

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHÂU ĐỨC
TỈNH BÀ RỊA-VNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 41/2025/HS-ST

Ngày: 09-4-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU ĐỨC TỈNH BÀ RỊA - VNG TÀU

- T phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Hữu Loan.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lê Ngọc Phi.

2. Bà Đỗ Thị Ngân.

- Thư ký phiên toà: Bà Ngô Thị Hiệp - Thư ký Toà án nhân dân huyện Châu Đức.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Đức tham gia phiên toà:
Bà Lê Thị Ngọc Bích - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 4 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Đức xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 32/2025/HS-ST ngày 07/3/2025 đối với bị cáo:

Kiều Ánh D, sinh năm: 1985; Nơi sinh: T phố Hà Nội; Hộ khẩu thường trú: Tổ dân phố số 1, thị trấn P, huyện P, Thành phố Hà Nội. Chỗ ở hiện nay: Ấp N, xã X, huyện X, tỉnh Bà Rịa - Vng Tàu; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 10/12; Cha: Kiều Văn Ph, sinh năm 1953; Mẹ: Nguyễn Thị B (đã chết); Vợ: Thái Ngọc Y1, sinh năm 1988. Bị cáo có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2010, nhỏ nhất sinh năm 2019.

Tiền án: Không;

Tiền sự: Không.

Nhân thân:

Ngày 11/4/2004, bị Công an huyện Phúc Thọ, Hà Tây ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 23/QĐ về hành vi sử dụng trái phép chất ma túy; hình thức: Cảnh cáo.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 20/01/2025. Hiện bị cáo đang được tại ngoại tại ấp Nhân Trí, xã Xuyên Mộc, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa - Vng Tàu. (có mặt).

Bị hại: Ông Khuru Minh H, sinh năm 1958 (Là nạn nhân trong vụ tai nạn giao thông, đã chết).

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại:

1. Bà Huỳnh Thị P, sinh năm 1964. (có mặt).

2. Ông Khuru Minh T, sinh năm 1987. (có mặt).

HKTT: Số 84/16 đường Đ, phường 14, quận 14, T phố Hồ Chí Minh.

Chỗ ở hiện nay: Thôn 4, xã S, huyện C, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Nguyễn Minh V, sinh năm 1984. (vắng mặt).

Địa chỉ: Ấp N, xã X, huyện X, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

2. Bà Phan Kim Y, sinh năm 1958. (vắng mặt).

Địa chỉ: Ấp N, xã L, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 08 phút ngày 20/9/2024, Kiều Ánh D điều khiển xe ô tô biển số 72H-036.07 lưu thông trên đường Bông Trang, Đá Bạc theo hướng xã Suối Rao đi xã Đá Bạc. Khi đến Km 11^{+600m}, đường Bông Trang - Đá Bạc, đoạn thuộc thôn 4, xã Suối Rao, huyện Châu Đức, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu thì va chạm với xe mô tô biển số 72P1-5409 do ông Khuru Minh H (sinh năm: 1958, trú tại thôn 4, xã Suối Rao, huyện Châu Đức, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu) điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại, đang chuyển hướng rẽ trái vào đường DT 991.

Hậu quả: Ông Khuru Minh H tử vong tại hiện trường; hai xe hư hỏng.

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 11^{+600m}, đường Bông Trang - Đá Bạc, đoạn thuộc thôn 4, xã Suối Rao, huyện Châu Đức, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Trước khu vực xảy ra vụ tai nạn là khu vực giao lộ giữa đường Bông Trang - Đá Bạc với đường DT 991. Mặt đường Bông Trang - Đá Bạc được trải bê tông nhựa phẳng, mặt đường rộng 12m, gồm hai chiều xe chạy riêng biệt được phân chia bởi vạch sơn đứt quãng màu vàng, trên mỗi phần đường có vạch sơn liền màu trắng phân chia T hai làn đường xe chạy cùng chiều. Tại đường Bông Trang - Đá Bạc, trước khu vực giao lộ giữa đường Bông Trang - Đá Bạc với đường DT 991 theo hướng xã Suối Rao đi xã Đá Bạc có gắn biển báo W207a (Cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên) và biển 1.445g (Biển báo nguy hiểm đoạn đường hay xảy ra tai nạn). Chọn mép đường nhựa bên phải đường Bông Trang - Đá Bạc, hướng xã Suối Rao đi xã Đá Bạc làm lề chuẩn đo vuông góc với các vị trí các dấu vết. Chọn trụ điện TBA Suối Rao 24 471CD1/448 làm điểm mốc cố định, xác định được:

Sau tai nạn, xe ô tô biển số 72H-036.07 nằm ngã nghiêng về bên trái và nằm đè lên chân của tử thi Khuru Minh H, đuôi xe nằm trên đường Bông Trang - Đá Bạc, đầu ô tô nằm ngoài lề chuẩn. Trục bánh trước và trục bánh sau bên trái của xe ô tô

72H-036.07 lần lượt cách lề chuẩn là 3,7m và 0,2m; trục bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 72H-036.07 cách trục xe mô tô biển số 72P1-5409 là 3,8m.

