TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ TÂN UYÊN** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 206/2020/HS-ST
Ngày 16-10-2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Thị Bích Hạnh.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Đào Văn Nô;

2. Ông Lê Quang Xẹt.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Nam - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Trung - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 10 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 187/2020/TLST- HS ngày 28 tháng 8 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 190/2020/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 9 năm 2020 đối với bị cáo:

Lâm Bồ R, sinh năm 1986 tại Bạc Liêu; nơi thường trú: Ấp L, xã Vĩnh T, huyện L, tỉnh Bạc Liêu; nghề nghiệp: Không; trình độ văn hóa: Lớp 2/12; dân tộc: Khmer; giới tính: Nam; tôn giáo: Phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lâm Đ (Đã chết) và bà Trần Thị U, sinh năm 1945; chưa có vợ, con. Tiền án, tiền sự: Không.

Ngày 17-3-2019, có hành vi "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" đến ngày 26-7-2019 bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên khởi tố vụ án và ngày 20-4-2020 khởi tố bị can ra Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú. Ngày 07-9-2020 bị thay đổi biện pháp ngăn chặn, bị bắt tạm giam từ ngày 21-9-2020 cho đến nay; có mặt.

Bị hại:

1. Phạm Văn H, sinh năm 1986 (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Ông Phạm Văn H, sinh năm 1963; địa chỉ: Thôn L, xã Tr, huyện Tr, tỉnh Quảng Bình; xin vắng mặt.

- Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1962; địa chỉ: Thôn L, xã Tr, huyện Tr, tỉnh Quảng Bình; có mặt.

- Bà Lê Thị Th, sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn L, xã Tr, huyện Tr, tỉnh Quảng Bình; có mặt.

- Cháu Phạm Quốc Ch, sinh ngày 20-4-2007; địa chỉ: Thôn L, xã Tr, huyện Tr, tỉnh Quảng Bình.

- Cháu Phạm Thị Hải Y, sinh ngày 10-8-2009; địa chỉ: Thôn L, xã Tr, huyện Tr, tỉnh Quảng Bình.

Người đại diện theo pháp luật của cháu Ch và cháu Y: Bà Lê Thị Th, sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn L, xã Tr, huyện Tr, tỉnh Quảng Bình; có mặt.

2. Nguyễn Thị Út Nh, sinh năm 1986 (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1966; địa chỉ: Ấp A, xã T, huyện L, tỉnh Bạc Liêu; có mặt.

- Ông Võ Ngọc Th, sinh năm 1984; địa chỉ: Ấp B, thị trấn Tr, huyện Tr, tỉnh Long An; xin vắng mặt.

- Cháu Võ Thị Hoàng Y, sinh ngày 10-5-2006; địa chỉ: Ấp B, thị trấn Tr, huyện Tr, tỉnh Long An.

- Cháu Võ Thị Hoàng M, sinh ngày 08-8-2008; địa chỉ: Ấp B, thị trấn Tr, huyện Tr, tỉnh Long An.

- Cháu Võ Huy H, sinh ngày 24-8-2011; địa chỉ: Ấp B, thị trấn Tr, huyện Tr, tỉnh Long An.

Người đại diện hợp pháp của cháu Y, M và H: Ông Võ Ngọc Th, sinh năm 1984; địa chỉ: Ấp B, thị trấn Tr, huyện Tr, tỉnh Long An; xin vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Hoàng Đăng Kh, sinh năm 1990; địa chỉ: Xóm T, xã L, huyện H, tỉnh Nam Định; vắng mặt.

2. Ông Trần Văn T, sinh năm 1982; địa chỉ: Ấp B, xã Ng, huyện Th, tỉnh Tiền Giang; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lâm Bồ R và bà Nguyễn Thị Út Nh sống với nhau như vợ chồng nhưng không có đăng ký kết hôn.

R không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 21 giờ 25 phút, ngày 17-3-2019, Lâm Bồ R điều khiển xe mô tô biển số 63V6 - 9651 chở phía sau bà Nh lưu thông trên đường ĐH 402 theo hướng từ Cây xăng Hạnh N về hướng Miếu Ông C. Khi lưu thông trên đường ĐH 402 đến đoạn đường thuộc tổ B, khu phố L, phường K, thị xã U, tỉnh Bình Dương, R điều khiển xe 63V6 - 9651 lưu thông không đúng phần đường quy định (lấn trái đường) nên va chạm

với xe mô tô biển số 18P8 - 5411 do ông Phạm Văn H điều khiển lưu thông hướng ngược chiều. Hậu quả làm R, bà Nh, ông H cùng 02 xe mô tô ngã xuống đường. R, ông H và bà Nh đều bị thương tích nặng được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương cấp cứu. Đến ngày 18-3-2019, ông H và bà Nh tử vong tại Bệnh viện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại đường ĐH 402 thuộc tổ B, khu phố L, phường K, thị xã U, tỉnh Bình Dương. Mặt đường ĐH 402 trải nhựa bằng phẳng, đường có hệ thống đèn chiếu sáng, tầm nhìn không bị vật cản che khuất, mặt đường rộng 06 mét, đường có vạch sơn vàng liền nét chia mặt đường thành hai phần bằng nhau mỗi phần đường rộng 03 mét thành hai chiều lưu thông riêng biệt. Chọn hướng đi từ hướng từ ngã tư cây xăng Hạnh N về hướng Miếu Ông C làm hướng để đo vẽ hiện trường, chọn mép lề phải đường ĐH 402 theo hướng đã chọn làm mép lề chuẩn cho hiện trường. Lấy trụ điện số 12 trên lề phải đường ĐH 402 theo hướng đã chọn là vật cố định làm điểm chuẩn.

