TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BÙ ĐĂNG** **TỈNH BÌNH PHƯỚC**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 10 /2024/HS-ST
Ngày 25/01/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÙ ĐĂNG
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán – Chủ toà phiên toà: Ông Trần Văn Xuyến
- Các Hội thẩm nhân dân:
[1] Bà Lê Thị Thận.
[2]. Bà Trần Thị Chín.
- Thư ký ghi biên bản phiên toà: Bà Mai Thị Chang – Cán bộ Toà án nhân dân huyện Bù Đăng, tỉnh Bình Phước
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bù Đăng, tỉnh Bình Phước: Ông Dương Thế Nam – Chức vụ: Kiểm sát viên.

Trong ngày 25 tháng 01 năm 2024 tại trụ sở Tòa án Toà án nhân dân huyện Bù Đăng, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 01/TLST-HS ngày 02 tháng 01 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 01/2024/QĐXX- ST ngày 12 tháng 01 năm 2024 đối với bị cáo:
Họ và tên: Lê Thanh Đ, tên gọi khác: Không, giới tính: Nam, sinh năm 1990, tại tỉnh: Quảng Trị.
Số CCCD: 045090005258, cấp ngày 27/6/2021, nơi cấp: Cục Cảnh sát.
Nơi cư trú: Thôn An Phú, xã H T, huyện G, tỉnh Quảng Trị.
Quốc tịch: Việt Nam, Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: Không.Nghề nghiệp: Lái xe, Trình độ học vấn: 12/12.Họ và tên cha: Lê Thanh B. Họ và tên mẹ: Võ T H.
Bị cáo có 04 anh, em ruột, Bị cáo là con nhỏ nhất trong gia đình.
Tiền án, tiền sự: Không.
Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú đến nay (có mặt).
Những người tham gia tố tụng:
Bị hại: Chị Nguyễn Thị M; sinh năm 1987(vắng mặt).
Địa chỉ: 48/15, đường T C, p.Thắng N, TP.V, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.
Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:
Nguyễn Quang H; sinh năm 1982(vắng mặt).
Địa chỉ: 48/15, đường Tiền Cảng, p.T, TP.V T, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau :

1/ Về hành vi pham tội:

Lê Thanh Đ có giấy phép lái xe hạng A1, C số 450097001954 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 31/5/2020. Khi điều khiển xe ô tô vào ngày 19/6/2023, Đức không có nồng độ cồn, không sử dụng chất ma túy và không sử dụng chất kích thích khác. Khoảng 12 giờ 45 phút ngày 19/6/2023, Đức điều khiển xe ô tô biển số: 29H – 129.21 lưu thông trên đường Quốc lộ 14 theo hướng từ thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước đi tỉnh Đắk Nông. Khi xe ô tô do Đức điều khiển đi đến đoạn đường Km 933 thuộc thôn 8, xã Đức Liễu, huyện Bù Đăng, tỉnh Bình Phước thì Đức lấy nước để uống nên thiếu quan sát phía trước, không giữ khoảng cách an toàn làm đụng (tông) trúng vào đuôi xe ô tô biển số: 72A – 646.74 do chị Nguyễn Thị M điều khiển đang đi cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông. Xe ô tô biển số: 72A – 646.74 bị hư hỏng nặng (BL: 73 – 84, 64 – 67, 105 – 106).

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào hồi 13 giờ 05 phút ngày 19/6/2023 của Cơ quan CSĐT – Công an huyện Bù Đăng, xác định: Hiện trường xảy ra tại Km 933 đường QL14 đoạn thuộc thôn 8, xã Đức Liễu, huyện Bù Đăng, tỉnh Bình Phước. Mặt đường trải bê tông nhựa bằng phẳng, rộng 12m00, có vạch kẻ giữa đường không liên tục để chia mặt đường thành hai phần đường bằng nhau. Đoạn đường thẳng, không bị hạn chế tầm nhìn. Hiện trường không còn nguyên vẹn do các phương tiện giao thông qua lại; đánh dấu vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết theo thứ tự được ghi nhận trong sơ đồ hiện trường lần lượt là: (1) đến (3).

- Lấy hướng và mép đường bên phải theo hướng từ TP Đồng Xoài đi huyện Bù Đăng làm chuẩn để khám nghiệm.

- Điểm mốc là cột mốc số 933 ở bên trái đường, cách mép đường bên trái theo hướng từ TP Đồng Xoài đi huyện Bù Đăng là 2m10.

