TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CHÂU THÀNH** TỈNH TIỀN GIANG	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 73/2023/HS-ST
Ngày: 28-6-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH, TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**:*** Bà Nguyễn Thị Chinh

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Phạm Thành Trại

2/ Ông Huỳnh Văn Phó

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Phục – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa: Bà Lương Thị Trà My - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 50/2023/HSST ngày 05 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 61/2023/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 6 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Dương Tấn L**. Tên gọi khác: Không, sinh năm 2002 tại tỉnh TG.

Nơi cư trú và chỗ ở hiện nay: ấp TH, xã TCN, huyện CT, tỉnh TG; Nghề nghiệp: Thợ hàn; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Dương Tấn N, sinh năm 1974 và bà Phạm Thị N, sinh năm: 1977; Bị cáo chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại và có mặt tại phiên tòa.

* Bị hại: **Võ Long P**, sinh năm: 1993 (đã chết), địa chỉ: ấp NĐ, xã ĐS, huyện GCT, tỉnh TG.

Đại diện hợp pháp của bị hại: Võ Long S, sinh năm: 1970 (Là cha ruột) và Phạm Thị Thu T, sinh năm: 1971 (Là mẹ ruột), cùng địa chỉ: ấp NĐ, xã ĐS, huyện GCT, tỉnh TG (Anh S có mặt, chị Th có đơn xin vắng mặt)

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

1/ **Võ Long P**, sinh năm: 1990, địa chỉ: ấp NĐ, xã ĐS, huyện GCT, tỉnh TG (Có đơn xin vắng mặt)

2/ **Phạm Thị Nga,** sinh năm: 1977, địa chỉ: ấp TH, xã TCN, huyện CT, tỉnh TG (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Dương Tấn L được Sở giao thông vận tải tỉnh TG cấp giấy phép lái xe hạng A1, có giá trị không thời hạn. Vào khoảng 18 giờ 40 phút ngày 24/9/2022, bị cáo Dương Tấn L điều khiển xe mô tô hai bánh biển số 63G1-012.79 lưu thông trên đường Kinh Mới theo hướng đường Lộ Dây Thép – đường dẫn cao tốc. Khi đến đoạn thuộc ấp Thân Hòa, xã Thân Cửu Nghĩa, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang để xe va chạm vào phía sau xe mô tô hai bánh biển số 63B5-296.63 do anh Võ Long P điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều. Hậu quả anh P tử vong, bị cáo L bị thương, hư hỏng 02 phương tiện liên quan.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 19 giờ 10 phút ngày 24/9/2022 ghi nhận: Hiện trường vụ tai nạn được xác định theo hướng đường Lộ Dây Thép – đường dẫn cao tốc. Lấy mép đường bên phải theo hướng đã chọn và trụ điện số 651 làm chuẩn.

Xe 63G1-012.79 để lại vết cày có dạng nét đứt quãng dài 11m90, được ký hiệu là (1). Từ đầu của (1) cách mép đường phải là 1m90, cuối của (1) ngay gác chân sau bên trái xe 63G1-012.79. Từ đầu của (1) kéo thẳng góc về hướng đường dẫn cao tốc đến đầu vết cày của xe 63B5-296.63 là 0m40. Xe 63B5-296.63 để lại vết cày có dạng nét đứt quãng, dài 3m50 được ký hiệu là (2). Từ đầu của (2) cách mép đường phải là 0m90, cuối của (2) ngay gác chân trước bên trái của xe 63B5-296.63.

