

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
QUẬN LONG BIÊN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 258/2017/HSST

Ngày: 28/9/2017

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN LONG BIÊN - TP.HÀ NỘI

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Lâm Bình

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đình Đạt
Ông Nguyễn Xuân Luyện

- *Thư ký phiên toà: Bà Trần Thu Hà* – Thư ký Toà án nhân dân quận Long Biên.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Long Biên tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Oanh* - Kiểm sát viên.

Ngày 28/9/2017 tại trụ sở Toà án nhân dân quận Long Biên – Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 257/2017/HSST ngày 15/9/2017 đối với bị cáo:

NGUYỄN CÔNG N - sinh năm: 1988; HKTT và chỗ ở: Thôn X – B – C – Lào Cai; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; nghề nghiệp: Lái xe; con ông: Nguyễn Tất T; con bà: Nguyễn Thị T; vợ: Hoàng Thị T; Có 02 con: con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2016; TATS: Theo danh chỉ bản số 327 ngày 30/5/2017 của Công an quận Long Biên lập và lý lịch địa phương cung cấp xác định bị cáo có không có tiền án, tiền sự. Hiện áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú (*Có mặt*).

1. *Người bị hại:* Chị Triệu Thị T – Sinh năm 1992.

HKTT: B - P – V – Thái Nguyên. (Chết)

2. *Người đại diện hợp pháp của người bị hại và Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án :* Anh Lê Minh V – Sinh năm : 1985.

HKTT : Thôn C – xã H– huyện H – Tuyên Quang. (Có mặt)

3. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án : Công ty TNHH thương mại và vận tải T

Địa chỉ : số X - phố Đ - phường T - Long Biên - Hà Nội.

Đại diện hợp pháp của công ty : Ông Nghiêm Đình T – Sinh năm : 1975 – Giám đốc.

HKTT : Tổ Y – phường T– Long Biên – Hà Nội. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

4. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án :

Ông Nghiêm Đình T – Sinh năm : 1975.

HKTT : Tổ Y – phường T– Long Biên – Hà Nội. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Hồi 15h10' ngày 02/03/2017 tại mặt cầu vượt nút giao trung tâm quận Long Biên P.Gia Thụy, Long Biên, Hà Nội, xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô đầu kéo BKS: 29C – 312.17 kéo rơ moóc BKS: 29R – 03433 do Nguyễn Công N điều khiển với xe mô tô BKS: 20D1 – 105.70 do anh Lê Minh V điều khiển, phía sau chở vợ là chị Triệu Thị T đi bên phải phía trước cùng chiều với xe ô tô của N. Hậu quả: Chị Triệu Thị T bị tử vong tại chỗ, xe mô tô hư hỏng nhẹ .

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, cơ quan Cảnh sát điều tra công an quận Long Biên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thu giữ các phương tiện cùng giấy tờ liên quan và triệu tập những người có liên quan đến trụ sở để làm rõ.

Kết quả điều tra xác định:

Nguyễn Văn N là nhân viên lái xe ô tô có ký hợp đồng lao động với Công ty TNHH thương mại và vận tải T, địa chỉ tại: số 67 ngõ 210, phố Đ, phường T, Long Biên, Hà Nội. N có giấy phép lái xe ô tô hạng FC do Sở giao thông vận tải Hải Phòng cấp. Sáng ngày 02/03/2017 N điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 29C-312.17 kéo moóc biển kiểm soát: 29R-034.33 đi từ Lào Cai đi về Hải Phòng. Khoảng 15h10' cùng ngày, khi N điều khiển xe ô tô đi trên cầu vượt nút giao trung tâm quận Long Biên ở làn đường thứ 2 tính từ dải phân cách giữa đường với tốc độ khoảng 40km/h theo chiều hướng đi Quốc lộ 5. Lúc này ở phía trước cùng làn với xe ô tô do N điều khiển là một xe đầu kéo và trước xe này còn có một vài xe khác. Ở làn đường sát dải phân cách có

