| | |
|---|---|
| **TOÀ ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN ĐÌNH LẬP**<br>**TỈNH LẠNG SƠN** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 14/2023/HS-ST
Ngày 16-8-2023

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÌNH LẬP, TỈNH LẠNG SƠN**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Hoàng Văn Duy

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông Vi Văn Phúc

Ông Hoàng Chí Thiện

***- Thư ký phiên tòa:*** Ông Lý Minh Quang – Thư ký Toà án nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên tòa:*** Ông Nông Quang Thịnh - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 8 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 11/2023/TLST-HS ngày 24 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 12/2023/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Phương T; sinh ngày 01 tháng 5 năm 1995 tại thị trấn T, huyện T, tỉnh Q. Nơi cư trú: Số a, phố L, thị trấn T, huyện T, tỉnh Q; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Đình T (đã chết); con bà: Phạm Thị L; sinh năm 1969; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Không bị kết án, không bị xử phạt hành chính, không bị xử lý kỷ luật; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- *Bị hại:* Ông Nông Hồng C (đã chết)

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Bà Hoàng Thị C, sinh năm 1969. Trú tại: Thôn Đ, xã C, huyện Đ, tỉnh L. Có mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ ngày 23/3/2023 Nguyễn Phương T lái xe ô tô chở khách, nhãn hiệu Ford Transit, biển kiểm soát 14B-02292 chở 02 người khách là nam

giới từ Bến xe phía Bắc, thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn theo Quốc lộ 4B để về thị trấn T, huyện T, tỉnh Q. Khoảng 12 giờ 30 phút cùng ngày, khi Nguyễn Phương T điều khiển xe theo làn đường bên phải hướng huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn – huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh khi đi đến Km 61+600 Quốc lộ 4B thuộc thôn Quang Hòa, xã Cường Lợi, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn, Nguyễn Phương T nhìn thấy ông Nông Hồng C, sinh ngày 08/12/1966, trú tại Thôn Đ, xã C, huyện Đ, tỉnh L một mình điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 12ZA-00484 đi từ trong ngõ bên trái theo hướng Đình Lập - Tiên Yên ra đường Quốc lộ 4B và điều khiển xe đi chéo sang phần đường bên phải của xe ô tô do Nguyễn Phương T đang điều khiển. Khi phát hiện ông Nông Hồng C, Nguyễn Phương T không đạp phanh xe để dừng lại mà đánh lái sang phần đường bên trái hướng Đình Lập – Tiên Yên và đạp ga tăng tốc độ với mục đích để vượt tránh xe mô tô do ông Nông Hồng C điều khiển để đi tiếp, nhưng ông Nông Hồng C lại điều khiển xe mô tô hướng về phần đường bên phải hướng Tiên Yên – Đình Lập theo chiều di chuyển của ông Nông Hồng C, dẫn đến xe ô tô do Nguyễn Phương T điều khiển đâm vào xe mô tô do ông Nông Hồng C điều khiển, ông Nông Hồng C bị văng lên đập đầu vào kính chắn gió xe ô tô và văng ra lề đường bên phải hướng Đình Lập – Tiên Yên, Nguyễn Phương T đạp phanh, điều khiển xe và đánh lái về phía bên phải, xe ô tô trượt thêm hơn 30m thì dừng lại, xe mô tô của ông Nông Hồng C văng ra cách đầu xe ô tô của Nguyễn Phương T 6,8m. Hậu quả ông Nông Hồng C tử vong tại chỗ.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn đã phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện trong vụ tai nạn trên.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường vụ tai nạn giao thông tại Km 61+600, Quốc lộ 4B thuộc địa phận thôn Quang Hòa, xã Cường Lợi, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn, chiều đi theo hướng Lạng Sơn – Quảng Ninh, đoạn đường có 02 làn xe chạy, chiều rộng mặt đường 7,4m, phần đường bên trái rộng 3,7m, phần đường bên phải rộng 3,7m, ở giữa đường có vạch kẻ đường đứt đoạn màu vàng, rãnh nước bên trái đường rộng 1,2m, sâu 0,3m, lề đường bên phải rộng 0,9m.

