TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN PHÚ THIỆN
TỈNH GIA LAI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập -Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 11/2023/HSST
Ngày: 06/4/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ THIỆN TỈNH GIA LAI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà*: Ông Phạm Bá Thới

- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Dương Văn Tuấn và bà Nguyễn Thị Huê

- ***Thư ký phiên toà*:** Ông Trần Minh Hoàng – Thư ký Toà án nhân dân huyện Phú Thiện, tỉnh Gia Lai.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Thiện, tỉnh Gia Lai tham gia phiên toà*:** Ông Vi Văn Anh - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 4 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phú Thiện xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 07/2023/HSST ngày 15 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 12/2023/QĐXX-HS ngày 21 tháng 3 năm 2023, đối với bị cáo:

Lê Kim C, sinh năm 1977, tại Phú Yên; trú tại: Khu phố 4, phường Hòa Vinh, thị xã Đông Hòa, tỉnh Phú Yên; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Tiếm, sinh năm 1954 và bà Trương Thị Dành, sinh năm 1955; Có vợ là Nguyễn Thị Thu Dinh, sinh năm 1980 và 02 con; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo đang được tại ngoại, có mặt.

-*Người đại diện hợp pháp của bị hại Ksor S, sinh năm 2004 (đã chết):* Ông Siu Th, sinh năm 1988 và bà Ksor H'P, sinh năm 1986

Cùng trú tại: Thôn Plei Kte Nhỏ, xã Ia Yeng, huyện Phú Thiện, tỉnh Gia Lai. Đều có mặt.

-*Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Bà Lê Thị Ái H, sinh năm 1978

Trú tại: Thôn Bàn Thạch, xã Đông Hòa, thị xã Đông Hòa, tỉnh Phú Yên. Vắng mặt.

-*Người phiên dịch tiếng Jrai:* Ông Rcom Pu

Trú tại: Tổ dân phố 15, thị trấn Phú Thiện, huyện Phú Thiện, tỉnh Gia Lai. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Kim C, sinh năm 1977 (trú tại Khu phố 4, Phường Hòa Vinh, Thị xã Đông Hòa, tỉnh Phú Yên) là tài xế lái xe cho Công ty Vận tải thương mại Dương Khang ở

Thôn Bàn Thạch, xã Hòa Đông, Thị xã Đông Hòa, tỉnh Phú Yên do bà Lê Thị Ái H làm Giám đốc.

Chiều tối ngày 16/12/2022, Lê Kim C điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 78C-045.16 kéo theo Sơmi Rơ Mooc biển số 78R-001.70 vào Trạm cân điện tử HẢI THÚY ở Thôn Plei Ksing, xã Ia Piar, huyện Phú Thiện, tỉnh Gia Lai để cân tải trọng. Khoảng 19h40' cùng ngày, sau khi cân xong thì Cương điều khiển xe lùi từ trong Trạm cân ra hướng Quốc lộ 25 từ phần đường bên trái (hướng Thị xã Ayun Pa đi huyện Chư Sê), xe có bật đèn tín hiệu xin lùi nhưng không có người cảnh giới, xin lùi. Thời điểm này, có anh Ksor S, sinh năm 2004 (trú tại Thôn Plei Kte Nhỏ, xã Ia Yeng, Phú Thiện, Gia Lai) đang điều khiển xe mô tô biển số 81AN-013.14 lưu thông trên Quốc lộ 25 (hướng Thị xã Ayun Pa đi huyện Chư Sê) đi đến. Khi Cương điều khiển xe lùi ra đến khu vực giữa đường thì đã tông trúng xe mô tô do Sun điều khiển vừa đi đến.

Hậu quả, anh Ksor S ngã ra mặt đường bị thương nặng, sau đó được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm Y tế huyện Phú Thiện rồi chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Gia Lai. Đến sáng ngày 17/12/2022, Sun chết.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan và trưng cầu giám định nguyên nhân chết của anh Ksor S và yêu cầu định giá tài sản bị thiệt hại đối với xe mô tô biển số 81AN-013.14.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, xác định:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại đường Quốc lộ 25 thuộc địa phận Thôn Plei Ksing, xã Ia Piar, Phú Thiện, Gia Lai. Là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa rộng 7,6m, có vạch kẻ sơn tim đường đứt quãng, lề đường mỗi bên rộng 01m.

