

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 24/2023/HS-PT

Ngày 21 tháng 6 năm 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ NAM

Th phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Hải.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Đức Thủy và bà Nguyễn Thị Mai Hương.

Thư ký phiên tòa: Ông Vũ Văn Thanh - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hà Nam.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nga - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hà Nam xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 35/2023/TLPT-HS ngày 09 tháng 05 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Tiến Th, do có kháng cáo của bị cáo Nguyễn Tiến Th và kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 19/2023/HS-ST ngày 29 tháng 03 năm 2023 của Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.

- Bị cáo có kháng cáo và bị kháng nghị:

Nguyễn Tiến Th, sinh năm 1999; nơi cư trú: Tổ dân phố QC, phường LH, Th phố PL, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn V. Th và bà Nguyễn Th N; vợ, con: Chưa có; Tiền án: Ngày 10/11/2020, TAND thị xã Duy Tiên xử phạt 27 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 54 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội “Gây rối trật tự công cộng” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 318 BLHS (đã nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm); tiền sự: Không; tạm giữ; tạm giam: Không. Hiện áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm khỏi nơi cư trú; có mặt.

- Bị hại không có kháng cáo; không bị kháng cáo, kháng nghị:

+ Anh Nguyễn Văn A, sinh năm 1998; Địa chỉ: Đội 7, thôn TrH, xã HT, huyện MĐ, Th phố Hà Nội; vắng mặt.

+ Bà Lê Thị X, sinh năm 1938 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bà Lê Thị X gồm: ông Nguyễn Quang Kh, sinh năm 1937; ông Nguyễn Phúc Tr, sinh năm 1960; ông Nguyễn Đ.K, sinh năm 1965; ông Nguyễn Tiến Đ, sinh năm 1971 và bà Nguyễn Thị Nh, sinh năm 1974; cùng địa chỉ: Tổ dân phố ĐH, phường DH, thị xã DT, tỉnh Hà Nam; bà Nguyễn Thị V, sinh năm 1958; địa chỉ: Thị trấn QS, huyện LN, tỉnh Bắc Giang; bà Nguyễn Th D, sinh năm 1968; địa chỉ: xã TH, huyện TT, Th phố Hà Nội; bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1976; địa chỉ: phường TN, thị xã DT, tỉnh Hà Nam.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Đ.K, sinh năm 1965; địa chỉ: Tổ dân phố ĐH, phường DH, thị xã DT, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có kháng cáo nhưng bị kháng nghị:* Anh Thái VĐ, sinh năm 1996; địa chỉ: Thôn CTh, xã NU, huyện KB, tỉnh Hà Nam; có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có kháng cáo; không bị kháng cáo, kháng nghị:* Anh Thái Văn T, sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn CTh, xã NU, huyện KB, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

- *Người làm chứng:* Anh Lê V. Th, sinh năm 1990; anh Anh Lê V. Thọc, sinh năm 1989; chị Trần Thị L H, sinh năm 1979; đều vắng mặt.

- *Người giám định:* Ông Lê Minh Sơn và ông Anh Lê V. Hưng - Đều là Giám định viên Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam; đều có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ ngày 06/9/2022, Nguyễn Tiến Th không có giấy phép lái xe mô tô, điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Suzuki màu đỏ, biển kiểm soát (BKS) 59S1 - 579.27, phía sau chở anh Nguyễn Văn A, đi từ Cầu Giẽ, huyện PX, Th phố Hà Nội về Khu đô thị ĐVX. Khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến Km 218 + 166,61 đường tránh Quốc lộ 1A thuộc địa phận Tổ dân phố ĐH, phường DH, thị xã DT, tỉnh Hà Nam, chiều Hà Nội - Kim Bảng với tốc độ khoảng 50 - 60km/h, cách khoảng 30 mét, Th phát hiện bà Lê Thị X đi bộ từ bên trái sang bên phải đường theo chiều đi của Th. Lúc này, do trời mưa nên Th vẫn giữ nguyên tốc độ của xe và giơ tay trái lên che mặt, tay phải điều khiển xe đi về phía trước. Khi bà X đi sang đến làn đường dành cho xe cơ giới chiều Hà Nội - Kim Bảng, cách đầu xe mô tô của Th khoảng 05 mét thì Th mới đánh lái sang phải để tránh, nhưng do khoảng cách quá gần nên đã để phần cánh yếm phía trước bên trái, càng xe và tay nắm phía trước bên trái xe mô tô do Th điều khiển va vào bên phải người bà X, làm bà X ngã xuống đường, xe mô tô BKS 59S1 - 579.27 bị đổ nghiêng bên trái xuống đường và trượt rê vào mép đường bên phải khoảng 16 mét thì dừng lại, Th và anh Nguyễn Văn A đều bị ngã xuống đường. Lúc này, anh Thái VĐ điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda màu xanh, BKS

