TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐĂK HÀ
TỈNH KONTUM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 11/2019/HS-ST
Ngày: 25-6-2019.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐĂK HÀ, TỈNH KONTUM

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Ngô Văn Minh
Các Hội thẩm nhân dân:
1./ Ông Trần Hữu Sơn – Trưởng phòng thống kê huyện Đăk Hà
2./ Ông Dương Văn Thống – Phó hiệu trưởng Trường trung học cơ sở Đăk Ui.

Thư ký phiên toà: Ông Vũ Đức Huynh – Thư ký Toà án nhân dân huyện Đăk Hà.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum tham gia phiên toà: Ông Võ Quang Ngọc - Kiểm sát viên.

Ngày 25/6/2019 tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 17/2019/TLST-HS ngày 17/5/2019. Theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 15/2019/QĐXXST-HS ngày 10/6/2019 đối với bị cáo:

Huỳnh Thế D (*Tên gọi khác: Không*), sinh ngày: 08/3/1990; Tại: tỉnh Kon Tum
Nơi ĐKHKTT: Tổ 1, phường Trần Hưng Đ, thành phố Kon T, tỉnh Kon Tum.
Chỗ ở hiện nay: Tổ 1, phường Trần Hưng Đ, thành phố Kon T, tỉnh Kon Tum.
Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 6/12; Con ông Huỳnh B; Sinh năm: 1961 và bà Nguyễn Thị T; Sinh năm: 1964; Bị cáo là con thứ 03 trong gia đình có 06 chị, em. Bị cáo có vợ là Tạ Thị T; Sinh năm 1992; Nghề nghiệp: làm nông. Bị cáo có 02. Con lớn nhất, sinh năm 2015 và nhỏ nhất sinh năm 2019. Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "*Cấm đi khỏi nơi cư trú*" đến nay có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại
1./ Chị Lê Thị T, sinh năm 1983

Địa chỉ: Thôn 3, xã Đăk M, huyện Đăk H, tỉnh Kon Tum (vắng mặt – có đơn xin xét xử mặt).

2./ Chị Nguyễn Thị Thu D, sinh năm 1994 (đã chết)

Địa chỉ : Xóm 2, thôn Xuân Phổ T, xã Nghĩa K, huyện Tư N, tỉnh Quảng Ngãi.

Đại diện hợp pháp của người bị hại chị Nguyễn Thị Thu D và là người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trong vụ án: Anh Nguyễn Văn H, sinh năm 1966

Địa chỉ : Xóm 2, thôn Xuân Phổ T, xã Nghĩa K, huyện Tư N, tỉnh Quảng Ngãi. (Vắng mặt – Có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1./ Ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1978

Địa chỉ: Thôn 3, xã Đăk M, huyện Đăk H, tỉnh Kon Tum (Có mặt).

2./ Công ty TNHH MTV Thành Dân
Địa chỉ: Số 66A Phan Chu Trinh, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.
Người đại diện theo pháp luật : Bà Nguyễn Thị Thanh T, chức vụ giám đốc công ty.
Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Đức H, sinh năm 1970
Địa chỉ : Số 167 Đống Đ, thành phố Kon T, tỉnh Kon Tum. (Vắng mặt- có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người làm chứng:

1./ Ông Phạm Văn B, sinh năm 1953
Địa chỉ: TDP 4A, Thị trấn Đăk H, huyện Đăk H, tỉnh Kon Tum. (Vắng mặt – có đơn xin xét xử vắng mặt).
2./ Anh Nguyễn Văn D, sinh năm 2000
Địa chỉ: Thôn 4, xã Hòa B, thành phố Kon T, tỉnh Kon Tum. **(**Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 08h00 ngày 07/10/2018, Huỳnh Thế D *(sinh năm 1990; trú tại tổ 1, phường Trần Hưng Đ, thành phố Kon T, tỉnh Kon Tum)* điều khiển xe ôtô biển số 82C-024.87 kéo theo Rơmooc biển số 82R-001.43 từ khu công nghiệp Hòa Bình, thành phố Kon Tum đến nhà máy mì tại thôn Kon Gung, xã Đăk Mar, huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum để chở tinh bột mì đi thành phố Đà Nẵng; cùng đi có Nguyễn Văn D *(sinh năm 2000; trú tại thôn 4, xã Hòa B, thành phố Kon T)* ngồi ở ghế phụ làm phụ xe. Đến khoảng 09h00 cùng ngày, khi điều khiển xe ôtô đến đoạn đường dốc của đường liên thôn thuộc thôn 4, xã Đăk M, huyện Đăk H, tỉnh Kon Tum, bị cáo D phát hiện phía trước khoảng 50m ở phần đường ngược chiều có xe môtô biển số 82B1-324.23 do Lê Thị T *(sinh năm 1983; trú tại thôn 4, xã Đăk M,*