- Sau tai nạn, xe mô tô biển số 72P1-5409 nằm ngã nghiêng về bên trái và nằm ngoài lề chuẩn, đầu xe quay về hướng xã Đá Bạc, đuôi xe quay về hướng xã Suối Rao. Xe mô tô biển số 72P1-5409 cách cột mốc cố định là 24,7m và cách vị trí cây xanh bị ngã là 8,2m. Đầu vết cày xe mô tô biển số 72P1-5409 cách lề chuẩn là 3,7m; cách mốc cố định là 8,6m và cách vị trí xe mô tô biển số 72P1-5409 là 26,2m.

- Sau tai nạn, tử thi Khuru Minh H nằm ngã ngửa phía ngoài lề chuẩn và vuông góc với lề chuẩn. Đầu tử thi cách lề chuẩn 3,7m; cách trục bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 72H-036.07 là 2,1m; cách vị trí xe mô tô biển số 72P1-5409 là 5m. Chân tử thi bị xe ô tô biển số 72H-036.07 đè lên.

- Vết xoạc nằm bên phải đường Bông Trang - Đá Bạc dài 16,8m.

- Vết hằn bánh xe nằm phía ngoài lề chuẩn dài 8,6m.

- Cây xanh cách lề chuẩn 1 m bị gãy còn lại phần gốc.

- Khu vực đụng được xác định nằm trên phần đường bên phải của đường Bông Trang - Đá Bạc (theo hướng Suối Rao đi Đá Bạc) có tâm cách lề chuẩn 3,7m; cách đầu vết cày của xe mô tô biển số 72P1-5409 là 1,7m; cách mốc cố định 8,6m.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 336/KLGĐTT-PC09 ngày 19/10/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu kết luận:

“1. Các kết quả chính:

- Kết quả khám nghiệm: Xây sát da kèm bầm máu da rải rác toàn bộ vùng ngực - bụng hai bên. Tụ máu rải rác trong cơ vùng ngực - bụng hai bên. Gãy cung trước xương sườn 2-3 bên phải. Gãy cung trước xương sườn 4-5-6 bên trái. Tràn máu khoang ngực hai bên. Dập - rách rải rác hai phổi. Tràn máu khoang màng ngoài tim, rách màng ngoài tim. Dập - đứt cuống tim. Tràn máu khoang bụng. Dập vỡ gan, mô gan một phần thoát lên khoang ngực. Dập ruột rải rác.

Gãy 1/3 dưới xương đùi trái. Gãy 1/3 dưới xương đùi phải. Gãy 1/3 trên hai xương cẳng chân phải. Gãy 1/3 dưới xương đùi trái.

2. Kết luận:

- Kết luận nguyên nhân chết: Khuru Minh H chết do Đa chấn thương.

- Kết luận khác:

+ Vật tác động gây chấn thương ngực - bụng là do vật tày diện tiếp xúc rộng gây nên, tác động trực tiếp vào vùng ngực - bụng cơ thể nạn nhân hướng từ trước ra sau.

+ Trong máu tử thi Khuru Minh H không tìm thấy Ethanol, không tìm thấy ma túy.

Tại bản Kết luận giám định số 6770/KL-KTHS ngày 23/12/2024 của Phân viện khoa học hình sự tại T phố Hồ Chí Minh kết luận: “Tốc độ (vận tốc) của phương tiện gắn thiết bị giám sát hành trình KÝ hiệu A (xe ô tô biển số 72H-036.07 - theo

Quyết định trưng cầu) tại thời điểm ngay trước khi xảy ra va chạm được video ghi nhận hiển thị lúc: 2024/09/20 14:09:00 là 87 km/h”.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường cũng như các tài liệu chứng cứ đã thu thập cho thấy nguyên nhân xảy ra tai nạn là do lỗi hỗn hợp:

- Xe ô tô biển số 72H-036.07 do Kiều Ánh D điều khiển vượt quá tốc độ cho phép (đoạn đường nơi xảy ra va chạm được quy định tốc độ tối đa là 80 km/giờ nhưng tốc độ xe ô tô biển số 72H-036.07 là 87 km/giờ) nên va chạm với xe mô tô biển số 72P1-5409 dẫn đến hậu quả làm nạn nhân Khuru Minh H tử vong. Hành vi này của D đã vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

- Xe mô tô biển số 72P1-5409 do ông Khuru Minh H điều khiển khi chuyển hướng xe sang trái đường không bảo đảm an toàn (không nhường đường cho xe đi ngược chiều) nên va chạm với xe ô tô biển số 72H-036.07. Hành vi này của ông H đã vi phạm khoản 9 Điều 8 và khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ nhưng hiện nay ông H đã chết.