90B2 - 742.55 đi phía sau cùng chiều đi đến, khi còn cách bà X khoảng 05 mét, anh Đ mới phát hiện có vật lạ đang nằm trên đường thì đạp phanh cho xe dừng lại nhưng do khoảng cách quá gần nên đã để bánh xe phía trước và gầm xe mô tô va vào người bà X làm xe mô tô mất lái, trượt về phía trước khoảng 25 mét thì dừng lại. Hậu quả bà X tử vong tại chỗ; Nguyễn Tiến Th, Thái VĐ và Nguyễn Văn A đều bị sảy sát; hai xe mô tô bị hư hỏng.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông là Km218 QL1A đường tránh Phủ Lý, thuộc địa phận Tổ dân phố ĐH, phường DH, thị xã DT, tỉnh Hà Nam, là đường 02 chiều, được phân cách với nhau bằng vạch sơn màu vàng rộng 0,15m đứt quãng, được trải nhựa áp phan bằng phẳng. Chiều đường Hà Nội - Kim Bảng được chia làm 02 làn đường, làn đường phía trong, tiếp giáp với lề đường rộng 1,8m; làn phía ngoài rộng 3,35m. Bên phải chiều đường này có lề đường rộng 1,1m và có biển cảnh báo nguy hiểm số W207.a “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Đo từ chân cột biển báo này về trung tâm hiện trường là 115,11m. Chiều đường Kim Bảng - Hà Nội được có 02 làn đường, làn phía ngoài, bên trái rộng 3,37m; làn phía trong, bên phải rộng 1,8m. Lấy điểm tiếp giáp má mặt cột Km218 QL1A được cắm bên phải chiều đường Hà Nội - Kim Bảng làm điểm mốc, lấy mép đường bên phải chiều Hà Nội đi Kim Bảng làm mép chuẩn.

Hiện trường để lại 7 khu vực, dấu vết được đánh số thứ tự từ 1 đến 7. Dấu vết thứ nhất là tử thi nữ giới nằm úp sấp mặt trên đường, đầu quay về phía Hà Nội, chéch vào mép chuẩn, chân quay về phía Kim Bảng, chéch vào tim đường. Tại vị trí đầu nạn nhân có chảy chất màu nâu đỏ (dạng máu) hướng vào mép chuẩn, kích thước (1,8x0,8)m, đỉnh đầu cách mép chuẩn 2,8m, cách điểm mốc 166,61m về phía Kim Bảng, hai gót chân cách nhau 0,1m, gót chân trái cách mép chuẩn 3,4m. Từ đỉnh đầu nạn nhân về phía Hà Nội 1m46 là vết màu nâu đỏ (nghi máu), dạng bắn tung tóe, kích thước (1,25x0,6)m theo hướng Hà Nội - Kim Bảng, tâm vết cách mép chuẩn là 3,3m, cách đỉnh đầu tử thi là 1,46m về phía Hà Nội. Từ tâm khu vực máu này về phía Kim Bảng 17,37m là xe mô tô BKS 59S1 – 579.27, được dựng bằng chân chống nghiêng trên mặt đường, đầu xe quay về phía Kim Bảng, đuôi xe quay về phía Hà Nội, tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép chuẩn là 0,35m, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn là 0,45m. Từ tâm khu vực máu về phía Kim Bảng 30,3m là xe mô tô BKS 90B2 - 742.55, được dựng bằng chân chống nghiêng trên mặt đường, đầu xe quay về phía Kim Bảng, đuôi xe quay về phía Hà Nội, tâm trục trước xe mô tô cách mép chuẩn là 0,2m, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn là 0,15m. Từ tâm khu vực máu về phía Kim Bảng 1,46m là điểm đầu vết trượt sạt, có kích thước (13,8x0,12)m, hướng Hà Nội - Kim Bảng, điểm đầu vào mép chuẩn là 1,46m, điểm cuối trùng với mép chuẩn. Từ tâm khu vực máu về phía Kim Bảng 16m là tâm khu vực nhựa vỡ, có kích thước (0,8x0,8)m, tâm khu vực vào mép chuẩn là 0,3m, cách tâm trục bánh sau xe mô tô BKS 59S1 - 579.77 về phía Hà Nội là 1,2m. Từ tâm khu vực máu về phía Kim Bảng 11,57m là điểm đầu tổ hợp vết trượt sạt, có kích