Các dấu vết được mô tả trong biên bản khám nghiệm hiện trường:

- Vị trí số 1: Vết cày trượt dạng đứt đoạn màu trắng có diện 4,85 x 0,7m, đầu vết cách cột mốc Km 61+600 là 18,4m và cách mép đường bên phải hướng Lạng Sơn – Quảng Ninh là 3,45m, từ đầu đến vạch tim đường 0,25m, điểm cuối vết cách mép đường bên phải 0,1m.

Cách vị trí số 01, 31m sát với lề đường bên trái là đường đất rộng 08m dẫn lên bãi đất trồng.

Cách vị trí số 01, 60m sát với lề đường phía bên trái là đường đất rộng 10,3m là đường đất dẫn lên nhà Vi Văn Thanh.

- Vị trí số 2: Cách điểm đầu vị trí số 01, 1,1m là vết mài trượt màu đen trên mặt đường có diện 22m x 0,15m, đầu vết cách lề đường bên phải 3,45m, cách tim đường 0,15m, cuối vết cách mép đường bên phải là 3,8m, cách tim đường 0,25m.

- Vị trí số 3: Nằm trên phần đường bên phải và cách điểm cuối vết số 02, 5,5m là vết mài trượt màu đỏ có diện 1,2m x 13,9m.

- Vị trí số 04: Nằm trên phần đường bên phải là vùng mảnh vỡ có diện 1,2m x 5,1m.

- Vị trí số 05: Là tử thi của Nông Hồng C.

- Vị trí số 06: Là vết dầu loang diện 13,7 x 2,1m, cách đỉnh đầu Nông Hồng C 8,6m.

- Vị trí số 07: Là xe ô tô khách 16 chỗ biển kiểm soát 14B-022.92 nhãn hiệu Fordtransit, đầu xe hướng Quảng Ninh, đuôi xe hướng Lạng Sơn.

- Vị trí số 08: Là xe mô tô biển kiểm soát 12ZA-00484, nhãn hiệu Việt Thái, đầu xe quay hướng Đình Lập, đuôi xe quay hướng Quảng Ninh.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe ô tô Fordtransit 16 chỗ biển kiểm soát 14B-022.92 các dấu vết bị hư hỏng liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện gồm:

+ Kính chắn gió tại vị trí bên phải nứt vỡ, bẹp lõm từ trước về sau.

+ Nắp capô tại vị trí bên phải trầy xước sơn, bẹp lõm.

+ Hộp đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước bên phải nứt vỡ, bung bật khỏi vị trí cố định, chiều hướng từ trước về sau.

+ Ốp kim loại trên vòm bánh xe phía trước bên phải bị cong gập từ trước về sau, từ trái sang phải trầy xước sơn dính tạp chất màu trắng.

+ Đèn gầm phía trước bên phải bung bật khỏi vị trí ban đầu.

+ Túi khí tại vị trí lái bung bật nổ.

- Xe môtô biển kiểm soát 12ZA-00484 các dấu vết bị hư hỏng liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện gồm:

+ Hộp đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng phía trước vỡ bung bật khỏi vị trí ban đầu.

+ Vỏ nhựa phần đầu xe vỡ bung bật khỏi vị trí ban đầu.

+ Khung thân xe bị bẻ cong từ trước về sau, từ phải sang trái, không rõ hình.

+ Trục bánh xe phía trước gãy rời khỏi vị trí cố định.

+ Vành bánh xe phía trước bị bẻ cong từ trước về sau, từ phải sang trái, nan hoa gãy rời khỏi vị trí ban đầu, yên xe bung bật khỏi vị trí ban đầu.

Kết luận giám định tử thi:

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 390/KLGĐTT-PC09, ngày 27/3/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lạng Sơn kết luận như sau:

- Các kết quả chính:

+ Nhiều vết xây xát, rách da cơ trên cơ thể.