nhiều xe ô tô đi ngang với xe ô tô của N. Ở làn đường bên phải (sát thành cầu) là xe mô tô BKS: 20D1 – 105.70 do anh Lê Minh V điều khiển chở vợ là Chị Triệu Thị T đi phía trước với tốc độ khoảng 35 - 40 km/h cách đầu xe ô tô của N khoảng 10 mét (anh V- ông có giấy phép lái xe mô tô hợp lệ, 2 vợ chồng đều đội mũ bảo hiểm). Khi đến đỉnh cầu (khu vực ngang cột đèn T2-4/50B) thì N bật đèn xi nhan bên phải đồng thời đánh lái sang phải để đi vào làn đường bên trong (rẽ xuống Quốc lộ 5). Do thiếu chú ý quan sát khi điều khiển xe ô tô vượt xe khác không đảm bảo an toàn, N đã để phần đầu xe ô tô bên phải do mình điều khiển va vào phần bàn để chân sau và đầu núm tay lái bên trái xe mô tô BKS 20D1 – 105.70 gây tai nạn giao thông làm xe máy của anh V bị đổ rên trên mặt đ- ờng, anh V và vợ anh bị ngã xuống đường . Chị T đã bị bánh xe ô tô chèn qua người. Hậu quả vụ tai nạn: Chị Triệu Thị T bị tử vong tại chỗ, xe mô tô 20D1 – 105.70 bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

- Mặt cầu vượt nút giao trung tâm quận Long Biên là đường đôi, mặt đường trải nhựa, ở giữa có dải phân cách cứng bê tông chia làm hai phần đường xe chạy riêng biệt. Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên chiều đường từ Lý Sơn (Cầu Đông Trù) hướng Nguyễn Văn Linh (QL5) rộng 12,5 mét. Được chia làm 03 làn đường, phân cách bằng vạch sơn đứt nét có độ rộng tính từ dải phân cách lần lượt là 04 mét, 04 mét, 4.5 mét. Tại khu vực tai nạn mặt đường đang dốc xuống theo chiều Lý Sơn đi Nguyễn Văn Linh.

- Mép đường làm chuẩn: Mép thành cầu bên phải theo chiều từ đường Lý Sơn hướng Nguyễn Văn Linh.

- Điểm Mốc: Cột đèn T2-4/50B.

- Xe mô tô BKS: 20D1 – 105.70 ký hiệu xe (1): Nằm đổ nghiêng trái trên mặt cầu, đầu xe hướng thành cầu bên phải, đuôi xe hướng dải phân cách giữa đường, đo từ trục bánh trước và trục bánh sau xe mô tô này vào mép đường làm chuẩn lần lượt là 1,3 mét và 2,5 mét.

- Xe ô tô đầu kéo BKS: 29C – 312.17 ký hiệu xe (2), kéo mooc BKS: 29R – 034.33 ký hiệu xe (3): Đổ trên mặt cầu, đầu xe hướng đường Nguyễn Văn Linh, Đo từ trục bánh trước xe mô tô (1) về phía Nguyễn Văn Linh 71,1 mét là ngang vị trí trục bánh sau cùng bên phải rơ mooc (3). Đo từ trục bánh trước phải xe đầu kéo, trục

bánh đầu tiên và cuối cùng bên phải rơi moóc (3) vào mép đường làm chuẩn lần lượt được 1,7 mét; 1,7 mét và 1,7 mét.

- Nạn nhân nữ giới nằm ngửa trên mặt cầu: Đầu nạn nhân hướng đường Lý Sơn, đo từ đỉnh đầu nạn nhân và chân phải nạn nhân vào mép đường làm chuẩn lần lượt là 0,4 mét và 0,3 mét. Đo từ đầu trục bánh trước xe mô tô (1) về phía Lý Sơn 0,5 mét là ngang vị trí đầu nạn nhân.

- Vết cà xước đường dài 14,40 mét: Điểm cuối vết cà là vị trí xe mô tô (1) đổ, điểm đầu vết cà về phía Lý Sơn. Đo từ điểm đầu vết cà này vào mép đường làm chuẩn là 1,7 mét.

