

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ HƯƠNG T
TỈNH THỪA THIÊN H**
Bản án số: 25/2018/HS-ST
Ngày: 16/10/2018

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ HƯƠNG TRÀ, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Vũ Tiến.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Lê Đức Thịnh;

- Ông Ngô Hữu Phước.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Phương.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà tham gia phiên
tòa:** Ông Lê Duy Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 10 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 18/2018/TLST-HS ngày 07 tháng 8 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 22/2018/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 10 năm 2018, đối với bị cáo:

Lê Quý Đại L, tên gọi khác: Nô; sinh ngày 20 tháng 12 năm 1984, tại Thừa Thiên H; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Số 240 Đại Giang, phường Thủy Dương, thị xã Hương T, tỉnh Thừa Thiên H; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Quý B và bà Lê Thị K, gia đình có 07 anh chị em ruột bị cáo là con thứ 6 trong gia đình; có vợ là: Trần Thị Kim H; con: Có 02 con, lớn nhất sinh năm 2011, nhỏ nhất sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty Cổ phần vận tải Hùng Đ.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Chí V. Địa chỉ: Tổ dân phố 4, phường Tứ Hạ, thị xã Hương T, tỉnh Thừa Thiên H. Có mặt.

Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Đ: Ông Ngô Văn Ph, sinh năm 1971. Trú tại: Thôn An Lai, xã Hương Phong, thị xã Hương T, tỉnh Thừa Thiên H. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 10 tháng 3 năm 2018, Lê Quý Đại Lcó giấy phép lái xe hợp lệ hạng C trực tiếp điều khiển xe ô tô tải mang BKS 75C-06219 lưu thông trên Quốc lộ 1 A thuộc phường Tứ Hạ, thị xã Hương T, tỉnh Thừa Thiên H theo hướng Đông Hà – Đà Nẵng. Khi đến Km811⁺⁵⁰⁰, đây là khu vực ngã ba nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 1 A và đường Tỉnh lộ 16 (đường Độc Lập), mặt đường được rải thảm nhựa, bằng phẳng, tầm nhìn không bị hạn chế. Lúc này Lợi điều khiển xe chạy với tốc độ khoảng 10Km/h (theo lời khai của Lợi) và chuyển hướng đi vào đường Tỉnh lộ 16, do chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã để mặt ngoài lốp trước bên phải của xe ô tô tải BKS 75C-06219 va chạm vào phía sau biển kiểm soát xe mô tô BKS 75F4-3824 do bà Nguyễn Thị Đ (sinh năm 1969, trú tại xã Hương Phong, thị xã Hương T, tỉnh Thừa Thiên H điều khiển đi phía trước, cùng chiều gây tai nạn giao thông đường bộ.

Hậu quả: Bà Nguyễn Thị Đ tử vong tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng.

Hiện trường và quá trình khám nghiệm: Hiện trường xảy ra vụ tai nạn là tại khu vực ngã ba nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A và đường Tỉnh lộ 16. Đây là đoạn đường được rải thảm nhựa, mặt đường bằng phẳng, tầm nhìn không bị hạn chế; đường Quốc lộ 1A rộng 22m được chia làm 6 làn đường, 4 làn đường dành cho xe ô tô mỗi làn đường rộng 4m00, hai làn đường giành cho xe mô tô trái phải mỗi làn rộng 3m00. Đoạn đường Tỉnh lộ 16 rộng 14m00 được chia làm hai làn đường, được giới hạn bởi giải phân cách cứng mỗi làn đường rộng 7m00

Trên cơ sở các dấu vết đã thu thập được tại hiện trường, phương tiện xác định nguyên nhân của vụ tai nạn trên: Lỗi hoàn toàn do Lê Quý Đại Lđiều khiển xe ô tô tải BKS 75C-06219 chuyển hướng không đảm bảo an toàn vi phạm khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Ngày 10 tháng 3 năm 2018, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Hương T ra Quyết định trưng cầu giám định số 56/QĐ, trưng cầu Trung tâm giám định pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế xác định nguyên nhân chết đối với bà Nguyễn Thị D.

Tại bản kết luận số 70-18/TT, ngày 17 tháng 3 năm 2018 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Thừa Thiên H kết luận như sau:

“Nạn nhân nữ, chết sau tai nạn giao thông. Qua khám nghiệm tử thi, chúng tôi kết luận như sau:

1. Chẩn đoán pháp y: Đa chấn thương:

Chấn thương ngực kín, gãy xương sườn 8 – 12 cung bên và sau trái, dập phổi.

Chấn thương gãy xương cột sống thắt lưng từ L3-S1

Chấn thương gãy kín 1/3 trên xương đùi trái

Chấn thương toe nát bàn chân trái

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương thân thể rất nặng”.

Ngày 11/4/2018, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hương T đã ra văn bản yêu cầu định giá tài sản số 71, trưng cầu Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự thị xã Hương T xác định thiệt hại thực tế đối với xe mô tô BKS 75F4-3824 tạ thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại bản kết luận về việc định giá tài sản số 12/KL-HĐĐGTS ngày 26/4/2018 của Hội đồng định giá tài sản UBND thị xã Hương T kết luận xe mô tô mang BKS 75F4-3824 bị thiệt hại 400.000đồng

Vật chứng thu giữ:

Thu giữ tại hiện trường:

- 01 xe ô tô BKS 75C-06219;

- 01 xe mô tô BKS 75F4-3824

Thu giữ của Lê Quý Đại Lợi:

- 01 giấy phép lái xe hạng C số: 460164703692 mang tên Lê Quý Đại L.

