TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CHƠN THÀNH** **TỈNH BÌNH PHƯỚC**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 114/2021/HSST
Ngày: 22-11-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƠN THÀNH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Đình Loan
Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Đức Hoài
2. Hồ Thị Xuân Thiều

- Thư ký phiên toà: bà Vũ Thị Vi – Thư ký Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Đức Sách– Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2021 tại Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 42/2020 /HSST ngày 20 tháng 4 năm 2020, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 127/2021/HSST- QĐ ngày 11/11/2021, đối với bị cáo:

Họ tên: **Trịnh Tất T**, sinh năm: 1982, tại Hưng Yên; Nơi cư trú: ấp 7, xã Tân A, TP. B, tỉnh C; Quốc tịch: Việt Nam, Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: không; Nghề nghiệp: Không, Văn hóa: 12/12; Cha: Trịnh Minh Tr, sinh năm: 1957; Mẹ: Trần Thị L, sinh năm: 1960; Vợ: Đặng Thị Mỹ T, sinh năm 1990, Con: không; có 03 người, lớn nhất sinh năm 2014, nhỏ nhất sinh năm 2019 Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Đặng Thanh T (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1975, nơi cư trú: thôn TH 2, xã Bù N, huyện Phú R, tỉnh C.(Vắng mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Chị Đinh Thị Mỹ Tr, sinh năm: 1990, địa chỉ cư trú: Ấp 7, xã Tân A, thành phố B, tỉnh C. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 08/3/2021, Trịnh Tất T có giấy phép lái xe hạng A1, D do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 19/8/2019 điều khiển xe ô tô bán tải biển số 93C – 060.36 đi từ thành phố Đồng Xoài đến xã Minh Lập, huyện Chơn Thành. Thành điều khiển xe lưu thông theo QL 14 hướng Đồng Xoài đi Chơn Thành. Khoảng 18 giờ 50 phút cùng ngày, đến khu vực đường cong về bên trái, tại Km 979 +650 mét thuộc ấp 4, xã Minh Lập, huyện Chơn Thành do không chấp hành báo hiệu đường bộ, Thành điều khiển xe chạy đè lên vạch sơn liền nét màu vàng lấn sang phần đường dành

cho xe lưu thông hướng huyện Chơn Thành đi Đồng Xoài, đụng vào xe mô tô biển số 67H8 – 8591 do Đặng Thanh T, sinh năm 1988, nơi cư trú: Ấp 8, xã Tân A, thành phố B, tỉnh C (nơi đăngký HKTT: Ấp Phú Lợi A, xã Phú Thuận, thành phố Hồng Ngụ, tỉnh Đồng Tháp) điều khiển lưu thông hướng huyện Chơn Thành đi Đồng Xoài xảy ra tai nạn giao thông. Hậu quả làm Đặng Thanh T chết trên đường đi cấp cứu.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn ngày 08 tháng 3 năm 2021 đối với Trịnh Tất T là 0,000 mg/l khí thở.

Kết quả kiểm tra ma túy đối với Trịnh Tất T ngày 08/3/2021 là âm tính (không sử dụng ma túy)

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số 96/20121/GĐPY ngày 09 tháng 3 năm 2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận: Đặng Thanh T bị đa vết thương phần mềm, đa gãy vỡ xương, dập đa tạng dẫn đến tử vong.

Kết quả giám định số 31/2021 ngày 26/3/2021của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận: Trong máu của Đặng Thanh T có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 205,258mg/100ml máu.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 08 tháng 3 năm 2021 xác định tình trạng các dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường vòng (cong), tại km 979 +650 mét đường quốc lộ 14 thuộc ấp 4, xã Minh Lập, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài đường vòng bên phải, có biển báo "chỗ ngoặc nguy hiểm vòng bên phải", mặt đường nghiên về bên phải, mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 11,70 mét, có vạch sơn liền nét màu vàng kẻ giữa đường phân chia thành 02 phần đường cho xe lưu thông hai chiều. Nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường bê phải hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài có 02 làn đường gồm: làn đường sát vạch sơ kẻ giữa đường dành cho xe ô tô và mô tô rộng 3,54 mét làn đường sát lề đường dành cho xe thô sơ rộng 2,14 mét, có vạch sơn liền nét rộng 0,19 mét màu trắng phân chia 02 làn đường. Nơi xảy ra tai nạn giao thông có đèn chiếu sáng đặt bên phải đường hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, hai bên đường có phần đất đỏ bằng phẳng rộng 05 mét