huyện Đăk H) điều khiển chở phía sau Nguyễn Thị Thu D *(sinh năm 1994; trú tại xã Nghĩa K, huyện Tư N, tỉnh Quảng Ngãi)* đang đi xuống dốc. Lúc này, bị cáo D thấy trên mặt đường ở làn đường bên phải theo hướng di chuyển của xe ôtô có nhiều đất và cát bồi lắng nên bị cáo D điều khiển xe ôtô lấn sang phần đường ngược chiều để tránh. Khi xe ôtô vừa xuống hết dốc và còn cách xe môtô khoảng 03m, bị cáo D đạp thắng và đánh lái về bên phải theo hướng di chuyển của xe ôtô để tránh né nhưng do lòng đường hẹp và khoảng cách quá gần nên phần đầu xe bên trái của xe ôtô biển số 82C-024.87 đã va chạm với xe môtô biển số 82B1-324.23 làm xe môtô và chị T ngã xuống đường và bị kẹt vào gầm xe ôtô còn chị D bị ngã văng ra đường. Xe ôtô đẩy xe môtô và chị T đi một đoạn khoảng 09m về bên phải theo hướng di chuyển của xe ôtô thì dừng lại. Hậu quả Nguyễn Thị Thu D tử vong, Lê Thị T bị thương, xe ôtô và xe môtô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường liên thôn thuộc thôn 4, xã Đăk M, huyện Đăk H, tỉnh Kon Tum. Đây là đoạn đường dốc từ hai hướng, độ dốc khoảng 35^0. Vị trí xảy ra tai nạn là đoạn giữa của hai hướng dốc, hai bên đường có ao cá. Đoạn đường được trải nhựa phẳng, ở giữa tim đường có vạch kẻ sơn màu trắng đứt quãng *(đã bị mờ)* phân chia đoạn đường thành hai phần đường cho hai chiều xe chạy riêng biệt. Phần mặt đường phía bên phải *(hướng Quốc lộ 14 đi thôn Kon Gung, xã Đăk Mar)* có nhiều đất, cát trên mặt đường.

- Hiện trường để lại xe ôtô đầu kéo biển số 82C-024.87 kéo theo Rơmooc biển số 82R-001.43; 01 xe môtô biển số 82B1-324.23; 01 vết máu; 02 dấu vết lốp của xe ôtô đầu kéo biển số 82C-024.87 kéo theo Rơmooc biển số 82R-001.43; 03 dấu vết cà của xe môtô biển số 82B1-324.23.

- Lấy chiều hướng khám nghiệm theo hướng Quốc lộ 14 *(hướng Đông)* đi thôn Kon G, xã Đăk M, huyện Đăk H, tỉnh Kon Tum *(hướng Tây)*. Các số đo được tính đến mép đường nhựa bên trái *(theo hướng khám nghiệm)*. Lấy cột điện ký hiệu 29 ở phần đường bên trái *(theo hướng khám nghiệm)* làm vật chuẩn. Lòng đường rộng 5m.

- Xe ôtô biển số 82C-024.87 kéo theo Rơmooc biển số 82R-001.43 thắng để lại trên mặt đường 02 vết lốp *(ký hiệu VL1, VL2)*. Vết lốp 1 dài 6,6m, là dạng lốp đôi rộng 0,5m do lốp bên phụ xe ôtô tạo ra; đầu vết lốp 1 *(tính ở tâm lốp đôi)* đến mép đường nhựa bên trái là 2,8m, cuối vết lốp 1 đến mép đường nhựa bên trái là 3,1m. Vết lốp 2 dài 14,7m, là dạng lốp đôi rộng 0,5m do lốp bên tài xe ôtô tạo ra; đầu vết lốp 2 *(tính ở tâm lốp đôi)* đến mép đường nhựa bên trái là 1,4m, cuối vết lốp 2 đến mép đường nhựa bên trái là 2,1m. Cả 02 dấu vết lốp này được tạo theo hướng Đông Nam qua Tây Bắc. Xe ôtô biển số 82C-024.87 kéo theo Rơmooc biển số 82R-001.43 dừng trên đường, đầu xe quay hướng Tây Bắc, đuôi Rơmooc quay hướng Đông Nam. Xe ôtô kéo theo Rơmooc có tất cả 06 trục bánh *(gồm 03 trục bánh của Rơmooc và 03 trục bánh của xe ôtô; quy ước tính trục bánh xe theo thứ tự từ 1 - 6 từ sau Rơmooc đến trước đầu xe)*. Trục 1 bên tài của xe ôtô đến mép