(1) Xe ô tô tải biển kiểm soát: 29H-129.21: Sau tai nạn xe ô tô đỗ trên mặt đường ở phần đường bên phải. Đầu xe hướng chếch đi huyện Bù Đăng, đuôi xe hướng chếch về TP Đồng Xoài. Tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô cách mép đường bên phải là 2m, cách tâm trục bánh sau bên trái của xe ô tô biển kiểm soát: 72A-646.74 là 58m. Tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô cách mép đường bên phải là 2m20. Tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô cách tâm vùng mảnh vỡ (2) là 3m60, cách điểm mốc là 9m90.

(2) Vùng mảnh vỡ: Sau tai nạn vùng mảnh vỡ không rõ hình dạng, để lại trên mặt đường ở phần đường bên phải, có kích thước 7m60x2m20. Tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường bên phải là 4m80, cách điểm mốc là 10m80

(3) Xe ô tô biển kiểm soát: 72A646.74: Sau tai nạn xe ô tô đỗ trên mặt đường ở phần đường bên phải. Đầu xe hướng chếch đi huyện Bù Đăng, đuôi xe hướng chếch về TP Đồng Xoài. Tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô cách mép đường bên phải là Om50. Tâm trục bánh sau bên phải ở trên mép đường bên phải. Tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô cách điểm mốc là 65m60.

Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô biển số: 29H – 129.21 vào hồi 14 giờ 45 phút ngày 19/6/2023 của Cơ quan CSĐT – Công an huyện Bù Đăng, xác định: Kính chắn gió phía trước bị nứt bể kích thước 188 x 80cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 225cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 147cm; gương chiếu hậu bên trái bị trầy cong gập qua bên trái theo chiều hướng từ trái qua phải có kích thước 30 x 20cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 163cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 130cm; Nắp ca bin phía trước bị trầy xước cong móp theo chiều hướng từ trước ra sau kích thước 132 x 39cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 136cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 100cm; Mặt ga lăng bị trầy xước bể nhựa có kích thước 134 x 22cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 74cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 68cm; cản trước bị gãy bung khỏi vị trí ban đầu có kích thước 204 x 30cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 72cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 45cm; cụm đèn tín hiệu, cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị nứt bể trầy xước kích thước 45 x 30cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 120cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 73cm .

Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô biển số: 72A – 64674 vào hồi 14 giờ 18 phút ngày 19/6/2023 của Cơ quan CSĐT – Công an huyện Bù Đăng, xác định: Khung xương giữa cốp sau phía trên bị cong bung về phía trước theo chiều từ trái sang phải từ sau về trước 130 x 10cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 178cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 168cm; kính chắn gió phía sau bể hoàn toàn rơi khỏi xe kích thước 120 x 37cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 159cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 134cm; nắp cốp sau bị cong móp biến dạng theo chiều hướng từ sau về trước kích thước 148 x 64cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 134cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 70cm; Khung sườn hông sau bên phải bị cong móp dồn về phía trước theo chiều hướng từ sau về trước kích thước 100 x 20cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 158cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 72cm; kính chắn gió phía sau bên hông phải bị bể hoàn toàn rơi khỏi xe kích thước 60 x 37cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 166cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 130cm; cản sau bị bê bung khỏi vị trí ban đầu kích thước 180 x 26cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 57cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 26cm; Phanh tay, phanh chân, còi xe; tín hiệu trái, phải phía sau, đèn chiếu sáng không kiểm tra được do hư hỏng tai nạn giao thông .

Tại Kết luận định giá số 65/KL-HĐĐGTS ngày 12/09/2023 của Hội đồng định giá trong tố tụng huyện Bù Đăng, kết luận tại thời điểm xảy ra tội phạm giá sửa chữa, phục hồi xe ô tô biển số: 72A – 646.74 là 441.272.409 đồng.

2/ Các vấn đề khác của vụ án:

- Về vật chứng vụ án, Cơ quan CSĐT – Công an huyện Bù Đăng đã xử lý:

+ Xe ô tô biển số: 72A – 646.74 trả cho chủ sở hữu hợp pháp là ông Nguyễn Quang H

+ Xe ô tô biển số: 29H – 129.21 trả cho Lê Thanh Đ.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Đức đã bồi thường số tiền 441.270.000 đồng bị hại không yêu cầu gì thêm.

Tại Bản cáo trạng số 09 /CT – VKS ngày 28/12/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bù Đăng truy tố bị cáo Lê Thanh Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa ý kiến của Kiểm sát viên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng pháp luật đối với Lê Thanh Đ như sau:

Về tội danh và hình phạt: Tuyên bố bị cáo Lê Thanh Đ phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đề nghị áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lê Thanh Đ từ 12 tháng đến 18 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong cho bị hại, bị hại không yêu cầu gì thêm.

Về vật chứng, xe ôtô đã trả lại cho bị cáo, bị hại.

