

Bản án số: 30/2026/HS-ST

Ngày: 26-01-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 2-BẮC NINH, TỈNH BẮC NINH

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Vân

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Đức Hiền

2. Bà Nguyễn Thị Lại

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Phạm Thị Sỹ- Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 2-Bắc Ninh.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2-Bắc Ninh tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Việt Anh- Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 01 năm 2026 tại Trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 2-Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 201/2025/TLST- HS ngày 22 tháng 12 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 211/2025/QĐXXST- HS ngày 24/12/2025 và Quyết định hoãn phiên tòa số 02/2026/HSST-QĐ ngày 08/01/2026 đối với bị cáo:

Diêm Công L, sinh ngày 28/8/1981; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Nơi cư trú: Tổ dân phố Cao Lô, phường Vân Hà, tỉnh Bắc Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Đảng, đoàn thể, chính quyền: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 9/12; Con ông: Diêm Công Định; Con bà: Hoàng Thị Ninh; Gia đình có 03 chị em, bị cáo là con thứ hai; Vợ: Thân Thị Vân; Con: Bị cáo có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2002 (đã chết), con nhỏ nhất sinh năm 2009; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Ngày 03/09/2020, Công an thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính bằng hình thức phạt tiền 1.000.000 đồng về hành vi đánh bạc; L chấp hành nộp phạt ngày 17/11/2020; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; Hiện tại ngoại (có mặt).

* **Bị hại:** Anh Hằng A D, sinh năm 2004 (đã chết)

Người đại diện theo ủy quyền của bị hại: Anh Sùng A L, sinh năm 2004 (vắng mặt)

Nơi cư trú: Bản Pú Vá, xã Chế Tạo, tỉnh Lào Cai

* **Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Hợp tác xã Vận tải taxi Hương Giang do bà Nguyễn Thị Thanh T- Giám đốc đại diện theo pháp L (vắng mặt).

Địa chỉ: Tổ dân phố Ba, phường Đa Mai, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Diêm Công L có Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 26/9/2023. Ngày 22/3/2025, L ký Hợp đồng hợp tác kinh doanh với Hợp tác xã Vận tải taxi Hương Giang (viết tắt là Hợp tác xã) địa chỉ: Thôn Ba, xã Tân Mỹ, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang (nay là tổ dân phố Ba, phường Đa Mai, tỉnh Bắc Ninh) và được Hợp tác xã giao cho chiếc xe ô tô nhãn hiệu Vinfat VF5, màu sơn xanh, biển kiểm soát 98G-004.87 để chạy dịch vụ taxi theo đàm, áp của Hợp tác xã.

Khoảng 05 giờ 24 phút ngày 03/8/2025, sau khi có khách gọi đón ở tổ dân phố My Điền 2, phường Nénh, tỉnh Bắc Ninh, L một mình điều khiển xe ô tô nhãn hiệu VINFAST, 05 chỗ ngồi, biển kiểm soát 98G-004.87 đi từ Trạm sạc pin tại cây xăng Đình Trám thuộc tổ dân phố Hoàng Mai 3, phường Nénh, tỉnh Bắc Ninh đi theo Quốc lộ 37 đến chân cầu vượt Đình Trám thì rẽ phải đi một đoạn rồi rẽ trái đi vào đường tránh để xuống đường gom dân sinh (chạy song song với đường cao tốc Hà Nội-Lạng Sơn) thuộc tổ dân phố Hoàng Mai 3, phường Nénh và chuyển hướng đi về hướng phường Bắc Giang để đi đến tổ dân phố My Điền 2. Khi đi đến khu vực giao nhau giữa đường tránh với đường gom, do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho những phương tiện đi trên đường gom theo hướng từ phường Bắc Giang đi phường Nénh nên khi xe ô tô do L điều khiển đi ra đường gom và chuyển hướng đi về phía phường Bắc Giang, phần ốp bên trái đầu xe (tai xe), mặt ngoài cánh cửa trước và sau, khung sườn phía dưới cánh cửa bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 98G - 004.87 va chạm với tay côn, ốp tay nắm và sườn bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 21HA - 029.32 đang đi trên đường gom dân sinh (theo hướng từ phường Bắc Giang đi phường Nénh, tỉnh Bắc Ninh) do anh Hằng A D, sinh năm 2004, trú tại bản Phình, xã Púng Luông, tỉnh Lào Cai điều khiển làm xe mô tô biển số 21HA-029.32 lao lên đường tránh, văng rê và bị đổ trên mặt đường tránh; anh D bị ngã xuống đường, bị thương chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín được L và người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện 110 Bắc Ninh, sau đó được gia đình chuyển đến Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức Hà Nội tiếp tục cấp cứu, đến ngày 10/8/2025 thì anh D tử vong.