đường nhựa bên trái là 1,9m; Trục 2 bên tài của xe ôtô đến mép đường nhựa bên trái là 2,08m; Trục 3 bên tài của xe ôtô đến mép đường nhựa bên trái là 2,2m; Trục 4 bên tài của xe ôtô đến mép đường nhựa bên trái là 3,06m; Trục 5 bên tài của xe ôtô đến mép đường nhựa bên trái là 3,32m; Trục 6 bên tài của xe ôtô đến mép đường nhựa bên trái là 3,87m.

- Xe môtô biển số 82B1-324.23 va chạm với xe ôtô biển số 82C-024.87 ngã xuống đường, phần bên phải xe môtô tiếp giáp với mặt đường, đầu xe môtô quay hướng Bắc, đuôi xe môtô quay hướng Nam. Xe môtô bị ngã tạo ra 03 vết cà trên mặt đường *(ký hiệu VC1, VC2, VC3)*. Vết cà 1 dài 0,3m có chiều hướng từ Nam qua Bắc; đầu vết cà 1 đến mép đường nhựa bên trái là 2m, cuối vết cà 1 đến mép đường nhựa bên trái là 2,2m. Vết cà 2 dài 11,8m có chiều hướng từ Đông Nam qua Tây Bắc *(đầu vết cà 2 có độ rộng 1m, cuối vết cà 2 có độ rộng 1,3m)*; đầu vết cà 2 *(tính giữa tâm)* đến mép đường nhựa bên trái là 2,8m, cuối vết cà 2 *(tính giữa tâm)* đến mép đường nhựa bên trái là 4,5m. Vết cà 3 dài 0,45m có chiều hướng từ Đông qua Tây; đầu vết cà 3 đến mép đường nhựa bên trái là 2,8m, cuối vết cà 3 đến mép đường nhựa bên trái là 2,85. Ở hiện trường tại vị trí dấu vết cà 2 có nhiều mảnh nhựa vỡ. Trục sau xe môtô đến mép đường nhựa bên trái là 4,3m; trục trước xe môtô đến mép đường nhựa bên trái là 4,7m.

- Hiện trường để lại 01 dấu vết máu không rõ hình, kích thước (0,66 x 0,3)m của nạn nhân Nguyễn Thị Thu Diệu. Từ tâm vết máu đến mép đường nhựa bên trái là 0,2m.

- Từ đầu vết lốp 1 đến các vị trí: Đến đầu vết cà 1 là 14,8m, đến cuối vết cà 1 là 14,5m; đến đầu vết cà 2 là 14,65m, đến cuối vết cà 2 là 25,85m; đến đầu vết cà 3 là 14,85m, đến cuối vết cà 3 là 15,2m; đến tâm vết máu là 26,25m; đến trục 6 bên tài xe ôtô là 25m; đến trục trước xe môtô là 25,2m; đến trục sau xe môtô là 26,1m.

- Từ đầu vết lốp 2 đến các vị trí: Đến đầu vết cà 1 là 16m, đến cuối vết cà 1 là 15,7m; đến đầu vết cà 2 là 15,85m, đến cuối vết cà 2 là 27,05m; đến đầu vết cà 3 là 16,05m, đến cuối vết cà 3 là 16,45m; đến tâm vết máu là 21,15m; đến trục 6 bên tài xe ôtô là 26,15m; đến trục trước xe môtô là 26,4m; đến trục sau xe môtô là 27,25m.

