

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG XOÀI
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 56/2020/HS-ST
Ngày: 19-5-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG XOÀI, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Cao Đình Thành**.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Thạch Nhị**, ông **Đỗ Văn Kha**.

- Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Hoàng Long - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Đồng Xoài.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Cao Đăng - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 5 năm 2020, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Đồng Xoài mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 49/2020/TLST-HS ngày 20 tháng 4 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 66/2020/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 5 năm 2020 đối với bị cáo:

*** Bị cáo:**

Họ và tên: **Nguyễn Văn A**; Tên gọi khác: Không; Sinh năm 1985; Giới tính: Nam; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn Ea Wi, xã Ea Yông, huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk; Nơi đăng ký tạm trú: Khu phố 3, phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước; Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ văn hóa (*học vấn*): 09/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Tiến B - Sinh năm 1952 và bà Trần Thị C – Sinh năm 1952; Bị cáo có vợ tên Trần Thị Kim D – Sinh năm 1987 và 02 người con, lớn nhất sinh năm 2012, nhỏ nhất sinh năm 2017; Tiền án: Không; Tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại; Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:**

Bà Nguyễn Thị Ánh E – Sinh năm: 1955 (*Đã chết*).

Trú tại: Khu phố Phú Cường, phường Tân Phú, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 21 giờ 00 ngày 03/10/2019, sau khi nhậu với bạn ở Khu công nghiệp Bắc Đồng Phú, bị cáo Nguyễn Văn A có giấy phép lái xe theo quy định,

nồng độ còn 0,812 mg/l khí thở điều khiển xe mô tô biển số 47M1 – 610.90 lưu thông trên đường Hùng Vương hướng đường Phú Riềng Đỏ ra Quốc lộ 14 để về nhà trọ tại phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước. Khi đi đến nơi giao nhau giữa đường Hùng Vương và đường Võ Văn Tần đoạn thuộc khu phố Thanh Bình, phường Tân Bình, thành phố Đồng Xoài do A điều khiển xe không chú ý quan sát nên đã tông vào xe đạp điện do bà Nguyễn Thị Ánh E điều khiển đang chuyển hướng từ lề trái sang phải đường Hùng Vương (*hướng Phú Riềng Đỏ - Quốc lộ 14*) dẫn đến tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm bà E bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Phước, đến ngày 07/10/2019 thì bà E tử vong (*Bút lục 83 – 107*).

Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 03/10/2019 (*Bút lục 17, 18*) xác định:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường Hùng Vương thuộc khu phố Thanh Bình, phường Tân Bình, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước. Đường Hùng Vương là đường đôi có dải phân cách cố định phân chia đường thành hai chiều riêng biệt. Mỗi chiều đường rộng 12,0m dành cho các phương tiện lưu thông. Mặt đường bê tông nhựa bằng phẳng tầm nhìn không hạn chế. Tại nơi giao nhau giữa đường Hùng Vương với đường Võ Văn Tần có hệ thống tín hiệu giao thông đang hoạt động trạng thái màu vàng.

Các dấu vết, phương tiện ký hiệu như sau:

- (1) Vết cày xe đạp điện;
- (2) Xe đạp điện;
- (3) Vết cày xe mô tô biển số 47M1 – 610.90;
- (4) Vết máu;
- (5) Xe mô tô biển số 47M1 – 610.90.

Chọn mép lề phải (*hướng đường Phú Riềng Đỏ - Quốc lộ 14*) làm mép lề chuẩn cho hiện trường. Chọn trụ điện số 31 nằm bên trong lề phải (*hướng đường Phú Riềng Đỏ - Quốc lộ 14*) làm chuẩn mốc cho hiện trường. Thống nhất đơn vị đo cho toàn bộ hiện trường là m (mét).