Quá trình điều tra, Kiều Ánh D đã T khân khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho đại diện gia đình nạn nhân số tiền 60.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân không yêu cầu bồi thường về dân sự, đã viết đơn bãi nại cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 35/CT-VKS ngày 07-3-2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Đức truy tố Kiều Ánh D về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Châu Đức vẫn giữ nguyên quyết định truy tố Kiều Ánh D về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 của Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo D mức án từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng. Theo đại diện Viện Kiểm sát phân trách nhiệm dân sự thì bị cáo đã bồi thường thiệt hại, đại diện của bị hại đã nhận tiền, có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo D xin được tại ngoại để có tiếp tục làm công việc lo cho con ăn học.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Châu Đức, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Đức, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có người nào có Ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo, bị cáo Kiều Ánh D thừa nhận thực hiện hành vi như sau:

Vào khoảng 14 giờ 08 phút ngày 20/9/2024, Kiều Ánh D điều khiển xe ô tô biển số 72H-036.07 lưu thông trên đường Bông Trang, Đá Bạc theo hướng xã Suối Rao đi xã Đá Bạc. Khi đến Km 11^{+600m}, đường Bông Trang - Đá Bạc, đoạn thuộc thôn 4, xã Suối Rao, huyện Châu Đức, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu thì điều khiển vượt quá tốc độ cho phép (đoạn đường nơi xảy ra va chạm được quy định tốc độ tối đa là 80 km/giờ nhưng tốc độ xe ô tô biển số 72H-036.07 là 87 km/giờ) nên va chạm với xe mô tô biển số 72P1-5409 dẫn đến hậu quả làm nạn nhân Khuru Minh H tử vong.

Ông Khuru Minh H điều khiển mô tô biển số 72P1-5409 (không có giấy phép lái xe theo quy định) khi chuyển hướng xe sang trái đường không bảo đảm an toàn (không nhường đường cho xe đi ngược chiều) nên va chạm với xe ô tô biển số 72H-036.07. Hành vi này của ông H đã vi phạm khoản 9 Điều 8 và khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ nhưng hiện nay ông H đã chết.

[3] Hành vi mà bị cáo D thực hiện phù hợp với lời khai của người đại diện của bị hại, vật chứng của vụ án và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thấy quan điểm luận tội của Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Đức kết luận hành vi phạm tội của bị cáo là có căn cứ.

Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông là do: Kiều Ánh D điều khiển vượt quá tốc độ cho phép (đoạn đường nơi xảy ra va chạm được quy định tốc độ tối đa là 80 km/giờ nhưng tốc độ xe ô tô biển số 72H-036.07 là 87 km/giờ) nên va chạm với xe mô tô biển số 72P1-5409 do Khuru Minh H điều khiển dẫn đến hậu quả làm nạn nhân Khuru Minh H tử vong; Ông Khuru Minh H điều khiển mô tô biển số 72P1-5409 (H không có giấy phép lái xe theo quy định) khi chuyển hướng xe sang trái đường không bảo đảm an toàn (không nhường đường cho xe đi ngược chiều) nên va chạm với xe ô tô biển số 72H-036.07. Hành vi này của ông H đã vi phạm khoản 9 Điều 8 và khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Như vậy đã đủ cơ sở kết luận hành vi của Kiều Ánh D phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[4] Bị cáo Kiều Ánh D là một công dân phải sống đúng theo quy định của pháp luật, bị cáo biết quy tắc tham gia giao thông là phải chạy đúng quy định tốc độ cho phép và chú ý quan sát đường. Do chạy quá tốc độ cho phép, nên khi ông H không quan sát mà chuyển hướng xe sang trái đường không bảo đảm an toàn thì xe bị cáo D đã va chạm vào xe ông H dẫn đến vụ tai nạn làm ông Khuru Minh H tử vong tại chỗ. Hành vi của bị cáo không những xâm hại đến tính mạng của ông H mà còn gây mất trật tự an toàn giao thông và ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương. Sự cần thiết phải xử phạt bị cáo nghiêm, đủ để giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành người công dân có ích cho xã hội đồng thời mới đáp ứng được yêu cầu giáo dục, phòng ngừa chung. Tuy nhiên cũng cần xem xét tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội mà bị cáo thực hiện cũng như nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ áp dụng đối với bị cáo để quyết định cho bị cáo một hình phạt phù hợp.