thước (23,3 x 1,31)m, hướng Hà Nội - Kim Bảng, điểm gần nhất đầu vết cách mép chuẩn 4,02m, điểm gần nhất cuối vết cách mép chuẩn là 4,45m.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Khám xe mô tô BKS 59S1 – 579.27: Xe không có gương chiếu hậu 02 bên. Đèn pha, đèn xi nhan bên trái phía trước và ốp nhựa bị vỡ rời. Mặt ngoài phía trên ốp nhựa trên đèn pha có vết mài sạt trên diện KT(17x8)cm, hướng từ dưới lên trên, từ trái sang phải. Cạnh trước trên ngoài cùng tay nắm tay lái bên trái có vết mài sạt nhựa KT(2x0,5)cm, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái; đầu mút tay nắm này chuyển động tròn, bề mặt có vết mài sạt kim loại KT(1,5x1,5)cm, không xác định được chiều hướng; khe hở đầu mút và tay nắm có bám dính tổ chức hoa cỏ, đầu đỉnh tay nắm cách mặt đất 95cm. Cạnh trước tay côn trái có vết mài sạt kim loại KT(1x1)cm, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Ốp nhựa mặt nạ đầu xe gãy chột định vị bên phải, bên trái bật rời khỏi các cựa hãm, lệch theo hướng từ phải sang trái. Mặt ngoài nửa bên trái mặt nạ này có vết mài sạt và in hằn các đường song song trên diện KT(20x7)cm hướng từ trái sang phải, từ dưới lên trên, điểm thấp nhất cách mặt đất 73cm. Mặt trước cánh yếm chắn gió bên trái có vết xước bám bụi đất, trên diện KT(13x5,5)cm, hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên. Mặt ngoài phía trên nửa bên trái chắn bùn bánh trước có vết mài sạt nhựa, in hằn các đường song song trên diện KT(24x10)cm, hướng từ dưới lên trên, từ trái sang phải, điểm thấp nhất cách mặt đất là 46cm. Đầu trên chắn bùn này lệch theo hướng từ trái sang phải so với điểm chính giữa mặt lặn lốp 4,5cm. Cản số phía trước bên trái bị cong hướng từ phải sang trái, từ trước về sau. Cạnh trước dưới ngoài cùng bàn đạp của cản số này có vết mài sạt kim loại KT(0,8x0,5)cm, hướng từ trước về sau. Cạnh ngoài dưới để chân trước bên trái bám dính nhiều bụi đất; cạnh trước ngoài ốp cao su để chân này có vết chùi sạch bụi hướng từ trước về sau, lõi kim loại để chân này bị cong từ trước về sau. Để chân trái phía sau gãy rời, để lộ sáng kim loại vị trí hai ốc chốt giữ. Cạnh ngoài tay xách phía sau bên trái rải rác có vết mài sạt kim loại trên diện KT(16x0,5)cm, hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên. Nửa phía trước bên phải yên xe bám dính nhiều bụi đất.

Khám xe mô tô BKS 90B2 - 742.55: Xe không có gương chiếu hậu bên phải. Cạnh trước trên chân gương chiếu hậu bên phải có vết mài vệt kim loại KT(1x0,8)cm, hướng từ dưới lên trên. Cạnh trước ngoài đầu mút tay phanh bên phải có vết mài sạt kim loại KT(2x1,5)cm, hướng từ dưới lên trên, từ trước về sau. Mặt ngoài đầu mút tay nắm bên phải chuyển động xoay tròn, có vết mài sạt trên toàn khung kim loại, không xác định được chiều hướng. Cạnh ngoài góc lượng phía trên cánh yếm bên phải có vết mài sạt nhựa KT(20x6)cm, hướng từ dưới lên trên từ trước về sau. Mặt ngoài nửa bên phải phần đầu mũi chắn bùn bánh trước có vết mài sạt nhựa KT(4x4)cm, hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên; Mặt trong nửa phía dưới chắn bùn này có vết màu nâu đỏ, đã khô, dạng bắn tóe (nghỉ máu) trên diện KT(30x10)cm, hướng từ dưới lên trên. Cạnh trước bên