Tiến hành khám chi tiết: Các dấu vết, phương tiện để lại tại hiện trường được đo vẽ lấy mép đường bên phải (hướng Ayun Pa đi Chư Sê), phát hiện:

- Xe ô tô đầu kéo biển số 78C - 045.16 kéo theo Sơ Mi Rơ Moóc biển số 78R-001.70 (1) dừng đỗ trên mặt đường, đầu xe ở trên lề đường, Sơ Mi Rơ Moóc đỗ chắn ngang đường. Tâm trục bánh xe thứ **nhất** bên phải cách mép đường 16,5m, tâm trục bánh xe thứ **hai** bên phải cách mép đường 11,5m, tâm trục bánh xe thứ **ba** bên phải cách mép đường 10m, tâm trục bánh xe thứ **tư** bên phải cách mép đường 5,2m, tâm trục bánh xe thứ **năm** bên phải cách mép đường 4,4m, tâm trục bánh xe thứ **sáu** bên phải cách mép đường 3,48m.

- Xe mô tô biển số 81AN-013.14 (2) ngã nghiêng bên phải nằm trên phần đất lưu không bên phải Quốc lộ 25 (hướng Ayun Pa đi Chư Sê). Đầu xe quay hướng khu dân cư, đuôi xe qay hướng lề đường. trục bánh xe trước cách mép đường 4,0m,

trục bánh xe sau cách mép đường 3,82m và cách tâm trục bánh xe thứ ba bên phải của xe ô tô (1) là 23m.

- Vết trượt diện (27,2x0,02)m (3) nằm trên mặt đường, lề đường và phần đất lưu không bên phải Quốc lộ 25 (hướng Ayun Pa đi Chư Sê), chiều hướng Ayun Pa đi Chư Sê. Đầu vết cách mép đường 1,5m, cuối vết cách mép đường 3,5m và trùng với đầu gác để chân trước bên phải xe mô tô (2).

- Các mảnh vỡ, diện (1,0x1,0)m (4) nằm trên mặt đường, đầu vết cách mép đường 1,35m. Tâm vết cách mép đường là 1,7m và cách điểm đầu vết trượt (3) là 0,5m.

- Vết hằn lốp diện (16x0,4)m (5) nằm trên mặt đường, lề đường và phần đất lưu không bên trái Quốc lộ 25 (hướng Ayun Pa đi Chư Sê). Đầu vết cách mép đường 17m, cuối vết cách mép đường 4,7m và trùng với trục bánh xe thứ **sáu** bên trái của xe ô tô (1).

- Vết hằn lốp diện (18x0,4)m (6) nằm trên mặt đường, lề đường và phần đất lưu không bên trái Quốc lộ 25 (hướng Ayun Pa đi Chư Sê). Đầu vết cách mép đường 17m, cuối vết cách mép đường 3,48m và trùng với trục bánh xe thứ **sáu** bên phải của xe ô tô(1).

02 Vết hằn lốp (5) và (6) song song cách nhau 2,5m.

Từ tâm trục bánh sau của xe mô tô(2) đến cột Km140 là 07m theo hướng đi huyện Chư Sê là 17m.

Kết quả khám nghiệm dấu vết trên phương tiện liên quan:

- *Xe ô tô đầu kéo biển số 78C-045.16 kéo theo Sơmi Rơ Mooc biển số 78R-001.70*: Mặt ngoài thùng phía sau bên phải của Sơmi Rơ Mooc có vết trầy xước, bám dính chất màu đen (chất nhựa) diện (13x6)cm, tâm vết cách mép ngoài của thùng xe là 84cm và cách mặt dưới càn sau là 70cm và cách mặt đất là 1,4m. Mặt trong thanh kim loại nối sàn thành thùng Sơmi Rơ Mooc với cản sau bên phải có bám dính dây quai mũ bảo hiểm. Đèn tín hiệu số 02, 03 gắn tại cản sau Sơmi Rơ Mooc tính từ trái qua phải, đèn số 02 bị di lệch từ sau ra trước, đèn số 03 bị bung rời còn lại ốp giảm chấn. Mặt ngoài ốp giảm chấn số 01, 02, 03 bên phải có vết chà sáng diện (35x10)cm.

