

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TIÊN DU
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 99/2023/HS-ST
Ngày 16/05/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN DU, TỈNH BẮC NINH

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lan Hương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Bình Thái; Bà Dương Thị Sóng.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Hải - Thư ký TAND huyện Tiên Du.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tuyết - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 05 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Du xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 103/2023/TLST-HS ngày 13/04/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 101/2023/QĐXXST-HS ngày 04/05/2023 đối với bị cáo:

Lê Thế H, sinh năm 1989; HKTT: Thôn T, xã Y, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Thế L, sinh năm 1963 và bà Vũ Thị H, sinh năm 1966; Gia đình có 03 anh em, bị cáo là thứ hai; Vợ: Nguyễn Thị C, sinh năm 1990; Con: 03 con, lớn sinh năm 2009, nhỏ sinh năm 2014;

Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

- Bị cáo đầu thú, bị tạm giữ từ ngày 11/02/2023 đến 20/02/2023 được thay thế bằng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt tại phiên tòa.

* Bị hại: Ông Nguyễn Trọng B, sinh năm 1954, HKTT: Thôn C, xã K, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh (Đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Bà Quách Thị V, sinh năm 1955. HKTT: Thôn C, xã K, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh;

+ Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1979. HKTT: Thôn L, xã Tri Phương, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh;

+ Chị Nguyễn Thị M, sinh năm 1981. HKTT: Thôn Giới Tế, xã K, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh;

+ Anh Nguyễn Trọng K, sinh năm 1984. HKTT: Thôn C, xã K, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh;

+ Anh Nguyễn Trọng Q, sinh năm 1987. HKTT: Thôn C, xã K, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh;

Đại diện theo ủy quyền tham gia tố tụng của bà T, chị Y, chị X, anh K và anh Q là ông Đào Tiến K, sinh năm 1976. HKTT: Thôn Lương, xã Tri Phương, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh. (Văn bản ủy quyền ngày 20/02/2023). Ông K có đơn xin xét xử vắng mặt.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Lê Thế L, sinh năm 1963; HKTT: Thôn T, xã Y, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang. Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Thế H có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 270167016130 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 10/7/2021 có giá trị đến ngày 20/7/2026, là lái xe cho Công ty trách nhiệm hữu hạn K&J Tech, khu công nghiệp Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

Khoảng 3 giờ 20 phút, ngày 11 tháng 02 năm 2023, theo sự điều động của Công ty, H điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Innova, BKS: 89A - 280.54 đi đến khu công nghiệp Vân Trung, tỉnh Bắc Giang để giao hàng linh kiện điện tử. Sau khi giao hàng xong, H điều khiển xe ô tô theo đường QL1A chiều Bắc Giang - Hà Nội về huyện Yên Phong để đón công nhân. H điều khiển xe theo đường TL276 mới đi Yên Phong với tốc độ phương tiện theo GPS hành trình trước thời

điểm xảy ra tai nạn là khoảng 65-70km/h. Do điều khiển xe đi vào thời gian sáng sớm, khi đi đến địa phận thôn Giới Tế, xã K, huyện Tiên Du, H ngủ gật, không chú ý quan sát nên không nhìn thấy xe đạp do ông B đang điều khiển phía trước đi cùng chiều với xe ô tô của bị cáo nên đã đâm vào phía sau xe đạp của ông B. Sau va chạm, H đỗ xe, kiểm tra phát hiện ông B tử vong.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn:**

Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường TL276 mới hướng thị trấn Lim đi Yên Phong, thuộc địa phận thôn Giới Tế, xã K, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh. Tại đây, đường TL276 được dải nhựa phẳng rộng 11m, là đường hai chiều được phân định bởi vạch sơn nét đứt màu vàng. Bên phải đường tiếp giáp là lề cỏ rộng 1,8m bề mặt khó đi lại, bên trái đường tiếp giáp là lề cỏ rộng 1,2m bề mặt khó đi lại.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự: 1. Vết cày xước S(14,9x0,5)m; 2. Mũ lưỡi chai màu đen.

- Xác định điểm mốc: Quy ước phải trái đường TL276 mới được tính theo chiều từ thị trấn Lim đi Yên Phong các số đo được đo vuông góc vào mép phải đường. Chọn cạnh ngoài gần nhất của cột mốc H9/5 thuộc mép đường chiều từ Yên Phong đi thị trấn Lim làm mốc.