trái phía trên lóc máy có vết màu nâu đỏ (nghi máu) đã khô, dạng bắn tóe trên diện KT(10x4)cm, hướng từ dưới lên trên, từ trước về sau. Cạnh ngoài bàn đạp chân phanh bên phải có vết mài sạt, lõm kim loại KT(2,5x0,5)cm, hướng từ dưới lên trên, từ phải sang trái. Cạnh ngoài dưới ốp cao su để chân trước bên phải có vết mài vệt KT(4x2,5)cm, hướng từ dưới lên trên; cạnh ngoài lõi kim loại để chân này có vết mài sạt KT(1,5x1,5)cm, hướng từ dưới lên trên. Sườn xe bên phải có vết mài sạt nhựa, bám dính chất màu trắng trên diện KT(7,5x6,5)cm, hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên. Cạnh dưới bên phải cổ ống xả có vết trượt sạch bụi trên diện KT(9x2,5)cm, hướng từ trước về sau, điểm đầu vết cách đầu trên cùng ống xả này là 12cm. Ốp kim loại bảo vệ ống xả phần đuôi phía sau có vết mài sạt KT(7,5x5)cm, hướng từ trước về sau. Mặt ngoài dưới đuôi cánh yếm chắn gió phía trước bên trái có vết màu nâu đỏ (nghi máu) đã khô, dạng bắn tóe KT(12x8)cm, hướng từ dưới lên trên, từ phải sang trái. Mặt ngoài phía trên cạnh chân chống giữa bên trái có vết màu nâu đỏ (nghi máu) đã khô, dạng bắn KT(5x4)cm, hướng từ dưới lên trên. Ốp nhựa phía dưới sườn xe và mặt ngoài giá đỡ để chân sau bên trái có vết màu nâu đỏ (nghi máu) đã khô trên diện KT(38x10)cm, hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên.

* Kết quả khám nghiệm tử thi: Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 68/22/TT ngày 28/9/2022 của trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam, kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

Chấn thương sọ não hở: Rách da, sưng nề vùng đầu, bầm tụ máu cơ và tổ chức dưới đầu. Lún, vỡ phức tạp xương hộp sọ, rách màng não cứng, não rập nát thoát ra ngoài theo đường vỡ. kết quả xét nghiệm Mô bệnh học: rách màng não cứng, tụ máu ngoài và dưới màng cứng. Chảy máu màng nhện, dập não.

Chấn thương ngực kín: Sây sạt da, bầm tụ máu tổ chức dưới da và cơ ngực phải, gãy xương ức, gãy nhiều xương sườn bên phải. Kết quả xét nghiệm Mô bệnh học: Phổi đung dập, chảy máu.

Chấn thương bụng kín: Vỡ gan phải trong bao. Kết quả xét nghiệm Mô bệnh học: Gan đung dập, chảy máu.

2. Nguyên nhân chết: Nguyên nhân tử vong của Lê Thị X do đa chấn thương rất nặng.

3. Cơ chế hình thành vết thương: Qua khám các dấu vết bên ngoài và bên trong nhận định: Đa chấn thương do va đập mạnh với vật tày gây lên.

Ngày 17/10/2022, Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam có Công văn số 142/TTPY-KGD về việc trả lời nội dung trong Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, nội dung cụ thể như sau: Các vết rách da cùng thái dương, chằm trái hướng từ dưới lên trên tương ứng với tổn thương vỡ lún, vỡ phức tạp xương đỉnh - chằm - thái dương trái (xương hộp sọ). Các tổn thương trên do đầu va đập mạnh với vật tày. Gãy 1/3 giữa thân xương ức, gãy nhiều xương sườn bên phải và vỡ thùy gan phải do vùng ngực, bụng va đập mạnh với vật tày. Gãy hờ 1/3

dưới hai xương cẳng chân trái do vật tày diện giới hạn tác động với lực rất mạnh. Nguyên nhân tử vong của bà Lê Thị X là do đa chấn thương rất nặng (chấn thương sọ não, chấn thương ngực - bụng kín).

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 21/10/2022, các bên đã thống nhất giải quyết xong phần trách nhiệm dân sự. Theo đó, gia đình Thái VĐ, Nguyễn Tiến Th, mỗi gia đình tự nguyện bồi thường cho gia đình bà Lê Thị X số tiền 100.000.000 đồng.