- Các dấu vết để lại hiện trường như sau:

+ Vết cày xe đạp điện (1) nằm trên mặt đường Hùng Vương, vết cày xe đạp điện (1) dài 2,7m, cày trên mặt đường; đầu vết cày xe đạp điện (1) hướng ĐT741, cuối vết cày xe đạp điện (1) hướng Quốc lộ 14;

+ Số (2) xe đạp điện đang dựng trên mặt đường Hùng Vương, đầu xe đạp điện hướng lề phải (*ĐT741 – Quốc lộ 14*), cuối xe đạp điện hướng lề trái (*ĐT741 – Quốc lộ 14*);

+ Số (3) vết cày xe mô tô 47M1 – 610.90 dài 10,4m cày trên mặt đường, đầu vết cày xe mô tô 47M1 – 610.90 hướng ĐT741, cuối vết cày xe mô tô 47M1 – 610.90 hướng Quốc lộ 14;

+ Số (4) vết máu kích thước (0,6 x 0,4)m nằm trên mặt đường Hùng Vương, vết máu dạng màu đỏ, lỏng;

+ Số (5) xe mô tô 47M1 – 610.90 đang đỗ trên mặt đường Hùng Vương, đầu xe mô tô 47M1 – 610.90 hướng Quốc lộ 14, cuối xe mô tô 47M1 – 610.90 hướng ĐT741.

Tiến hành đo vị trí các dấu vết, phương tiện như sau:

+ Từ đầu dải phân cách đo đến đầu vết cày xe đạp điện (1) là 23,0m; từ đầu vết cày xe đạp điện đo đến lề chuẩn là 4,5m; từ cuối vết cày xe đạp điện đo đến lề chuẩn là 4,8m; từ cuối vết cày xe đạp điện đo đến tâm trục bánh xe sau xe đạp điện là 0,5m; từ tâm trục bánh xe sau xe đạp điện đo đến lề chuẩn là 4,5m; từ tâm trục bánh xe trước xe đạp điện đo đến lề chuẩn là 3,3m; từ cuối vết cày xe đạp điện (1) đo đến đầu vết cày xe mô tô 47M1 – 610.90 (3) là 2,0m; từ đầu vết cày xe mô tô 47M1 – 610.90 (3) đo đến lề chuẩn là 3,1m; từ tâm trục bánh xe đạp điện đo đến tâm vết máu (4) là 1,5m; từ tâm vết máu (4) đo đến lề chuẩn là 39m; từ tâm trục bánh xe trước xe đạp điện đo đến tâm trục bánh xe sau xe mô tô 47M1 – 610.90 (5) là 8,2m; từ cuối vết cày xe mô tô 47M1 – 610.90 (3) đo đến lề chuẩn là 1,9m; từ tâm trục bánh xe sau xe mô tô 47M1 – 610.90 (5) đo đến cuối vết cày xe mô tô 47M1 – 610.90 (3) là 6,7m; từ tâm trục bánh xe sau xe mô tô 47M1 – 610.90 (5) đo đến lề chuẩn là 1,5m; từ tâm trục bánh xe trước xe mô tô 47M1 – 610.90 (5) đo đến lề chuẩn là 1,2m; từ tâm trục bánh xe sau xe mô tô 47M1 – 610.90 (5) đo đến trụ điện số 31 là 6,4m. Khoảng cách đo đến lề chuẩn đầu đo vuông góc. Ngoài ra chúng tôi không phát hiện gì khác.

Khám nghiệm xe mô tô 47M1 – 610.90 (*Bút lục 19, 20*):

- Đầu tay cầm bên trái bị bào mòn kích thước (0,02 x 0,02)m.
- Yếm chắn gió bên trái bị bung khỏi vị trí cố định, mài mòn kích thước (0,04 x 0,04)m.
- Ghi đông sau bên trái bị mài mòn kích thước (0,03 x 0,03)m.
- Yếm chắn gió bên trái bị mài mòn kích thước (0,1 x 0,1)m.
- Bánh xe trước bị mài mòn.

Khám nghiệm xe đạp điện (*Bút lục 21, 22*):

- Ốp đèn bảo vệ chiếu sáng bị mài mòn kích thước (0,05 x 0,05)m.
- Ốp bảo vệ đèn chiếu sáng bị mài mòn kích thước (0,05 x 0,03)m.
- Ốp bảo vệ đồ chắn xích bị bể vỡ kích thước (0,04 x 0,02)m.
- Bàn đạp bên phải bị bào mòn kích thước (0,05 x 0,02)m.

