

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ MÓNG CÁI

TỈNH QUẢNG NINH

Bản án số: 37/2022/HS-ST

Ngày: 28/4/2022

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI, TỈNH QUẢNG NINH

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: bà **Đỗ Thị Thanh Huệ**

Các Hội thẩm nhân dân: bà **Nguyễn Thị Hảo**

bà **Lê Thanh Nhân**

- *Thư ký phiên tòa:* ông **Nguyễn Ngọc Lâm**, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:* ông **Bùi Tuấn Ninh**, Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 4 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 36/2022/TLST-HS ngày 31 tháng 3 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 34/2022/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 4 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Bá H (tên gọi khác: không); sinh ngày 11/9/1986, tại: T, Bắc Ninh;

Nơi cư trú: thôn L, xã Ng, huyện T, tỉnh Bắc Ninh; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Bá H và bà Nguyễn Thị N; vợ: Lê Hồng V, con: có 03 con, lớn sinh năm 2012, nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: chưa; đầu thú ngày 23/12/2021 tạm giữ đến ngày 27/01/2022, áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và Tạm hoãn xuất cảnh, hiện tại ngoại. Có mặt.

- Bị hại: cháu **Phạm Thị Trà M**; sinh ngày 12/7/2006.

Nơi cư trú: khu Nam Th, phường Tr, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại: ông **Phạm Tiến Q** (bố đẻ) - sinh năm 1978 và bà **Nguyễn Thị Thu H** (mẹ đẻ) - sinh năm 1984.

Đều cư trú: khu N, phường T, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh. Đều có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại: ông **Hoàng Thanh T** là Luật sư thực hiện trợ giúp pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Quảng Ninh. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/Anh **Nguyễn Duy V**, sinh năm 1985; nơi cư trú: thôn 2, xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

2/Chị **Phạm Thị Hải Y**; sinh năm 2003; nơi cư trú: khu N, phường T, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

1/Chị **Lại Thị B**, sinh năm: 1971. Vắng mặt.

2/Anh **Vũ Văn H**, sinh năm: 1990. Vắng mặt.

3/Chị **Nguyễn Thị H**, sinh năm: 1991. Vắng mặt.

4/Anh **Ngô Văn M**, sinh năm: 1990. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 23/12/2021, Nguyễn Bá H (có giấy phép lái xe ô tô theo quy định) điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 90C 059.12, chở đất đi trên đường Trần Nhân Tông, Tỉnh lộ 335, theo hướng từ trung tâm thành phố Móng Cái về phường T. Khi H điều khiển xe đi đến đoạn cách ngã 3 giao nhau giữa đường Trần Nhân Tông và đường đất đi Cầu Voi, thôn 13, xã H, thành phố M khoảng 30m, thì thấy xe máy nhãn hiệu ESPERO, biển kiểm soát 89AA-142.98 do cháu Phạm Thị Trà M điều khiển đi phía trước bên phải cùng chiều. Lúc này H điều khiển xe ô tô tăng tốc vượt lên ngang với xe máy của cháu M rồi bật xi nhan rẽ phải và điều khiển xe ô tô đi vào đường đất hướng đi Cầu Voi, do Hải điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải không đảm bảo an toàn nên phần đầu bên phải xe ô tô do H điều khiển đã va chạm và cuốn xe máy do cháu M điều khiển vào gầm gây tai nạn. Hậu quả: cháu Phạm Thị Trà M bị thương nặng được đưa đi cấp cứu, xe máy bị hư hỏng.

Tại bản Kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 949 ngày 31/12/2021, của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Quảng Ninh kết luận thương tích của cháu Phạm Thị Trà M: chấn thương vùng khung chậu, đùi phải tổn thương như sau: gãy cánh xương cùng hai bên kèm trật khớp cùng chậu phải; gãy xương cánh chậu hai bên; gãy phức tạp ổ cối phải; gãy ngành ngồi mu và chậu mu phải; gãy phức tạp đầu trên xương đùi phải; dập nát vùng khung chậu, tiêu khung, đùi phải. Gãy 1/3 dưới hai xương cẳng

