

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KIM BẢNG
TỈNH HÀ NAM**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 94/2023/HS-ST

Ngày 19-10-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Thị Nguyệt.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

Ông Lê Hải Tăng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Đào - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Việt Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 10 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 87/2023/TLST-HS ngày 02 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 87/2023/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 10 năm 2023 đối với:

- Bị cáo: Nguyễn Văn Th, sinh năm 1994; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và cư trú: Thôn T, xã L, huyện T, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn D và bà Nguyễn Thị H; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” ngày 11/7/2023; có mặt.

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn Gi, sinh năm 1954 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bị hại:

+ Bà Nguyễn Thị Ng, sinh năm 1957.

+ Chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1990.

Cùng nơi cư trú: Thôn Th xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam.

+ Anh Nguyễn Văn Kh, sinh năm 1981.

Nơi cư trú: Tổ 12, phường T, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Ng, chị L: Anh Nguyễn Văn Kh; có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Công ty TNHH Xây dựng và Dịch vụ T; địa chỉ: Tổ dân phố D, phường C, thành phố P, tỉnh Hà Nam. Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Xuân T, sinh năm 1971, chức vụ: Giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Anh Đào Đức Ch, sinh năm 1989; nơi cư trú: Thôn Đ, xã Đ, huyện K, tỉnh Hưng Yên; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Th, có Giấy phép lái xe hạng C, là lái xe của Công ty TNHH Xây dựng TM và DV T (địa chỉ tại tổ dân phố D, phường C, thành phố P, tỉnh Hà Nam đang thực hiện hợp đồng cung cấp bê tông thương phẩm cho công trình sân golf 36 hố thuộc xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam.

Ngày 15/5/2023, Thắng được điều động điều khiển xe ô tô trộn bê tông BKS 90C-107.93 đi đến đổ bê tông tại công trình sân golf ở xã T, huyện K, sau khi đổ bê tông xong, Th điều khiển xe ô tô BKS 90C-107.93 đi theo QL21B mới hướng Chợ Dầu - Tượng Lĩnh - Thuy Lôi - thị trấn Quế để về bãi xe của công ty T. Khoảng 21 giờ cùng ngày, khi đi đến gần ngã tư giao nhau giữa QL21B mới với đường liên thôn thuộc địa phận thôn T, xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam, Th điều khiển xe đi bên phải theo chiều đi với tốc độ khoảng 50km/giờ và đã quan sát thấy ở lề đường bên phải có đặt biển cảnh báo nguy hiểm “giao nhau với đường không ưu tiên”. Khi còn cách ngã tư khoảng 70m, Th quan sát thấy ở nhánh đường liên thôn bên trái theo chiều đi của mình có xe mô tô BKS 90AB-037.78 do ông Nguyễn Văn Gi - sinh năm 1954, trú tại thôn T, xã T điều khiển đang đi vào ngã tư. Th bấm còi, điều khiển xe giữ nguyên tốc độ. Khi còn cách ngã tư khoảng 30m thì ông Gi đã điều khiển xe mô tô đi đến giữa QL21B mới và tiếp tục đi sang ngang đường. Th tiếp tục bấm còi, đạp hết hành trình phanh đồng thời đánh sang phải làm xe ô tô BKS 90C-107.93 rẽ trượt về phía trước chệch bên phải trên mặt đường 19,5m. Cùng lúc này, xe mô tô của ông Gi đã đi đến vị trí cách mép đường bên phải 1,6m theo chiều đi của Th ngay trước đầu xe ô tô BKS 90C-107.93 dẫn đến phần đầu xe ô tô do Th điều khiển đâm vào bên phải xe mô tô BKS 90AB-037.78 do ông Gi điều khiển làm ông Gi và xe mô tô ngã, đổ nghiêng sang trái, kẹt dưới đầu xe ô tô và bị đẩy rẽ trượt trên mặt đường 7,3m thì dừng lại. Sau khi tai nạn xảy ra, Th xuống xe kiểm tra rồi cùng một số người dân ở gần đó gọi xe đưa ông Gi đến Trung tâm Y tế huyện Kim Bảng, tuy nhiên ông Gi đã tử vong trên đường đi cấp cứu, xe mô tô bị hư hỏng.