Kết luận giám định số 292/2019/GDPY ngày 09/10/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết luận: Nguyễn Thị Ánh E, sinh năm 1955 bị chấn thương sọ não gây vỡ xương sọ, giáp não dẫn đến tử vong (*Bút lục 49, 50*).

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật: Quá trình điều tra tạm giữ 01 xe mô tô 47M1 – 610.90, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 039948, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS của chủ xe mô tô số 90981024, 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790154720436 mang tên Nguyễn Văn A, 01 xe đạp điện và 01 đĩa CD sao chép đoạn camera an ninh (*Bút lục 17, 18, 58, 74, 75*).

Ngày 20/02/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đồng Xoài đã xử lý vật chứng trả lại cho Nguyễn Văn A 01 xe mô tô 47M1 – 610.90, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 039948, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS của chủ xe mô tô số 90981024 (*Bút lục 71*).

Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, do bà Nguyễn Thị Ánh E không có người thân nên Nguyễn Văn A đã chăm sóc và chi trả tiền thuốc, chi phí điều trị cho bà E từ ngày 03/10/2019 đến khi bà E tử vong, tổng cộng là 9.075.526 đồng. Sau đó, A đã cùng với UBND phường Tân Phú làm thủ tục hỏa táng bà E và gửi tro cốt bà E vào chùa Quang Minh, thành phố Đồng Xoài (*Bút lục 90, 110A*).

Tại bản Cáo trạng số 56/CT-VKS ngày 15/4/2020 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài truy tố bị cáo Nguyễn Văn A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài vẫn giữ nguyên quyết định đã truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Về hình phạt, đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn A từ 30 đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 tháng.

Bị cáo Nguyễn Văn A thừa nhận hành vi phạm tội của mình đúng như cáo trạng và lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát, bị cáo không tranh luận mà chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến phát biểu của vị đại diện Viện kiểm sát, lời trình bày của bị cáo và lời khai của những người tham gia tố tụng khác có trong hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra; Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, Điều tra viên và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn A đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng số 56/CT-VKS ngày 15/4/2020 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước đã truy tố bị cáo.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa thấy phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan Cảnh sát điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, bản ảnh hiện trường cùng các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa thấy phù hợp với nhau về thời gian, địa điểm, phương tiện phạm tội. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Ngày 03/10/2019, bị cáo Nguyễn Văn A điều khiển xe mô tô biển

số 47M1 – 610.90 không chú ý quan sát và trong hơi thở của bị cáo A có nồng độ cồn 0,812 mg/l khí thở vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ và điểm b, khoản 7, điểm c, khoản 8 Điều 6 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2017 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt đã tông vào xe đạp điện do bà Nguyễn Thị Ánh E điều khiển đang chuyển hướng qua đường từ lề trái sang phải đường Hùng Vương (hướng Phú Riêng Đỏ - Quốc lộ 14) thuộc khu phố Thanh Bình, phường Tân Bình, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước gây ra tai nạn giao thông, hậu quả làm bà Nguyễn Thị Ánh E bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Phước, đến ngày 07/10/2019 thì bà E tử vong. Hành vi của bị cáo Nguyễn Văn A đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3] Bị cáo Nguyễn Văn A thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý do cầu thả, bản thân bị cáo là người có đủ năng lực hành vi dân sự và nhận thức được khi tham gia giao thông phải tuân thủ các quy tắc của Luật giao thông đường bộ, tuy nhiên bị cáo đã không tuân thủ quy tắc giao thông, bị cáo đã không chú ý quan sát nên đã gây ra tai nạn giao thông.