Vật chứng thu giữ, gồm: Thu của anh Thái VĐ: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu xanh đen, đeo BKS 90B2 - 742.55, số khung RLHJA3813GY133511, số máy IA38E-0285556; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS 90B2 - 742.55 số 118077 mang tên Thái VĐ; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 220542726 cấp cho xe mô tô BKS 90B2 - 742.55; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 330195011115 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 24/6/2019 cho Thái VĐ; Thu của Nguyễn Tiến Th: 01 xe mô tô nhãn hiệu Suzuki, loại GRV, màu đỏ đeo BKS 59S1- 579.27, số khung PMSRU120U2YA44880, số máy F124-144880 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS 59S1 - 579.27 số 026541 mang tên Hồ Văn Ngh. Tại Bản kết luận giám định số 570/KL-KTHS ngày 16/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận: Xe mô tô dán nhãn Suzuki RGV gửi giám định có số khung nguyên thủy là PMSRU120U2YA44880, số máy nguyên thủy là F124-144880. Tại Bản kết luận giám định số 585/KL-KTHS ngày 21/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận: Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 026541 gửi giám định ký hiệu A là giả.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 19/2023/HSST ngày 29/03/2023 Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên đã quyết định:

1. Về hình sự: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; điểm h, i khoản 1 Điều 52 ; Điều 38; khoản 5 Điều 65; Điều 55; khoản 2 Điều 56 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt Nguyễn Tiến Th 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Chuyển hình phạt 27 tháng tù nhưng cho hưởng án treo của Bản án hình sự sơ thẩm số 67/2020/HSST ngày 10/11/2020 của Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam về tội “Gây rối trật tự công cộng” Th 02 (hai) năm 03 (ba) tháng tù. Tổng hợp buộc bị cáo Nguyễn Tiến Th phải chấp hành hình phạt chung của hai bản án là 05 (năm) năm 09 (chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí, quyền kháng cáo.

Ngày 12/04/2023, bị cáo Nguyễn Tiến Th có đơn kháng cáo giảm nhẹ hình phạt.

Tại Quyết định kháng nghị số 1084/QĐKN-VKS-P7 ngày 24/5/2023 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam quyết định: Kháng nghị toàn bộ Bản án hình sự sơ thẩm số 19/2023/HSST ngày 29/03/2023 của Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh Hà Nam xét xử phúc thẩm vụ án theo hướng hủy Bản án hình sự sơ thẩm số 19/2023/HSST ngày 29/03/2023 của Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên để điều tra lại về hành vi “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều 260 Bộ Luật Hình sự của Thái VD; không áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự “Phạm tội đối với người đủ 70 tuổi trở lên” quy định tại điểm i khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo Nguyễn Tiến Th.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam giữ nguyên quyết định kháng nghị. Đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm căn cứ điểm c khoản 1 Điều 355, điểm a khoản 1 Điều 358 Bộ luật tố tụng hình sự, hủy Bản án hình sự sơ thẩm số 19/2023/HSST ngày 29/03/2023 của Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên để điều tra lại về hành vi “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều 260 Bộ Luật hình sự của Thái VD; không áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự “Phạm tội đối với người đủ 70 tuổi trở lên” quy định tại điểm i khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự đối với bị cáo Nguyễn Tiến Th; do hủy bản án sơ thẩm để điều tra lại nên không xem xét, giải quyết kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Nguyễn Tiến Th.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Nguyễn Tiến Th giữ nguyên yêu cầu kháng cáo; nhất trí với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam, không có tranh luận gì.

