

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN LIÊN CHIỂU
TP. ĐÀ NẴNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 125 /2024/HSST

Ngày: 16 - 8 -2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN LIÊN CHIỂU - TP ĐÀ NẴNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Dương Thị Thái.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Trương Thị Mỹ Hạnh

2. Ông Nguyễn Công Chi

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Tuyền - Thư ký Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Mạnh Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 8 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 106/2024/TLST-HS ngày 17 tháng 7 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 118/2024/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 8 năm 2024 đối với:

* Bị cáo: **Lê Hữu T**; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không có; Sinh ngày: 12/10/1987 tại Quảng Nam; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: thôn T, xã T, huyện P, tỉnh Quảng Nam; Số CCCD: 049087017277 cấp ngày 13/3/2022; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 10/12; Nghề nghiệp: LĐPT; Con ông: L (chết) và bà Nguyễn Thị Đ (chết); có vợ là Hồ Thị Mỹ H và 01 con sinh năm 2020; Tiền án, tiền sự: chưa.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

* Bị hại: ông Võ Trọng H1 - Sinh năm 1988 - Địa chỉ: Tổ C, phường H, quận C, thành phố Đà Nẵng. *Có mặt*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 02/12/2023, Lê Hữu T (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 92F2 - 0522 lưu thông trên đường N trong tình trạng cơ thể có nồng độ cồn 0.593mg/L. Đến ngã tư A - N, T cho xe rẽ vào đường A với tốc độ khoảng 30 km/h - 40 km/h, khi đến trước số nhà I đường A, phường H, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng do không tuân thủ quy định trong việc sử dụng làn đường nên T điều khiển xe đi lấn sang phần đường ngược chiều và tông vào xe mô tô biển kiểm soát 43K5 - 1369 do ông Võ Trọng H1 điều khiển đang lưu thông trên đường A theo hướng A - N trên đúng phần đường đã khiến T, ông H1 và 02 xe mô tô trượt ngã xuống đường. Hậu quả: ông H1 bị thương nặng, 02 xe mô tô bị hư hỏng và T bị xây xước ngoài da. Theo Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 86/KL-KTHS ngày 31/01/2024 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Đà Nẵng kết luận: Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Võ Trọng H1 tại thời điểm giám định là 71%.

Lê Hữu T đã bồi thường cho người bị hại 23.000.000 đồng, ông Võ Trọng H1 không có yêu cầu gì thêm về dân sự và có đơn xin giảm bãi nại cho bị cáo. Tại phiên tòa, bị hại xác định đã hồi phục về sức khỏe và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Cáo trạng số 104/CT-VKS ngày 15 tháng 7 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu đã truy tố: Lê Hữu T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, Kiểm sát viên thực hành quyền công tố giữ nguyên quan điểm truy tố như Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lê Hữu T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lê Hữu T từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 04 năm đến 05 năm; về trách nhiệm dân sự: Bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề cập; về xử lý vật chứng: đề nghị tuyên trả cho bị cáo xe mô tô BKS 92F2 – 0522 và 01 Giấy phép lái xe mang tên Lê Hữu T.

Lê Hữu T không có ý kiến tranh luận đối với nội dung luận tội của Kiểm sát viên; tại lời nói sau cùng bị cáo rất ân hận về hành vi của bản thân, xin lỗi người bị hại và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện chăm lo gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Liên Chiểu, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu, Kiểm sát viên trong

quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Qua xem xét lời khai của bị cáo, bị hại, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm phương tiện và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 02/12/2023, Lê Hữu T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 92F2 - 0522 lưu thông trên đường trong tình trạng cơ thể có nồng độ cồn 0.593mg/L. Khi đến trước số nhà I đường Â, thuộc phường H, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng đã điều khiển xe đi sang phần đường ngược chiều và tông vào xe mô tô biển kiểm soát 43K5 - 1369 do ông Võ Trọng H1 điều khiển đang lưu thông theo hướng ngược lại. Hành vi của Lê Hữu T đã vi phạm vào khoản 8, 23 Điều 8; khoản 1 Điều 9 và Điều 13 Luật Giao thông đường bộ; Khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu bia là nguyên nhân trực tiếp của vụ tai nạn giao thông gây ra hậu quả anh H1 bị thương tổn cơ thể với tỷ lệ 71%.