chân trái. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 73%. Nạn nhân chuyển tuyến Bệnh viện Hữu Nghị Việt Đức điều trị. Theo dõi tổn thương động mạch đùi có nguy cơ tháo khớp háng phải, tiên lượng nặng, chưa đánh giá đầy đủ tổn thương và di chứng. Đề nghị điều trị ổn định, ra viện đến Trung tâm pháp y giám định.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 162/22/TgT ngày 04/3/2022, của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Quảng Ninh kết luận thương tích của cháu Phạm Thị Trà M: chấn thương phức tạp khung chậu và đùi phải tổn thương như sau: khuyết xương chậu; dập nát đùi phải đã tháo khớp háng phải, vỡ bàng quang, đã được khâu bàng quang; rách thanh cơ đại tràng Sigma, được làm hậu môn nhân tạo. Chấn thương cẳng chân trái tổn thương như sau: gãy hở 1/3 dưới hai xương cẳng chân trái, phẫu thuật kết hợp xương, hiện tại xương chày can thẳng trục, sẹo vết thương 1/3 dưới mặt trong cẳng chân trái kích thước (3x2)cm; sẹo vết mổ mặt trước ngoài cẳng chân trái kích thước (18x0,2)cm; sẹo dẫn lưu 1/3 giữa mặt trong cẳng chân trái kích thước (3x3 cm). Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 95% (chín mươi lăm phần trăm).

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: đoạn đường xảy ra tai nạn thẳng, tầm nhìn thoáng rộng không bị che khuất, mặt đường rộng 11 mét, đường hai chiều, giữa đường có vạch kẻ sơn đứt quãng phân chia phần đường, mỗi phần đường rộng 5,5 mét. Bên phải giao nhau với đoạn đường đất đi Cầu Voi, đường này rộng 13m, mặt đường nhấp nhô nhiều bụi, khô ráo, thấp hơn so với mặt đường tỉnh lộ. Các dấu vết sau tai nạn gồm: 02 vết cày đất kí hiệu số 1 và 4; 01 vùng mảnh vỡ kí hiệu số 2; 01 vết lốp in hằn kí hiệu số 3; 01 đám máu và mảnh vỡ kí hiệu số 5; xe máy BKS 89AA-142.98 kí hiệu số 6; xe ô tô BKS 90C-059.12 kí hiệu số 7. Trong đó vết cày đất số 1 nằm trên đường đất đi Cầu Voi, là dạng vết cày đất kéo dài liên tục, cong theo hướng ngoài đường vào phương tiện, kích thước (1,7x0,05 m), đầu vết cách mép đường tỉnh lộ 335 là 1,9m; điểm cuối vết cách mép đường tỉnh lộ là 3,1m. Mảnh vỡ nằm ở trên đường đất và ở phía cuối vết cày đất số 1, gồm nhiều mảnh nhựa, cao su, yên xe máy, tâm vùng vỡ cách mép đường tỉnh lộ là 6,9m. Đám máu và vùng vỡ số 5 nằm trên đường đất đi thôn Cầu Voi có kích thước (1,7x1,4 m), tâm vùng cách mép đường tỉnh lộ là 12,6m. Xe máy BKS 89AA-142.98 đổ nghiêng sang bên phải, nằm tại cuối vết cày xước số 4 và nằm dưới gầm xe ô tô tải, tâm trục lốp trước ra mép đường tỉnh lộ là 17m. Xe ô tô BKS 90C-059.12 đổ chéo so với trục đường, đầu xe hướng đi Cầu Voi. Tâm trục lốp trước bên trái cách mép đường tỉnh lộ 17,9m.

Kết quả khám xe ô tô tải BKS 90C-059.12 có các dấu vết: Góc ba đờ sóc phía trước bên phải có 02 vết trầy xước bung vỡ sơn; vết thứ nhất kích thước (6x7)cm, hướng từ trước ra sau, tâm vùng này cách đất 66cm; vết thứ hai kích thước (8,5x16)

cm hướng từ trước ra sau, tâm vùng cách mặt đất 74cm, cách điểm cuối góc ba đờ sọc bên phải 4cm. Mặt trước tấm chắn bùn phía trước của lớp trước bị trầy xước bẹp lõm kích thước (4x3)cm, hướng từ trước ra sau, tâm vùng cách mặt đất 53cm. Đầu hệ thống nhíp trục lớp trước bên phải bị trầy xước kim loại hướng từ trước ra sau. Dàn lớp thứ hai bên phải thùng xẹp hơi, mặt ngoài lớp có bám dính bụi kích thước (8x10)cm. đất màu nâu đỏ dạng chảy loang kích thước (25x16)cm và vết trầy trượt cao su kích (8x10)cm.