Tại phiên tòa phúc thẩm, anh Thái VD khai: Khoảng 19 giờ 00 ngày 06/9/2022, anh Đ điều khiển xe mô tô BKS 90B-742.55 đi với vận tốc 60 km/h trên làn đường dành cho xe cơ giới theo hướng Hà Nội - Kim Bảng trên đường tránh QL1A. Khi đi đến khu vực tổ dân phố ĐH, phường DH, thị xã DT, lúc này trời lất phất mưa, đường khô, chưa bị ướt hẳn, phương tiện đi lại thưa thớt, trời nhá nhem tối; khi cách đầu xe khoảng 05 mét, thì nhìn thấy một người đang nằm hơi chếch trên mặt đường, anh Đ giữ thẳng tay lái và giảm ga, đạp phanh nhưng không kịp nên đã để bánh xe phía trước, gầm xe chèn qua và va chạm với người nạn nhân ở vị trí khoảng giữa người, trên phần bụng và dưới phần ngực. Sau đó, anh Đ đánh lái sang phải, xe vọt qua người nạn nhân rồi mất thăng bằng, đổ nghiêng bên phải theo chiều đi, trượt về phía trước khoảng hơn 20 mét thì dừng lại. Anh Đ thừa nhận nguyên nhân để xảy ra tai nạn là do lỗi của mình không chú ý quan sát, không giảm tốc độ; hậu quả bà X tử vong do mình và bị cáo Th gây ra; nhất trí với kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam, không có tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo Nguyễn Tiến Th và kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam trong thời hạn theo quy định tại khoản 1 Điều 333 và khoản 1 Điều 337 Bộ luật Tố tụng hình sự; nội dung đảm bảo theo quy định tại Điều 332 và Điều 336 Bộ luật Tố tụng hình sự nên là hợp lệ, được Hội đồng xét xử xem xét, giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Xét kháng nghị của Viện trưởng Viện Kiểm sát tỉnh Hà Nam:

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Tiến Th khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như trong nội dung bản án sơ thẩm.

Lời khai của anh Thái VĐ tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của bị cáo Nguyễn Tiến Th, người làm chứng và phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 90B -742.55 do Thái VĐ điều khiển. Do đó đủ cơ sở kết luận: Khoảng 18 giờ ngày 06/9/2022, Nguyễn Tiến Th không có giấy phép lái xe mô tô, điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Suzuki màu đỏ, BKS 59S1 - 579.27, phía sau chở anh Nguyễn Văn A đi từ Cầu Giẽ, huyện PX, Th phố Hà Nội về Khu đô thị ĐVX. Khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến Km 218 + 166,61 đường tránh Quốc lộ 1A thuộc địa phận Tổ dân phố ĐH, phường DH, thị xã DT, tỉnh Hà Nam, chiều Hà Nội - Kim Bảng, với tốc độ khoảng 50 - 60km/h, cách khoảng 30 mét, Th phát hiện bà Lê Thị X đi bộ từ bên trái sang bên phải đường theo chiều đi của Th. Do trời mưa nên Th vẫn giữ nguyên tốc độ và giơ tay trái lên che mặt, tay phải điều khiển xe mô tô đi về phía trước. Khi bà X đi sang đến làn đường dành cho xe cơ giới chiều Hà Nội - Kim Bảng, cách đầu xe mô tô của Th khoảng 05 mét thì Th mới đánh lái sang phải để tránh nhưng do khoảng cách quá gần nên đã để phần cánh yếm phía trước bên trái, càng xe và tay nắm phía trước bên trái xe mô tô do Th điều khiển va vào bên phải người bà X, làm bà X ngã xuống đường, xe mô tô BKS 59S1 - 579.27 bị đổ nghiêng bên trái xuống đường và trượt rê vào mép đường bên phải khoảng 16 mét thì dừng lại, Th và anh Nguyễn Văn A đều bị ngã xuống đường. Lúc này, anh Thái VĐ điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda màu xanh, BKS 90B2 - 742.55 đi phía sau cùng chiều, với vận tốc khoảng 60 km/h đi đến, khi còn cách bà X khoảng 05 mét thì nhìn thấy một người đang nằm hơi chệch trên mặt đường, anh Đ giữ thẳng tay lái và giảm ga, đạp phanh nhưng không kịp nên đã để bánh xe phía trước, gầm xe chèn qua người bà X ở vị trí khoảng giữa người, trên phần bụng và dưới phần ngực. Sau đó, anh Đ đánh lái sang phải và tăng ga để xe vọt qua người bà X rồi mất thăng bằng, xe đổ nghiêng bên phải theo chiều đi, trượt rê thẳng về phía trước khoảng hơn 20 mét thì dừng lại. Hậu quả bà X tử vong tại chỗ; Nguyễn Tiến Th, Thái VĐ và Nguyễn Văn A đều bị xây sát; hai phương tiện bị hư hỏng. Theo Kết luận Giám định pháp y thì nguyên nhân tử vong của bà Lê Thị X là do đa chấn thương rất nặng (chấn thương sọ não, chấn thương ngực - bụng kín).