Xe 63B5-296.63 ngã nghiêng qua trái, đầu xe xéo qua mép đường trái, đuôi xe xéo vào mép đường phải, được ký hiệu là (3). Từ trục bánh trước của (3) cách mép đường phải là 1m50, trục bánh sau của (3) cách mép đường phải là 0m30. Từ trục bánh trước của (3) kéo thẳng góc về đường dẫn cao tốc đến biển số xe 63B5-296.63 là 2m20. Xe 63B8-296.63 gãy rời cùng đuôi chắn bùn và nằm sát mép đường bên trái được ký hiệu là (4). Từ tâm của (4) cách mép đường phải là 3m30. Từ (4) kéo thẳng góc về hướng đường dẫn cao tốc đến trục bánh trước của xe 63G1-012.79 là 5m30. Xe 63G1-012.79 ngã nghiêng qua trái, đầu xe xéo vào mép đường trái, đuôi xe xéo vào mép đường phải được ký kiệu là (5). Từ trục bánh

trước của (5) cách mép đường phải là 3m40, trục bánh sau của (5) cách mép đường phải là 2m50. Từ trục bánh sau của xe 63G1-012.79 kéo thẳng góc về hướng đường dẫn cao tốc đến trụ điện số 651 là 25m. Trụ điện này nằm bên hành lang phải được ký hiệu là (6) và cũng là vật chuẩn trong vụ tai nạn này.

Vùng va chạm giữa xe mô tô 63G1-012.79 và xe mô tô 63B5-296.63 được xác định nằm trên phần đường bên phải theo hướng đường Lộ Dây Thép – đường dẫn cao tốc, được ký hiệu là A trong sơ đồ hiện trường, A nằm trước vết cày số 2 (xe 63B5-296.63 trong sơ đồ hiện trường).

Tiến hành khám nghiệm phương tiện ghi nhận như sau:

- Khám nghiệm xe mô tô hai bánh biển số 63B5-296.63: Phần bên trái đèn pha trầy xước dính cỏ; gương trái gãy mất, gọng gương lệch về phía sau; cánh bửng bên trái bung, trầy xước bong sơn; đầu tay côn trầy kim loại; đầu tay lái bên trái trầy kim loại; đầu gác chân trước bên trái mài mòn kim loại; gấp bên trái cong và đầu gấp trầy kim loại; ốp thân xe bên trái bung bể, trầy xước bong sơn; toàn bộ hệ thống đèn sau bể; đuôi xe gãy rời cùng biển số; mâm bánh sau thủng từ sau về trước và lốp bánh sau tét thủng, xẹp lốp. Qua kiểm tra thực tế phương tiện: hệ thống phanh, hệ thống lái còn tác dụng, hệ thống đèn sau hư hỏng.

- Khám nghiệm xe mô tô hai bánh biển số 63G1-012.79: Đầu xe gãy rời, bể; cùm công tắt tay lái bên phải bể và tay lái bên phải tuột mất cao su; tay lái bên trái cong về sau trầy xước cao su; bát nối 02 đầu trên phuộc trước gãy; cánh bửng bên phải bưng bể; cánh bửng bên trái bung bể; mỏ chắn bùn trước bể, trầy xước; mâm bánh trước bể; lốp bánh trước xẹp, trầy xước cao su; phuộc trước hai bên thụng về sau; đĩa thắng trước cong veo, trầy kim loại; phần bên trái yên người lái trầy xước dính bùn đất và cỏ; xi nhan sau bên trái gãy. Qua kiểm tra thực tế phương tiện: hệ thống phanh, hệ thống lái còn tác dụng, hệ thống đèn trước hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 229/2022/TTh ngày 24/9/2022 của Trung tâm Pháp y Tiền Giang đối với tử thi Võ Long P:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Gãy xương gò má trái, gãy xương hàm trên.
- Tụ máu dưới da đầu vùng trán đỉnh.
- Nứt sọ vùng trán trái lên đỉnh phải.
- Nứt sọ trán thái dương trái.
- Xuất huyết dưới màng cứng, dưới nhện, hai bán cầu đại não.
- Xuất huyết hai bán cầu tiểu não.
- Vỡ sàng sọ trước từ xương đá phải tầng hốc mắt qua xương đá bên trái diện

rộng.