Kết quả qua khám xe máy BKS 89AA-142.98 có các dấu vết: ốp nhựa đầu xe bị vỡ hoàn toàn, phần cụm đèn pha, đèn xi nhan, mặt nạ đầu xe gãy vỡ hoàn toàn. Toàn bộ phần giỏ xe, mui chắn bùn phía trước, lớp trước của xe bị vỡ, biến dạng, bám dính bụi đất màu đỏ. Cản phanh chân phía bên phải, ốp lốc máy, ốp nhựa thân xe bên phải bị đẩy dòn, gãy gập, vỡ, mài xước. Biển số xe phía sau cong vênh móp méo gập gãy hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái. Khung yên xe phía sau bên trái bị trầy xước móp méo. Mặt ngoài bình xăng phía bên trái móp méo hướng từ ngoài vào trong, từ trái qua phải.

Biên bản xác định thiệt hại ngày 21/02/2022, xác định: xe máy BKS 89AA-142.98 bị hư hỏng thiệt hại trị giá 3.560.000 đồng.

Quá trình điều tra bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Bị hại cháu Phạm Thị Trà M trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện: khoảng 16 giờ chiều ngày 23/12/2021 sau khi hết giờ học thêm cháu điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 89AA - 142.98 đi từ trường THPT Tr về nhà ở phường T, khi đi đến ngã 3 đường Trần Nhân Tông giao nhau với đường đất đi cầu Voi tại thôn 13, xã H, thành phố Móng Cái có 01 xe ô tô tải màu xanh chở đất biển kiểm soát 90C-059.12 bất ngờ vượt lên trước xe cháu My rồi chuyển hướng rẽ phải đi vào đường đất nên va vào xe cháu. Do bị bất ngờ và khoảng cách gần không kịp xử lý nên cả xe mô tô và cháu M bị cuốn vào gầm xe rồi bị bánh xe tải đè lên chân và kéo lê cháu M cùng xe mô tô đi khoảng mấy mét thì dừng lại. Sau đó mọi người đến giúp cháu và đưa cháu đi bệnh viện cấp cứu. Sau khi gây ra tai nạn cho cháu M bị cáo cùng gia đình đã đến nhà hỏi thăm, hỗ trợ tiền viện phí và bồi thường thiệt hại về sức khỏe cho cháu M và chi phí sửa chữa xe tổng số tiền 500.000.000đ (năm trăm triệu đồng).

Người đại diện theo pháp luật của bị hại ông Phạm Tiến Q (bố đẻ) và bà Nguyễn Thị Thu H (mẹ đẻ) trong quá trình điều tra cùng có lời khai thể hiện: sau khi gây ra tai nạn cho con gái ông, bà là cháu Phạm Thị Trà M bị cáo H và một số người đã đưa cháu M đi bệnh viện cấp cứu. Trong thời gian cháu M nằm viện bị cáo đã hỗ trợ tiền viện phí và đã bồi thường thiệt hại về sức khỏe cho cháu M và chi phí sửa chữa xe tổng số tiền 500.000.000đ (năm trăm triệu đồng), đến nay cháu M và gia đình ông, bà không có khiếu kiện gì và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với

chiếc xe mô tô biển kiểm soát 89AA - 142.98 gia đình đã nhận lại và không có yêu cầu gì.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Duy V trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện: do gia đình có việc nên anh đã nhờ Nguyễn Bá H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 90C- 059.12 chở đất làm công trình tại đường đi cầu Voi thôn 13, xã Hải Xuân và ngày 23/12/2021 H đã gây ra tai nạn cho cháu M, anh V là chủ sở hữu chiếc xe trên và anh không yêu cầu bị cáo H phải bồi thường thiệt hại về chiếc xe ô tô. Anh V đã nhận chiếc xe ô tô.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Phạm Thị Hải Y trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện: chiếc xe mô tô biển kiểm soát 89AA - 142.98 là của chị, do chị không sử dụng nên chị để lại cho em gái là Phạm Thị Trà M dùng làm phương tiện đi học hàng ngày, sau khi xảy ra tai nạn chiếc xe mô tô đã bị hư hỏng, chị Yến đã nhận lại chiếc xe và không có yêu cầu bồi thường thêm.