- Về hiện trường: Hiện trường vụ việc xảy ra tại khu vực ngã tư giao nhau giữa QL21B mới với đường liên thôn, thuộc thôn Th, xã T, huyện K, đường thẳng, mặt đường nhựa, phẳng được trải nhựa áp phan, rộng 10,5m, mặt đường liên thôn rộng 5,6m được trải nhựa áp phan, trên mặt đường có các vạch sơn màu trắng và màu vàng không liên tục chạy dọc đường và khu vực giao nhau. Tại hai đầu đường của đường liên thôn trước khi vào khu vực giao nhau có các hệ thống gờ giảm tốc và biển báo hiệu giao nhau với đường ưu tiên; ở hai đầu đường chỗ khu vực giao nhau có biển báo cấm các phương tiện và người đi lại được dựng ở lề đường QL21B mới. Khu vực xảy ra tai nạn không có hệ thống đèn chiếu sáng công cộng bật sáng; cách khu vực hiện trường về hướng đi chợ Dầu 120m có dựng biển báo giao nhau với đường không ưu tiên; cách về phía đi thị trấn Quế 110m dựng biển báo giao nhau với đường không ưu tiên hai bên. Phía Bắc là hướng đi chợ Dầu; phía Nam là hướng thị trấn Quế; phía Đông là hướng đi QL21B; phía Tây là hướng đi đường ĐH07. Các phương tiện, dấu vết còn nguyên vẹn, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu. ... lấy đường thẳng qua điểm giao nhau nối giữa hai mép đường phía Đông của QL21B mới làm mép chuẩn, các số đo được đo vuông góc. Hiện trường để lại các dấu vết cơ bản:

- Ký hiệu số (1) là vết sạt đường bám dính chất màu đen liên tục KT(26,8 x 0,5)m hình cong, hướng Đông Bắc - Tây Nam. Đầu vết cách mép đường chuẩn 7m, cuối vết này trùng với mặt tiếp xúc giữa mặt lốp phía trước trên cùng bên phải của xe ô tô BKS 90C-107.93.

- Ký hiệu số (2) là xe ô tô BKS 90C-107.93 nhãn hiệu SANY, màu sơn trắng, loại xe đồ bê tông đổ trên mặt đường, đầu xe quay hướng Tây Nam, đuôi xe quay hướng Đông Bắc. Tâm trục bánh trước trên cùng bên trái cách mép đường chuẩn 10m, tâm trục bánh sau cùng bên trái cách 8,6 m.

- Ký hiệu số (3) là vết cày xước đường liên tục KT(7,3 x 0,02)m hướng Đông Bắc - Tây Nam, điểm đầu vết cách mép đường chuẩn 8,9 m, cuối vết trùng với tâm mặt tiếp xúc giữa đầu mỏm trục để chân bên trái người điều khiển của xe mô tô BKS 90AB-037.78 với mặt đường.

- Ký hiệu số (4) là xe mô tô biển số 90AB-037.78 nhãn hiệu SANDABOSS ... đổ nghiêng trái trên mặt đường, đầu xe quay hướng Tây Bắc, đuôi xe quay hướng Đông Nam, tâm bánh trước cách mép đường chuẩn là 11,2m.

- Ký hiệu số (5) là khu vực vết dịch màu nâu đỏ nghi máu, KT(0,05 x 0,05)m. Tâm cách mép đường chuẩn là 12,3m.

- Ký hiệu số (6) là vết bám dính chất màu đen liên tục KT (0,05 x 0,05)m có hướng Đông Bắc đến Tây Nam, đầu vết mép đường chuẩn 8,8m, cuối vết cách 8,9m.

- Ký hiệu số (7) là chòm vết cày xước mặt đường không liên tục KT (7,1 x 0,4)m hướng từ Đông Bắc - Tây Nam, đầu vết cách mép đường chuẩn 9,8m, cuối

vết cách 12,1m và trùng với mặt tiếp xúc giữa mặt ngoài của trục gương chiếu hậu bên trái xe mô tô BKS 90AB - 037.78 với mặt đường.

* Kết quả kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Văn Th là 0.000mg/l khí thở; kết quả xét nghiệm xác định Thẳng âm tính với chất ma túy.

* Về các phương tiện:

- Xe ô tô BKS 90C-107.93: Khung sắt giá đỡ đèn soi gầm phía trước bên trái ba đèn sóc đầu xe cong vênh, gãy rời theo hướng từ trên xuống dưới, từ trái sang phải ép vào mặt trước ba đèn sóc, tâm cách mặt đất 70cm. Mặt ngoài cạnh bên trái của ba đèn sóc phía trước phần tiếp giáp với khung giá đỡ của đèn soi gầm có vết sạt xước bong tróc sơn, bẹp lõm kim loại trên diện (10 x 0,9)cm hướng từ trái sang phải, từ trên xuống dưới, điểm cao nhất cách mặt đất 70 cm. Cạnh phía dưới của hệ thống két nước làm mát (ở gầm xe) có vết sạt xước bụi bẩn, bẹp lõm, sạt xước kim loại trên diện (11 x 8)cm, hướng từ trái sang phải, từ trước về sau, tâm vết cách mặt đất 84 cm. Mặt ngoài phía dưới của thanh ngang trục lái có vết sạt xước bụi bẩn tróc sơn trên diện (25 x 5)cm hướng từ trái sang phải, từ trước về sau. Mặt phía trước của khung trục xe bánh trước bên phải có vết sạt xước bụi bẩn trên diện (12 x 9 cm hướng từ trước về sau. Mặt ngoài phía dưới của đáy tắc te có vết sạt xước bụi bẩn, lõm kim loại trên diện (5 x 3)cm hướng từ trước về sau. Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh, đèn còi, lốp, gương hoạt động bình thường.

- Xe mô tô BKS 90AB-037.78: ... Cụm đèn pha chiếu sáng bật tung rời khỏi vị trí ban đầu. Hệ thống đèn xi nhan phía trước bên trái vỡ nát bật tung khỏi vị trí ban đầu ... Giỏ xe phía trước bẹp méo không rõ hình, trên bề mặt có vết sạt xước mài mòn, bám dính mặt đá hướng từ trên xuống dưới, từ phải sang trái ... Vành xe phía trước bẹp méo cong vênh không rõ hình và bị gãy 10 nan hoa. Ốp nhựa trang trí phía ngoài giảm xóc bên phải bật tung khỏi vị trí ban đầu. Hệ thống ốp nhựa chắn bùn phía trước và phía sau đầu xe bị vỡ nát ... Hệ thống ốc hãm cụm phanh bánh trước bật tung khỏi vị trí ban đầu ... Hệ thống ốp nhựa bảo vệ mặt đồng hồ công tơ mét bật chốt; Hệ thống tay lái của xe cong vênh hướng từ trước về sau, tại vị trí đầu mút tay lái này có vết sạt xước nhựa trên diện (0,01 x 0,01)m hướng từ trước về sau; Trục đỡ chân bên phải người điều khiển cong vênh, hướng từ dưới lên trên. Mặt đèn xi nhan phía sau bên trái bật tung khỏi vị trí ban đầu.

* Về tử thi:

- Khám ngoài: Rách lóc da góc trán phải KT(1,5 x 1)cm, trên diện sưng nề sâu sát vùng trán - đỉnh - thái dương phải (15 x 7)cm hướng từ trên xuống dưới; dập, rách lóc da vùng cằm lệch trái KT(4,5 x 3)cm, trên diện sưng nề (8 x 4,5)cm hướng từ sau ra trước, chệch từ dưới lên trên; sưng nề, bầm tím vai trái, tay phải và một số vết sưng nề, rách da cẳng chân phải, mu bàn chân phải, lưng trái

- Khám trong: Mở da đầu: Đầu cơ và tổ chức dưới da vùng chẩm và cổ sau đập cơ bầm tụ máu. Vỡ xương chẩm lệch trái lan xuống cổ chẩm, dịch não tủy chảy ra ngoài qua đường vỡ.

Gia đình nạn nhân từ chối cưa xương sọ và mổ ngực bụng.

Quá trình khám nghiệm thu giữ mẫu máu của nạn nhân để giám định độc chất, nồng độ cồn.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 09/KLGĐTT-TTPY ngày 08/6/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam, kết luận:

“1. Các kết quả chính:

- Chấn thương sọ não: sây sát, sưng nề và rách da vùng đầu; đập cơ tụ máu vùng chẩm và cổ sau. Vỡ xương chẩm lan xuống lỗ chẩm, dịch não tủy chảy ra ngoài qua đường vỡ.

- Kết luận giám định Độc chất: mẫu máu có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 224,69mg/100ml.

2. Kết luận:

- Nguyên nhân chết: nạn nhân Nguyễn Văn Gi tử vong do chấn thương sọ não nặng làm vỡ xương hộp sọ gây rò dịch não tủy.

- Cơ chế hình thành vết thương: Chấn thương sọ não do đầu va đập mạnh với vật tày diện giới hạn gây nên”.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 27/KLDG ngày 21/6/2023 của Hội đồng định giá tài sản huyện Kim Bảng kết luận:

“Tại thời điểm ngày 15/5/2023:

- Đối với hư hỏng của ô tô biển số 90C-107.93, ... có tổng giá trị thiệt hại là 1.050.000đ (Một triệu không trăm năm mươi nghìn đồng) bao gồm cả công thay thế.