- Đo từ trục bánh trước xe mô tô (1) về phía Nguyễn Văn Linh là 01 vị trí mũ bảo hiểm bị đập vỡ còn bám dính nhiều chất dạng máu và tổ chức cơ thể người. Đo từ mũ bảo hiểm này vào mép đường làm chuẩn là 3,5 mét.

- Đo từ trục bánh trước xe mô tô (1) về phía Nguyễn Văn Linh 15,6 mét là ngang vị trí 01 mảnh kính mũ bảo hiểm. Mặt trong mảnh kính này còn bám dính nhiều chất dạng máu và tổ chức cơ thể người. Đo từ mảnh kính này vào mép đường làm chuẩn là 1,6 mét.

- Ngang với vị trí xe mô tô (1) nằm đổ và vị trí nạn nhân trên mặt cầu là vị trí 01 vùng rải rác tổ chức cơ thể người trên diện (4,1 X 6,2)m.

- Đo từ trục bánh trước xe mô tô (1) về phía Nguyễn Văn Linh 11,1 mét là ngang vị trí điểm mốc.

Kết quả giám định dấu vết va chạm:

Tại bản kết luận giám định dấu vết số 2326/KL-PC54-DD3 ngày 19/04/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - CATP Hà Nội kết luận như sau:

Dấu vết va chạm phù hợp giữa xe ô tô đầu kéo BKS 29C-312.17 và xe mô tô BKS 20D1-105.70 gồm:

Dấu vết trượt xước sơn màu đỏ ở mặt dưới bậc lên xuống cabin bên phải xe ô tô đầu kéo BKS:29C-312.17 chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết trượt bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) ở mặt trên bàn đạp chân sau bên trái xe mô tô BKS:20D1-105.70 chiều hướng từ sau ra trước.

Dấu vết trượt xước sơn màu đỏ ở mặt ngoài cung trước chắn bùn bánh trước bên phải xe ô tô đầu kéo BKS:29C-312.17 chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết

trượt bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) ở mặt sau và mặt ngoài đầu tay lái bên trái xe mô tô BKS:20D1-105.70 chiều hướng từ sau ra trước.

Kết quả giám định pháp y:

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 28/17/GDPY ngày 20/02/2017 của Bệnh Viện Việt Đức đối với nạn nhân Triệu Thị T như sau:

Đa chấn thương sọ não – hàm mặt – ngực do vật tày diện giới hạn, trọng lượng lớn (bánh xe ô tô) đè ép gây biến dạng đầu mặt, xương sọ xương hàm mặt vỡ thành nhiều mảnh nhỏ kèm tổ chức não dập nát, chảy máu thoát ra ngoài qua vết thương. Gãy hàng loạt xương sườn 2 bên, tràn máu hố phổi.

Kết luận: Nạn nhân Triệu Thị T 25 tuổi tử vong do đa chấn thương sọ não, hàm mặt, ngực nặng.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình theo đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố.

Cáo trạng số: 260/KSĐT ngày 15/9/2017 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân quận Long Biên đã truy tố Nguyễn Công N về tội: **Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ** theo Khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa hôm nay thấy rằng: Hành vi của bị cáo Nguyễn Công N đã đủ yếu tố cấu thành tội: **“Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”** theo Khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

Về hình phạt: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Khoản 1 Điều 202; điểm b, p Khoản 1 và khoản 2 Điều 46; Điều 60 của BLHS xử phạt bị cáo N mức án từ **12** đến **15** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **30** tháng.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Về dân sự: Nguyễn Văn N cùng chủ xe ô tô BKS: 29C- 312.17 kéo mooc BKS: 29R – 034.33 đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Triệu Thị T do anh Lê Minh V làm đại diện hợp pháp số tiền 200.000.000 đồng (Trong đó anh T là chủ xe ô tô bỏ ra 100.000.000 đồng, N bỏ ra 100.000. 000 đồng). Anh V không có yêu cầu gì thêm về dân sự. Ông T xin đ-ợc tự thỏa thuận giải quyết về việc bồi th-ờng dân sự với N và cơ quan bảo hiểm mà không yêu cầu cơ quan pháp luật phải giải quyết.