Với hành vi trên, Nguyễn Tiến Th bị Tòa án cấp sơ thẩm tuyên bố phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng tội. Tuy nhiên, Bản án sơ thẩm áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự “Phạm tội đối với người đủ 70 tuổi trở lên” theo quy định tại điểm i khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự là không đúng pháp luật vì bị cáo phạm tội với lỗi vô ý.

Đối với Thái VĐ, xét thấy: Tại phiên tòa, các giám định viên đều khẳng định nguyên nhân tử vong của bà Lê Thị X là do đa chấn thương rất nặng, bao gồm chấn thương sọ não, chấn thương ngực - bụng kín; trong đó chấn sọ não hoặc chấn thương ngực - bụng kín đều có thể dẫn đến tử vong. Như vậy, hành vi của Thái VĐ điều khiển xe mô tô BKS 90B2 - 742.55 chèn qua người bà X ở vị trí khoảng giữa người, trên phần bụng và dưới phần ngực cũng là nguyên nhân làm bà X tử vong. Đồng thời, xét thấy việc gây tai nạn của Thái VĐ không thuộc trường hợp có sự kiện bất ngờ, bởi lẽ: Theo lời khai của bị cáo Nguyễn Tiến Th tại Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam và tại phiên tòa phúc thẩm thì “Khoảng thời gian từ lúc ngã đến lúc đứng dậy tại vị trí xe đổ khoảng 30 giây đến 40 giây. Khi tôi vừa đứng dậy tại vị trí xe đổ, tôi ngoái lại nhìn về phía nạn nhân thì cũng là lúc xe mô tô thứ hai đi với tốc độ rất lớn phi ngang qua người nạn nhân và chồm lên cao rồi mới tiếp đất đổ nghiêng tóa lửa trên mặt đường”. Như vậy, khoảng thời gian giữa lần va chạm thứ nhất với nạn nhân do bị cáo Nguyễn Tiến Th gây ra với lần va chạm thứ hai do Thái VĐ gây đủ để Thái VĐ có thể xử lý, dừng lại một cách an toàn. Xét thấy, nguyên nhân xảy ra tai nạn giữa xe mô tô do Thái VĐ điều khiển với bà X là do Thái VĐ điều khiển xe mô tô lưu thông với tốc độ cao, không chú ý quan sát, không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” và không làm chủ tốc độ khi gặp chướng ngại vật. Vì vậy, Thái VĐ và Nguyễn Tiến Th cùng phải chịu trách nhiệm đối với hậu quả bà X tử vong và do đó cùng phải chịu trách nhiệm hình sự về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự.

Việc cấp sơ thẩm không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Thái VĐ với lý do “do không đủ căn cứ vững chắc để xác định việc anh Đ va xe vào người bà X cũng là nguyên nhân dẫn đến hậu quả bà X tử vong” là không chính xác. Do đó, cần phải hủy bản án sơ thẩm để điều tra lại, truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Thái VĐ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự.

Quyết định kháng nghị số 1084/QĐKN-VKS-P7 ngày 24/5/2023 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Nam là có căn cứ, được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[3] Do bản án sơ thẩm bị hủy để điều tra lại nên kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Nguyễn Tiến Th không đặt ra để xem xét, giải quyết.

[4] Án phí hình sự phúc thẩm bị cáo Nguyễn Tiến Th không phải chịu.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm c khoản 1, khoản 2 Điều 355; điểm a khoản 1 Điều 358 Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận Quyết định kháng nghị số 1084/QĐKN-VKS-P7 ngày 24/5/2023 của Viện trưởng Viện Kiểm sát tỉnh Hà Nam.

1. Hủy Bản án hình sự sơ thẩm số 19/2023/HSST ngày 29/03/2023 của Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên để điều tra lại.

2. Chuyển hồ sơ vụ án cho Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam để điều tra lại theo quy định chung.

3. Về án phí hình sự phúc thẩm: Căn cứ điểm f khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo Nguyễn Tiến Th không phải chịu.

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại Hà Nội;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- TAND thị xã Duy Tiên;
- VKSND thị xã Duy Tiên;
- Công an thị xã Duy Tiên;
- Chi cục thi hành án dân sự thị xã Duy Tiên;
- Phòng NVHS Công an tỉnh Hà Nam;
- Bị cáo;
- Các đương sự;
- Lưu HS, Tòa hình sự, Bộ phận HCTP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Thanh Hải