Sau khi nhận được tin báo vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã thành lập Đoàn khám nghiệm tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông; trưng cầu giám định để xác định nguyên nhân chết của anh Hằng A D, cơ chế hình thành các dấu vết trong vụ tai nạn. Kết quả như sau:

- Kết quả khám nghiệm hiện trường và xác định hiện trường (Phải, trái của hiện trường được xác định theo chiều đi từ phường Bắc Giang đi phường Nénh; Lấy mép bên trái làm chuẩn): Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại đường gom dân sinh thuộc tổ dân phố Hoàng Mai 3, phường Nénh, tỉnh Bắc Ninh. Đường được trải

nhựa trắng, phẳng; ở giữa có vạch kẻ sơn nét đứt màu vàng chia đường thành hai chiều xe chạy. Bên phải đường có một lối lên cầu vượt Đình Trám và một đường tránh đi từ đường Quốc lộ 37 rẽ ra đường gom dân sinh (viết tắt là đường tránh) chạy song song, được phân cách bằng một dải phân cách cứng ở giữa; lòng đường dân sinh trước lối lên cầu vượt Đình Trám rộng 17,1m; lòng đường trước lối xuống của đường tránh rộng 10,8m. Đường tránh có chiều rộng 7,2m; trước vị trí vào đường dân sinh có gờ sơn giảm tốc màu vàng. Lấy biển cảnh báo cấm đi ngược chiều ở dải phân cách cứng giữa hai làn lên xuống cầu vượt Đình Trám làm mốc định vị của hiện trường. Quá trình khám nghiệm ghi nhận vị trí dấu vết như sau:

Xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87 (ký hiệu số 1) đỗ trên lề đường gom bên trái. Đầu xe hướng phường Bắc Giang, đuôi xe hướng phường Nénh. Tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường trái 0,7m; tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường trái 0,5m.

Cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87 về phía phường Nénh và chệch chéo sang phần đường bên phải 21,52m là đầu dấu vết cày xước trên lòng đường (ký hiệu số 2). Hệ thống dấu vết cày xước có kích thước (19,7 x 0,43)m, chiều hướng từ lòng đường gom đi lên đường tránh. Điểm đầu cách mép đường trái 7,6m và cách mốc hiện trường 13,1m; Điểm cuối trùng với chân chống phụ của xe mô tô biển kiểm soát 21HA-029.32 và cách mép đường trái 18,4m.

Xe mô tô biển kiểm soát 21HA-029.32 (ký hiệu số 3) đổ nghiêng trái trên lòng đường tránh. Tâm trục bánh trước cách mép đường trái 17,7 và cách mốc của hiện trường 5,95m; tâm trục bánh sau cách mép đường trái 19m.

Cách đầu dấu vết số (2) 13,8m là tâm dấu vết màu nâu đỏ nghi máu trên lòng đường tránh (ký hiệu số 4), kích thước (0,75 x 0,15)m, tâm cách mép đường trái 13,2m.