Về phương tiện: Cơ quan CSĐT - Công an quận Long Biên đã ra quyết định xử lý vật chứng:

-Trao trả cho anh Lê Minh V: 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1, 01 chiếc xe mô tô BKS 29 D1- 105.70, 01 giấy bảo hiểm TNDS, 01 đăng ký xe mang tên chị Triệu Thị T. Do xe mô tô bị hư hỏng không đáng kể nên anh V không yêu cầu định giá phần tài sản bị thiệt hại.

-Trao trả cho ông Nghiêm Đình T – SN 1975, HKTT: tổ 18 – phường Thượng Thanh – Long Biên – Hà Nội làm đại diện hợp pháp Công ty TNHH thương mại và vận tải Tân Trường Hưng chiếc xe ô tô BKS: 29C- 312.17 kéo mooc BKS: 29R – 034.33 cùng toàn bộ giấy tờ xe.

Về xử lý vật chứng: đề nghị cho thi hành trả lại bị cáo N 01 giấy phép lái xe ô tô số 10010800655 hạng FC mang tên Nguyễn Công N .

Đối với hành vi điều khiển xe ô tô có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe đã hết hạn trên 01 tháng (02 tháng 6 ngày) của Nguyễn Công N, Công an quận Long Biên đã xử lý hành chính theo quy định của pháp luật.

Nói lời sau cùng, Bị cáo nhận thức hành vi của mình là sai, vi phạm pháp luật nên đã gây hậu quả nghiêm trọng. Mong HĐXX cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

- Về hành vi , quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an quận Long Biên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Long Biên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai báo và xuất trình các tài liệu chứng cứ phù hợp với quy định của pháp luật và không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

Lời khai nhận của bị cáo Nguyễn Công N tại phiên toà phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai người đại diện hợp pháp của người bị hại, lời khai người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường sự việc tai nạn giao thông, bản kết luận định giá tài sản, cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 15h10' ngày 02/03/2017, bị cáo Nguyễn Công Nhật (có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ) điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 29C-312.17 kéo mooc biển kiểm soát: 29R-034.33 tham gia giao thông tại khu vực cầu v- ợt nút giao trung tâm quận Long Biên P.Gia Thụy - Long Biên - Hà Nội. Do thiếu chú ý quan sát khi điều khiển xe ô tô v- ợt xe phía tr- ớc cùng chiều không đảm bảo an toàn, N đã để phần đầu xe ô tô bên phải và khu vực bậc lên xuống ca bin va vào phần bàn để chân sau và đầu nùm tay lái bên trái xe mô tô BKS 20D1 – 105.70 gây tai nạn giao thông làm chị Triệu Thị T bị tử vong.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Công N đã phạm vào tội: **Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ**. Tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự. Do bị cáo Nguyễn Công N điều khiển xe ô tô tham gia giao thông thiếu chú ý quan sát khi tránh v- ợt, v- ợt không đảm bảo an toàn vi phạm khoản 23 điều 8 và khoản 2 điều 14 Luật giao thông đ- ờng bộ. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân quận Long Biên đã đưa ra các chứng cứ buộc tội và truy tố bị cáo về tội: **Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ** theo Khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự là có căn cứ và phù hợp với quy định của pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác. Do đó, cần phải có mức hình phạt nghiêm khắc tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Về tình tiết giảm nhẹ TNHS của các bị cáo: Khi lượng hình, xét tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải; đã bồi thường đầy đủ cho gia đình người bị hại; bị cáo có hoàn cảnh khó khăn; 02 con còn nhỏ; cha mẹ già yếu; bị cáo là lao động chính trong gia đình, người bị hại đề nghị giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất cho bị cáo; bị cáo có thời gian tham gia Quân ngũ. Đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự.

Xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân chưa có tiền án, tiền sự nên không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục và răn đe đối với bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng mức hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo đối với các bị cáo là có căn cứ và phù hợp với pháp luật.

