TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN BÌNH THẠNH** THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH Bản án số: 52/2024/HS-ST Ngày: 15/4/2024	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN BÌNH THẠNH, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thanh Tùng

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Hoàng
2. Ông Đinh Bảo Quốc

***Thư ký phiên tòa*:** Ông Đỗ Tường Phúc - Thư ký Tòa án nhân dân quận Bình Thạnh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Diễm Khanh - Kiểm sát viên.

Vào ngày 08 tháng 4 năm 2024 và Tuyên án ngày 15/4/2024 tại phòng xử án - trụ sở Tòa án nhân quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự thụ lý số 39/2024/TLST-HS ngày 27 tháng 02 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 64/2024/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 3 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: La Ngọc Th, tên gọi khác: không;

Sinh ngày 15 tháng 08 năm 1968, tại tỉnh Tây Ninh

Hộ khẩu thường trú: Nhà số 6/2 Khu phố M, Phường M, thành phố T, tỉnh T; Chỗ ở hiện tại: Nhà số 6/2 Khu phố M, Phường M, thành phố T, tỉnh T; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ văn hóa: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông La Thành N (chết) và bà Nguyễn Thị Đ; vợ:

Ngô Thị B; có 02 con: lớn nhất sinh năm 2005, nhỏ nhất sinh năm 2007; Gia đình bị cáo có 02 anh em. Bị cáo là con thứ nhất.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân:

- Từ nhỏ, sống cùng gia đình tại nhà số 6/2 Khu phố M, Phường M, thành phố T, tỉnh T đến nay.

Bị cáo bị bắt tạm giam ngày 08/09/2023 đến nay.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bào chữa cho bị cáo: Không có

3. Người tham gia tố tụng khác:

3.1. Bị hại: Bà Đặng Thị L (chết)

Địa chỉ: 32/35 hẻm 32, đường Lê Thị S, xã Tân Thông H, huyện Củ C, Thành phố H

Người đại diện thừa kế theo pháp luật của bà Đặng Thị L: Ông Lê Thành L (chồng bị hại)-có mặt

Địa chỉ: 32/35 hẻm 32, đường Lê Thị S, xã Tân Thông H, huyện Củ C, Thành phố H

3.2. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Công ty TNHH Vận tải ô tô Minh Th

Trụ sở: 502B Trần P, khu phố Ninh B, phường Ninh S, thành phố T, tỉnh T

Người đại diện theo pháp luật: Nguyễn Thị Kim T -có mặt

Địa chỉ: 502B Trần P, khu phố Ninh B, phường Ninh S, thành phố T, tỉnh T

NỘI DUNG VỤ ÁN:

1. Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

La Ngọc Th ký Hợp đồng lao động với Công ty TNHH vận tải Tô Minh Th (gọi tắt là Công ty Tô Minh Th, địa chỉ tại số 502B đường Trần P, khu phố Ninh B, phường Ninh S, thành phố T, tỉnh T) kể từ ngày 01/7/2023. Thành được giao nhiệm vụ điều khiển xe Container chở hàng cho Công ty Tô Minh Th. Th có giấy phép lái xe hạng D, FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Tây Ninh cấp ngày 22/03/2023, có giá trị đến ngày 22/3/2028.

Vào khoảng 01 giờ ngày 05/09/2023, La Ngọc Th được Công ty Tô Minh Th giao điều khiển xe đầu kéo biển số 70H-002.81 màu trắn kéo theo Rơ moóc biển

kiểm soát 70R-017-97, trên Rơ moóc có 01 Container (01 Container màu đỏ có hàng để ở trước và 01 Container màu cam rỗng để ở sau cùng) đi từ bã xe Công ty Tô Minh Th đi giao hàng đến cảng Cát Lái, Thành phố Hồ Chí Minh. Th điều khiển xe đi theo hướng Quốc lộ 19 đến Ngã ba Đất Xét qua địa phận huyện Dương Minh Châu, tỉnh Tây Ninh rồi qua huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Phướng, qua cầu Bình Triệu vào đường Đinh Bộ Lĩnh và rẽ trái vào đường Bạch Đằng ra đường Xô Viết Nghệ Tĩnh. Khi đến vòng xoay Hàng Xanh, Phường 21, quận Bình Thạnh, do trời mưa lớn, tầm nhìn bị hạn chế nên Th điều khiển xe với tốc độ khoảng 10 km/h. Th thấy 01 chiếc xe tải nhỏ đang đi phía bên trái nên đã điều khiển xe đầu kéo có xe mô tô, biển số 59Y2-823.74 do bà Đặng Thị L đang điều khiển dẫn đến va chạm. Xe đầu kéo biển số 70H-002.81 màu trắng do Th điều khiển đụng vào đuôi xe mô tô của bà L làm bà L ngã xuống đường, bị cuốn vào gầm xe đầu kéo rồi bị bánh xe đầu kéo cán qua người tử vong tại chỗ. Th không biết việc mình vừa gây tai nan nên vẫn tiếp tục điều khiển xe hạy thẳng ra hướng cầu Sài Gòn để ra cảng Cát Lái. Tại đây, Th giao 01 Container màu đỏ rồi chở Container màu cam rỗng về lại Bình Dương đóng hàng và tiếp tục quay lại giao hàng tại cảng Cát Lái. Sau đó, Th điều khiển xe đầu kéo biển số 70H-002.81 màu trắng kéo theo Rơ moóc biển kiểm soát: 70R-017.97 về lại Tây Ninh.