Sau tai nạn giao thông, xe ôtô bán tải biển số 93C-060.36, xe môtô biển số 67H8-8591 và các dấu vết để lại tại hiện trường như sau:

- Xe ôtô bán tải biển số 93C-060.36, sau tai nạn giao thông đỗ giữa đường. Đầu xe quay hướng huyện Chơn Thành, đôi xe quay hướng thành phố Đồng Xoài. Tâm trục bánh xe trước bên trái cách mép lề đường bên phải hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài 05 mét, tâm trục bánh xe sau bên trái cách mép lề đường bên phải 4,72 mét.

- Xe ôtô để lại vết cày sen lẫn cao su liên tục (vết chà sát) dài 20,7 mét, rộng 0,35 mét, trên phần đường bên phải hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, chiều hướng thành phố Đồng Xoài đi huyện Chơn Thành, lệch từ trái qua phải. Điểm đầu vết chà sát cách mép lề đường bên phải 0,46 mét, điểm cuối vết chà sát trùng với lốp bánh trước bên trái xe ôtô.

- Xe môtô biển số 67H8-8591, sau tai nạn giao thông bị ngã đổ về bên phải. Trên làn đường dành cho xe ôtô và xe môtô thuộc phần đường bên phải hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, đầu xe quay hướng thành phố Đồng Xoài, bánh xe trước gãy rời khỏi xe, đuôi xe quay hướng huyện Chơn Thành. Tâm chảng ba trước cách mép lề đường bên phải 1,80 mét; Tâm trục bánh xe sau cách mép lề đường bên phải 1,80 mét.

- Vết dầu nhớt của xe môtô trên phần đường bên phải hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, kích thước dài 2,70mét, rộng 0,50 mét, chiều hướng thành phố Đồng Xoài đi huyện Chơn Thành. Điểm đầu vết dầu nhớt cách mép lề đường bên phải

4,2 mét và cách điểm đầu vết chà sát của xe ôtô 1,1 mét; điểm cuối vết dầu nhớt cách mép lề đường bên phải 3,5mét.

- Vết cày của xe môtô kích thước dài 16,33 mét, rộng 0,60 mét, trên phần đường bên phải hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, chiều hướng thành phố Đồng Xoài đi huyện Chơn Thành. Điểm đầu vết cày mép lề đường bên phải 3,47 mét, điểm cuối cày trùng với trục gác chân phía sau, bộ phận giảm thanh, cản sau xe môtô tiếp xúc với mặt đường.

- Vùng mảnh vỡ của hai xe, kích thước 20,7 mét x 5,80 mét, trên phần đường bên phải hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài. Tâm vùng mảnh vỡ cách mép lề đường bên phải 3,70 mét.

- Vết máu của nạn nhân kích thước 0,50 mét x 0,30 mét, trên làn đường dành cho xe thô sơ, thuộc phần đường bên phải hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài. Tâm vết máu cách mép lề đường bên phải 0,20 mét và cách điểm đầu vết chà sát của xe ôtô 6,90 mét.

Ngoài ra tại hiện trường không phát hiện thêm dấu vết nào khác.

*** Kết quả khám xe:**

- Xe ôtô tải pickup cabin kép (ôtô bán tải) biển số 93C-060.36, nhãn hiệu Ford, số loại Ranger, màu xanh, số khung FF80GW 506194, số máy: P4AT2116590.

Dấu vết trên xe:

+ Góc nắp capo phía trước bên trái đầu xe do tác động của ngoại lực gây biến dạng kích thước 17cm x 08cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, từ dưới lên trên.

+ Cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước bên trái do tác động của ngoại lực gây vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Cản nhựa phía trước xe do tác động của ngoại lực gây bung hở, chiều hướng từ ngoài vào trong, từ trên xuống dưới.

+ Ốp kim loại hông bên trái đầu xe do tác động của ngoại lực gây biến dạng, trầy xước sơn, kích thước 86cm x 30cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải.