Mở rộng hiện trường xác định: tại lề đường bên phải đường gom, phía trước hiện trường theo hướng từ phường Bắc Giang đi phường Nénh có cấm biển cảnh báo nguy hiểm “chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải” (W201b) và biển cảnh báo “nguy hiểm đi chậm” (W245a).

Kết thúc khám nghiệm, Cơ quan điều tra tiến hành thu giữ xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87 và xe mô tô biển kiểm soát 21HA-029.32. (Bút lục 26-34; 216- 222)

- Kết quả khám xe ô tô nhãn hiệu Vinfat VF5, màu sơn xanh, biển kiểm soát 98G-004.87: Mặt ngoài phía sau bên trái xe bị bẹp móp kim loại, bề mặt có vết mài sát kim loại bám dính chất màu đen nghi sơn, kích thước (21x 9)cm; điểm thấp nhất cách đất 86cm. Mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái có vết mài sát cao su sạch bụi, kích thước (8 x 5)cm; điểm gần nhất cách chân van 18,5cm. Vành bánh trước bên trái có vết mài sát kim loại bám dính chất màu đen, kích thước (8 x 2,5)cm; điểm gần nhất cách chân van 20cm. Cụm gương chiếu hậu bên trái gãy rời khỏi vị trí cố định, khuyết mặt gương, kính gương, gáo gương. Cánh cửa trước bên trái cong vênh, bẹp móp kim loại hướng từ trái sang phải, bề mặt có nhiều vết mài sát mất sơn, kim loại hướng từ trước về sau, bám dính chất màu đen nghi sơn trên diện (98,5

x 66)cm; điểm thấp nhất cách đất 30,5cm. Ốp nhựa dưới cánh cửa trước bên trái bị gãy khuyết. Mặt ngoài cánh cửa sau bên trái tại vị trí thấp nhất cách đất 33cm, bị cong vênh, bẹp móp kim loại, bề mặt có nhiều vết mài sát mất sơn kim loại, bám dính chất màu đen nghi sơn có kích thước (68 x 46)cm; tại vị trí thấp nhất cách đất 97,5cm có vết bẹp móp kim loại, bề mặt có nhiều vết mài sát kim loại hướng từ trước về sau, bám dính chất màu đen nghi sơn, kích thước (77 x 37)cm. Mặt ngoài kính chắn gió cánh cửa sau bên trái tại vị trí thấp nhất cách đất 113cm có vết trượt xước kính có kính thước (39,5 x 3)cm. Đầu ốp nhựa cánh cửa sau bên trái bị dập vỡ, gãy nhựa, kích thước (17 x 11)cm; điểm thấp nhất cách đất 23cm.