Đến khoảng 21 giờ ngày 06/9/2023, La Ngọc Th được Công ty Tô Minh Th thông báo đầu kéo biển số 70H-002.81 màu trắng kéo theo Rơ moóc biển kiểm soát: 70R-017.97 do Th điều khiển có liên quan đến vụ tai nạn giao thông tại vòng xoay Hàng Xanh vào ngày 05/9/2023 nên Th đã đến Cơ quan điều tra để làm việc.

Tại Cơ quan điều tra, La Ngọc Th đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn thông qua việc xét nghiệm máu của La Ngọc Th: Tại thời điểm sau khi gây tai nạn Th đã rời khỏi hiện trường nên đến ngày 07/9/2023 tiến hành đo có kết quả 0.000mg/L. Ngoài ra kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể Th là âm tính với chất ma túy.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường được xác định tại phần đường Điện Biên Phủ vòng xoay Hàng Xanh, Phường 21, quận Bình Thạnh

- Tiến hành khám nghiệm hướng từ vòng xoay Hàng Xanh về cầu Sài Gòn.

- Tại vị trí cách tiếp tuyến đường Xô Viết Nghệ Tĩnh 5,2m là xe mô tô Sirius biển kiểm soát 59Y2-823.74, bánh trước xe cách tiếp tuyến đường Điện Biên Phủ 6,8m, bánh sau cách 6,5m.

- Cách tiếp tuyến đường Điện Biên Phủ 7,8m, cách bánh xe trước 6,7m, cách bánh xe sau 5,6m là vị trí nửa thân trên của nạn nhân. Cách tiếp tuyến đường Điện Biên Phủ 7,2m, ngay sát thân trên là phần chân phải bị tách rời, dập nát. Ngay vị trí có nhiều tổ chức nội tạng dập nát.

- Cách tiếp tuyến đường Điện Biên Phủ 8,1m ngay gót chân, cách 7,2m ngay phần đầu còn lại của chân, cách vị trí số 2 khoảng 4,2m, cách trụ đèn T4/101 khoảng 14m là vị trí phần chân trái bị tách rời dập nát.

- Ngoài ra, do trời mưa lớn nên không ghi nhận dấu vết trượt, xước.

Bản kết luận giám định số 12150/KL-KTHS ngày 06/11/2023 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

- Dấu vết trượt xước, cong vênh ở bên trái ốp biển số phía trước xe ô tô đầu kéo biển số 70H1-002.81, có chiều từ trái sang phải, từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, cong vênh ở ốp ống xả xe mô tô biển số 59Y2-823.74, có chiều từ phải sang trái, từ sau về trước.

- Dấu vết trượt xước, rách nhựa màu đen ở bên trái cản trước xe ô tô đầu kéo biển số 70H1-002.81, có chiều từ trái sang phải, từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, cong vênh ở ốp chắn bùn sau xe ô tô biển số 59Y2-823.74, có chiều từ phải sang trái, từ sau về trước.

- Không xác định được tốc độ của xe ô tô đầu kéo biển số 70H1-002.81 với xe mô tô biển số 59Y2-823.74 khi xảy ra tai nạn.

Bản kết luận giám định pháp y từ thi số 589/KLGĐTT-2023 ngày 10/10/2023 của Trung tâm pháp y Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

- Nguyên nhân chết: Đặng Thị L chết do đa chấn thương (dập phổi rải rác, vỡ gan, lách, thận).

