

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀM TÂN
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 27/2017/HSST

Ngày: 18/8/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM TÂN

Với thành phần HĐXX sơ thẩm gồm có:

Thẩm Phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Anh Dũng

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Vũ Thị Nữ và bà Nguyễn Thị Tơ

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Tuấn – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Tân.

Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Tân tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Yên – Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 8 năm 2017 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Tân xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự đã thụ lý số 25/2017/HSST ngày 06/7/2017 đối với bị cáo:

NGUYỄN HỒNG H, sinh năm 1989 tại Phú Yên; HKTT: Khu phố X, thị trấn H, huyện P, tỉnh Phú Yên; Nghề Nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Thắng và bà Lê Thị Suong; có vợ là Trần Thị Liên và 01 con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

1. **Nguyễn Mạnh Q**, sinh năm: 1981 (Vắng mặt)

Trú tại: số 337C đường L., phường X, quận H, Tp Hồ Chí Minh.

2. **Lê Thị Ánh T**, sinh năm: 1972 (Vắng mặt)

Trú tại: số 240/13/20A đường N, phường X, quận H, Tp Hồ Chí Minh.

3. **Nguyễn Văn L**, sinh năm: 1977 (Vắng mặt)

HKTT: số 0.01 Lô A, Chung cư XX, đường T, phường H, quận P, Tp Hồ Chí Minh.

Chỗ ở: số 43, đường số X, phường T, quận T, Tp Hồ Chí Minh.

Bị đơn dân sự: **Công ty TNHH H.T**; địa chỉ: X, đường T, phường X, thành phố T, tỉnh Phú Yên.

Đại diện theo pháp luật: **Nguyễn Văn C** – Giám đốc.

Đại diện theo ủy quyền: **Nguyễn Hồng H**, sinh năm: 1989 (có mặt)

HKTT: Khu phố X, thị trấn H, huyện P, tỉnh Phú Yên

NHẬN THẤY:

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Tân truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Nguyễn Hồng H là người đã được học Luật giao thông đường bộ và được Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Yên cấp bằng lái xe hạng C số 540128812979 ngày 10/5/2016.

Khoảng 05 giờ 00 ngày 18/03/2017, Nguyễn Hồng H, điều khiển xe ô tô tải biển số 78C - 010.04 chở hàng (giấy carton) đi từ Bình Dương về Phú Yên, cùng đi trên xe có tài phụ Hồ Văn H, sinh 1992. Đến khoảng 09 giờ 00 cùng ngày, khi đến km 1753 + 850m, QL1A thuộc Kp 2, thị trấn Tân Nghĩa, huyện Hàm Tân; đây là đoạn đường thẳng, giữa tìm đường có giải phân cách cố định chia đường thành 02 chiều xe chạy riêng biệt, thời tiết thời điểm này là trời nắng, mặt đường khô ráo. Lúc này, H điều khiển xe với tốc độ khoảng 40 km/h lưu thông trên làn đường dành cho xe cơ giới; chạy phía trước có xe ô tô biển số 51G - 280.66 do Nguyễn Quang S, sinh 1989 điều khiển, tiếp đến là ô tô biển số 51F - 943.71 do Sơn T, sinh 1982 điều khiển và tiếp đến là xe ô tô biển số 51F - 944.67 do Nguyễn Văn L, sinh 1977 điều khiển; cả 03 xe đang lưu thông với tốc độ khoảng 5 km/h và giữ khoảng cách với nhau. Khi xe ô tô do H điều khiển chạy đến gần đuôi xe ô tô 51G - 280.66 (cách khoảng 5m) thì xe ô tô 51G - 280.66 nhấp phanh. H liền đạp phanh, giảm tốc độ nhưng do khoảng cách gần nên xe do H điều khiển đã tông vào đuôi xe 51G - 280.66 đẩy xe này lao về phía trước đâm vào đuôi xe 51F - 943.71, đẩy xe 51F - 943.71 đâm vào đuôi xe 51F - 944.67 gây tai nạn liên hoàn làm 03 xe hư hỏng nặng.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 9/KL-HĐĐGTS của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Hàm Tân, kết luận: tổng giá trị thiệt hại tài sản tại thời điểm ngày 18/03/2017 là 173.713.640 đồng, cụ thể:

Xe ô tô con INNOVA biển số 51G - 280.66	: 119.111.000 đồng.
Xe ô tô con FORTUNER biển số 51F - 943.71	: 28.443.920 đồng.
Xe ô tô con FORTUNER biển số 51F - 944.67	: 26.158.720 đồng.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn giao thông xảy ra, Nguyễn Hồng H đã tự thương lượng bồi thường cho ông Nguyễn Quang S (đại diện ủy quyền) xe ô tô 51G - 280.66 số tiền 344.000.000 đồng; bồi thường cho bà Lê Thị Ánh T (chủ xe) ô tô 51F - 943.71 số tiền

19.000.000 đồng và bồi thường cho ông Nguyễn Văn L (chủ xe) ô tô 51F - 944.67 số tiền 18.000.000 đồng. Các bị hại đã nhận tiền bồi thường và không yêu cầu gì thêm.

Tại bản cáo trạng số 25/QĐ/KSĐT/VKS-HS ngày 03/7/2017 của VKSND huyện Hàm Tân đã truy tố bị cáo Nguyễn Hồng H về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 điều 202 BLHS.

Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện VKSND huyện Hàm Tân vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo về tội danh nêu trên; đồng thời đề nghị HĐXX áp dụng khoản 1, Điều 202; điểm b, p Khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo từ 09 đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Xét việc nhận tội của bị cáo là phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ và phù hợp với hiện trường vụ tai nạn.

Nguyễn Hồng H là người đã học Luật Giao thông đường bộ và đã được cấp giấy phép lái xe đúng quy định, tuy nhiên trong quá trình điều khiển xe ô tô đã không tuân thủ đúng và đầy đủ các quy định của luật giao thông đường bộ đã gây tai nạn gây thiệt hại nghiêm trọng đến tài sản của người khác. Cụ thể khoảng 9h00 phút ngày 18/3/2017 trong lúc điều khiển xe ô tô biển số 78C – 010.04 đi đến km 1753+850m QL 1A với vận tốc 40km/h. Do không làm chủ được tốc độ và khoảng cách nên Nguyễn Hồng H đã để xe do mình điều khiển tông vào đuôi xe ô tô 51G - 280.66 do Nguyễn Quang S điều khiển đang chạy phía trước, đẩy xe này lao về phía trước đâm vào đuôi xe 51F - 943.71 do Sơn T điều khiển chạy phía trước, đẩy xe 51F – 943.71 đâm tiếp vào đuôi xe 51F - 944.67 do Nguyễn Văn L điều khiển, gây tai nạn và thiệt hại về tài sản với tổng số tiền 173.713.640 đồng.

Nguyên nhân gây tai nạn là do lỗi chủ quan của bị cáo đã không tuân thủ đúng và đầy đủ các quy định của nhà nước về an toàn khi tham gia giao thông. Vi phạm vào khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường; khoản 1 Điều 4 Thông tư số 91 ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải

Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo “Cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo”.

Khoản 1, Điều 4 Thông tư số 91 quy định:

“Khi tham gia giao thông trên đường bộ (trừ đường cao tốc), kể cả đường nhánh ra vào đường cao tốc, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn tối thiểu giữa hai xe được ghi trên biển báo hiệu đường bộ; tại những đoạn đường không có biển báo hiệu đường bộ quy định về tốc độ, quy định về khoảng cách an toàn tối thiểu giữa hai xe, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải thực hiện các quy định tại Thông tư này”.

Với những hành vi vi phạm nêu trên cùng với thiệt hại xảy ra theo hướng dẫn tại điểm e khoản 1 Điều 2 Thông tư số 09/2013/TTLT-BCA-BTP-VKSNDTC-TANDTC ngày 28.8.2013 của Bộ công an, Bộ tư pháp, Bộ quốc phòng, Viện kiểm sát nhân dân tối cao, Tòa án nhân dân tối cao thì bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự theo khoản 1 điều 202 BLHS.

Việc VKSND huyện Hàm Tân căn cứ vào hành vi thực tế của bị cáo là trong lúc lái xe, không tuân thủ đúng các quy định của luật giao thông đường bộ đã gây tai nạn. Hậu quả gây thiệt hại nghiêm trọng về tài sản của người khác. Căn cứ buộc tội là phù hợp với lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra. Ngoài ra, căn cứ buộc tội cũng phù hợp hậu quả vụ án, phù hợp về thời gian, địa điểm xảy ra tai nạn do đó HĐXX thấy rằng căn cứ buộc tội mà VKS đưa ra đối với bị cáo là có cơ sở.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ gây thiệt hại cho tài sản của người khác mà còn gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương vì vậy cần phải xử lý nghiêm để răn đe giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội.

Trong lượng hình, HĐXX cũng xem xét đến tính chất mức độ phạm tội và nhân thân của bị cáo để lượng hình cho phù hợp. Xét thấy sau khi phạm tội và tại tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau tai nạn, bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả gây ra, các bị hại đã làm đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Cha của bị cáo là người có công với cách mạng đã được tặng huân huy chương và bản thân bị cáo cũng đã có thời gian phục vụ tại lực lượng Công an nhân dân và được tặng danh hiệu chiến sỹ tiên tiến. Đây là những tình tiết giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 điều 46 BLHS. Vì vậy HĐXX xét thấy không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống chung của xã hội mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo thường trú giám sát, giáo dục cũng đủ để răn đe, cải tạo giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

Phản dân sự: Các bị hại đã nhận tiền bồi thường và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không xét.

Về vật chứng: Xe ô tô biển số 78C - 010.04; xe ô tô biển số 51G - 280.66; xe ô tô biển số 51F - 943.71 và xe ô tô biển số 51F - 944.67, Cơ quan điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hồng H phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Khoản 1 Điều 202; Điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 BLHS.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hồng H 09 (chín) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 (mười tám) tháng tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân thị trấn thị trấn H, huyện P, tỉnh Phú Yên giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự.

Tuyên: Trả lại 01 giấy phép lái xe số 540128812979 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Yên cấp ngày 10.5.2016 cho Nguyễn Hồng H.

Về án phí: Áp dụng Điều 99 BLTTHS, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội ngày 30/12/2016.

Buộc bị cáo phải nộp 200.000đ án phí HSST.

Án xử công khai, báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 18/8/2017), các bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết. (đã giải thích chế định án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND, CA huyện Hàm Tân;
- Những người tham gia tố tụng;
- Chi cục THADS Hàm Tân;
- UBND địa phương bị cáo cư trú;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Anh Dũng