+ Sập toác xương họp sọ vùng chẩm, tổ chức não dập nát thoát ra ngoài.

+ Gãy vỡ hoàn toàn xương bả vai bên phải.

+ Gãy kín cung trước bên các xương xườn 2, 3, 4, 5, 6 ,7, 8, 9, 10.

+ Vỡ sập hoàn toàn khung xương chậu.

+ Cẳng chân phải: Gãy hở, dập nát xương chày mác; tổn thương mạch máu, thần kinh.

- Kết luận:

+ Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

+ Có tìm thấy cồn (Ethanol) trong mẫu máu gửi giám định, nông độ 373, 372mg/100ml./.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, xét nghiệm chất ma túy: Không tìm thấy chất cồn, ma túy hoặc chất kích thích khác trong cơ thể Nguyễn Phương T thời điểm xảy ra tai nạn.

Kết luận giám định kỹ thuật phương tiện:

Tại bản kết luận giám định kỹ thuật an toàn xe ô tô số 46/GĐKT-ĐK ngày 04/5/2023 của Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Lạng Sơn như sau:

+ Đối với xe ô gắn máy biển kiểm soát 12ZA-00484: Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, các đèn tín hiệu, còi điện không có đủ cơ sở để kết luận; Các hệ thống an toàn còn lại đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

+ Đối với xe ô tô Fordtransit 16 chỗ biển kiểm soát 14B-022.92: Các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Tại bản kết luận giám định số 460/KL-KTHS, ngày 11/4/2023 đối với 01 (một) camera hành trình, bên trong có gắn thẻ nhớ dung lượng 32GB được thu giữ trên xe ô tô của Nguyễn Phương T cho kết quả: Không tìm thấy dữ liệu hình ảnh, video liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 23/3/2023.

Kết luận định giá tài sản: Tại bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 08/KL-HĐĐGTS, ngày 08 tháng 5 năm 2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Đình Lập kết luận đối với tài sản bị thiệt hại trong vụ tai nạn giao thông đối với xe ô tô biển kiểm soát 14B – 022.92 có tổng giá trị thiệt hại là 14.450.000 (mười bốn triệu bốn trăm năm mươi nghìn); xe mô tô mang biển kiểm soát 12ZA-004.84 thiệt hại là 5.825.000đ (năm triệu tám trăm hai mươi lăm nghìn.

Quá trình điều tra đã xác định: Giấy phép lái xe hạng A1/D của Nguyễn Phương T, cấp ngày 27/7/2021, còn hạn sử dụng đến ngày 27/7/2026.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Phương T và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường 90.000.000 đồng (chín mươi triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại đã nhận số tiền 90.000.000 đồng (chín mươi triệu đồng) gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 11/CT-VKS-ĐL ngày 21/7/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Nguyễn Phương T có hành vi phạm tội và lý lịch nêu trên ra trước Toà án nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn để xét xử về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn vẫn giữ nguyên quyết định đã truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Phương T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Căn cứ điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Phương T từ 12 đến 16 tháng tù cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo và không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Phương T 01 giấy phép lái xe hạng A1/D do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 27/7/2021; trả lại cho bà Hoàng Thị C 01 xe mô tô nhãn hiệu Việt Thái, biển kiểm soát 12ZA-00484.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến tranh luận với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn. Lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo Nguyễn Phương T tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi và các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 23 tháng 3 năm 2023, khi