- Căn cứ hướng di chuyển của các phương tiện, các dấu vết để lại tại hiện trường xác định điểm va chạm đầu tiên chiếu vuông góc xuống mặt đường gọi là điểm đụng đầu. Từ điểm đụng đầu đến mép đường nhựa bên trái là 2,05m; đến đầu vết lốp 1 là 13,8m; đến đầu vết lốp 2 là 14,96m; đến đầu vết cà 1 là 0,9m, đến cuối vết cà 1 là 0,8m; đến đầu vết cà 2 là 1,2m, đến cuối vết cà 2 là 11,8m; đến đầu vết cà 3 là 1,3m, đến cuối vết cà 3 là 1,62m; đến tâm vết máu là 6,3m; đến trục 6 bên tài xe ôtô là 11,2m; đến trục trước xe môtô là 11,54m, đến trục sau xe môtô là 12,35m.

- Từ vật chuẩn đến các vị trí: Đến đầu vết lốp 1 là 24,6m; đến đầu vết lốp 2 là 23,4m; đến điểm đụng đầu là 38,75m; đến đầu vết cà 1 là 39,7m, đến cuối vết cà 1 là 39,5m; đến đầu vết cà 2 là 39,5m, đến cuối vết cà 2 là 50,5m; đến đầu vết cà 3 là

39,6m, đến cuối vết cà 3 là 40,05m; đến tâm vết máu là 45m; đến trục 6 bên tài xe ôtô là 49,75m; đến trục trước xe môtô là 50,2m; đến trục sau xe môtô là 51,05m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 76/2018/GĐPY ngày 16/10/2018 của Phòng Giám định pháp y – Bệnh viện đa khoa Quảng Ngãi kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Thu D là chấn thương bụng kín.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 39/TgT-TTPY ngày 18/3/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Kon Tum kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định của Lê Thị T là 68,75% (làm tròn 69%).

Kết quả giám định phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông

- *Đối với xe ôtô đầu kéo biển số 82C-024.87:*

+ *Kiểm tra bên ngoài:* Mặt nhựa cụm đèn chiếu sáng và ốp nhựa bao đèn bên trái bị bể vỡ. Mép dưới cản trước phía bên trái tại vị trí cách mặt đất 57cm, cách mép bên trái 40cm bị tróc sơn, cong vênh một vùng có kích thước 10cm x 10cm theo hướng từ trước ra sau một đoạn 1,5cm.

+ *Kiểm tra hệ thống lái:* Độ trượt ngang 0.0 (mm/m). Hệ thống lái đạt yêu cầu.

+ *Kiểm tra hệ thống phanh:* Phanh đỗ: Hiệu quả phanh đỗ 37(%). Phanh đỗ đạt yêu cầu. Phanh chính: Hiệu quả phanh chính 55(%). Hiệu quả phanh chính đạt yêu cầu. Hệ số sai lệch lực phanh giữa hai bánh trên cùng một trục *(trục 2: 63%)* lớn hơn 25(%). Hệ số sai lệch lực phanh giữa hai bánh trên trục 2 không đạt yêu cầu.

- *Đối với Rơmooc biển số 82R-001.43:*

+ *Kiểm tra bên ngoài:* Không phát hiện dấu vết gì.

+ *Kiểm tra hệ thống phanh:* Phanh đỗ: Hiệu quả phanh đỗ 66(%); phanh đỗ đạt yêu cầu. Phanh chính: Hiệu quả phanh chính 81(%); hiệu quả phanh chính đạt yêu cầu. Hệ số sai lệch lực phanh giữa hai bánh trên cùng một trục *(trục 2: 71%)* lớn hơn 25(%); Hệ số sai lệch lực phanh giữa hai bánh trên trục 2 không đạt yêu cầu.

- *Đối với xe môtô biển số 82B1-324.23:*

+ *Kiểm tra bên ngoài:* Mũi dè trước phía bên trái, gương chiếu hậu phía bên trái, mặt nạ trước, cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu trước bên trái, ốp nhựa đầu xe, cánh manh chắn gió bên trái: Bể hoàn toàn. Giá gương chiếu hậu bên trái cong về sau. Tay cầm lái bên trái bị xô lệch về sau. Bình ắc quy (sau mặt nạ trước) bể vỡ. Tấm bảo vệ cụm điều chỉnh hành trình phanh trước (sau mặt nạ trước) bị cong vênh, trầy xước theo hướng từ trước ra sau. Các dây dẫn điện trước phía bên trái bị đứt. Ốp nhựa hông xe phía bên trái tại vị trí dưới yêu xe bể vỡ, bung khỏi vị trí lắp ghép. Yên xe phía bên trái bị chà mòn, trầy xước một vùng có kích thước 30cm x 25cm và bị thủng. Thùng nhựa đựng đồ phía bên trái bị bể vỡ. Thanh sắt bảo vệ cánh manh chắn gió phía bên trái bị cong vênh biến dạng. Tấm để chân, ốp nhựa dưới tấm để chân phía bên phải bị cong vênh, trầy xước.