- Mô tả: Nạn nhân là nam giới khoảng 60 tuổi, đầu hói, mặc áo gió dài tay màu đen, quần nỉ màu tím than nằm nghiêng sang phải. Đầu nạn nhân cách mép đường 4,4m, đầu bàn chân trái cách mép đường là 5,8m và cách đầu nạn nhân là 1,5m; đầu bàn chân phải nạn nhân cách mép đường là 5,5m và cách đầu nạn nhân là 1,3m.

+ Xe ô tô BKS89A - 280.54 đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng đi Yên Phong, đuôi xe hướng thị trấn Lim. Đầu trục bánh trước bên phải xe cách mép đường là 4,3m, đầu trục bánh sau bên phải xe cách mép đường là 4,2m và cách cột mốc H9/5 theo phương vuông góc về phía TT.Lim là 33,2m.

+ Xe đạp đổ nghiêng sang trái, đầu trục bánh trước xe cách mép đường là 5,2m, đầu trục bánh sau xe cách mép đường là 4,3m và cách đầu nạn nhân là

2,5m, cách đầu trục bánh trước xe ô tô BKS 89A - 280.54 về phía thị trấn Lim là 14,1m. Mũ lưỡi trai màu đen cách mép đường là 4,2m.

+ Vết cày xước S(14,9x0,5)m vết có chiều từ thị trấn Lim đi Yên Phong, đầu vết cách mép đường 4,7m và cách mũ lưỡi trai về phía TT. Lim là 4,8m. Đầu cuối của vết cách mép đường 4,9m và cách đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô BKS 89A - 280.54 về phía Yên Phong là 3,6m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường thu giữ 01 xe ô tô nhãn hiệu Innova BKS 89A-280.54, 01 đăng ký xe và 01 xe đạp.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi ông Nguyễn Trọng B:**

- Nhận dạng tử thi: Là nam giới được gia đình xác nhận là ông Nguyễn Trọng B, sinh năm 1954, HKTT tại thôn C, xã K, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh; Chiều dài tử thi 1,7m, thể tạng B thường; Tình trạng tử thi: Xác mềm;

- Các dấu vết tổn thương: Vùng đỉnh phải ngay sát đường giữa sau đường chân tóc trái 6cm có diện sưng nề KT(8x6)cm, trên đó có một số vết rách da nông. Vùng giữa trán đến toàn bộ vùng mặt có nhiều vết sây sát da bầm tụ máu trên diện (17x15)cm, bên trái nhiều hơn bên phải. Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, hai nhãn cầu không phát hiện tổn thương. Hai lỗ tai, lỗ mũi, miệng khô. Bầm tụ máu niêm mạc môi trên và môi dưới diện (3x1,5)cm. Răng, lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương. Sờ nắn thấy lạo xạo xương vùng các đốt sống cổ. Ngực vững, vùng ngực bụng không phát hiện tổn thương. Mặt sau ngoài khuỷu tay phải có vết sây sát da KT(1x15)cm. Mặt sau 1/3 giữa cẳng tay phải có vết sây sát da KT(1x1,5)cm. Mặt sau vai trái cách mỏm vai 4cm có vết sây sát da kích thước (3,5x1,5)cm. Mu bàn tay trái có vết sây sát rách da nông KT(2x1,5)cm. Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Mặt trong đốt 2, ngón 1 bàn chân trái có vết sây sát da KT(1x0,8)cm. Vùng lưng bên phải cách đường giữa 12cm, dưới bờ vai phải 27cm có vết sây sát da nằm ngang KT(5x1)cm.

Giải phẫu vùng cổ: Tổ chức dưới da vùng gáy màu thuần nhất, không phát hiện dấu vết tổn thương. Tụ máu dưới cơ vùng quanh đốt sống cổ từ C1 đến C5.

Gãy rời khe khớp C2, C3; rách bao tuỷ vùng khe đốt C2, C3 trong bao tuỷ có chứa nhiều máu loãng, dập nát tuỷ sống cổ từ vùng C1 đến C4.