+ Gương chiếu hậu phía trước bên trái do tác động của ngoại lực gây vỡ rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Cánh cửa trước bên trái xe do tác động của ngoại lực gây trầy xước, kích thước 50cm x 14cm.

+ Mâm bánh xe phía trước bên trái do tác động của ngoại lực gây vỡ, biến dạng. Đồng thời gây vỡ lốp bánh xe trước.

- Xe môtô biển số 67H8-8591, nhãn hiệu Jingcheng, màu sơn nâu, số máy: 12008801, số khung: 0160010243.

Dấu vết trên xe:

+ Gương chiếu hậu hai bên do tác động của ngoại lực gây vỡ hoàn toàn.

+ Ốp nhựa đầu xe do tác động của ngoại lực gây vỡ .

+ Ốp nhựa cụm công tắc bên trái do tác động của ngoại lực gây vỡ rời khỏi xe.

+ Chụp cao su tay lái bên trái do tác động của ngoại lực bung hở.

+ Cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước do tác động của ngoại lực gây vỡ bung rời khỏi xe.

+ Đồng hồ báo tốc độ do tác động của ngoại lực vỡ, bung rời khỏi xe.

+ Mặt nạ xe do tác động của ngoại lực gây vỡ.

+ Hai phuộc giảm xóc phía trước do tác động của ngoại lực gây gãy rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Vè chắn bùn bánh trước do tác động của ngoại lực gây vỡ.

+ Mâm bánh do tác động của ngoại lực vỡ.

+ Khung sườn xe do tác động của ngoại lực gây cong

+ Ốp kim loại phía trước lốc máy do tác động của ngoại lực gây vỡ.

+ Gác ba ga giữa xe do tác động của ngoại lực gây gãy.

+ Cổ bình xăng con do tác động của ngoại lực gây vỡ, gãy rời khỏi xe.

+ Cần số xe do tác động của ngoại lực gây cong.

+ Cốp nhựa bên phải xe do tác động của ngoại lực vỡ.

+ Bình ắc quy do tác động của ngoại lực gây bung rời khỏi xe.

+ Dây xích xe do tác động của ngoại lực bung rời khỏi xe.

+ Trục gác chân phía trước bên phải do tác động của ngoại lực gây cong.

+ Cần khởi động máy do tác động của ngoại lực mài mòn trầy xước.

+ Trục gác chân phía sau bên phải do tác động của ngoại lực gây trầy xước mài mòn.

+ Cản sau xe do tác động của ngoại lực gây cong lệch, chiều hướng từ phải qua trái, từ trước ra sau.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật tài liệu và xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Chơn Thành tạm giữ:

- Xe ôtô tải pickup cabin kép (ôtô bán tải) biển số 93C -060.36, nhãn hiệu Ford, số loại Ranger, màu xanh, số khung FF80GW 506194, số máy: P4AT2116590, của gia đình bị can Trịnh Tất T. Xe có Giấy chứng nhận đăng ký do vợ của bị can Thành là chị Đinh Thị Mỹ Tr, sinh năm 1990, nơi cư trú: ấp 7, xã Tân Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Cơ quan CSĐT Công an huyện Chơn Thành đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả lại bị can Thành.

- Xe môtô biển số 67H8-8591, nhãn hiệu Jingcheng, màu sơn nâu, số máy: 12008801, số khung: 0160010243, của nạn nhân Đặng Thanh T mua lại xe cũ, không làm thủ tục sang tên. Xe có giấy chứng nhận đăng ký hợp pháp, Cơ quan CSĐT Công an huyện Chơn Thành đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại người đại diện hợp pháp của bị hại Tuấn là bà Nguyễn Thị H.

Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn giao thông, Trịnh Tất T và người đại diện của bị hại Đặng Thanh T là bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1975, nơi cư trú: thôn Tân Hiệp 2, xã Bù Nho, huyện Phú Riềng, tỉnh Bình Phước đã thỏa thuận bồi thường số tiền 300.000.000đ (ba trăm triệu đồng) chi phí mai táng bị hại Tuấn và hỗ trợ nuôi con của bị hại Tuấn. Bà Hà không yêu cầu bồi thường gì khác.