[5] Sau tai nạn, D đã bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình nạn nhân số tiền 60.000.000 đồng. Hiện đại diện gia đình nạn nhân bà Huỳnh Thị P, ông Khuru Minh T tự nguyện hòa giải và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo T khẩn khai báo, ăn năn hối cải; hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn; cha bị cáo là cựu thanh niên xung phong đã có T tích góp phần xây dựng và bảo vệ tổ quốc. Xét thấy vụ tai nạn xảy ra là do lỗi hỗn hợp, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình quản lý, giáo dục cũng đáp ứng được yêu cầu đấu tranh giáo dục phòng ngừa chung, và tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội được tiếp tục công việc, chăm sóc các con cũng là thể hiện tính nhân đạo của pháp luật. Do đó cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự để cho bị cáo D được hưởng án treo và ấn định cho bị cáo một thời gian thử thách phù hợp.

Như vậy cần áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 của Bộ luật Hình sự để quyết định hình phạt đối với D.

[6] Về vật chứng của vụ án:

01 xe ô tô biển số 72H-036.07 là xe của ông Nguyễn Minh V (sinh năm: 1984, trú tại ấp Nhân Tiến, xã Xuyên Mộc, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu) nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Châu Đức đã trả lại xe trên cho ông V là phù hợp.

01 xe mô tô hiệu LIFAN không có biển số là xe của bà Phan Kim Y (sinh năm: 1958, trú tại ấp Núi Nhọn, xã Láng Dài, huyện Đất Đỏ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu) đã bán lại (không nhớ bán cho ai, ở đâu). Ông Khuru Minh T (sinh năm: 1987 - con ông H) khai mua lại chiếc xe trên cách đây khoảng 10 năm nhưng chưa làm thủ tục sang tên, hiện giấy tờ xe đã bị mất. Như vậy xe này là không có giấy tờ nên cần tịch thu sung quỹ nhà nước.

01 USB hiệu TOSHIBA, loại 8GB bên trong lưu trữ dữ liệu ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông trên được chuyển theo hồ sơ vụ án thì lưu theo hồ sơ vụ án.

01 đầu ghi camera 4G tích hợp giám sát hành trình có số model: TAS68S, màu đen. Trên đầu ghi dán tem màu trắng có nội dung “Mobile DVR; Model: TAS68S; số mã vạch: 08820240514168”. Bên trong đầu ghi có gắn 01 (Một) thẻ sim 4G mobifone ghi số 8401231012460226 và 01 thẻ nhớ Sandisk Ultra ghi số BP23339006951Z) của ông Nguyễn Minh V nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Châu Đức trả lại cho ông Nguyễn Minh V là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện gia đình nạn nhân là ông Khuru Minh T và bà Huỳnh Thị P không yêu cầu bồi thường về dân sự, đã viết đơn bãi nại cho bị cáo D. Như vậy phần trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong.

[8] Về án phí: Bị cáo D nộp 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Kiều Ánh D phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt Kiều Ánh D 15 (mười lăm) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án (09/4/2025).

Giao bị cáo Kiều Ánh D cho Ủy ban nhân dân xã Xuyên Mộc, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, nơi bị cáo D cư trú để giám sát, giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng:

Áp dụng các điểm a, c khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự tịch thu sung quỹ nhà nước:

01 xe mô tô không có biển số hiệu LIFAN (số máy VLF1P52FMF-350021091).

Hiện vật chứng này đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án Dân sự huyện Châu Đức.

(Theo Biên bản giao nhận vật chứng ngày 12/3/2025 của Chi cục Thi hành án Dân sự huyện Châu Đức).

Lưu theo hồ sơ vụ án 01 USB hiệu TOSHIBA, loại 8GB bên trong lưu trữ dữ liệu ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông trên.

Án phí:

Bị cáo D nộp 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

Hạn kháng cáo 15 ngày kể từ ngày tuyên án (09/4/2025) bị cáo, người đại diện bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo. Đối với những người vắng mặt tại phiên tòa thì thời hạn này tính từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BR - VT;
- Phòng PV 06 (CA tỉnh BR - VT);
- Phòng PC 10 (CA tỉnh BR - VT);
- Sở tư pháp tỉnh BR - VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- VKSND huyện Châu Đức;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

- CA huyện Châu Đức;
- THADS huyện Châu Đức;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Nguyễn Hữu Loan