- Có sự hiện diện của Paracetamol (thuốc giảm đau, hạ sốt), Trimethoprim (thuốc kháng khuẩn), Sulfamethoxazole (thuốc kháng khuẩn) trong gan, dạ dày và chất chứa trong dạ dày.

Tại bản cáo trạng số 47/CT-VKS BTH ngày 27 tháng 02 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh, đã truy tố bị can La Ngọc Th về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" thuộc trường hợp làm chết người theo quy định tại Khoản 1 Điều 173 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

2. Tại phiên tòa,

Bị cáo La Ngọc Th khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng nêu. Bị cáo thống nhất với tội danh và khung hình phạt như cáo trạng đã nêu, thừa nhận việc truy tố là đúng người, đúng tội, không oan sai.

Sau khi kết thúc phần xét hỏi, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh trình bày bản luận tội giữ nguyên quan điểm như nội dung bản cáo trạng đã truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử: tuyên bị cáo La Ngọc Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, bị cáo và gia đình có thiện chí bồi thường cho gia đình bị hại (đã bồi thường 30.000.000 đồng), tại phiên tòa bị cáo cùng gia đình và người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Nguyễn Thị Kim T (đã bồi thường 20.000.000 đồng) đồng ý bồi thường cho gia đình bị hại 300.000.000 đồng, nhưng gia đình bị hại do ông Lê Thành L đại diện những người thừa kế không đồng ý.

+ Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo La Ngọc Th, từ 02 đến 03 năm tù. Không áp dụng hình phạt bổ sung.

- Về các biện pháp tư pháp đối với người phạm tội và xử lý vật chứng:

Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

+ 01 xe ô tô đầu kéo, biển số 70H1-002.81 và 01 xe rơ moóc, biển số: 70R-017.97.

Kết luận giám định số 6348/KL-KTHS ngày 07/11/2023 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: Xe ô tô đầu kéo biển số 70H1-002.81 có số khung, số máy không đổi.

Kết luận giám định số 6349/KL-KTHS ngày 07/11/2023 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: Sơ mi rơ moóc biển số 70R-017.97 có số khung, số máy không đổi.

Qua xác minh xe ô tô đầu kéo, biển số 70H1-002.81 và xe rơ moóc, biển số: 70R-017.97 thuộc sở hữu của Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th do bà Nguyễn Thị Kim T đứng tên pháp nhân. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho bà Nguyễn Thị Kim T.

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe rơ moóc, biển số: 70R-017.97 (số 001493); 01 giấy chứng nhận kiểm định (số 044771); 01 giấy chứng nhận kiểm định (số 1892253) biển số 70H1-002.81 và 01 thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video, hiệu BA-SmartCamera, màu đen. Qua xác minh, các loại giấy tờ và đồ vật

này đều thuộc sở hữu của Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho bà Nguyễn Thị Kim T.

+ 01 xe mô tô, biển số: 59Y2-823.74

Kết luận giám định số 6350/KL-KTHS ngày 07/11/2023 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: Xe mô tô biển số: 59Y2-823.74 có số khung, số máy không đổi.

Qua xác minh xe có biển số 59Y2-823.74 là của chị Nguyễn Thị Thùy D con dâu của nạn nhân Đặng Thị L. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho chị Nguyễn Thị Thùy D.

+ 01 phiếu giao nhận Container số FCIU2258622; 01 bản lộ trình xe 70H-002.81; 01 hợp đồng lao động giữa ông La Ngọc Th và Công ty TNHH Vân tải Tô Minh Th; 01 giấy phép kinh doanh của Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th. Đây là những tài liệu do bà Nguyễn Thị Kim T đại diện Công ty TNHH Vân tải Tô Minh Th cung cấp.

+ 01 thẻ nhớ, hiệu Samsung 256, chứa dữ liệu hình ảnh liên quan đến vụ án.

+ 01 điện thoại di động, hiệu Samsung Galaxy A14, màu đen.

+ 01 áo thun tay ngắn cổ tròn, màu đen; 01 quần tây dài, màu đen. Đây là trang phục La Ngọc Th mặc khi gây tai nạn.

- Về trách nhiệm dân sự:

Ông Lê Thành L đại diện những người thừa kế yêu cầu bồi thường 400.000.000 đồng.

Tại phiên tòa, bị cáo cùng gia đình và người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Nguyễn Thị Kim T (đã bồi thường 50.000.000 đồng) đồng ý bồi thường cho gia đình bị hại 300.000.000 đồng, nhưng gia đình bị hại do ông Lê Thành L đại diện những người thừa kế không đồng ý. Vì vậy, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giải quyết theo qui định pháp luật.