Nguyễn Phương T điều khiển xe khách 16 chỗ nhãn hiệu Ford Transit, biển kiểm soát: 14B-02292 theo làn đường bên phải hướng huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn – huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh, khi đi đến Km 61+600 Quốc lộ 4B thuộc thôn Quang Hòa, xã Cường Lợi, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn thì gây tai nạn với xe mô tô do ông Nông Hồng C điều khiển, hậu quả ông Nông Hồng C tử vong tại chỗ. Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do Nguyễn Phương T, khi phát hiện xe mô tô do ông Nông Hồng C điều khiển đi ngược chiều và lấn sang làn đường của mình, Nguyễn Phương T đã không giảm tốc độ và điều khiển xe đi sát vào phần đường bên phải của mình mà lại đánh lái sang bên trái theo hướng Đình Lập – Quảng Ninh và tăng tốc mục đích để vượt tránh qua xe mô tô do ông Nông Hồng C điều khiển, khi ông Nông Hồng C điều khiển xe quay lại phần đường bên phải của ông Nông Hồng C thì xe ô tô do Nguyễn Phương T điều khiển đã đâm vào xe mô tô của ông Nông Hồng C. Hành vi của Nguyễn Phương T đã vi phạm quy tắc tham gia giao thông quy định tại khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ quy định về tránh xe đi ngược chiều như sau: Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình. Với hành vi trên, việc truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn đối với bị cáo Nguyễn Phương T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương.

[4] Để có căn cứ quyết định hình phạt ngoài việc xem xét tính chất, mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội của bị cáo, cần phải xem xét đến nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

[5] Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

[6] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi sự việc xảy ra bị cáo và gia đình đã tích cực, chủ động bồi thường cho gia đình bị hại; trong quá trình điều tra người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; nguyên nhân dẫn đến vụ tại nạn cũng có một phần lỗi của bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[7] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Không có.

[8] Xét thấy bị cáo Nguyễn Phương T có nhân thân tốt, ngoài lần phạm tội này, bị cáo luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình

sự. Trong thời gian được tại ngoại bị cáo không có hành vi bỏ trốn hay vi phạm pháp luật. Xét thấy, không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách cũng đủ để răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung. Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân nơi bị cáo đang cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

[9] Về hình phạt bổ sung: Tại phiên tòa bị cáo khai nghề nghiệp của bị cáo là lái xe, nguồn thu nhập chính của gia đình phụ thuộc vào nghề lái xe của bị cáo. Xét thấy, việc cấm hành nghề sẽ gây ảnh hưởng đến cuộc sống của bị cáo và gia đình. Do đó, Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

[10] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Sau khi xảy ra vụ việc giữa gia đình bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận xong việc bồi thường, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[11] Về xử lý vật chứng gồm: 01 giấy phép lái xe hạng A1/D số 220159008092, cấp ngày 27/7/2021 mang tên Nguyễn Phương T và 01 xe mô tô nhãn hiệu Việt Thái, biển kiểm soát 12ZA-00484 của ông Nông Hồng C. Đây là giấy tờ và tài sản của bị cáo và bị hại nên cần trả lại cho bị cáo và người đại diện của bị hại.

[12] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn về tội danh, mức hình phạt và các vấn đề khác là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[13] Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự và án phí dân sự theo quy định của pháp luật. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn luật định.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; khoản 1, 2, 5, Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào khoản 1, điểm a, khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ vào điểm a, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội khoá 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Phương T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Phương T 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm

(16/8/2023). Giao bị cáo Nguyễn Phương T cho Ủy ban nhân dân thị trấn T, huyện T, tỉnh Q để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân thị trấn T, huyện T, tỉnh Q trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Phương T.

3. Về xử lý vật chứng:

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Phương T 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1/D số 220159008092, cấp ngày 27/7/2021 mang tên Nguyễn Phương T.

- Trả lại cho bà Hoàng Thị C 01 (một) xe môtô nhãn hiệu Việt Thái, biển kiểm soát 12ZA-00484, màu sơn trắng, xe cũ đã qua sử dụng.

*(Vật chứng trên hiện đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 21 tháng 7 năm 2023).*

4. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Phương T phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung ngân sách Nhà nước.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

***Nơi nhận:***
- TAND tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn;
- Công an huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn;
- CCTHADS huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu: Hồ sơ.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Hoàng Văn Duy**