+ Kiểm tra hệ thống phanh: Phanh trước: Có hiệu lực. Phanh sau: Có hiệu lực.

Kết quả định giá tài sản bị thiệt hại

Tại kết luận định giá tài sản số 51/KL-ĐGTS ngày 25/10/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Đăk Hà kết luận: Xe ôtô đầu kéo biển số 82C-024.87, nhãn hiệu CNHTC; giá trị thiệt hại tài sản là 3.000.000 đồng. Xe môtô biển số 82B1-324.23, nhãn hiệu HONDA, loại xe Lead; giá trị thiệt hại tài sản là 16.000.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại của các tài sản là 19.000.000 đồng.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn

Theo phiếu kết quả xét nghiệm ngày 07/10/2018 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Kon Tum thì nồng độ Ethanol trong máu của Huỳnh Thế D là 0.0mg/dl; nồng độ Ethanol trong máu của Nguyễn Văn D là 8.5mg/dl.

Kết quả xác minh vận tốc xe ôtô đầu kéo biển số 82C-024.87

Tại Công văn số 1295/SGTVT-QLVT,PT&NL ngày 12/10/2018 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum trả lời kết quả trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ôtô đầu kéo biển số 82C-024.87 trong thời gian từ sau 08 giờ 57 phút 58 giây đến 09 giờ 01 phút 18 giây ngày 07/10/2018 xe di chuyển với tốc độ dao động từ 12 đến 49 km/h.

*** Về đồ vật, tài liệu, phương tiện tạm giữ.**

- 01 xe ôtô biển số 82C-024.87 kéo theo Rơmooc biển số 82R-001.43.
- 01 xe môtô biển số 82B1-324.23.
- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường bộ của xe ôtô biển số 82C-024.87.
- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường bộ của Rơmooc biển số 82R-001.43.
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ôtô biển số 82C-024.87 *(bản photo chứng thực của văn phòng công chứng Quách Cao Yềm)* và 01 giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thế chấp số 04/P.Kh-VCB của Ngân hàng TMCP ngoại thương Việt Nam chi nhánh Kon Tum ngày 20/9/2018.
- 01 giấy chứng nhận đăng ký Sơmi Rơmooc biển số 82R-001.43 *(bản photo chứng thực của văn phòng công chứng Quách Cao Yềm)* và 01 giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thế chấp số 04/P.Kh-VCB của Ngân hàng TMCP ngoại thương Việt Nam chi nhánh Kon Tum ngày 20/9/2018.
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 004359636 của xe ôtô biển số 82C-024.87.
- 01 chứng minh nhân dân mang tên Huỳnh Thế D và 01 giấy phép lái xe số 620127082475 mang tên Huỳnh Thế D.

Về giấy phép lái xe khi xảy ra sự việc.

- Huỳnh Thế D có giấy phép lái xe hạng FC do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 23/5/2016.

- Lê Thị T có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum cấp ngày 19/01/2009.

Tại bản cáo trạng số: 17/CT-VKS ngày 17 tháng 5 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum truy tố bị cáo Huỳnh Thế D về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm **a**,b khoản **1**, Điều **260** Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đăk Hà, tỉnh Kon Tum đề nghị HĐXX áp dụng điểm **a**, **b** khoản **1**, Điều **260** Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Huỳnh Thế Duy mức án từ 12 tháng đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng, kể từ ngày tuyên án 25/6/2019.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà. Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Qua phần xét hỏi công khai tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Huỳnh Thế D đã khai nhận toàn bộ về hành vi phạm tội của mình, xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa là hoàn toàn phù hợp với lời khai trước đây tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án, thể hiện:

Vào khoảng 08h00 ngày 07/10/2018, bị cáo Huỳnh Thế D điều khiển xe ôtô biển số 82C-024.87 kéo theo Rơmooc biển số 82R-001.43 từ khu công nghiệp Hòa B, thành phố Kon T đến nhà máy mì tại thôn Kon G, xã Đăk M, huyện Đăk H chở tinh bột mì đi thành phố Đà Nẵng. Đến khoảng 09h00 cùng ngày, khi đến đoạn đường dốc của đường liên thôn thuộc thôn 4, xã Đăk M, huyện Đăk H, tỉnh Kon Tum, bị cáo Duy điều khiển xe ôtô lấn trái sang phần đường của xe đi ngược chiều để tránh đất, cát bồi lấp trên mặt đường ở phần đường bên phải theo hướng di chuyển của xe ôtô dẫn đến va chạm với xe môtô biển số 82B1-324.23 do Lê Thị T điều khiển chở theo Nguyễn Thị Thu D đi theo chiều ngược lại. Hậu quả chị Nguyễn Thị Thu D tử vong, chị Lê Thị T bị thương tích 69%, xe ôtô và xe môtô bị hư hỏng gây thiệt hại về tài sản trị giá 19.000.000 đồng.

Hành vi nêu trên của Huỳnh Thế D là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến khách thể quan trọng được pháp luật công nhận và bảo vệ đó chính là tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác; xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Khi thực hiện hành vi, bị cáo Huỳnh Thế D có đầy đủ năng lực

trách nhiệm hình sự, do đó bị cáo phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về hành vi phạm tội mà mình gây ra là hoàn toàn phù hợp. Cáo trạng truy tố bị cáo về tội *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm **a**, b khoản 1, Điều **260** Bộ luật Hình sự là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay, bị cáo Huỳnh Thế D đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Bản thân bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật nên tỏ thái độ ăn năn hối cải. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo cũng đã đến thăm hỏi và tích cực bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Thu D số tiền 120.000.000 đồng và bồi thường cho nạn nhân Lê Thị T số tiền 25.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Thị Thu D là ông Nguyễn Văn H là chồng chị Diệu và chị Lê Thị T đều có đơn xin bãi nại cho bị cáo và không yêu cầu bồi thường gì về dân sự. Đồng thời, không yêu cầu xử lý trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Huỳnh Thế D. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo D được hưởng quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự cần áp dụng cho bị cáo khi lượng hình.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

[4] Xét nhân thân của bị cáo HĐXX xét thấy, bị cáo là người có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo Huỳnh Thế D thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi xảy ra sự việc bị cáo cũng đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả. Tại phiên tòa, bị cáo xin lỗi gia đình nạn nhân Lê thị T và được gia đình chấp nhận lời xin lỗi. Bị cáo phạm tội lần đầu và có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, HĐXX xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo và áp dụng thời gian thử thách đối với bị cáo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự là cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo. Thể hiện sự khoan hồng của Nhà Nước nhằm giúp bị cáo sống có ý thức biết tôn trọng pháp luật và trở thành người công dân có ích cho xã hội.

[5] ***Về trách nhiệm dân sự*:** Sau khi xảy ra tai nạn, Huỳnh Thế D đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Thu D số tiền 120.000.000 đồng và bồi thường cho bị hại Lê Thị T số tiền 25.000.000 đồng. Đại diện gia đình người bị hại và chị Lê Thị T cũng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về mặt dân sự.

Đối với thiệt hại của xe ôtô biển số 82C-024.87, đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH MTV Thành Dân là ông Nguyễn Đức H, sinh năm 1970, trú tại 167 Đống Đ, thành phố Kon T, tỉnh Kon Tum không yêu cầu Huỳnh Thế D phải bồi thường.

Đối với thiệt hại của xe môtô biển số 82B1-324.23, Huỳnh Thế D đã thanh toán toàn bộ chi phí sửa chữa chiếc xe môtô này; chị Lê Thị T đã nhận lại xe môtô

và không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên hội đồng xét xử không xem xét là phù hợp.