Bản cáo trạng số 88/Ctr-VKS ngày 06/8/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo Trịnh Tất T về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước thực hành quyền công tố tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử tuyên xử bị cáo Trịnh Tất T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" và áp dụng khoản 1 Điều 260, các điểm b,s khoản 1,2 Điều 51, các điều 30,50 và 35 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo từ 40 đến 60 triệu đồng.

Tại phiên tòa: Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã truy tố bị cáo không tranh luận, chỉ xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về sự có mặt tại phiên tòa: Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Đinh Thị Mỹ Tr có mặt; Người đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị H có đơn xin xử vắng mặt. Xét thấy, việc vắng mặt của đại diện hợp pháp của bị hại không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án nên căn cứ vào Điều 292 Bộ luật tố tụng Hình sự, Hội đồng xét xử tiếp tục xét xử vụ án.

[3] Tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi điều khiển xe gây tai nạn làm chết người như nội dung bản cáo trạng. Xét lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản giám định pháp y, lời khai của người làm chứng, các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở để xác định: Khoảng 18 giờ 50 phút ngày 08/3/2021, Trịnh Tất T điều khiển xe ô tô bán tải biển số 93C – 060.36 đi từ thành phố Đồng Xoài đến xã Minh Lập, huyện Chơn Thành thì Thành điều khiển xe chạy đè lên vạch sơn liền nét màu vàng lấn sang phần đường dành cho xe lưu thông hướng ngược chiều, đụng vào xe mô tô biển số 67H8 – 8591 do Đặng Thanh T điều khiển hậu quả làm Đặng Thanh T chết. Hành vi của Trịnh Tất T đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" do đó Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

"Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

b) ……".

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm sự an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, làm chết một người, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; có đủ năng lực nhận thức và điều khiển hành vi. Do đó bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1] Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[3.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của bị hại. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo là lao động chính, hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo có nhân thân tốt thể hiện ở việc bị cáo chưa có tiền án tiền sự. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuy nhiên, HĐXX xét thấy một phần nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn này thuộc về nạn nhân, anh Đặng Thanh T điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi đã sử dụng chất có cồn, hơn nữa trước và khi vụ va chạm xẩy ra, anh Tuấn không điều khiển xe mô tô đi trên phần đường bên phải theo hướng đi của mình, do nạn nhân đã bị tử vong, nên không xem xét trách nhiệm; nhưng cần nêu ra để xác định trách nhiệm hình sự đối với bị cáo cho đúng theo lỗi mà bị cáo phải chịu.

Từ phân tích trên, cần xử phạt bị cáo với hình phạt tiền, theo mức mà đại diện VKS đề nghị tại phiên tòa cũng đủ để cải tạo giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã bồi thường cho người đại diện của bị hại là bà Nguyễn Thị H số tiền 300.000.000đ (ba trăm triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm, nên trách nhiệm dân sự không đặt ra.

[5].về xử lý vật chứng: Xe ôtô tải pickup cabin kép (ôtô bán tải) biển số 93-C060.36, nhãn hiệu Ford, số loại Ranger, màu xanh, số khung FF80GW 506194, số máy: P4AT2116590, của gia đình bị cáo Trịnh Tất T. Cơ quan CSĐT Công an huyện Chơn Thành đã ra Quyết định xử lý trả lại bị cáo Thành.

- Xe môtô biển số 67H8-8591, nhãn hiệu Jingcheng, màu sơn nâu, số máy: 12008801, số khung: 0160010243 của bị hại Đặng Thanh T mua lại xe cũ, không làm thủ tục sang tên. Xe có giấy chứng nhận đăng ký hợp pháp, Cơ quan CSĐT Công an huyện Chơn Thành đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại người đại diện hợp pháp của bị hại T là bà Nguyễn Thị H.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[5] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, các điều 35, 50 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

2. Tuyên bố bị cáo Trịnh Tất T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

3. Xử phạt bị cáo Trịnh Tất T 50.000.000đ (năm mươi triệu đồng).

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tống đạt hợp lệ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đình Loan

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Chơn Thành;
- CCTHADS huyện Chơn Thành;
- CA huyện Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;

- Lưu.