- Kết quả khám xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exceiter, sơn màu đỏ- đen, biển kiểm soát 21HA-029.32: Ốp nhựa đầu xe bên trái bật chốt cố định, bề mặt có vết mài sát nhựa bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (12,5 x 7)cm; điểm thấp nhất cách đất 84cm. Mặt ngoài cụm đèn pha trước bên trái có vết mài sát nhựa bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (9 x 3)cm; điểm thấp nhất cách đất 81,5cm. Mạ trước đầu tay nắm trái có vết mài sát rách cao su, khuyết kim loại, kích thước (3 x 1,5)cm. Đầu tay phanh bên trái gãy khuyết kim loại. Cánh yếm trái bật chốt cố định, bề mặt có vết mài sát nhựa hướng từ trước về sau bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (5,5 x 36)cm; điểm thấp nhất cách đất 26cm. Mặt ngoài càng giảm sóc trước bên trái có vết mài sát kim loại bám dính chất màu đen nghi cao su, màu xanh nghi sơn, kích thước (17,5 x 3,5)cm; điểm thấp nhất cách đất 26,5cm. Chấn bụn phía trước dập vỡ nhựa, mặt ngoài bên trái có vết mài sát nhựa hướng từ trước về sau, bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (26 x 15)cm; điểm thấp nhất cách đất 47cm. Mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái có vết mài sát cao su, bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (12 x 2,5)cm; điểm gần nhất cách chân van 24cm ngược chiều kim đồng hồ. Vành bánh trước bên trái có vết mài sát kim loại, bám dính mảnh nhựa màu đen, kích thước (19 x 1,5)cm; điểm gần nhất cách chân van 20cm ngược chiều kim đồng hồ. Trục tay lái cong vênh hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Mặt ngoài ổ máy bên trái có vết mài sát kim loại hướng từ trước về sau, kích thước (12 x 11)cm; điểm thấp nhất cách đất 19cm. Cần số tiến bên trái cong gập hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Để chân trước bên trái cong vênh hướng từ trước về sau, mặt trước có vết mài sát kim loại có bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (7 x 2)cm. Để chân sau bên trái bị gãy khuyết kim loại. Ốp nhựa sườn xe bên trái có vết mài sát nhựa, bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (23 x 7,5)cm. Mặt trước đầu trục ổ bánh sau bên trái có vết mài sát kim loại, bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (1 x 1)cm. Mặt ngoài thanh kim loại (phía trên đầu trục ổ bánh sau bên trái) có vết mài sát kim loại, bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (8 x 0,5)cm. Đầu tay nắm phải có vết mài sát kim loại có kích thước (2,5 x 0,5)cm. Cánh yếm phải bật chốt cố định, bề mặt có vết mài sát nhựa, bám dính bụi đất, kích thước (24 x 13)cm. Đầu trục ổ bánh trước bên phải có vết mài sát kim loại, bám dính bụi đất, kích thước (1,5 x 1)cm. Đầu chân phanh bên phải có vết mài sát kim loại, bám dính bụi đất, kích thước (3,2 x 0,5)cm. Mặt ngoài

ốp nhựa bảo vệ ống xả bên phải có vết mài sát kim loại, bám dính bụi đất, kích thước (36 x 6)cm. Mặt ngoài thanh kim loại gạt chân chống phụ có dấu vết mài sát kích thước (3,5x 0,1)cm; mặt bên trái đầu chân chống phụ có dấu vết mài sát kim loại, bám dính chất bột màu trắng, kích thước (2x 2)cm.

Tại Kết luận giám định số 2702/KL-KTHS ngày 03/10/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận:

“1. Dấu vết mài sát, cong vênh kim loại, bám dính chất màu đen tại ốp bên trái đầu xe (tai xe), mặt ngoài phía trên cánh cửa trước bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 98G - 004.87, có hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải (ảnh số 5, 6, bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết mài sát cao su, kim loại tại tay côn bên trái, ốp tay nắm bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 21HA - 029.32, có hướng từ trước ra sau (ảnh số 5, 6, 7 bản ảnh khám phương tiện).

- Dấu vết cong vênh, mài sát sơn, nhựa, kim loại, bám dính chất màu đen tại mặt ngoài cánh cửa trước và sau bên trái, khung sườn phía dưới cánh cửa bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 98G - 004.87 có hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải (từ ảnh số 12 đến 22 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết chùn cong, gãy vỡ, mài sát sơn, nhựa, cao su, kim loại, bám dính chất màu xanh tại bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 21HA - 029.32, có hướng từ trước ra sau gồm: ốp nhựa đầu xe, ốp đèn chiếu sáng, cánh yếm, chắn bùn bánh trước, giảm xóc bánh trước, lốp và vành bánh trước, cần số, vỏ máy, đế chân trước, đế chân sau, ốp sườn, đầu trục bánh sau (từ ảnh số 8 đến 31 bản ảnh khám phương tiện).