- *Xe mô tô biển số 81AN-013.14*: Gương chiếu hậu bên phải không có, gương chiếu hậu bên trái trái bị vỡ còn lại gọng. Nắp mặt trước, nắp mặt sau, đồng hồ chỉ báo, đèn chiếu sáng phía trước, đèn tín hiệu hai bên bị vỡ nát, bung rời khỏi vị trí định vị. Hệ thống công tắc bên trái bị nứt vỡ, vỏ bọc cao su tay lái bên trái bị bung rời, phần tay lái bên trái bị cong vênh từ trước ra sau, từ dưới lên trên lệch 05 cm so với vị trí ban đầu. Phần tay phanh và ốp tay lái bên phải bị trầy xước trải đều diện (25x9)cm. Phần đầu yếm chắn gió bên trái và mặt nạ xe bị nứt vỡ trong diện

(21x26)cm. Mặt ngoài yếm chắn gió bên phải bị mài mòn trong diện (21x12)cm. Phần đầu cung chắn bùn trước bị trầy xước, mài mòn trong diện (13x7)cm. Cụm đèn tín hiệu phía sau và báo hãm phía sau bị bung rời khỏi vị trí định vị. Gác để chân trước bên phải bị rách vỏ cao su làm lộ thanh kim loại bên trong, phần đầu thanh kim loại có vết mài mòn diện (1,5x1)cm và di lệch 03cm so với vị trí ban đầu. Phanh chân bị cong gập từ trước ra sau, cần phanh chân nằm dưới và song song với ống giảm thanh.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, xác định: Vị trí, điểm va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện liên quan nằm trên phần đường bên phải theo hướng lưu thông của xe mô tô biển số 81AN-013.14 do Ksor S điều khiển. Phần thùng và cản xe phía sau của Sơmi Rơ Mooc biển số 78R-001.70 va chạm với phần đầu bên trái của xe mô tô biển số 81AN-013.14.

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 14/KL-KTHS ngày 27/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Gia Lai, kết luận: Nguyên nhân chết của Ksor S do ***Chấn thương sọ não***.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 17 ngày 22/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Phú Thiện, xác định: Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 81AN-013.14 là **1.960.000 đồng** *(Một triệu chín trăm sáu mươi nghìn đồng)*.

Xác minh điều kiện an toàn kỹ thuật của xe ô tô đầu kéo biển số 78C-045.16 kéo theo Sơmi Rơ Mooc biển số 78R-001.70: Xe còn trong thời hạn kiểm định đến ngày 23/01/2023. Tại Kết luận ngày 28/12/2022 của Sở GTVT tỉnh Gia Lai, xác định: Xe ô tô đầu kéo biển số 78C-045.16, trục 2 và trục 3 sử dụng cỡ lốp không đúng theo tài liệu kỹ thuật; Sơmi Rơ Mooc biển số 78R-001.70, sử dụng cỡ lốp không đúng theo tài liệu kỹ thuật, lốp bị mài mòn quá giới hạn quy định của nhà sản xuất, kích thước bao không đúng theo tài liệu kỹ thuật.

Xác minh điều kiện tham gia giao thông của Lê Kim C và Ksor S: Lê Kim C có giấy phép lái xe theo quy định (hạng FC) và không sử dụng bia rượu, chất kích thích. Qua xét nghiệm mẫu máu thu được trong quá trình khám nghiệm tử thi của Ksor S, trong máu có nồng độ cồn là 82mg/dl.

Căn cứ kết quả điều tra xác minh, ngày 30/01/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Phú Thiện ra Quyết định khởi tố vụ án, Quyết định khởi tố bị can đối với **Lê Kim C** về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* quy định tại Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

*** Về vật chứng của vụ án:**

Cơ quan điều tra đã tạm giữ 02 phương tiện liên quan, gồm: 01 xe ô tô đầu kéo biển số 78C-045.16 kéo theo Sơmi Rơ Mooc biển số 78R-001.70 và xe mô tô biển số 81AN-013.14. Xét thấy, việc trả lại các phương tiện liên quan không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Cơ quan điều tra đã trao trả lại các phương tiện đã tạm giữ cho chủ sở hữu hợp pháp.

*** Về dân sự:**

Quá trình điều tra, Lê Kim C đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Ksor S chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và các chi phí khác với tổng số tiền 180.000.000đ *(Một trăm tám mươi triệu đồng)*. Gia đình Ksor S đã nhận đủ số tiền bồi thường, không có yêu cầu gì khác và có đơn xin bãi nại cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 07/CT-VKS ngày 10 tháng 3 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Thiện, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Lê Kim C về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lê Kim C từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Đại diện hợp pháp của bị hại: Không yêu cầu gì về dân sự và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo không thắc mắc, khiếu nại bản Cáo trạng, khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo trình bày đã nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Phú Thiện, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Thiện, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên toà, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng được thực hiện là hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội:

Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 19 giờ 40 phút, bị cáo Lê Kim C đã có giấy phép lái xe hạng FC điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 78C-045.16 kéo theo Sơmi Rơ mooc cân mì tại trạm cân Hải Thúy thôn Plei Ksing, xã Ia Piar, huyện