Hành vi của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến đến trật tự an toàn giao thông công cộng, vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng của bà Nguyễn Thị Ánh E, gây đau thương mất mát cho gia đình người bị hại, hành vi đó của bị cáo còn làm ảnh hưởng đến trật tự trị an tại địa phương. Xét tính chất, mức độ và hậu quả của hành vi do bị cáo gây ra là rất nghiêm trọng nên cần xét xử bị cáo một mức án nghiêm khắc nhằm răn đe giáo dục bị cáo, để làm tốt công tác phòng ngừa chung và để mọi người nâng cao ý thức tuân thủ Luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông.

Tuy nhiên, cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự gì; Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi tai nạn xảy ra, do bà Nguyễn Thị Ánh E không có người thân, bị cáo Nguyễn Văn A đã chăm sóc và chi trả tiền thuốc, chi phí điều trị cho bà E từ ngày 03/10/2019 đến khi bà E tử vong, tổng cộng là 9.075.526 đồng. Sau đó, bị cáo A đã cùng với UBND phường Tân Phú làm thủ tục hỏa táng bà E và gửi tro cốt bà E vào chùa Quang Minh, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên cần phải áp dụng khi lượng hình đối với bị cáo và nghĩ không cần thiết phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo mà chỉ cần giáo dục bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú quản lý, giáo dục bị cáo là đủ để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật đối với người phạm tội.

[4] Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo Nguyễn Văn A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ pháp luật. Tại phiên

tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự để xét xử đối với bị cáo là có căn cứ và phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Do chưa xác định được người đại diện hợp pháp cho người bị hại Nguyễn Thị Ánh E nên Hội đồng xét xử tách vấn đề bồi thường thiệt hại, bồi hoàn ra để giải quyết trong vụ án khác theo thủ tục tố tụng dân sự khi người đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Thị Ánh E có yêu cầu.

[6] Về vật chứng:

- Đối với 01 xe mô tô biển số 47M1 – 610.90 nhãn hiệu Yamaha – Exciter màu đen số máy G3D4E684815, số khung 0610JY657487; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 039948 và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô số 90981024/XM-BB là tài sản hợp pháp của bị cáo Nguyễn Văn A. Ngày 17/02/2020 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đồng Xoài đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 47 trả lại cho bị cáo A là đúng quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không đặt ra vấn đề xử lý.

- Đối với 01 xe đạp điện màu đỏ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đồng Xoài tách ra để tiếp tục xác minh chủ sở hữu và xử lý sau nên Hội đồng xét xử không đặt ra vấn đề xử lý trong vụ án này.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790154720436 mang tên Nguyễn Văn A là tài sản hợp pháp của bị cáo Nguyễn Văn A nên cần tuyên trả lại cho bị cáo A.

- Đối với 01 đĩa CD sao chép đoạn camera an ninh đã được lưu theo hồ sơ vụ án nên Hội đồng xét xử không đặt ra vấn đề xử lý.

[7] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn A phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Văn A** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt:

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn A 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (Năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 19 tháng 5 năm 2020).

Tuyên giao bị cáo Nguyễn Văn A cho UBND phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách nếu bị cáo A cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo A phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực

hiện hành vi phạm tội mới thì bị cáo A phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Trong trường hợp bị cáo A thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68 của Luật thi hành án hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự:

Áp dụng Điều 30 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015:

Tách vấn đề bồi thường thiệt hại, bồi hoàn ra để giải quyết trong vụ án khác theo thủ tục tố tụng dân sự khi người đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Thị Ánh E có yêu cầu.

4. Về vật chứng:

Áp dụng Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015:

- Tuyên trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn A 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790154720436 mang tên Nguyễn Văn A.

(Số vật chứng trên đã chuyển sang Chi cục thi hành án dân sự thành phố Đồng Xoài theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 0001786, Quyền số 0036 ngày 22/4/2020 của Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Đồng Xoài).

5. Về án phí:

Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Văn A phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Nguyễn Văn A có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước;
- VKSND tỉnh Bình Phước;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Phước;
- Phòng PV 06 Công an tỉnh Bình Phước;
- VKSND TP.Đồng Xoài;
- Công an TP.Đồng Xoài;
- Chi cục THADS TP.Đồng Xoài;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu Hồ sơ vụ án – Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

CAO ĐÌNH THÀNH