2. Dấu vết mài sát sơn, nhựa, kim loại tại bên phải của xe mô tô biển kiểm soát 21HA - 029.32, gồm: đầu tay nắm, cánh yếm, đầu trục bánh trước, chân phanh, ống xả được hình thành do va chạm với vật tày cứng, có bề mặt không nhẵn (như mặt đường) tạo nên. Các dấu vết trên phù hợp với quá trình sau khi va chạm, xe mô tô biển kiểm soát 21HA - 029.32 đổ nghiêng phải, văng rê trên mặt đường, đồng thời tạo nên hệ thống dấu vết cày xước ký hiệu số 2 trên hiện trường.

3. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 98G - 004.87 với xe mô tô biển kiểm soát 21HA - 029.32 trên mặt đường tại trước điểm đầu hệ thống dấu vết cày xước ký hiệu số 2, không đủ căn cứ để xác định thuộc chiều chuyển động bên phải hay bên trái của đường dân sinh theo hướng phường Bắc Giang đi phường Nénh.

4. Chiều hướng va chạm: Tại thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô biển kiểm soát 21HA - 029.32 chuyển động tiến va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 98G - 004.87 chuyển động ở phía trước, đầu xe hướng từ phải sang trái (tính theo chiều chuyển động của xe mô tô biển kiểm soát 21HA - 029.32).

5. Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết cơ học”.

Ngày 15/12/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh có văn bản số 25477/CQĐT- PC01 gửi Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh đề nghị làm rõ: khi tai nạn xảy ra, xe mô tô biển kiểm soát 21HA-029.32 đổ nghiêng sang trái hay sang phải.

Tại văn bản số 726/KTHS ngày 16/12/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh xác định: “Trên xe mô tô biển kiểm soát 21HA-029.32 có các dấu vết mài sát sơn, nhựa, kim loại hình thành do va chạm với vật tày, bề mặt không nhẵn (như mặt đường) tạo nên cả bên trái và bên phải, phù hợp với quá trình sau khi xe mô tô biển kiểm soát 21HA-029.32 va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87, xe mô tô biển kiểm soát 21HA-029.32 đổ nghiêng phải, văng rê, sau đó lật đổ nghiêng trái là phù hợp.”

- Kết quả khám nghiệm tử thi anh Hằng A D, sinh năm 2004, trú tại bản Phình Hồ, xã Púng Luông, tỉnh Lào Cai: Vùng trán có diện xây sát da kích thước (8 x 5)cm; tại vùng trán phải có vết rách da được khâu bằng 07 mũi chỉ, dài 03cm. Môi trên bầm dập, kích thước (2 x 1)cm; Vùng cằm phải có vết rách da, khâu bằng 08 mũi chỉ dài 3,2cm. Phía sau tai trái và góc hàm trái bầm tím, kích thước (14 x 6)cm. Cổ tay, mu bàn ngón tay phải có diện xây sát da đã đóng vảy, kích thước (14,2 x 4,5)cm. Mặt gang ngón 4 bàn tay trái có vết rách da được khâu bằng 03 mũi chỉ dài 2,8cm; dập rách da ngón 5 bàn tay trái, được khâu bằng 4 mũi chỉ dài 3,5cm. Mặt trước gối phải có diện xây sát da đã đóng vảy, kích thước (5 x 4)cm. Mặt trước trong đùi trái có diện xây sát da có kích thước (6 x 1,5)cm. Mu bàn chân trái bầm tím, kích thước (9 x 5,5)cm. Vùng thắt lưng phải có diện xây sát da, kích thước (4x 3)cm. Kiểm tra khoang miệng bên trong thấy bầm dập niêm mạc môi dưới, kích thước (3,2 x 1,5)cm; gãy răng 1,1, 2.1, trong miệng có nhiều dịch đục lẫn dịch màu hồng.

Tại Kết luận giám định tử thi số 2326/KLGĐTT-KTHS ngày 10/9/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của Hằng A D do đa chấn thương không hồi phục: Chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín đã được điều trị 06 ngày.

Tại Bản kết luận giám định hóa pháp số 2196/PY-XNĐH ngày 18/09/2025 của Viện Pháp y Quân đội đối với mẫu máu của Hằng A D kết luận: Không tìm thấy Ethanol và các chất ma túy.