Quá trình khám nghiệm tử thi có thu giữ 01 xi lanh máu thu của ông B.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

+ Xe ô tô nhãn hiệu Innova, BKS: 89A-280.54:

- Dấu vết trên phương tiện: Tại vị trí cách mép đường dưới của kính lái có một vết lún, rạn vỡ, diện (95x10)cm. Gần trung tâm vết lún có bám dính nhiều sợi dạng lông tóc; Tại vị trí cách mép trên kính lái 10cm có một vết lún, dạng vỡ diện (77x60)cm; Phần đầu nắp ca bô bị móp méo theo hướng từ trước về sau KT(50x60)cm; Phần bên trái của mặt ca lăng có 02 vết rách, dài 21cm và 6cm; Phần trên của cản trước xe ô tô có vết nứt vỡ dài 10cm. Tại phần giữa của vết vỡ này có vết trượt xước (1x0,7)cm; Ốp giữa bên trái của cản trước xe gãy, bung bật; Tại mép trên của biển số trước vị trí cách đất 50,2cm có vết trượt lõm, bám dính chất màu xanh KT(0,7x0,4)cm; Biển số trước bị cong tại phần giữa theo hướng từ trước về sau. Nứt vỡ kính ngoài của biển số trước KT(16,5x17)cm; Tại vị trí cách mép trái của xe ô tô này 65cm, cách mặt đất 41cm, trên phần dưới của cản trước có vết trượt bám dính chất màu xanh KT(3x0,5)cm, ngay dưới vết này 3cm có vết xước KT(4x1,2)cm; Tại vị trí mép dưới của cản trước xe cách mặt đất 32cm, cách mép trái ô tô 65cm có vết trượt xước KT(3x2)cm; Tại mặt dưới của cản trước xe có các vết trượt bám dính chất màu đen diện (33x23)cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh, còi, đèn hoạt động B thường; Gương chắn gió phía trước bị hư hỏng.

- Xe đạp có khung xe màu xanh:

+ Dấu vết trên phương tiện: Toàn bộ mặt trước của ghi đông xe trên dây phanh có diện mài trượt bám dính chất màu trắng KT(40x18)cm; Tại đầu ốc của trục bên trái bánh trước có vết trượt xước bám dính chất màu trắng KT(2x1,5)cm; Tại cạnh sườn trái của yên xe có diện mài trượt bám dính chất màu trắng KT(21x6,5)cm; Tại thanh đỡ bên trái của chắn bùn sau có vết trượt xước bám dính chất màu trắng KT(3x0,5)cm; Phần đuôi bên trái của gác ba ga có vết trượt có vết bám dính chất màu trắng KT(3x0,4)cm; Vành bánh sau bị cong, gãy 2

thanh đỡ của gác ba ga bị cong theo chiều hướng từ sau ra trước; Tại phần dưới của chân chống có vết trượt bám dính chất màu đen KT(10x2,5)cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng không hoạt động được.

- Tại bản kết luận giám định số: 675/KL-KTHS ngày 13/3/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *“Dấu vết in tại mặt cản trước trên xe ô tô biển số 89A - 280.54 có chiều từ trước về sau (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) hình thành do va chạm với mặt lặn lốp bánh sau trên xe đạp tạo nên là phù hợp (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm tại vị trí này trên xe đạp có chiều từ mặt lặn vào vành. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện”*.

- Tại bản kết luận giám định số: 675/KL-KTHS ngày 13/3/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *“Mẫu máu ghi thu của ông Nguyễn Trọng B, SN 1954 ở C, K, Tiên Du không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn)”*.

- Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 511/KL-KTHS ngày 21/02/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *“Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Trọng B, SN 1954, nơi TT: C, K, Tiên Du, Bắc Ninh do chấn thương cột sống, tủy cổ”*.

Sau khi xảy ra tai nạn, H đến Cơ quan Công an đầu thú, kiểm tra trong người H không có nồng độ cồn. Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra, bị cáo Lê Thế H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân.

Với nội dung trên, bản Cáo trạng số 50/CT-VKS-TD ngày 12/04/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đã truy tố bị cáo Lê Thế H về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo Điều a, Khoản 1, Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung bản Cáo trạng đã truy tố. Bị cáo thừa nhận cáo trạng truy tố là đúng người, đúng tội, bị cáo biết hành vi phạm tội của mình là sai, mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại là ông Đào Tiến K có đơn xin xử vắng mặt nhưng có lời khai xác định đã thỏa thuận về phần trách nhiệm dân sự và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Về hình phạt: Đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Lê Thế L trình bày: Bị cáo H là con trai của ông, sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo H đã tác động về gia đình và ông đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại tổng số tiền 230.000.000 đồng, đối với số tiền này ông không yêu cầu H phải trả lại. Ông đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du thực hành quyền công tố tại phiên tòa phát biểu luận tội; Sau khi đưa ra các chứng cứ, phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử:

-Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê Thế H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

-Về hình phạt: Áp dụng Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS xử phạt: Lê Thế H từ 16 tháng tù đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 32 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Yên Lư, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

- Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại và gia đình bị cáo đã giải quyết xong toàn bộ trách nhiệm dân sự, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường do vậy không đặt ra xem xét.