3. Phần tranh luận,

Bị cáo La Ngọc Th không tham gia tranh luận.

4. Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để sớm trở về gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Bình Thạnh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2]. Về tội danh:

Căn cứ vào lời khai nhận tội của bị cáo La Ngọc Th tại cơ quan điều tra, cũng như tại phiên tòa hôm nay, qua xét hỏi bị cáo La Ngọc Th đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh đã truy tố đối với bị cáo. Căn cứ vào lời khai nhận tội của bị cáo La Ngọc Th tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác mà Cơ quan điều tra thu thập được có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 04 giờ ngày 05/9/2023, tại Vòng xoay Hàng Xanh, Phường 21, quận Bình Thạnh, La Ngọc Th điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 70H-002.81 màu trắng kéo theo Rơ moóc, biển kiểm soát 70R-017.97 giao hàng cho Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th từ tỉnh Tây Ninh đến cảng Cát Lái, Thành phố Hồ Chí Minh. Khi Th điều khiển xe trên đến Vòng xoay Hàng Xanh, phường 21, quận Bình Thạnh, do kỹ năng thao tác kỹ thuật điều khiển xe xử lý tình huống không đảm bảo an toàn, thiếu quan sát đã để phần đầu xe đụng vào xe mô tô biển số 59Y2-823.74 do bà Đặng Thị L điều khiển phía trước cùng chiều bên phải gây ra tai nạn làm bà L tử vong tại chỗ đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

Với hành vi như đã nêu trên của bị cáo La Ngọc Th, xét thấy cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" thuộc trường hợp làm chết người theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 là có cơ sở pháp lý, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách hiệm hình sự:

[3.1] Xét tính chất của vụ án là nghiêm trọng, bị cáo phạm tội lần đầu, bị cáo là người đã thành niên, có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo có bằng lái xe hạng F. Tuy nhiên, bị cáo đã bất cẩn trong việc quan sát, giữ khoảng cách an toàn với xe lưu thông phía trước, thiếu quan sát dẫn đến việc để xe ô tô đầu kéo biển số 70H-022.81 kéo theo Rơ moóc mang biển kiểm soát 70R-017.97 va chạm với mô tô biển số 59Y2-823.74 do bà Đặng Thị L điều khiển, hậu quả khiến bà L tử vong, hành vi của bị cáo vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác, gây mất ổn định an ninh, trật tự, an toàn giao thông ở địa phương nói riêng, tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung.

Do đó, cần xử phạt bị cáo hình phạt tù, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định, với mức án phù hợp nhằm giáo dục bị cáo trở thành người tốt cho xã hội, chấp hành pháp luật, đồng thời giáo dục riêng và phòng ngừa tội phạm chung cho xã hội.

[3.2] Khi lượng hình Hội đồng xét xử xem xét đến nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thấy:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau sự việc xảy ra, bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải ô Tô Minh Th bà Nguyễn Thị Kim T có đến gia định liên hệ nhưng các bên chưa thống nhất số tiền bồi thường cho đại diện gia đình bị hại (đã bồi thường 50.000.000 đồng. Tại phiên tòa, bị cáo cùng gia đình (đồng ý bồi thường 100.000.000 đồng), Người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Nguyễn Thị Kim T (đồng ý bồi thường 200.000.000 đồng) cho gia đình bị hại 300.000.000 đồng, nhưng gia đình bị hại do ông Lê Thành L đại diện những người thừa kế không đồng ý.

Bị cáo là lao động chính duy nhất trong gia đình có hai con nhỏ, nhân thân tốt, hoàn cảnh kinh tế khó khăn. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cãi, đã bồi thường cho gia đình bị hại nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm

2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, nên Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật hình sự.

[3.3] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn, nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

[4] Về các biện pháp tư pháp đối với người phạm tội và xử lý vật chứng:

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015:

+ Đối với 01 xe ô tô đầu kéo, biển số 70H1-002.81 và 01 xe rơ moóc, biển số: 70R-017.97 qua xác minh thuộc sở hữu của Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th do bà Nguyễn Thị Kim T đứng tên. Cơ quan điều tra đã trả lại cho bà Nguyễn Thị Kim T là đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