Tại Biên bản kiểm tra ma túy bằng que test nhanh nước tiểu của Diêm Công L lập ngày 03/8/2025, kết quả L âm tính với các chất ma túy; Kết quả đo nồng độ còn của Diêm Công L ngày 03/8/2025: 0.000mg/L khí thở.

Ngày 12/8/2025, Cơ quan điều tra thu giữ 01 đoạn video trích xuất từ Camera giám sát giao thông của Phòng Cảnh sát giao thông- Công an tỉnh Bắc Ninh lắp đặt tại khu vực gần hiện trường đã ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông (ký hiệu Cam TNGT 03.8.25.mp4). Tại Kết luận giám định số 2315/KL-KTHS ngày 09/9/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Không phát hiện dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong file video có tên “Cam TNGT 03.8.25.mp4”, dung lượng 9.20MB, thời lượng 01 phút 02 giây được lưu trữ trong đĩa DVD-R gửi giám định.

Ngày 21/8/2025, bà Nguyễn Thị Thanh T- Giám đốc Hợp tác xã Vận tải taxi Hương Giang giao nộp cho Cơ quan điều tra tài liệu giám sát lộ trình và tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87 trước và trong khi xảy ra tai nạn giao thông

ngày 03/8/2025 (tại thời gian 05 giờ 25 phút 53 giây ngày 03/8/2025 xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87 đi với tốc độ 30km/h trước khi về 0km/h).

Ngày 02/10/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an tỉnh Bắc Ninh đã ra Yêu cầu định giá, yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự phường Bắc Giang định giá các bộ phận bị hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87 và xe mô tô biển kiểm soát 21HA-029.32 do tai nạn gây nên. Tại Kết luận định giá tài sản số 07/KL-HĐĐGTS ngày 09/10/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự Ủy ban nhân dân phường Bắc Giang, kết luận: Các bộ phận bị thiệt hại, hư hỏng cần thay thế, sửa chữa và tiền công thay thế, sửa chữa nêu trên của xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87 là 15.536.116 đồng; các bộ phận bị thiệt hại, hư hỏng cần thay thế, sửa chữa và tiền công thay thế, sửa chữa của xe mô tô biển kiểm soát 21HA-029.32 là 5.600.000 đồng. Tổng giá trị tài sản bị hư hỏng là 21.136.116 đồng.

Tại Bản cáo trạng số 89/CT-VKS-KV2 ngày 19/12/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2- Bắc Ninh truy tố bị cáo Diêm Công L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ L hình sự.

* Tại phiên tòa hôm nay, Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo L, sau khi phân tích tính chất vụ án, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử, xử:

1. Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ L Hình sự xử phạt bị cáo Diêm Công L từ 01 năm 06 tháng đến 01 năm 08 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án. Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô từ 01 năm đến 02 năm.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ L Tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo 01 Giấy phép ô tô hạng B2 số 270238035051 mang tên Diêm Công L nhưng cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 BLTTHS, Điều 23 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Quốc hội buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

* Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo L đã khai nhận rõ hành vi của mình như cáo trạng đã nêu và nhận thức được việc làm của mình là sai, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát, lời nói sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2-Bắc Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ L tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của

Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tố tụng: Tại phiên tòa người đại diện ủy quyền của bị hại; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt. Tuy nhiên, tại giai đoạn điều tra và truy tố đã có lời khai đầy đủ nên sự vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Do vậy, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt họ là phù hợp với quy định tại Điều 292, Điều 305 của Bộ L tố tụng hình sự.