Phú Thiện, tỉnh Gia Lai, sau khi cân mì xong, bị cáo Lê Kim C điều khiển xe ô tô đầu kéo Sơmi Rơ Mooc lùi từ trạm cân ra ngoài đường Quốc lộ 25, hai bên thành xe có đèn tín hiệu lùi nhưng không có người cảnh giới xin lùi, đuôi xe tải lùi tới phần giữa đường thì có anh Ksor S điều khiển xe mô tô BKS 81AN-013.14 vừa đi tới đã tông vào phần đuôi xe ô tô tải do bị cáo Lê Kim C điều khiển. Hậu quả làm anh Ksor S chết do chấn thương sọ não.

Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các chứng cứ, tài liệu khác có tại hồ sơ vụ án, cụ thể sơ đồ hiện trường, khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, bản ảnh hiện trường, Bản kết luận giám định pháp y,… Vậy có đủ căn cứ khẳng định hành vi của bị cáo Lê Kim C phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Xét Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Thiện, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn, sự hoạt động bình thường của quy tắc Luật lệ an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ.

Đây là vụ tai nạn giao thông có lỗi hỗn hợp, tuy nhiên lỗi chính thuộc về bị cáo, khi lùi xe có kéo theo Sơmi Romooc từ trạm cân ra đường Quốc lộ 25 là đườn ưu tiên không có người phía sau cảnh giới, không đảm bảo an toàn đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ.

Trong vụ tai nạn này, bị hại Ksor S cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe đã sử dụng rượu bia, không chú ý quan sát phía trước, khi gặp chướng ngại vật không giảm tốc độ đã vi phạm quy định tại khoản 8 Điều 8; khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và Điều 5 Thông tư 31ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Hành vi gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội và gây tâm lý hoang mang, lo lắng trong nhân dân khi tham gia giao thông. Đồng thời để lại hậu quả thiệt hại về tính mạng của người khác. Vì vậy, cần thiết áp dụng mức phạt nghiêm mới có tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo, phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Về tình tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại do số tiền 180.000.000đồng, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin bãi nại, xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; vụ tai nạn xảy ra do một phần lỗi của bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b; s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[5] Sau khi xem xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, xét bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú ổn định, rõ ràng nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo giao bị cáo cho gia

đình và chính quyền địa phương giám sát bị cáo cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

[6]. **Về vật chứng vụ án:** Quá trình giải quyết vụ án Cơ quan điều tra đã trao trả lại: 01 xe ô tô đầu kéo biển số 78C-045.16 kéo theo Sơmi Rơ Mooc biển số 78R-001.70 và xe mô tô biển số 81AN-013.14 cho chủ sở hữu hợp pháp. Xét thấy việc trả lại các tài sản trên là hợp pháp nên không xem xét.

[7]. **Về dân sự:** Quá trình điều tra, Lê Kim C đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Ksor S chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và các chi phí khác với tổng số tiền 180.000.000đ *(Một trăm tám mươi triệu đồng)*. Gia đình Ksor S đã nhận đủ số tiền bồi thường, không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với bà Lê Thị Ái Hắng là chủ chiếc xe đầu kéo BKS 78C-045.16 kéo theo Sơmi Rơ Mooc biển số 78R-001.70 đã liên đới bồi thường cùng bị cáo cho đại diện bị hại số tiền 30.000.000đồng, bà Hằng không có yêu cầu gì về dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8]. **Về án phí:** Bị cáo Lê Kim C phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1.Tuyên bố bị cáo Lê Kim C phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Lê Kim C 13 (Mười ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 26 (Hai mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 06/4/2023)

Giao bị cáo Lê Kim C cho Ủy ban nhân dân phường Hòa Vinh, thị xã Đông Hòa, tỉnh Phú Yên và gia đình bị cáo phối hợp giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách,người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí:

- Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án.

Buộc bị cáo Lê Kim C phải nộp 200.000đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo:

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 06/4/2023, bị cáo; người đại diện hợp pháp cho bị hại có quyền kháng cáo bản án; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền và nghĩa vụ của mình kể từ ngày nhận bản án hoặc bản án được niêm yết để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định Điều 2 Luật thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
-Tòa án ND tỉnh;
-VKSND H. Phú Thiện;
-Công an huyện Phú Thiện;
-Chi cục THADS (khi án có hiệu lực PL)
-Bị cáo;
-Đại diện bị hại;
-Người có QLNV liên quan;
-Lưu hồ sơ vụ án, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Phạm Bá Thới