Người làm chứng anh Ngô Văn M trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện: khoảng 17 giờ ngày 23/12/2021 khi anh đang đánh tôm tại đầm nhà ở thôn 13, xã Hải Xuân thấy 01 cháu gái điều khiển xe máy đi từ hướng trung tâm thành phố Móng Cái về Trà Cổ, khi đến đoạn đường giao nhau giữa đường Trần Nhân Tông với đường đi cầu Voi thôn 13, xã Hải Xuân thì có xe ô tô tải chở đất vượt lên trước xe mô tô phía trước do 01 cháu gái điều khiển, rồi xi nhan rẽ phải và va chạm với xe của cháu gái, làm cháu và xe mô tô bị cuốn vào gầm xe ô tô rồi bị kéo đi một đoạn. Sau đó có chị H và một người đàn ông cùng người lái xe tải đưa cháu đi bệnh viện cấp cứu.

Người làm chứng gồm các anh chị Nguyễn Thị H, Lại Thị B, Vũ Văn H trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện: các anh chị không trực tiếp chứng kiến việc va chạm giữa xe ô tô do H điều khiển với xe mô tô của cháu M, nhưng ngay sau khi xảy ra tai nạn các anh chị đã ra xem, thấy có 01 cháu gái và xe mô tô bị cuốn vào gầm xe ô tô. Sau đó có chị H và một người đàn ông cùng Hải đưa cháu đi bệnh viện cấp cứu.

Bản cáo trạng số: 38/CT - VKSMC ngày 29/3/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Nguyễn Bá H về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: bị cáo khai lại toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án và quá trình điều tra.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo như nội dung Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Bá H từ 12 (mười hai) tháng đến 15 (mười lăm) tháng

tù cho hưởng án treo, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách từ 24 (hai mươi bốn) tháng đến 30 (ba mươi) tháng.

Giao bị cáo Nguyễn Bá H cho Ủy ban nhân dân xã Ng, huyện T, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung.

Nội dung bản luận cứ của người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại, ông Hoàng Thanh T quan điểm như sau: nạn nhân trong vụ tai nạn giao thông mà bị cáo gây ra rất nghiêm trọng, tỷ lệ cơ tổn thương cơ thể lên đến 95%, xác định thương tật đến trọn đời. Đây là vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng do sự cẩu thả, vội vàng chuyển hướng rẽ phải thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn của bị cáo gây nên. Bị cáo sẽ chịu trách nhiệm của mình trước pháp luật. Tuy nhiên sau khi gây ra tai nạn cho cháu M, bị cáo cũng đã kịp thời thăm hỏi, bồi thường thiệt hại và khắc phục hậu quả xảy ra. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Bá H, quyết định hình phạt thích hợp vừa mang tính răn đe, vừa mang tính khoan hồng của pháp luật đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự, đại diện hợp pháp gia đình bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại 500.000.000đ (năm trăm triệu đồng) nên không yêu cầu bồi thường thêm về dân sự là phù hợp với quy định tại Điều 585, Điều 590 Bộ luật Dân sự năm 2015.