Hình phạt bổ sung: Do bị cáo không có thu nhập ổn định, hoàn cảnh khó khăn, việc không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định cũng không ảnh hưởng đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm nên HĐXX không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định của pháp luật.

Đại diện VKS đề nghị miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo là có căn cứ phù hợp với nhận định của HĐXX.

Về dân sự:

- Bị cáo Nguyễn Văn N cùng chủ xe ô tô BKS: 29C- 312.17 kéo mooc BKS: 29R – 034.33 đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Triệu Thị T do anh Lê Minh V làm đại diện hợp pháp số tiền 200.000.000 đồng. Anh V không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên HĐXX không xem xét giải quyết.

- Ông T xin đ- ợc tự thỏa thuận giải quyết về việc bồi th- ờng dân sự với bị cáo N và cơ quan bảo hiểm mà không yêu cầu cơ quan pháp luật phải giải quyết nên HĐXX không xem xét giải quyết.

Đại diện Viện Kiểm Sát đề nghị về vấn đề bồi thường dân sự phù hợp với nhận định của HĐXX.

Về phương tiện: Cơ quan CSĐT - Công an quận Long Biên đã ra quyết định xử lý vật chứng:

-Trao trả cho anh Lê Minh V: 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1, 01 chiếc xe mô tô BKS 29 D1- 105.70, 01 giấy bảo hiểm TNDS, 01 đăng ký xe mang tên chị Triệu Thị T. Do xe mô tô bị hư hỏng không đáng kể nên anh V không yêu cầu định giá phân tài sản bị thiệt hại và không.

-Trao trả cho ông Nghiêm Đình T làm đại diện hợp pháp Công ty TNHH thương mại và vận tải T chiếc xe ô tô BKS: 29C- 312.17 kéo mooc BKS: 29R – 034.33 cùng toàn bộ giấy tờ xe.

Việc xử lý vật chứng của cơ quan điều tra là có căn cứ, phù hợp quy định của pháp luật nên HĐXX không xem xét.

Đại diện Viện kiểm sát đề nghị xử lý về phương tiện phù hợp với nhận định của HĐXX.

Về xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo N 01 giấy phép lái xe ô tô số 10010800655 hạng FC mang tên Nguyễn Công N .

Đại diện Viện kiểm sát đề nghị xử lý về vật chứng phù hợp với nhận định của HĐXX.

Đối với hành vi điều khiển xe ô tô có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe đã hết hạn trên 01 tháng (02 tháng 6 ngày) của Nguyễn Công N, Công an quận Long Biên đã xử lý hành chính theo quy định của pháp luật là có căn cứ.

Bị cáo phải chịu án phí HSST theo Điều 99 của Bộ luật tố tụng hình sự và những người tham gia tố tụng được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Công N phạm tội : Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Áp dụng khoản 1 điều 202, điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46; Điều 60 của Bộ luật Hình sự.

- Xử phạt: Nguyễn Công N 12 (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách là 24 (Hai mươi tư) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo N cho UBND xã X– huyện B– tỉnh Lào Cai để giám sát và quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

2.Về vật chứng: Áp dụng Điều 41 Bộ luật hình sự; Điều 76 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

- Cho thi hành trả lại bị cáo N 01 giấy phép lái xe ô tô số 10010800655 hạng FC mang tên Nguyễn Công N (Có kèm theo theo hồ sơ vụ án).

3. Án phí : Áp dụng Điều 99 bộ luật Tố tụng Hình sự và Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm

4. Quyền kháng cáo:Áp dụng Điều 231, Điều 234 bộ luật Tố tụng Hình sự
Án xử công khai sơ thẩm.

Bị cáo, Đại diện hợp pháp người bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo về phần trực tiếp liên quan đến quyền lợi của mình trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận

- TAND tp. Hà Nội;
- VKSND quận Long Biên;
- Công an quận Long Biên;
- CC Thi hành án DS quận Long Biên;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ
- Lưu VP/TA

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Lâm Bình