2. Kết luận: Nguyên nhân tử vong tử thi Võ Long P: Chấn thương sọ não do xuất huyết dưới màng cứng, dưới nhện hai bán cầu đại não. Xuất huyết hai bán cầu tiểu não. Vỡ vòm sọ. Vỡ sàng sọ do tai nạn giao thông.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của bị cáo Dương Tấn L là 2mg/dl; của bị hại Võ Long P là 15mg/dl.

Kết luận giám định số 5632/KL-KTHS ngày 27/10/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

- Dấu vết trược xước, biến dạng, gãy vỡ các chi tiết phía trước và phía trước bên phải xe mô tô biển số 63G1-012.79 (ốp nhựa đầu xe, đèn chiếu sáng phía trước, tay lái, cánh yếm, giảm xóc trước, cung trước chắn bùn bánh trước, lốp và vành bánh trước) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lăn vào tâm ngược chiều quay tiến của bánh xe phù hợp với dấu vết trược xước, biến dạng, gãy vỡ các chi tiết phía sau và phía sau bên trái xe mô tô biển số 63B5-296.63 (khung nâng sau yên, ốp nhựa sau xe, đèn chiếu sáng phía sau, lốp và vành bánh sau, thanh gấp) có chiều từ sau về trước.

- Khi xảy ra va chạm xe mô tô biển số 63B5-296.63 đang chuyển động trên đường Kênh Mới theo hướng Lộ Dây Thép về đường dẫn cao tốc. Tại thời điểm xảy ra va chạm xe mô tô biển số 63B5-296.63 chuyển động chậm hơn xe mô tô biển số 63G1-012.79.

- Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 63G1-012.79 với người, vật hay phương tiện khác.

- Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 63B5-296.63 với người, vật hay phương tiện khác.

- Khi xảy ra tai nạn xe mô tô biển số 63B5-296.63 đang chuyển động trên đường Kênh Mới theo hướng từ Lộ Dây Thép về đường dẫn cao tốc, xe mô tô biển số 63G1-012.79 chuyển động phía sau cùng chiều.

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 63G1-012.79 với xe mô tô biển số 63B5-296.63 nằm trước đầu vết cày ký hiệu số 2 trong Sơ đồ hiện trường và thuộc phần đường bên phải đường Kênh Mới theo hướng từ Lộ Dây Thép về đường dẫn cao tốc, không đủ cơ sở xác định chính xác khoảng cách từ vị trí này cách lề đường bên phải (theo hướng từ Lộ Dây Thép về đường dẫn cao tốc) là bao nhiêu.

Vật chứng, đồ vật được tạm giữ:

- 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 63B5-296.63 và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô hai bánh biển số 63B5-296.63;

- 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 63G1-012.79 và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô hai bánh biển số 63G1-012.79;

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 790124803815 mang tên Võ Long P.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 820222028634 mang tên Dương Tấn L.

Tại bản cáo trạng số 57/CT-VKSCT ngày 26/4/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành truy tố bị cáo Dương Tấn L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát luận tội đối với bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố như cáo trạng, căn cứ vào tình chất, mức độ phạm tội của bị cáo, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Dương Tấn L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng khoản 1 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Dương Tấn L từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 đến 04 năm.

Về xử lý vật chứng: Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận lại tài sản. Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 820222028634 mang tên Dương Tấn L đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Dương Tấn L đã bồi thường chí phí mai táng, tổn thất tinh thần và sửa chữa xe 63B5-296.63 bị hư hỏng sau tai nạn cho gia đình bị hại với số tiền là 250.000.000đồng, gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo và không yêu cầu gì khác về dân sự nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Châu Thành, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Dương Tấn L đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo thừa nhận vào ngày 24/9/2022, tại đường Kênh Mới đoạn thuộc ấp Thân