+ Đối với 01 giấy chứng nhận đăng ký xe rơ moóc, biển số 70R-017.97 (số 001493); 01 giấy chứng nhận kiểm định (số 1228982) biển số: 70R-017.97; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe biển số 70H1-002.81 (số 044771); 01 giấy chứng nhận kiểm định (số 1892253) biển số 70H1-002.81 và 01 thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video, hiệu BA-SmartCamera, màu đen. Qua xác minh, các loại giấy tờ và đồ vật này đều thuộc sở hữu của Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th. Cơ quan điều tra đã trả lại cho bà Nguyễn Thị Kim T là đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

+ Đối với xe mô tô, biển số: 59Y2-823.74 qua xác minh thuộc sở hữu của con dâu bị hại là chị Nguyễn Thị Thùy D. Cơ quan điều tra đã trả lại cho chị Nguyễn Thị Thùy D là đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

+ Đối với 01 phiếu giao nhận Container số FCIU2259622; 01 bản lộ trình xe 70H-002.81; 01 hợp đồng lao động giữa ông La Ngọc Th và Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th; 01 giấy phép kinh doanh của Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th, liên quan đến vụ án, nên đưa lưu hồ sơ vụ án.

+ Đối với 01 thẻ nhớ, hiệu Samsung 256, chứa dữ liệu hình ảnh liên quan đến vụ án nên lưu vào hồ sơ.

+ Đối với 01 điện thoại di động, hiệu Samsung Galaxy A14, màu đen là tài sản cá nhân của bị cáo, không liên quan đến hành vi phạm tội, nên trả lại cho bị cáo.

+ Đối với 01 áo thun tay ngắn cổ tròn, màu đen: 01 quần tây dài, màu đen. Đây là trang phục La Ngọc Th mặc khi gây tai nạn - là vật chứng liên quan đến vụ án, không có giá trị sử dụng nên tịch thu, tiêu hủy.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Thành L yêu cầu số tiền bồi thường 400.000.000 đồng. Hội đồng xét xử xét.

- Số tiền ông L yêu cầu bồi thường 400.000.000 đồng, bao gồm: chi phí mai táng 130.000.000 đồng, tiền thuê nấu ăn cho đám tang, giữ xe đám tang, tiền mua thực phẩm 03 ngày đám tang và một số chi phí khác khoảng 25.000.000 đồng/1 ngày (tổng cộng 03 ngày khoảng gần 100.000.000 đồng, không có hóa đơn chứng từ thể hiện), xây mộ cho bị hại hết 90.000.000 đồng (không có hóa đơn chứng từ thể hiện) và tiền tổn hại về tinh thần khi bị hại chết.

Căn cứ hợp đồng mai táng ngày 05/9/2023 của Trại Hòm Hữu Duyên-4 Nguyễn Văn Khối, Phường 11, quận Gò Vấp, Thành phố Hồ Chí Minh thể hiện loại hòm nhất, nhạc ta 3 ngọ, thầy làm lễ, nhạc tây 2 xuất có giá 130.000.000 đồng. Đây là chi phí Mai táng theo qui định tại điểm b khoản 1 Điều 591 Bộ luật dân sự năm 2015, nên có căn cứ để chấp nhận.

Căn cứ Nghị định 24/2023/NĐ-CP ngày 14/5/2023 qui định quy định mức lương cơ sở đối với cán bộ, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang từ ngày 01/7/2023 là 1.800.000 đồng; Căn cứ khoản 2 Điều 591 Bộ luật dân sự năm 2015 qui định: "*Mức bồi thường bù đắp tổn thất về tinh thần do các bên thỏa thuận; nếu không thoả thuận được thì mức tối đa cho một người có tính mạng bị xâm phạm không quá một trăm lần mức lương cơ sở do Nhà nước quy định"*. Như vậy, ông L yêu cầu bồi thường thiệt hại về tinh thần được chấp nhận mức là 1.800.000 đồng/1 tháng x 80 lần = 144.000.000 đồng.

Ngoài ra, các chi phí khác như tiền thuê nấu ăn cho đám tang, giữ xe đám tang, tiền mua thực phẩm 03 ngày đám tang và một số chi phí khác khoảng 25.000.000 đồng/1 ngày (tổng cộng 03 ngày khoảng gần 100.000.000 đồng, không có hóa đơn chứng từ thể hiện), xây mộ cho bị hại hết 90.000.000 đồng, đã được xem xét trong phần chi phí hợp lý cho việc mai táng ở trên. Các yêu cầu này không có hóa đơn chứng từ, nên Hội đồng xét xử không có căn cứ để chấp nhận.

Tổng cộng là 130.000.000 đồng + 144.000.000 đồng = 274.000.000 đồng.