[3] Về hành vi bị truy tố: Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo Diêm Công L tại phiên tòa hôm nay phù hợp lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, vật chứng thu giữ và kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện, kết quả khám nghiệm tử thi, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ, Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo Diêm Công L có Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 theo quy định. Khoảng 05 giờ 26 phút ngày 03/8/2025, L điều khiển xe ô tô nhãn hiệu VINFAST, 05 chỗ ngồi, biển kiểm soát 98G-004.87 đi trên đường tránh từ Quốc lộ 37 rẽ ra đường gom dân sinh (chạy song song với đường cao tốc Hà Nội- Lạng Sơn) thuộc tổ dân phố Hoàng Mai 3, phường Nénh, tỉnh Bắc Ninh; đến khu vực giao nhau giữa đường tránh với đường gom, L điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái để đi về hướng phường Bắc Giang. Do không chú ý quan sát, không bật đèn xi nhan xin rẽ trái, không giảm tốc độ và không nhường đường cho những phương tiện đi trên đường gom theo hướng từ phường Bắc Giang đi phường Nénh (vi phạm khoản 1 Điều 10, điểm c, d khoản 3 Điều 12, khoản 2 Điều 15 L Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024) nên khi xe ô tô do L điều khiển đi ra đường gom và chuyển hướng đi về phía phường Bắc Giang, phần ốp bên trái đầu xe (tai xe), mặt ngoài cánh cửa trước và sau, khung sườn phía dưới cánh cửa bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 98G - 004.87 va chạm với tay côn, ốp tay nắm và sườn bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 21HA - 029.32 đang đi trên đường gom dân sinh (theo hướng từ phường Bắc Giang đi phường Nénh, tỉnh Bắc Ninh) do anh Hạng A D, sinh năm 2004, trú tại bản Phình, xã Púng Luông, tỉnh Lào Cai điều khiển làm xe mô tô biển số 21HA-029.32 lao lên đường tránh, văng rê và bị đổ trên mặt đường tránh; anh D bị ngã xuống đường. Hậu quả anh D tử vong; hai phương tiện hư hỏng một phần với tổng trị giá thiệt hại là 21.136.116 đồng.

Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo L đã đủ tuổi đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Hành vi của bị cáo L đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ L hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2-Bắc Ninh truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản trên là có căn cứ và đúng pháp L.

[4] Về tính chất hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm sức khỏe của công dân được pháp L bảo vệ.

[5] Xét mức độ lỗi trong vụ án thì thấy: Trong vụ án này lỗi do bị cáo không chú ý quan sát, không bật đèn xi nhan xin rẽ trái, không giảm tốc độ và không nhường đường cho những phương tiện đi trên đường gom theo hướng từ phường Bắc Giang đi phường Nénh vi phạm khoản 1 Điều 10, điểm c, d khoản 3 Điều 12, khoản 2 Điều 15 L Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Lỗi của bị hại anh D điều khiển xe mô tô đi vào khu vực có biển cảnh báo nguy hiểm nhưng không chú ý quan sát, không giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 10, điểm b khoản 3 Điều 12 L trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

[6] Về nhân thân: Bị cáo L có nhân thân xấu, ngày 03/09/2020, Công an thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc Giang ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính bằng hình thức phạt tiền 1.000.000 đồng về hành vi đánh bạc.

[7] Xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả xong cho gia đình bị hại; được đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông có một phần lỗi của bị hại anh D nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ L Hình sự.

[8] Xét các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo L không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại khoản 1 Điều 52 của Bộ L hình sự.

Với tính chất của hành vi phạm tội, mức độ lỗi của bị cáo, hậu quả của hành vi của bị cáo gây ra cùng với tình tiết tăng nặng giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo như nêu trên, bị cáo L có nhân thân xấu năm 2020 đã từng bị xử phạt hành chính về hành vi đánh bạc, bị cáo phạm tội thuộc trường hợp nghiêm trọng và gây hậu quả chết người nên cần buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù có thời hạn để cách ly bị cáo với xã hội trong một thời gian mới có tác dụng giáo dục bị cáo trở thành người công dân có ích cho xã hội, có ý thức tuân theo pháp L.