Hòa, xã Thân Cửu Nghĩa, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang, bị cáo điều khiển xe mô tô hai bánh biển số 63G1-012.79 không chú ý quan sát và không đảm bảo khoảng cách an toàn với xe 63B5-296.63 liền trước, để xe va chạm vào phía sau xe 63B5-296.63 gây ra tai nạn, hậu quả làm anh Võ Long P tử vong. Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám ngiệm hiện trường cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, hành vi phạm tội của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3] Xét thấy, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bởi lẽ bị cáo là người trưởng thành, có đủ năng lực để nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, không chỉ không tuân thủ các quy định về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm an toàn công cộng và trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ nói chung mà còn xâm phạm tính mạng của bị hại. Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, phương tiện liên quan, kết luận giám định pháp y về tử thi, nguyên nhân dẫn đến việc bị hại anh Võ Long P tử vong là do chấn thương sọ não do xuất huyết dưới màng cứng, dưới nhện hai bán cầu đại não, xuất huyết hai bán cầu tiểu não, vỡ vòm sọ, vỡ sàng sọ do tai nạn giao thông, hành vi của bị cáo vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Do vậy, cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo để cải tạo, giáo dục bị cáo có ý thức hơn khi tham gia giao thông và răn đe giáo dục phòng ngừa chung cho xã hội.

[3] Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, có công việc ổn định, gia đình có người thân là người có công với cách mạng, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, tự nguyện bồi thường, khắc phục thiệt hại cho phía gia đình bị hại xong, gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên căn cứ vào các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 được xem là tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo. Do vậy, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình quản lý giáo dục là đủ để giáo dục bị cáo thành người công dân tốt, có ích cho xã hội.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Dương Tấn L đã bồi thường chí phí mai táng, tổn thất tinh thần và sửa chữa xe 63B5-296.63 bị hư hỏng sau tai nạn cho gia đình bị hại với số tiền là 250.000.000đồng. Tại phiên tòa, anh Võ Long S là đại

diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác về dân sự do đó Hội đồng xét xử không xem xét.

[4] Xử lý vật chứng:

[4.1] Trong quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng trao trả cho: Anh Võ Long P 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 63B5-296.63 và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô hai bánh biển số 63B5-296.63; trả cho bị cáo Dương Tấn L 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 63G1-012.79 và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô hai bánh biển số 63G1-012.79; trả cho anh Võ Long S, là đại diện của bị hại 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 790124803815 mang tên Võ Long P. Cơ quan điều tra xử lý trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp quy định của pháp luật, không ai khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4.2] Đối với vật chứng gồm 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 820222028634 mang tên Dương Tấn L là loại giấy tờ cá nhân nên cần trao trả lại cho bị cáo;

[5] Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của bị cáo là 2mg/dl, tuy nhiên qua kết quả điều tra bị cáo khai trước và sau khi xảy ra tai nạn bị cáo không sử dụng rượu, bia hoặc chất kích thích khác. Theo hướng dẫn của Bộ y tế trường hợp định lượng cồn (Ethanol) trong máu của bị cáo nằm trong giới hạn bình thường (<10.9mmol/l (<50.23mg/dl)), do đó không có cơ sở quy kết bị cáo phạm tội theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[6] Xét quan điểm luận tội và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có cơ sở nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định tại Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Về hình phạt:

Tuyên bố bị cáo Dương Tấn L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Dương Tấn L **02 (hai)** năm tù, cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách là **04 (bốn)** năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm là ngày 28/6/2023.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã TCN, huyện CT, tỉnh TG quản lý giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2/ Về vật chứng:

Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

- Giao trả cho bị cáo Dương Tấn L 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 820222028634 khi án có hiệu lực pháp luật;

(Theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 31/5/2023 tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang).

3/ Về án phí hình sự sơ thẩm:

Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Dương Tấn L phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4/ Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:
- Công an huyện Châu Thành;
- VKSND huyện Châu Thành;
- Chi cục THADS huyện Châu Thành;
- Sở tư pháp tỉnh Tiền Giang;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Chinh