Căn cứ Hợp đồng lao động số 07/2023/HĐLĐ-CTYYTMT ngày 01/7/2023, Phiếu giao nhận Container ngày 05/9/2023, danh sách xe vận chuyển hàng đi cảng

Thành phố Hồ Chí Minh ngày 05/9/2023 có đủ căn cứ chứng minh Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th có giao xe Cotainer trên cho người lao động lái xe để đi cảng lấy hàng, trên đường đi thì gây tai nạn làm chết bị hại. Do đó, theo qui định tại Điều 601 Bộ luật dân sự năm 2015 thì Bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải ô Tô Minh Th phải có trách nhiệm liên đới bồi thường cho người đại diện cho bị hại là ông Lê Thành L (đại diện cho những người thừa kế).

Tại phiên tòa, bị cáo La Ngọc Th cùng gia đình (đồng ý bồi thường 100.000.000 đồng), Người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th bà Nguyễn Thị Kim T (đồng ý bồi thường 200.000.000 đồng) cho gia đình bị hại 300.000.000 đồng, trước đó đã bồi thường 50.000.000 đồng, nhưng gia đình bị hại do ông Lê Thành L đại diện những người thừa kế không đồng ý. Hội đồng xét xử xét thấy, đây là sự tự nguyện của bị cáo La Ngọc Th cùng gia đình và Người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th bà Nguyễn Thị Kim T, có lợi cho bị hại do ông Lê Thành L đại diện cho những người thừa kế, nên Hội đồng xét xử ghi nhận sự tự nguyện này.

Do đó bị cáo La Ngọc Th (thanh toán 100.000.000 đồng) và Người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải Tô Minh Th là bà Nguyễn Thị Kim T (thanh toán 200.000.000 đồng) có trách nhiệm bồi thường cho ông Lê Thành L đại diện cho những người thừa kế số tiền 300.000.000 đồng. Thanh toán đầy đủ làm một lần ngay khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng.

Bị cáo và Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải ô Tô Minh Th phải chịu án phí dân sự sơ thẩm là 15.000.000 đồng.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017

Xử phạt bị cáo **La Ngọc Th** 02 (hai) năm tù về "Tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Thời hạn tù tính từ ngày 08 tháng 9 năm 2023

Áp dụng Điều 329 Bộ luật tố tụng hình sự tiếp tục tạm giam bị cáo 45 ngày kể từ ngày tuyên án để đảm bảo thi hành án.

2. Về vật chứng:

Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015;

+Tịch thu, tiêu hủy: 01 áo thun tay ngắn cổ tròn, màu đen: 01 quần tây dài, màu đen.

+ Trả lại cho bị cáo: 01 điện thoại di động, hiệu Samsung Galaxy A14, màu đen

(Tình trạng vật chứng như biên bản giao nhận vật chứng ngày 06 tháng 3 năm 2024 giữa Cơ quan điều tra Công an quận Bình Thạnh với Chi cục Thi hành án dân sự quận Bình Thạnh).

3. Về dân sự:

Bị cáo La Ngọc Th và Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải ô Tô Minh Th phải có trách nhiệm liên đới bồi thường cho ông Lê Thành L (đại diện cho những người thừa kế) số tiền 300.000.000 đồng. Thanh toán đầy đủ làm một lần ngay khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Thi hành tại cơ quan Thi hành án dân sự có thẩm quyền

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật, nếu bị cáo La Ngọc Th và Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải ô Tô Minh Th chưa trả số tiền nêu trên thì hàng tháng bị cáo La Ngọc Th và Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải ô Tô Minh Th còn phải trả lãi theo quy định tại Điều 468 của Bộ luật dân sự tương ứng với số tiền và thời gian chậm trả.

4. Về án phí sơ thẩm:

Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH/ 13 ngày 25/11/2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án

Bị cáo La Ngọc Th phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo La Ngọc Th và Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải ô Tô Minh Th phải chịu án phí dân sự sơ thẩm 15.000.000 đồng.

5. Quyền kháng cáo

Căn cứ vào Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015;

Bị cáo La Ngọc Th, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Vận tải ô Tô Minh Th, Người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7, 7a, 7b và 9 của Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND Tp, Hồ Chí Minh;
- VKSND Tp. Hồ Chí Minh;
- VKSND quận Bình Thạnh;
- Công an quận Bình Thạnh;
- Chi cục thi hành án dân sự quận Bình Thạnh;
- Sở Tư pháp Tp. Hồ Chí Minh;
- Trại giam;
- Công an Tp. Hồ Chí Minh-PC06;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thanh Tùng