- Về vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS: Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Lê Thế H.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Tại phần nói lời sau cùng, bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo để cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại phiên tòa bị cáo H thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận: Vào hồi 04 giờ 30 phút ngày 11 tháng 02 năm 2023 tại đường TL286 mới, hướng từ Thị trấn Lim đi huyện Yên Phong, thuộc thôn Giới Tế, xã K, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh, Lê Thế H (có giấy phép lái xe) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Innova, BKS: 89A-280.54 do không chú ý quan sát đã va chạm với mặt lấn lốp bánh sau trên xe đạp do ông Nguyễn Trọng B điều khiển phía trước, cùng chiều. Hậu quả ông B tử vong tại chỗ.

Hành vi điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát của bị cáo đã vi phạm khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ Việt Nam gây hậu quả làm một người chết. Vì vậy bị cáo đã phạm tội **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”** quy định tại Điểm a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật hình sự. Theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2003/NQ - HĐTP ngày 17/4/2003 hướng dẫn áp dụng một số quy định của Bộ luật hình sự thì Lê Thế H đã vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây hậu quả rất nghiêm trọng.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện tiên Du truy tố bị cáo Lê Thế H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ pháp luật, đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định của luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng và là mối lo ngại cho mọi người khi tham gia giao thông trên đường do vậy cần phải xử lý nghiêm bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[2]. Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, HĐXX thấy: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị

cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân, sau khi phạm tội bị cáo đến cơ quan công an đầu thú, tác động về gia đình bồi thường cho gia đình bị hại và được đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Căn cứ vào nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, HĐXX thấy: Bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 51 BLHS nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần xét xử bị cáo với mức hình phạt tương ứng với hành vi phạm tội, nhưng cho bị cáo được cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đủ để giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường dân sự cho gia đình nạn nhân Nguyễn Trọng B tổng số tiền 230.000.000 đồng. Đại diện của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì khác, nên không xem xét giải quyết.

[4]. Về vật chứng của vụ án: Đối với 01 giấy phép lái xe lái xe ô tô hạng C mang tên Lê Thế H cần trả lại cho bị cáo H.

[5]. Những vấn đề khác:

- Đối với xe ô tô nhãn hiệu Innova, BKS: 89A - 280.54 mang tên anh Trần Đức Khánh, sinh năm 1986, HKTT tại thôn Tạ Thượng, xã Chính Nghĩa, huyện Kim Động, tỉnh Hưng Yên. Quá trình điều tra xác định tháng 12/2022, giữa anh Khánh và Công ty TNHH Thương mại vận tải và kinh doanh Thảo Yên, ở thôn Hoài Thượng, xã Liên Bảo, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh ký hợp đồng thuê chiếc xe ô tô trên. Sau đó, ngày 01/01/2023, Công ty TNHH Thương mại vận tải và kinh doanh Thảo Yên đã ký kết Hợp đồng cho Công ty TNHH K&J TECH thuê lại và Công ty TNHH K&J TECH giao cho H quản lý, sử dụng. Ngày 20/2/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Du đã quyết định trả

chiếc xe ô tô cùng đăng ký xe cho chủ sở hữu là anh Trần Đức Khánh là phù hợp

- Đối với 01 xe đạp 2 bánh, khung sơn màu xanh là tài sản của ông B. Ngày 20/2/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Du đã trả chiếc xe trên cho đại diện theo ủy quyền của gia đình ông B là phù hợp.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê Thế H phạm tội **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**.

2. Về hình phạt: Áp dụng Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Lê Thế H 16 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 32 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 16/5/2023.

Giao bị cáo Lê Thế H cho Ủy ban nhân dân xã Yên Lư, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

3. Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS:

- Trả lại cho bị cáo Lê Thế H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số: 270167016130 cấp ngày 20/7/2021 tại Sở Giao thông vận tải Bắc Giang mang tên Lê Thế H.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng số 82 ngày 13/4/2023 tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Tiên Du).

4. Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự:

Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án. /

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh
- VKSND huyện Tiên Du;
- Công an huyện Tiên Du;
- Chi cục THADS huyện Tiên Du;
- Những NTGTT;
- Lưu HS, VP.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Lan Hương