[6] ***Về vật chứng của vụ án*:** Quá trình điều tra cơ quan điều tra đã thu giữ:

- 01 xe ôtô biển số 82C-024.87 kéo theo Rơmooc biển số 82R-001.43;
- 01 xe môtô biển số 82B1-324.23;
- 01giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường bộ của xe ôtô biển số 82C-024.87;
- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường bộ của Rơmooc biển số 82R-001.43;
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ôtô biển số 82C-024.87 *(bản photo chứng thực của văn phòng công chứng Quách Cao Yềm)* và 01 giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thế chấp số 04/P.Kh-VCB của Ngân hàng TMCP ngoại thương Việt Nam chi nhánh Kon Tum ngày 20/9/2018;
- 01 giấy chứng nhận đăng ký Sơmi Rơmooc biển số 82R-001.43 *(bản photo chứng thực của văn phòng công chứng Quách Cao Yềm)* và 01 giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thế chấp số 04/P.Kh-VCB của Ngân hàng TMCP ngoại thương Việt Nam chi nhánh Kon Tum ngày 20/9/2018;
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 004359636 của xe ôtô biển số 82C-024.87.
- 01 chứng minh nhân dân mang tên Huỳnh Thế D và 01 giấy phép lái xe số 620127082475 mang tên Huỳnh Thế D;

Quá trình điều tra, xác định: Xe ôtô đầu kéo biển số 82C-024.87, số máy D12.42*140817023357*, số khung LZZ5CLVB4EA799047 và Rơmooc biển số 82R-001.43, số khung LJRH13382EN031143 là của Công ty TNHH MTV Thành Dân *(có địa chỉ tại 66A Phan Chu T, thành phố Kon T)* do bà Nguyễn Thị Thanh T là giám đốc Công ty.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường bộ của xe ôtô biển số 82C-024.87;
- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường bộ của Rơmooc biển số 82R-001.43;
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ôtô biển số 82C-024.87 *(bản photo chứng thực của văn phòng công chứng Quách Cao Yềm)* và 01 giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thế chấp số 04/P.Kh-VCB của Ngân hàng TMCP ngoại thương Việt Nam chi nhánh Kon Tum ngày 20/9/2018;
- 01 giấy chứng nhận đăng ký Sơmi Rơmooc biển số 82R-001.43 *(bản photo chứng thực của văn phòng công chứng Quách Cao Yềm)* và 01 giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thế chấp số 04/P.Kh-VCB của Ngân hàng TMCP ngoại thương Việt Nam chi nhánh Kon Tum ngày 20/9/2018;
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 004359636 của xe ôtô biển số 82C-024.87.

Ngày 28/01/2019 và ngày 15/4/2019, Cơ quan điều tra Công an huyện Đăk Hà đã trao trả các đồ vật, tài liệu tạm giữ trong quá trình điều tra cho chủ sở hữu quản lý, sử dụng là hoàn toàn phù hợp.

Đối với xe môtô biển số 82B1-324.23, số máy JF45E0557241, số khung 4519FY536368 có giấy đăng ký mang tên Lê Thị Thủy. Ngày 28/01/2019, Cơ quan điều tra Công an huyện Đăk Hà đã trao trả chiếc xe môtô này cho chị Lê Thị T quản lý, sử dụng là hoàn toàn phù hợp.

Đối với chứng minh nhân dân mang tên Huỳnh Thế D và 01 giấy phép lái xe số 620127082475 mang tên Huỳnh Thế D đây là giấy tờ tùy thân của bị cáo nên cơ quan điều tra đã hoàn trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[7] ***Về án phí***: Bị cáo Huỳnh Thế D phải chịu **200.000** đ (*hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm **a**, **b** khoản **1**, Điều **260** Bộ luật Hình sự. Điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Huỳnh Thế D phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*

Xử phạt: Bị cáo Huỳnh Thế D **15** (*mười năm*) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là **30** (*ba mươi*) tháng, kể từ ngày tuyên án 25/6/2019.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân phường Trần Hưng Đạo, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách của án treo.Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về án phí: Căn cứ Điều 135; Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 22; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ-UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ quốc hội ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý sử dụng án phí, lệ phí tòa án. Buộc bị cáo Huỳnh Thế D phải chịu **200.000** đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331; 332; 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (25/6/2019), bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này gửi lên Tòa án nhân dân tỉnh Kon Tum để xin xét xử theo trình tự phúc thẩm. Riêng người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND cấp cao tại Đà Nẵng;
- Vụ 1 – TAND tối cao;
- TAND tỉnh Kon Tum;
- VKSND huyện Đăk Hà;
- Công an huyện Đăk Hà;
- CCTHA dân sự huyện Đăk Hà;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Ngô Văn Minh