Do vậy, bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng số 104/CT-VKS ngày 15 tháng 7 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu truy tố là có căn cứ pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo thấy rằng:

Dù nhận biết rất rõ tác hại của rượu bia và việc pháp luật nghiêm cấm nhưng sau khi sử dụng rượu bia, Lê Hữu T vẫn điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ, mặt khác bị cáo không tuân thủ các quy định về phần đường khi tham gia giao thông dẫn đến gây tai nạn. Hành vi của bị cáo không chỉ xâm phạm đến sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, mà còn gây thiệt hại cho sức khỏe của người khác. Do vậy, cần phải xét xử bị cáo mức hình phạt tương xứng với tính chất, hành vi phạm tội để giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại để khắc phục hậu quả, quá trình điều tra bị hại có đơn xin bãi nại và tại phiên tòa xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bản thân bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự là các tình tiết quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Lê Hữu T có hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và ba tình tiết tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên xem xét cho bị cáo mức hình phạt dưới khung theo quy định tại Điều 54 của Bộ luật hình sự. Đồng thời xét bị hại hiện đã hồi phục về sức khỏe; bị cáo phạm tội lần đầu, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội và có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ răn đe và phù hợp với chính sách khoan hồng của pháp luật.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại đã nhận bồi thường xong, không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Đối với xe mô tô biển kiểm soát 92F2 – 0522: xét đây là phương tiện đi lại và Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Lê Hữu T, số AY317758 do Sở giao thông vận tải tỉnh Q cấp ngày 02/5/2013 là giấy tờ cá nhân cần tuyên trả cho bị cáo.

[6] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu tại phiên tòa phù hợp nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[7] Đối với Võ Trọng H1 đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 43K5 - 1369 tham gia giao thông mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 mililit máu (nồng độ cồn trong máu của Võ Trọng H1 là: 38,5 mmol/L x 4,608 = 177,408 miligam/100 mililit máu) vào ngày 02/12/2023: Công an quận Liên Chiểu đã quyết định xử phạt hành chính Võ Trọng H1 số tiền 7.000.000 đồng và tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng A1 trong thời hạn 23 tháng là phù hợp.

[8] Án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo Lê Hữu T phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: bị cáo Lê Hữu T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 của Bộ luật hình sự:

Xử phạt Lê Hữu T: 02 (Hai) năm, 06 (Sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (Năm) năm kể từ ngày tuyên án (ngày 16 tháng 8 năm 2024).

Giao Lê Hữu T về nơi bị cáo đang cư trú là Ủy ban nhân dân xã T, huyện P, tỉnh Quảng Nam để tiếp tục giám sát và giáo dục. Trong trường hợp bị cáo thay đổi

nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án Hình sự năm 2019. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng: căn cứ Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, tuyên trả cho Lê Hữu T: xe mô tô biển kiểm soát 92F2 – 0522, xét đây là phương tiện đi lại và Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Lê Hữu T, số AY317758 do Sở giao thông vận tải tỉnh Q cấp ngày 02/5/2013

(Vật chứng đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự quận Liên Chiểu theo biên bản giao nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng ngày 16/8/2024).

4. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc Lê Hữu T phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

(Đã giải thích về án treo)

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Bị hại;
- VKSND quận Liên Chiểu;
- VKSND TP Đà Nẵng;
- Chi cục THADS quận Liên Chiểu;
- Cơ quan điều tra CA quận Liên Chiểu;
- Cơ quan THAHS CA quận Liên Chiểu;
- Lưu Hồ sơ.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

DƯƠNG THỊ THÁI