Sau tai nạn xe mô tô biển số 63V6 - 9651 nằm trên lề đường ĐH 402 theo hướng đã chọn, xe mô tô biển số 18P8 - 5411 nằm sát mép lề đường ĐH 402 theo hướng ngược lại. Hiện trường có 01 vết cày của xe mô tô biển số 63V6 - 9651, 01 vết cày của xe mô tô biển số 18P8 - 5411 và 01 vết máu.

Xe mô tô biển số 63V6 - 9651 lưu thông trên đường ĐH 402 theo hướng từ ngã tư cây xăng Hạnh N về hướng Miếu Ông C. Sau tai nạn giao thông xe ngã về bên phải và nằm trên hành lang bên phải đường ĐH 402 theo hướng đã chọn, đầu xe quay ra lề chuẩn hơi chếch về hướng cây xăng Hạnh N, đuôi xe quay chếch về hướng trụ điện số 12. Khoảng cách từ trục bánh xe trước đo đến mép lề chuẩn là 0,30 mét. Khoảng cách từ trục bánh xe sau đo đến mép lề chuẩn là 0,90 mét, đo đến trụ điện số 12 (điểm chuẩn) là 12,2 mét.

Xe mô tô biển số 18P8 - 5411 lưu thông trên đường ĐH 402 theo hướng từ Miếu Ông C về hướng ngã tư cây xăng Hạnh N. Sau tai nạn giao thông xe ngã về bên trái và nằm dưới lòng đường có một phần bánh trước nằm trên lề trái đường ĐH 402, đầu xe quay vào lề trái hơi chếch về hướng cây xăng Hạnh N, đuôi xe quay về hướng lề chuẩn hơi chếch về hướng Miếu Ông C. Khoảng cách từ trục bánh xe trước đo đến mép lề chuẩn là 06 mét. Khoảng cách từ trục bánh xe sau đo đến mép lề chuẩn là 5,1 mét.

Vết cày xe mô tô biển số 63V6 - 9651 không liên tục dài 7,30 mét, hướng vết cày từ giữa đường vào lề chuẩn chếch về hướng Miếu Ông C. Khoảng cách đầu vết cày đo vào lề chuẩn là 03 mét; điểm cuối vết cày là vị trí xe mô tô biển số 63V6 - 9651 bị ngã sau tai nạn.

Vết cày xe mô tô biển số 18P8 - 5411 không liên tục dài 4,90 mét, hướng vết cày từ giữa đường vào lề trái chếch về hướng ngã tư cây xăng Hạnh N. Khoảng cách đầu vết cày đo vào lề chuẩn là 3,5 mét; điểm cuối vết cày là vị trí

xe mô tô biển số 18P8 - 5411 bị ngã sau tai nạn. Khoảng cách từ điểm đầu vết cày xe mô tô biển số 18P8 - 5411 đến điểm đầu vết cày xe mô tô biển số 63V6 - 9651 là 0,90 mét.

Vết máu cách lề chuẩn là 01 mét, cách trục bánh xe trước mô tô biển số 63V6 - 9651 là 2,10 mét.

Tại Biên bản khám nghiệm tử thi ngày 18-3-2019 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 191/GĐPY ngày 20-3-2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Phạm Văn H do đa chấn thương, chấn thương ngực-bụng gây dập phổi, vỡ tim, vỡ gan, vỡ lách chảy mất máu không hồi phục.

Tại Biên bản khám nghiệm tử thi ngày 18-3-2019 và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 192/GĐPY ngày 20-3-2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Thị Út Nh do đa chấn thương, chấn thương sọ não, vỡ lún xương sọ, xuất huyết nội sọ.

Tại Kết luận định giá tài sản số 316/KLTS-TTHS ngày 15-10-2020 của Hội đồng định giá Ủy ban nhân dân thị xã Tân Uyên kết luận: Giá trị thiệt hại tài sản của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu đen-bạc, biển số 18P8-5411, số khung Y-031834, số máy 5C63-031834 là 2.665.000 đồng (Hai triệu sáu trăm sáu mươi lăm nghìn đồng).

Bản Cáo trạng số 185/CT-VKS-TU ngày 26-8-2020 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Lâm Bồ R về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên giữ nguyên quan điểm truy tố như cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Căn cứ điểm a, đ khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Lâm Bồ R từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù.

Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của các bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường nên không đặt ra xem xét.

- Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho người đại diện hợp pháp bị hại Phạm Văn H 01 xe mô tô biển số 18P8 - 5411 và trả lại cho bị cáo Lâm Bồ R 01 xe mô tô biển số 63V6-9651.

Tại phiên tòa bị cáo đồng ý với nội dung bản cáo trạng và quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. Trong phần trình bày lời nói sau cùng bị cáo đã nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, rất hối hận, ăn năn hối cải nên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Tân Uyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tình tiết định tội, định khung hình phạt: Bị cáo Lâm Bồ R đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như cáo trạng đã truy tố, lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm xe, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa; có đủ căn cứ xác định: Ngày 17-3-2019, tại đoạn đường ĐH 402 thuộc khu phố L, phường K, thị xã U, tỉnh Bình Dương, bị cáo Lâm Bồ R không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, điều khiển xe mô tô biển số 63V6 - 9651 chở bà Nguyễn Thị Út Nh ngồi phía sau lưu thông không đúng phần đường dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 18P8 - 5411 do ông Phạm Văn H điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều, hậu quả làm bà Nh và ông H tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 9 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 của Luật Giao thông đường bộ, bị cáo là người đủ năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý do cẩu thả, hậu quả làm chết 02 người và làm hư hỏng 02 xe mô tô. Do đó hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a, đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Như vậy, đủ căn cứ khẳng định nội dung Cáo trạng số 185/CT-VKS-TU ngày 26-8-2020 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến an toàn, sự hoạt đồng bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, cướp đi tính mạng của người khác. Với tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày một gia tăng như hiện nay, mà phần lớn là do lỗi của người điều khiển xe vi phạm Luật Giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những vi phạm này để lại là làm cho nạn nhân bị thương hoặc chết, gây đau thương, mất mát cho người thân của họ. Do đó, đối với hành vi của bị cáo cần phải xử lý nghiêm để bị cáo thấy được mức độ nguy hiểm do hành vi phạm tội của mình gây ra. Đồng thời cũng nhằm răn đe những người tham gia giao thông nhưng không tuân thủ Luật Giao thông đường bộ, xem thường sức khỏe, thậm chí cả tính mạng của người khác. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cần xem xét toàn diện về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và được đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt đây là tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để bị cáo thấy được chính sách khoan hồng của Nhà nước mà yên tâm cải tạo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại Phạm Văn H và Nguyễn Thị Út Nh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu đen bạc biển số 18P8 - 5411 do ông Hoàng Đăng Kh đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Hiện tại ông Kh không có mặt tại nơi cư trú, đại diện hợp pháp bị hại Phạm Văn H khai xe mô tô trên ông H mua lại để làm phương tiện đi lại. Ngày 17-3-2019, H điều khiển xe này và xảy ra tai nạn. Kết quả tra cứu tại Phòng cảnh sát hình sự Công an tỉnh Bình Dương xe này không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng nên cần trả lại cho đại diện bị hại H.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Dream màu đen bạc biển số 63V6 - 9651 do ông Trần Văn T đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Hiện tại ông T không có mặt tại nơi cư trú. Bị cáo R khai mua xe này của một người dân ở thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương nhưng chưa làm thủ tục chuyển quyền sở hữu theo quy định. Ngày 17-3-2019, R điều khiển xe này chở bà Nh và xảy ra tai nạn. Kết quả tra cứu tại Phòng cảnh sát hình sự Công an tỉnh Bình Dương xe này không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng nên trả lại cho bị cáo.

[8] Xét thấy, mức hình phạt và xử lý vật chứng đại diện Viện kiểm sát đề nghị là phù hợp. Tuy nhiên, bị cáo là người dân tộc, trình độ văn hóa thấp nên nhận thức pháp luật hạn chế, bản thân bị cáo bị thương tích nặng hiện sức khỏe yếu và tại phiên tòa bị cáo thực sự ăn năn hối cải nên xem xét cho bị cáo mức hình phạt thấp hơn đề nghị của Viện kiểm sát.

[9] Về án phí sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Lâm Bồ R phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Về trách nhiệm hình sự:

Căn cứ điểm a, đ khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Lâm Bồ R 03 (Ba) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 21-9-2020.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét.

3. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 46, Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại Phạm Văn H 01 xe mô tô Yamaha Sirius biển số 18P8-5411 màu đen-bạc, số máy 5C63-031834, số khung Y-031834.

Trả lại cho bị cáo Lâm Bồ R 01 xe mô tô kiểu dáng Dream (nhãn hiệu Plolish) biển số 63V6-9651 màu nâu, số máy 0FMG-3001412, số khung G5TT5X001412.

(Theo Biên bản giao nhận vật chứng ngày 27-8-2020 tại Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương).

4. Về án phí sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Lâm Bồ R phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của các bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Nếu vắng mặt, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Tân Uyên;
- Công an thị xã Tân Uyên;
- Chi cục THADS thị xã Tân Uyên;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, VT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Bùi Thị Bích Hạnh