nhiệm hình sự do H là tài xế được anh Bùi Văn V thuê lái là có căn cứ.

[5] Vật chứng vụ án: Qúa trình điều tra, cơ quan CSĐT Công an huyện Bố Trạch đã thu giữ: 01 (một) Xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-336.56 (bị hư hỏng) cùng Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực; 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng E số 370131025118 mang tên Phan Văn M, giấy có thời hạn sử dụng đến ngày 04/10/2028; 01 (một) Xe ô tô biển kiểm soát

34H-011.55 (bị hư hỏng) cùng Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực và 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng C số 300159001234 mang tên Lê Văn H, giấy có thời hạn sử dụng đến ngày 27/01/2028.

Xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, ngày 29/7/2024 Cơ quan CSĐT đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 1021: trả lại xe ô tô biển kiểm soát 29H-336.56 và các giấy tờ liên quan đến phương tiện cho chủ sở hữu là Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên chuyển phát nhanh T - Chi nhánh H (địa chỉ: Tòa nhà Central Field, số 219 T, phường Y, quận C, thành phố H); Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng E số 370131025118 mang tên Phan Văn M, sinh năm 1983 có địa chỉ tại xã Q, thị xã B, tỉnh T, giấy có thời hạn sử dụng đến ngày 04/10/2028 cho chủ sở hữu là anh Phan Văn M; Trả lại xe ô tô biển kiểm soát 34H-011.55 và các giấy tờ liên quan đến phương tiện cho chủ sở hữu là anh Bùi Văn V, nên không xét là có căn cứ; trả lại cho bị cáo H 01 Giấy phép lái xe ô tô mang tên Lê Văn H là có căn cứ.

[6] Trách nhiệm dân sự: Chủ xe ô tô tải biển kiểm soát 34H-011.55 anh Bùi Văn V đã hỗ trợ, khắc phục hậu quả các chi phí thiệt hại liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ số tiền 230.000.000 đồng (hai trăm ba mươi triệu đồng) cho Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh T, Công ty T đã nhận đủ tiền, không yêu cầu gì thêm về phân dân sự, nên không xét. Buộc bị cáo H bồi thường thiệt hại cho anh V- chủ xe 34H-011.55 số tiền 100.000.000 đồng theo yêu cầu, kê khai của anh V và bị cáo Hà chấp nhận tại phiên tòa là có căn cứ.

[7] Bị cáo H phải chịu án phí hình sự và dân sự sơ thẩm để sung công quỹ Nhà nước.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136; khoản1Điều 329 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 584,585,586, 589 Bộ luật dân sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/ 2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1.Tuyên bố Lê Văn H phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ";

Xử phạt**:** Bị cáo Lê Văn H 18(mười tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày tạm giữ, tạm giam 17/92024.

2.Về vật chứng vụ án: Trả lại cho Lê Văn H 01(một) Giấy phếp lái xe ô tô hạng C, số 300159001234, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 27/01/2023, mang tên Lê Văn H (có tại hồ sơ vụ án, Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch sẽ thực hiện việc giao trả cho bị cáo H khi án có hiệu lực pháp luật);

3.Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo Lê Văn H bồi thường thiệt hại cho anh Bùi Văn V- chủ xe 34H-011.55 số tiền 100.000.000(một trăm triệu) đồng.

4.Về án phí: Bị cáo Lê Văn H phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm và 5.000.000(năm triệu) đồng án phí dân sự sơ thẩm để sung công quỹ Nhà nước.

Kế tiếp sau ngày tuyên án sơ thẩm (14/01/2025) cho đến khi bên phải thi hành án trả hết tiền, hằng tháng bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi phát sinh từ số tiền còn phải trả cho bên được thi hành án cho đến khi trả hết tiền theo mức lãi suất do Ngân hàng Nhà nước Việt Nam quy định tương ứng với số tiền và thời gian chưa trả tiền.

Trường hợp bản án được thi hành theo điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 9 Luật thi hành án dân sự.Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Án xử sơ thẩm công khai, báo cho bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (14/4/2025). Bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND huyện Bố Trạch (2);
- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- Phòng PV 06-CA tỉnh Quảng Bình;
- Thi hành án phạt tù;
- Công an huyện Bố Trạch(3);
- Chi cục THADS huyện Bố Trạch;
- Bị cáo Lê Văn H;
-Trại tạm giam CA Quảng Bình;
-Nhà tạm giữ CA Bố Trạch;
- Anh Bùi Văn V;
-Những người tham gia TT khác;
--Sở Tư pháp tỉnh Quảng Bình;
- Lưu hồ sơ;lưu VP Tòa án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đã ký

Nguyễn Thanh Vân