Bị cáo không tranh luận với lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát và nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Móng Cái, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Nhận định của Hội đồng xét xử về những chứng cứ xác định bị cáo có tội. Đánh giá nội dung đơn xin đầu thú; Biên bản tiếp nhận người phạm tội ra đầu thú; các lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa; lời khai của bị hại; lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; lời khai của người chứng kiến; trên cơ sở Biên bản, sơ đồ, bản ảnh hiện trường; Biên bản, bản ảnh khám nghiệm phương

tiện; Bản kết luận giám định pháp y về thương tích của Trung tâm giám định pháp y, Sở y tế tỉnh Quảng Ninh và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án; Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở kết luận: khoảng 16 giờ 30 phút ngày 23/12/2021, tại đoạn đường ngã 3 giao nhau giữa đường Trần Nhân Tông (Tỉnh lộ 335) với đường đất đi Cầu Voi, thôn 13, xã H, thành phố M, Nguyễn Bá H điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 90C - 059.12 chuyển hướng rẽ phải nhưng không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe máy biển kiểm soát 89AA-142.98 do cháu Phạm Thị Trà M điều khiển đi cùng chiều phía trước, làm cháu M bị thương tích tổn hại 95% (chín mươi lăm phần trăm) sức khỏe.

Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, gây tai nạn cho cháu Phạm Thị Trà M.

Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

“ ...

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác...”

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi của bị cáo đã xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông gây thiệt hại đến sức khỏe, tài sản của người khác. Do đó quan điểm truy tố và luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái là có căn cứ pháp lý.

[3] Xét tính chất, mức độ của hành vi là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe, tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự trên địa bàn, bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, biết và nhận thức được việc điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây tai nạn là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo khi chuyển hướng xe thiếu quan sát dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Vì vậy, cần xử lý nghiêm, mới có tác dụng giáo dục bị cáo và phục vụ công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm, phòng ngừa chung.

[4] Về áp dụng tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hình phạt bổ sung.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: trong quá trình điều tra và tại

phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã kịp thời đưa bị hại đi cấp cứu và đã ra đầu thú; tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả và người đại diện theo pháp luật của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Đồng thời về phía bị hại khi điều khiển xe gắn máy có dung tích xi - lanh dưới 50cm³ chưa đủ 16 tuổi là vi phạm Luật giao thông đường bộ. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần thiết khi quyết định hình phạt.

- Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Sau khi xem xét, đánh giá tính chất của vụ án, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó xét thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, nên Hội đồng xét xử chấp nhận theo đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật mà tích cực cải tạo thành công dân có ích cho xã hội.

[6] Về vật chứng và bồi thường dân sự:

-Vật chứng: 01 (một) chiếc xe ô tô biển kiểm soát 90C- 059.12 quá trình điều tra xác minh chủ sở hữu là anh Nguyễn Duy V nên cơ quan điều tra đã trả lại cho anh Việt và anh không yêu cầu bị cáo bồi thường, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

+ 01 xe mô tô biển kiểm soát 89AA - 142.98 quá trình xác minh chủ sở hữu là chị Phạm Thị Hải Y nên cơ quan điều tra đã trả lại cho chị Yến và chị không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Về bồi thường dân sự: bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về sức khỏe và chi phí sửa chữa xe tổng số tiền 500.000.000đ (năm trăm triệu đồng) cho bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, đây là sự tự nguyện bồi thường phù hợp với nguyên tắc cơ bản được quy định tại Bộ luật Dân sự và gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm. Do vậy, Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về nghĩa vụ chịu án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: bị cáo; bị hại; người đại diện theo pháp luật của bị hại; người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: bị cáo **Nguyễn Bá H**, phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Bá H **12 (mười hai)** tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **24 (hai mươi bốn)** tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Bá H cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện T, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự, hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” đã áp dụng đối với bị cáo Nguyễn Bá H theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 09/LCCC - TA, ngày 01/4/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

2. Về vật chứng và xử lý vật chứng:

Áp dụng: điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe số 330109001993 mang tên Nguyễn Bá Hải, cấp ngày 20/9/2018 (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

3. Về án phí:

Áp dụng: khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Bá H phải chịu **200.000đ (Hai trăm nghìn đồng)** tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo:

Áp dụng: khoản 1, khoản 2, khoản 4 Điều 331 và khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại; người đại diện theo pháp luật của bị hại; người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Thị Thanh Huệ

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thành phố Móng Cái;
- Công an Tp Móng Cái;
- Thi hành án;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu: HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa**Đỗ Thị Thanh Huệ**

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thanh Nhàn - Nguyễn Thị Hảo

Đỗ Thị Thanh Huệ