Thu giữ của Công ty Cổ phần vận tải Hùng Đ:

- 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT của xe ô tô BKS 75C-06219; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của xe ô tô BKS 75C-06219

Thu giữ của anh Ngô Văn T:

- 01 giấy đăng ký xe mô tô BKS 75F4-3824 mang tên Nguyễn Thị Diệu H.

Ngày 05/4/2018 Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an thị xã Hương T đã ra quyết định xử lý vật chứng số 29, trả lại 01 xe ô tô tải BKS 75C-06219; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS cho anh Nguyễn Chí V là người đại diện theo giấy ủy quyền của Công ty Cổ phần vận tải Hùng Đ

Ngày 27/6/2018 Cơ quan cảnh sát Điều tra công an thị xã Hương T đã ra quyết định xử lý vật chứng số 53 trả lại 01 xe mô tô BKS 75F4-3824 cùng giấy đăng ký xe cho ông Ngô Văn P là người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Lê Quý Đại L và Công ty Cổ phần vận tải Hùng Đạt đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 227.700.000 đồng. Hiện gia đình bị hại không có yêu cầu gì.

Quá trình điều tra, truy tố bị cáo Lê Quý Đại L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số 19/QĐ-KSDT ngày 06/8/2018 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương T, tỉnh Thừa Thiên H đã truy tố bị cáo Lê Quý Đại L, về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên luận tội vẫn giữ nguyên quan điểm theo bản cáo trạng đã truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng : điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 BLHS.

Đề xử phạt bị cáo mức án từ : 08 đến 10 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 16 đến 20 tháng.

Về án phí buộc bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Về xử lý vật chứng: 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C số: 460164703692 mang tên Lê Quý Đại L thì trả lại cho L.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác,

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Hương T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương T, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự nên đều hợp pháp.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận:

[2] Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 10/3/2018 tại Km 811⁺⁵⁰⁰ Quốc lộ 1A thuộc phường Tứ Hạ, thị xã Hương T, tỉnh Thừa Thiên H, Lê Quý Đại L có giấy phép lái xe hợp lệ hạng C trực tiếp điều khiển xe ô tô tải BKS 75C – 06219 lưu thông trên Quốc lộ 1 A theo hướng Đông Hà – Đà Nẵng. Khi đến địa điểm trên, do chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã để mặt ngoài lốp trước bên phải của xe ô tô tải BKS 75C – 06219 va chạm vào phía sau biển kiểm soát xe mô tô BKS 75F4 – 3824 do bà Nguyễn Thị Đ điều khiển đi phía trước, cùng

chiều gây tai nạn giao thông đường bộ. Hậu quả làm bà Nguyễn Thị Đ tử vong và gây thiệt hại đối với xe mô tô BKS 75F4 – 3824 là 400.000đồng.

[3] Như vậy lời khai của các bị cáo phù hợp với nội dung bản Cáo trạng, với lời khai của những người tham gia tố tụng khác và phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận bị cáo Lê Quý Đại L đã phạm vào tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Xét về nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông là do bị cáo L không chú ý quan sát chuyển hướng khi không đảm bảo an toàn nên đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ lỗi chính là của bị cáo L. Về phần người bị hại cũng có một phần lỗi là dừng, đỗ xe không đúng các điểm quy định đã vi phạm vào khoản 2 Điều 18 Luật giao thông đường bộ.

[5] Xét về tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội của bị cáo thấy rằng: Hành vi của bị cáo Lê Quý Đại L gây ra là nguy hiểm cho xã hội đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng, tài sản của người khác và gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thị xã Hương T.

[6] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thấy rằng: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng nào. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường dân sự đầy đủ cho đại diện hợp pháp của người bị hại là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay đại diện hợp pháp cho bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 BLHS.

[7], [8] Xét về nhân thân và biện pháp chấp hành hình phạt của bị cáo thấy rằng: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có lai lịch rõ ràng, có nơi cư trú ổn định và là lao động chính trong gia đình có 02 con nhỏ, do đó HĐXX xét thấy việc áp dụng quy định tại Điều 54 và Điều 65 BLHS giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục cũng đủ tác dụng răn đe.

[9] Về xử lý vật chứng:

- 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Lê Quý Đại L thì trả lại cho bị cáo Lê Quý Đại L.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015; Tuyên bố bị cáo Lê Quý Đại L phạm tội : Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt: Lê Quý Đại L: 10 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 20 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho chính quyền địa phương UBND phường Thủy Dương, thị xã Hương T giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Lê Quý Đại L thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự tuyên:

Trả lại cho bị cáo Lê Quý Đại L 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số: 460164703692 mang tên Lê Quý Đại L.

Về án phí : Bị cáo Lê Quý Đại L phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án sơ thẩm xét xử công khai báo cho bị cáo; Đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND tỉnh;
- VKSND thị xã Hương Trà;
- CA thị xã Hương Trà
- THA;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Lê Vũ Tiến