- Đối với hư hỏng của xe mô tô biển số 90AB-037.78, ... có tổng giá trị thiệt hại là 675.000đ (Sáu trăm bảy mươi năm nghìn đồng) bao gồm cả công thay thế”.

* Về các phương tiện, tài liệu đã thu giữ:

- 01 xe ô tô BKS 90C-107.93, 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS; 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn Th.

- 01 xe mô tô BKS 90AB-037.78 (loại xe hai bánh dưới 50cm³), 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô.

* Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Nguyễn Văn Th đã phối hợp cùng Công ty Tiến Phát bồi thường thiệt hại cho gia đình ông Nguyễn Văn Giao tổng số tiền 250.000.000đồng. Đối với hư hỏng của 02 phương tiện, đại diện các chủ sở hữu không có yêu cầu, đề nghị gì.

Cáo trạng số 90/CT-VKSKB ngày 29/9/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố Nguyễn Văn Th về tội “Vi phạm quy

định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam giữ nguyên cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Th từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận bồi thường thiệt hại đầy đủ và không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét giải quyết. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn Th 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn Th. Bị cáo nhất trí với cáo trạng, luận tội của Viện kiểm sát, bị cáo không tranh luận gì và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt. Người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Kim Bảng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều phù hợp.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa và quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Văn Th khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, lời khai của đại diện bị hại và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa. Tòa án có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 21 giờ ngày 15/5/2023, tại khu vực ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 21B mới và đường liên thôn thuộc địa phận thôn T, xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam là khu vực chịu hiệu lực của biển cảnh báo nguy hiểm “giao nhau với đường không ưu tiên”, Nguyễn Văn Th có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô BKS 90C-107.93 đi trên QL21B mới hướng Tượng Lĩnh - Thuy Lôi do không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên phần đầu xe ô tô do Th điều khiển đâm vào bên

phải xe mô tô BKS 90AB-037.78 do ông Nguyễn Văn Gi điều khiển từ đường liên thôn qua ngã tư đang đi sang ngang QL21B mới làm ông Gi và xe mô tô ngã, đổ ra đường, ông Gi bị thương sau đó tử vong trên đường đi cấp cứu. Hành vi đó của bị cáo Nguyễn Văn Th đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ và tính mạng của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ. Hành vi điều khiển xe ô tô của Nguyễn Văn Th đi vào nơi đường giao nhau không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ, được quy định chi tiết tại các khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải, gây ra hậu quả làm chết người. Do đó hành vi của bị cáo phải được xử phạt nghiêm minh nhằm giáo dục bị cáo và phòng chống tội phạm, bảo đảm an toàn giao thông đường bộ và hạn chế các vụ tai nạn giao thông.

Xét về mặt chủ quan của tội phạm, bị cáo thực hiện do lỗi vô ý.

[3] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại; bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình được chính quyền địa phương xác nhận. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, người bị hại cũng có lỗi. Đó là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu.

[4] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Từ phân tích trên thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách như đề nghị của Viện kiểm sát là phù hợp quy định của pháp luật.

Hình phạt bổ sung: Xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo do lỗi vô ý, bị cáo không có tài sản nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô BKS 90C-107.93 là tài sản hợp pháp của Công ty T. Xe mô tô BKS 90AB -037.78 là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Văn Gi. Quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng đã trả lại các phương tiện và giấy tờ liên quan cho người đại diện của các chủ sở hữu là phù hợp với quy định của pháp luật nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C của Nguyễn Văn Th có trong hồ sơ, không phải là vật chứng nên trả lại cho bị cáo theo quy định của pháp luật.

[7] Về vấn đề khác trong vụ án: Đối với hành vi của ông Nguyễn Văn Gi điều khiển xe mô tô BKS 90AB-037.78 trong khi có nồng độ cồn trong máu đi trên đường liên thôn (đường không ưu tiên) vào đường QL21B mới đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên đã vi phạm vào các quy định của Luật giao thông đường bộ. Do ông Gi đã chết nên không xem xét, xử lý trách nhiệm đối với ông Giao.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại các Điều 331; Điều 332; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; điểm s điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; khoản 1, điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Th 18 (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 (Ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Th cho Ủy ban nhân dân xã L, huyện T, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn Th 01 giấy phép lái xe số 370197008289 hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp có giá trị đến ngày 13/12/2024 mang tên Nguyễn Văn Th.

3. Án phí: Bị cáo Nguyễn Văn Th phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp

pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng có trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án theo quy định các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam (để b/c);
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- Chi cục T.H.A DS huyện Kim Bảng;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Thị Nguyệt