Ý kiến về Quyết định truy tố: Bị cáo đồng ý với quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau :

1/ Về hành vi, quyết định tố tụng của: Cơ quan điều tra công an huyện Bù Đăng tỉnh Bình Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bù Đăng tỉnh Bình Phước, Kiểm sát viên trong qua trình điều tra truy tố thực hiện đúng quy định Bộ luật tố tụng hình sự . Quá trình điều tra và tại phiên tòa không có người nào có ý kiến đề nghị hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

2/ Xác định tội danh:

Khoảng 12 giờ 45 phút ngày 19/6/2023, Lê Thanh Đ điều khiển xe ô tô biển số: 29H – 129.21 lưu thông trên đường Quốc lộ 14 theo hướng từ thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước đi tỉnh Đắk Nông, khi đến đoạn đường Km 933 thuộc thôn 8, xã Đức Liễu, huyện Bù Đăng, tỉnh Bình Phước, bị cáo điều khiển xe tốc độ khoảng 70km/h, phía trước khoảng 200m có xe ô tô BS 72A – 646.74 đang lưu thông cùng chiều, Đức quay qua lấy nước trên xe để uống, khi uống xong thì gây tai nạn, nguyên nhân do không giữ được khoảng cách an toàn, thiếu quan sát phía trước nên xe ôtô biển số 29H – 129.21 do Đức

điều khiển đụng trúng vào đuôi xe ô tô biển số: 72A – 646.74 do chị Nguyễn Thị M điều khiển, đang đi cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông, hậu quả xe ô tô biển số: 72A – 646.74 bị hư hỏng nặng, tổng thiệt hại 441.272.409 đồng.

Lê Thanh Đ đã vi phạm vào khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ :

Điều 12. Khoảng cách giữa các xe

"1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo."

Do không giữ khoảng cách an toàn khi tham gia giao thông nên Lê Thanh Đ đã gây ra tai nạn, làm xe ô tô biển số 72A – 646.74 bị hư hỏng nặng, tổng thiệt hại 441.272.409 đồng gây thiệt hại cho bị hại chị Nguyễn Thị M.

Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội có đủ năng lực trách chịu nhiệm hình sự, nhưng lỗi vô ý do chủ quan và cẩu thả, đã vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Để đảm bảo công tác đấu tranh, phòng ngừa tội phạm, tình hình tai nạn giao thông ngày càng nghiêm trọng trong giai đoạn hiện nay nên không xem xét miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo theo yêu cầu của bị hại.

Vì vậy hành vi của bị cáo Lê Thanh Đ đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo điểm d khoản 1 Điều 260 BLHS.

Viện kiểm sát nhân dân huyện Bù Đăng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

3/ Các tình tiết tặng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Các tình tiết tặng nặng: Không có.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường thiệt hại cho bị hại. Ngoài ra bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Sau khi xem xét hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải xử lý phù hợp hành vi phạm tội để giáo dục bị cáo và răn đe giáo dục phòng ngừa chung.

4/Về trách nhiệm dân sự, bị cáo đã bồi thường cho bị hại, bị hại không yêu cầu gì nên không xem xét.

5/Về vật chứng: Xe ô tô biển số 72A – 646.74 và biển số 29H – 129.21, Cơ quan CSĐT – Công an huyện Bù Đăng đã trả lại cho các chủ sở hữu nên không xem xét.

6/Về án phí: Buộc bị cáo Lê Thanh Đ nộp 200.000đ án phí HSST theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Về tội danh và hình phạt: Tuyên bố bị cáo Lê Thanh Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, 65 BLHS, xử phạt bị cáo Lê Thanh Đ 1 năm 6 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 3 năm kể từ ngày tuyên án, giao bị cáo về UBND xã H T, huyện G, tỉnh Quảng Trị giám

sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2/ Về trách nhiệm dân sự, bị cáo đã bồi thường cho bị hại, bị hại không yêu cầu gì nên không xem xét.

3/Về vật chứng: Xe ô tô biển số 72A – 646.74 và xe biển số 29H – 129.21, Cơ quan CSĐT – Công an huyện Bù Đăng đã trả lại cho các chủ sở hữu nên không xem xét.

Tuyên trả lại cho bị cáo 1 giấy phép lái xe số 450097001954, cấp ngày 31/5/2020.

4/Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/NQ - UBTVQH Ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí của Toà án, buộc bị cáo Lê Thanh Đ nộp 200.000đ án phí HSST.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo Bản án hình sự sơ thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản sao bản án được niêm yết tại chính quyền địa phương nơi cư trú.

<u>Nơi nhận</u>:
- TAND tỉnh Bp;
- Sở TP tỉnh BP;
- Công an tỉnh BP;
- Công an huyện Bù Đăng;
- VKSND huyện BĐ;
- Chi cục THADS huyện BĐ;
- Bị cáo, Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Trần Văn Xuyến