Xét mức đề nghị hình phạt của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đối với bị cáo L là hơi thấp.

[9] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ L hình sự về việc người phạm tội còn có thể bị cấm hành nghề giao thông vận tải, xét thấy bị cáo hành nghề lái xe nên cần phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo L trong một thời gian nhất định.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo Diêm Công L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Hằng A D tổng số tiền 180.000.000 đồng. Đến nay, người đại diện theo uỷ quyền của gia đình anh D là anh Sùng A L không yêu

cầu bồi thường gì khác; Hợp tác xã Vận tải taxi Hương Giang không yêu cầu L phải bồi thường đối với giá trị phân hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87 nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[11] Về vật chứng của vụ án:

- Quá trình điều tra xác định xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87 cùng 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 98003405 và 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EB1134512 của xe ô tô biển kiểm soát 98G-004.87 là tài sản thuộc quyền sở hữu của Công ty cổ phần DI CHUYỂN XANH VÀ THÔNG MINH GSM (viết tắt là Công ty GSM), địa chỉ số 41, đường Ngô Gia Tự, phường Bắc Giang, tỉnh Bắc Ninh; ngày 15/11/2024, Công ty GSM ký hợp đồng cho Hợp tác xã Vận tải taxi Hương Giang thuê xe trong thời hạn 36 tháng; ngày 01/7/2025, Công ty GSM đã uỷ quyền cho Hợp tác xã Vận tải taxi Hương Giang trực tiếp thực hiện hoàn tất các thủ tục, xử lý vi phạm giao thông với cơ quan chức năng liên quan đến xe và nhận lại xe nêu trên. Ngày 27/10/2025, Cơ quan điều tra ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại xe ô tô cùng giấy tờ trên cho Hợp tác xã Vận tải taxi Hương Giang. Nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 21HA-029.32 là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của anh Hảng A D. Ngày 27/10/2025, Cơ quan điều tra ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại xe cho anh Sùng A L, sinh năm 2004, trú tại bản Pú Vá, xã Chế Tạo, tỉnh Lào Cai (là người đại diện theo uỷ quyền của những người trong hàng thừa kế thứ nhất của anh D). Nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

- Đối với 01 Giấy phép ô tô hạng B2 số 270238035051 mang tên Diêm Công L do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 26/9/2023, là giấy tờ của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy cần trả lại cho bị cáo L. Nhưng tạm giữ lại để đảm bảo thi hành án.

[12] Về án phí: Bị cáo L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ L tố tụng hình sự, Điều 21; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

[13] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện uỷ quyền của bị hại; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ L tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

[1] Về trách nhiệm hình sự:

Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ L hình sự.

Xử phạt bị cáo Diêm Công L 02 (hai) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

Cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo Diêm Công L trong thời hạn 01(một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp L.

[2] Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 3 Điều 106 của Bộ L tố tụng hình sự.

* Trả lại bị cáo L: 01(một) Giấy phép ô tô hạng B2 số 270238035051 mang tên Diêm Công L do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 26/9/2023. Nhưng tạm giữ lại để đảm bảo thi hành án.

[3] Về án phí: Căn cứ Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ L tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Diêm Công L phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[4] Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, khoản 1 Điều 333 của Bộ L tố tụng hình sự;

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị hại; Người đại diện ủy quyền của bị hại; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được (hoặc niêm yết) bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- Phòng hồ sơ CA tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND khu vực 2-Bắc Ninh;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh;
- THADS tỉnh Bắc Ninh;
- Bị cáo; NĐDUQ của bị hại;
- NCQLNVLQ vắng mặt;
- Lưu hồ sơ.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Vân

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Vân

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- Phòng hồ sơ CA tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND khu vực 2-Bắc Ninh;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh;
- THADS tỉnh Bắc Ninh;
- Bị cáo; Bị hại; NDDHP bị hại;
- NCQLNVLQ vắng mặt;
- Lưu hồ sơ.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Vân